BERGERecotrail®

PerformanceEco



20LTe
Der Effizienzsieger

- 2-Achser, geringes Eigengewicht für mehr Nutzlast
- Passend für viele Waren und Branchen
- Niedrigere Mautgebühren und geringere Reifen- und Bremsenabnutzung
- Leicht, spritsparend und umweltschonend

Eigengewicht
4,6t

Nutzlast
27 t

Technische Daten

Aufbaulänge i. L. ca.	13.620 mm
Aufbaubreite i. L. ca.	2.480 mm
Stirnwandhöhe ca.	2.400 mm
Aufbauhöhe vorne i. L. ca.	2.680 mm
Aufbauhöhe hinten i. L. ca.	2.680 mm
Durchgangshöhe seitlich vorne ca.	2.600 mm
Durchgangshöhe seitlich hinten ca.	2.600 mm
Gesamthöhe vorne unbeladen ca.	4.000 mm
Gesamthöhe hinten unbeladen ca.	4.000 mm
Ladehöhe hinten unbeladen ca.	1.290 mm
Reifengröße	385 / 65R22.5
Gesamtgewicht (zulässig / technisch möglich)	31.000 / 32.000 kg

Nutzlast (zulässig / technisch möglich)	26.400 / 27.400 kg
Aggregatlast (zulässig / technisch möglich)	20.000 kg
Sattellast (zulässig / technisch möglich)	11.000 / 12.000 kg
Leergewicht komplett (+/- 3%) ca.	4.600 kg
Bezugslänge außen ca.	13.690 mm
Aufsattelhöhe unbeladen	1.150 mm
Aufbaubreite über alles (ü. A.) ca.	2.550 mm
Fahrhöhe	310 mm
Radstand	6.990 mm
Achsabstand	1.820 mm
Rückwandtürhöhe i. L. ca.	2.648 mm
Rückwandtürbreite i. L. ca.	2.480 mm

BERGER ecotrail
Member of the Schmitz Cargobull Group

Technische Beschreibung
SAPL 20 LTe, Grundausstattung

Fahrgestell

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 t
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremse 370 mm und Luftfederung mit automatischer Rückstellung ins Fahrniveau (Reset to Ride)
- Premium Bereifung nach Wahl des Herstellers, Dimension 385/65 R22.5, auf Stahlfelgen
- Premium-Bremsanlage nach Wahl des Herstellers, mit Roll Stability Programm (RSP) und Alu-Druckluftbehälter
- TrailerConnect® Telematik inkl. Reifendruckkontrollsystem
- LED-Lichtanlage, 2 x 7-polige und 1 x 15 polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebel schlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- 28 mm starke Birkensperrholzplatten, wasserfeste Kreuzverleimung, Festigkeit nach DIN EN 283
- Durchgehende Zurrlochung im Standard, mehr als 50 Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN
- Optional: 18 Paar Zurrringe im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640, für Zugbelastungen bis 2.500 daN
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach VO (EU) 2021/535
- Unterfahrschutz gem. ECE R58 und seitliche Schutzeinrichtung gem. ECE R73, jeweils aus Alu-Profil
- Lackierung: Chassis in RAL 7016 Anthrazitgrau, Stützwinden in RAL 9005 KTL Schwarz, Stirnwand sowie Hecktüren eloxiert, Anschlusstafel an der Stirnwand in RAL 9006 Weißaluminium, seitliche Schutzein richtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz matt beschichtet, Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrschutz und Zwischenblech in Aluminium eloxiert.

Aufbau

- Aluminium Stirnwand mit optionalen Aluminium- oder Stahl-Eckstützen, innenliegendem Rammschutz 350 mm hoch
- Aluminium-Hecktüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen
- 3 Paar Mittelrungen mit 4 Lattentaschen
- 2 Reihen Aluminium-Aufsatzlatten
- Spriegelgestell mit Schmitz Cargobull Safety Roof (Bauhöhe 110 mm) mit Aluminium-Außenholmen
- Schiebedach nach vorne und hinten verschiebbar
- Schiebeplanen beidseitig mit OVERCENTER-Verschlüssen, schwer entflammbar gemäß ISO 3795 / DIN 75200
- Ladungssicherung gemäß EN 12642 XL, opt. Getränke-Zertifikat und Daimler-Richtlinie 9.5

+ POWER CURTAIN*

- Einfaches Handling und mehr Sicherheit beim Be- und Entladen ohne Aufsatzlatten
- Lattenloser Aufbau mit integrierten Aramid-Gurten und Planenschlaufen zur rückwärtigen Sicherung für maximale Flexibilität
- Zuverlässiger Schutz vor unerlaubtem Zugriff auf die Ware und vor mutwilligem Zerschneiden der Plane durch integrierten Diebstahlschutz





*Optional

BERGER ecotrail
Member of the Schmitz Cargobull Group