

Der Trockenfracht-Auflieger S.BO PACE+

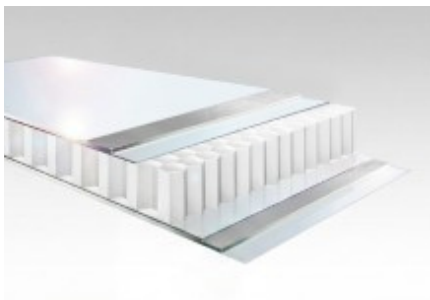
Mehr Effizienz im Kurier-, Express- und Paketdienst (KEP)

Mit dem S.BO PACE+ steigern Sie die Effizienz Ihrer Transportprozesse. Seine robuste und gleichzeitig leichte FERROSTRUKT®-Konstruktion reduziert das Eigengewicht und ist für die Belastungen im täglichen Einsatz ausgelegt. Entwickelt für die Trockenfracht- und Paketlogistik, überzeugt er durch Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und wirtschaftlichen Betrieb.



Warum der S.BO PACE+ perfekt zu Ihnen passt?

Der S.BO PACE+ ist nach DIN EN 12642 Code XL geprüft und bietet vielfältige Optionen. Er ist mit 2 oder 3 Achsen, Rolltor oder Türen, Licht- oder Aluminiumdach erhältlich und kann mit verschiedenen Ladungssicherungssystemen ausgestattet werden.



Innovative
FERROSTRUKT®
Technologie für
nachhaltige Effizienz

FERROSTRUKT

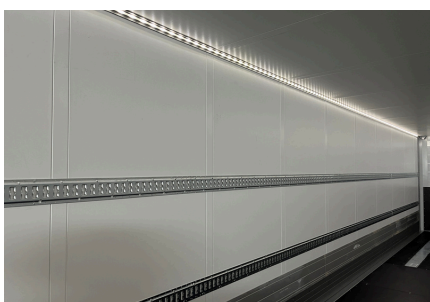
Die FERROSTRUKT® Sandwichbauweise kombiniert robuste Stahl-Deckschichten mit einem leichten Polypropylen-Wabenkern. Das sorgt für hohe Stabilität bei gleichzeitig um bis zu 400 kg geringerem Gewicht gegenüber einem klassischen Plywood-Trockenfracht-Auflieger. Gleichzeitig bleibt der Aufbau auch bei Feuchtigkeit formstabil und langlebig.



Maximale Sicherheit für
hochwertige Güter

Das optionale TAPA* TSR-1 Sicherheitspaket sorgt für mehr Sicherheit beim Transport hochwertiger Güter. Elektronisches Türverschlusssystem, akustisches Alarmsystem und Türkontaktsensoren schützen zuverlässig vor unautorisierten Hecktüröffnungen.

* Transported Asset Protection Association

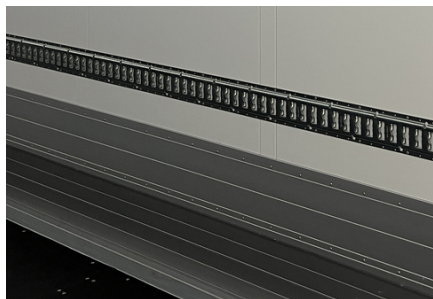


Nachhaltige
Paneelbauweise für
maximale Verfügbarkeit

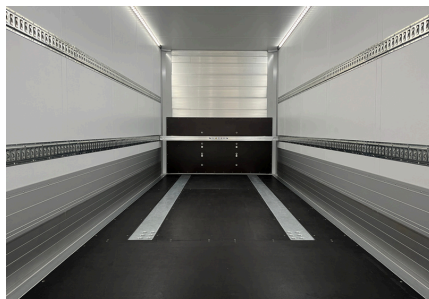
Die modulare Paneelkonstruktion ermöglicht den Austausch einzelner Segmente, wodurch Standzeiten und Werkstattaufenthalte reduziert werden. Gleichzeitig ist der Aufbau durch die Kombination aus Stahl-Deckschichten und Polypropylen-Wabenkern vollständig recyclingfähig.

S.BO PACE+: Schnell, robust und immer flexibel.

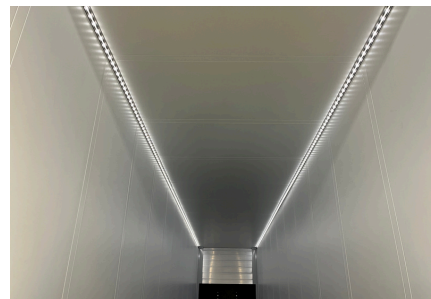
Bei allen Komponenten im Trockenfrachter S.BO PACE+ stehen Zuverlässigkeit und Innovation an oberster Stelle. Das führt zu einer hohen Lebensdauer und Wertbeständigkeit des Fahrzeugs.



300 mm hohe Heavy-Duty Sockelscheuerleiste schützt die Seitenwand zuverlässig bei intensiver Nutzung und beschleunigt Be- und Entladeprozesse.



Robuster Siebdruckboden: Die Bodentragfähigkeit beträgt standardmäßig 5,5 t. Optional ist das Fahrzeug auch mit einer Bodentragfähigkeit von 7,1 t oder 8,0 t verfügbar, wenn schwerere Lasten transportiert oder Flurfördergeräte mitgeführt werden.



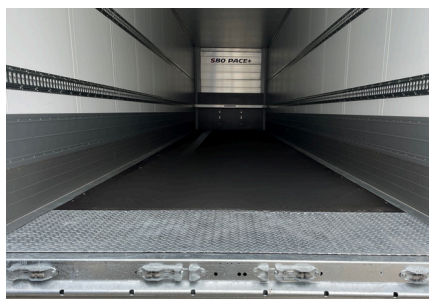
Effizientes Dachdesign: Die segmentierte Dachkonstruktion erleichtert Reparaturen und minimiert Standzeiten. Eine durchgängige LED-Innenbeleuchtung verbessert die Sicht im Aufbau und erleichtert das Be- und Entladen.



Klicken oder scannen
Für detaillierte
Informationen
zur Ausstattung



Verzinktes Chassis: Wartungsfreundlich mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostung. Optional mit **X-TOUGH Chassis:** Bis zu 9,5 t Bodentragfähigkeit für besonders anspruchsvolle Einsätze.



Bodenbleche am Heckportal schützen die letzte Bodenplatte vor erhöhtem Verschleiß durch häufige Beladung mit einem Gabelstapler und verlängern die Lebensdauer.



Schmitz Cargobull Achse mit 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung (ausgenommen Verschleißteile).

KEP-Transport, maßgeschneidert und durchdacht.

Als starker Partner für Ihren Erfolg liefern wir Ihnen Transportlösungen und Services, auf die Sie sich verlassen können, für mehr Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Transparenz in Ihrem Fuhrpark und entlang der Supply Chain.



Ab Werk in jedem
S.BO PACE+

Mit der **TrailerConnect® Telematik** erhalten Sie Echtzeit-Daten für mehr Transparenz und Effizienz in Ihrer Flotte und der Supply Chain. Im TrailerConnect® Portal verwalten Sie zentral alle Telematikdaten Ihres Fuhrparks – herstellerübergreifend – auf einer Plattform.

Das bedeutet effizientes Flottenmanagement, intelligente Disposition, höhere Trailer-Verfügbarkeit und effektive Prozesse.

Mit **Proactive Monitoring** für Trailer planen Sie Wartungstermine vorausschauend und sorgen für maximale Betriebszeit.

Das **TrailerConnect® Reifendruckkontrollsystem mit Autolearn** erkennt neu montierte Sensoren automatisch, lernt diese selbstständig an und zeichnet Reifendruck und Reifentemperaturdaten auf.

Service Verträge

Erhöhen Sie Ihre Betriebszeit, schaffen Sie Kostentransparenz und reduzieren Sie Ihren Arbeitsaufwand durch Service Verträge* für Trailer und Reifen.

Darauf können Sie sich verlassen:

Die Schmitz Cargobull Premium-Services für höchste Betriebszeit



S.BO-PACE+ - FLY-DE-10909-3026 Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

* Alle erweiterbar mit dem Smart Service Package für digitale Dienstleistungen oder Modulen, z. B. „National Service“