



RDKS Übersicht

Das Reifendruckkontrollsystem von Schmitz Cargobull

Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) überwacht den Reifendruck und die -temperatur an jedem Reifen des Fahrzeugs. Es warnt den Fahrer, wenn einer oder mehrere Reifen einen zu niedrigen Reifendruck haben oder ein plötzlicher oder schleichender Druckverlust vorliegt. Die Reifendruckkontrollsensoren sind mittels Befestigungsgurten auf den Felgen montiert. Sie übertragen die ermittelten Reifendruckdaten per Funk (433 Mhz) an das Steuergerät.



Service Parts

Bezeichnung	Info	Ident.-Nr.
Reifendruckkontrollsensor		1271554
Sensorgurt, hellblaue Nähte	19,5 Zoll Felge	1271553
Sensorgurt, gelbe Nähte	22,5 Zoll Felge	1271552

Tab. 1: Service Parts Reifendruckkontrollsystem

Werkzeug

Bezeichnung	Info	Ident.-Nr.
Montagehilfe für Sensorgurt		1365136
Diagnosegerät für Reifendrucksensor	ATEQ	1523109

Tab. 2: Werkzeug Reifendruckkontrollsystem

Erhältlich im Schmitz Cargobull Webshop: www.cargobull-serviceportal.de



Anlernen* mit Diagnosesoftware oder auch per App möglich:



Als Web-App bei aktivem Telematik-Tarif immer nutzbar



Kostenlose TyreManager App zum Anlernen der Sensoren



Schnelle Einrichtung und Anlernprozesse



<https://tyremanager.cargobull.com/>

Hinweise:

- Die **Einbauanleitung** ist zu finden unter www.cargobull-serviceportal.de im Bereich “Service” --> “Download Rep. Anweisungen”--> “Telematik”
- Der Empfänger ist in dem Telematik-Steuergerät eingebaut.
- Um **neu hinzugefügte oder getauschte Sensoren** am System anzulernen, kann die Diagnosesoftware oder die TyreManager App genutzt werden
- Kunden können den Reifendruck und die -Temperatur jederzeit im **TrailerConnect Portal** einsehen
- **Fahrer** können diese Daten per **BeSmart App** jederzeit kostenfrei einsehen
- **Achtung:** Daten werden temperaturkompensiert angezeigt!

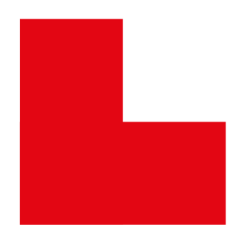
Gut zu wissen:

Das System ist nur mit Original Ersatzteilen nach **UN ECE R-141** zugelassen!

Gemäß UN ECE R-141 müssen alle Fahrzeuge >10t ab Juli 2024 über ein Reifendruckkontrollsystem verfügen. Gibt es Druckabweichungen oder fällt eine Komponente aus, wird die gelbe Warnlampe im Truck aktiviert.

Highlights:

Das Schmitz Cargobull System ist Auto-Learn ready. Das bedeutet, bei Tausch eines einzelnen Sensors lernt dieser sich selbstständig an.



*Ein Anlernen ist bei jedem Positionstausch oder hinzufügen neuer Sensoren erforderlich!

