



Zentralachs-Kippanhänger Z.KI

Flexibel disponieren: Dreiseiten-Kippbrücke mit palettenbreiter Mulde

Die Vorteile auf einen Blick:

- **Flexibel einsetzbar:** Dreiseiten-Kippbrücke mit palettenbreitem Muldenboden und integrierten Zurrösen
- **Robust und stabil:** Verschleißfeste Bordwände und Muldenboden aus Feinkornstahl (HB 450)
- **Nutzlastoptimiert:** Wartungs- und reparaturfreundliche Konstruktionen mit einem Gewichtsvorteil von bis zu 60 kg*
- **Verbesserter Korrosionsschutz:** Feuerverzinktes Stahlchassis als Standardausführung
- **Sehr gute Rangierfähigkeit auf engem Raum** durch Zentralachse
- **Kosteneffizient:** Geringerer Kraftstoffverbrauch und Rollwiderstand durch Liftachse
- **Einfaches Handling:** Hebefedern erleichtern das Abklappen der Bordwände (wahlweise links oder beidseitig)
- **Frei konfigurierbar:** Seitliche Bordwände zusätzlich als Pendelklappe lieferbar
- **Einfache Ladungssicherung:** Gut zugängliches Podest zur Bedienung der Rollplane
- **Sicher Abkippen:** Großer Öffnungsquerschnitt durch hochgesetztes Pendellager an der Rückwandklappe



Heck-Pendelklappe mit hochgesetztem Pendellager zum rückseitigen Abkippen mit größerem Öffnungsquerschnitt. Robuste Eckrungen aus verzinktem Feinkornstahl.



Seitliche Bordwand mit Pendelfunktion zum Abkippen von Schüttgut. Gewichtsoptimierte Bordwand aus Feinkornstahl in gesickter Ausführung.



Palettenbreite Mulde mit lichter Breite von 2.420 mm für den Transport palettierter Ware. Zugänglich über die beidseitige Abklappfunktion der seitlichen Bordwände.

Zentralachsanhänger Z.KI mit Dreiseiten-Kippbrücke

Die flexible Ergänzung des Fuhrparks

Herausragende Kippstabilität – im eigenen Kippprüfstand getestet – geeignet für:

- Schüttgut
- Stückgut
- Palettierte Fracht
- Technische Ausrüstung
- Baumaschinen



Rollplane* zur Ladungssicherung: Die Muldenabdeckung schützt die Ladung vor Nässe und Schmutz, reduziert den Luftwiderstand und damit die Kraftstoffkosten.



Podest* an der Stirnwand für das Handling mit Rollplane. Einfacher Aufstieg über den klappbaren Tritt an der Zugdeichsel und rutschfester Auflage auf der Deichselfläche.



Hebefedern* an der Stirnwand erleichtern das Handling der beidseitig abklappbaren Bordwände beim Be- und Entladen.



Feuerverzinktes Chassis in Schweißkonstruktion für einen verbesserten Korrosionsschutz.



Klappbarer Unterfahrerschutz – im abgeklappten Zustand – für das sichere Entladen über die Heckklappe direkt in den Straßenfertiger.



Heckleuchten in konventioneller oder **LED*-Ausführung** und zwei **LED-Arbeits-scheinwerfer*** mit hoher Ausfallsicherheit und niedrigem Stromverbrauch.



Zentralverriegelung für pendelnde Bordwände

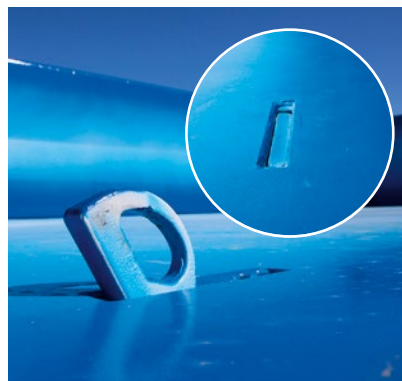
Stabile Bordwände mit 900 mm Höhe für 10 m³ Ladevolumen

Bedienelement für Luftfederung und Feststellbremse

Mechanisches Stützwindwerk mit zwei Getriebestufen



Robuste Neukonstruktion mit 60 kg Nutzlastgewinn** mit stabilen Lagern und Wellen für die Dreiseiten-Kippbrücke.



Fünf Paar versenkbare Zurrösen* im Muldenboden vereinfachen die Ladungssicherung von Stückgut, Baumaschinen und Teilladungen.

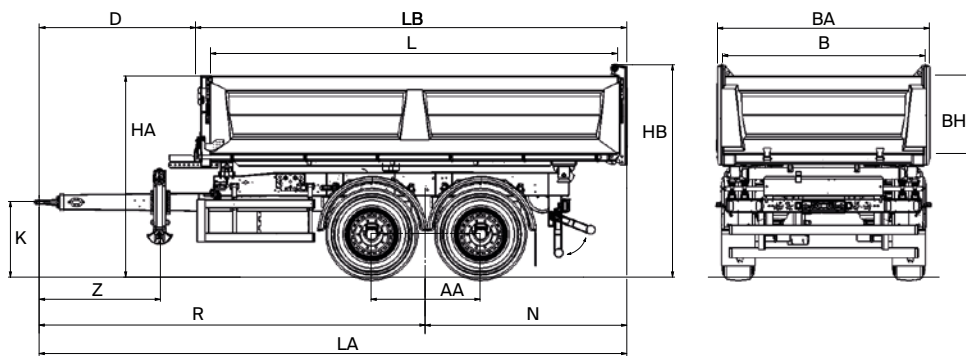


Achslift an der 1. Achse* im ROTOS-Fahrwerk reduziert den Reifenverschleiß und senkt den Rollwiderstand für geringere Kraftstoffkosten.

** im Vergleich zum Vorgängermodell

Technische Daten

Zentralachs-Kipphanhänger Z.KI 18 DSK



Gesamtgewicht zulässig/technisch	18.000 kg
Aggregatlast zulässig/technisch	2 x 9.000 kg
Stützlast zulässig/technisch	1.000 kg
Bereifung	385/65 R 22.5
Nutzlast	ca. 13,4 t
Ladevolumen	10 m ³
Federspur	1.300 mm
Radspur	2.040 mm
Freie Deichsellänge (D)	1.935 mm
Kupplungshöhe waagerecht (K)	900 mm
Achsabstand (AA)	1.310 mm
Radstand (R)	4.640 mm
Abstand Mitte Zugöse - Mitte Stützwinde (Z)	1.445 mm

Überhang hinten (N)	2.425 mm
Bauhöhe Mulde (BH)	900 mm
Länge im Lichten (L)	4.900 mm
Aufbaulänge (LB)	5.130 mm
Gesamtlänge (LA)	7.065 mm
Breite im Lichten (B)	2.420 mm
Gesamtbreite (BA)	2.546 (max. 2.550) mm
Gesamthöhe unbeladen vorn (HA)*	2.412 mm
Gesamthöhe unbeladen am Pendellager (HB)*	2.552 mm
Gesamthöhe unbeladen nach hinten gekippt	ca. 5.330 mm
max. Kippwinkel seitlich	48°
max. Kippwinkel nach hinten	50°

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull

