**Presse-Information**

**2023-139**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull erhält   
„Deutschen Award für Nachhaltigkeitsprojekte 2023“**

**Platz 1 für den vollelektrischen Sattelkoffer S.KOe COOL in der Kategorie „Technologie – Energie“**

Juni 2023 – **Das Deutsche Institut für Service-Qualität, das DUP Unternehmer-Magazin und ntv haben auch in diesem Jahr den Deutschen Award für Nachhaltigkeitsprojekte verliehen. In der Kategorie „Technologie – Energie“ hat der vollelektrische Sattelkühlkoffer S.KOe COOL von Schmitz Cargobull überzeugt. Marnix Lannoije, Vorstand Forschung und Entwicklung bei Schmitz Cargobull, nahm den Preis für den 1. Platz bei der offiziellen Preisverleihung am 06. Juni in Berlin entgegen.**

„Schmitz Cargobull investiert seit vielen Jahren in die Forschung und Entwicklung für nachhaltige und energieeffiziente Transportlösungen. Wir freuen uns daher sehr, dass mit dem vollelektrischen Kühlkoffer S.KOe COOL eine Transportlösung ausgezeichnet wurde, die maßgeblich zur Reduzierung des CO2-Fussabdrucks beitragen kann“, so Marnix Lannoije. „Der Preis ist eine Bestätigung für das gesamte Team und unser Engagement für nachhaltige Spitzentechnologie. Zugleich ist er auch Auftrag an uns, den Kunden weiterhin praxisgerechte Transportlösungen zu bieten, die sich rechnen.“

Der vollelektrische Sattelkoffer S.KOe COOL ist mit einer rein elektrischen Kältemaschine mit integrierter Leistungselektronik, einem Hochvolt-Batteriesystem sowie einem Achsgenerator ausgestattet und arbeitet dadurch emissionsfrei. Das elektrifizierte Fahrzeug ist zudem äußerst geräuscharm und ermöglicht so in städtischen Gebieten die Anlieferung in den frühen Morgenstunden wie auch am späten Abend. Die Batterien am Stützwindwerk ersetzen dabei den Dieseltank und bieten weiterhin die Möglichkeit, zusätzlich einen Palettenkasten mit Platz für 36 Paletten zu verbauen. Die Nutzlast beim vollelektrischen Kühlkoffer mit Hochvolt-Batterie und e-Achse entspricht in etwa der eines Kühlaufliegers mit Dieselaggregat.

**2023-139**

Das zusätzliche Gewicht der Batterie beim vollelektrischen Kühlauflieger wird durch den Wegfall des Generators nahezu vollständig kompensiert.

Die elektrifizierte Schmitz Cargobull Trailerachse rekuperiert u.a. bei Bremsvorgängen Energie und verlängert so die Betriebszeit der Kältemaschine bzw. verringert die Nachladezeiten der Batterie über das Stromnetz. Im Praxiseinsatz im Lieferverkehr wurden in Kombination mit einer dieselbetriebenen Zugmaschine Kraftstoffeinsparungen von fünf Prozent erzielt. Die Generatorleistung der elektrifizierten Achse ist genau auf den Bedarf der Kältemaschine abgestimmt und das System ist vollständig in die Schmitz Cargobull Telematik integriert, so dass der jeweilige Systemzustand z. B. Ladezustand der Batterie, verbleibende Reichweite, verbleibende Ladedauer, etc. - über das Telematik-Portal überwacht werden kann.

Beim Deutschen Award für Nachhaltigkeitsprojekte wurden Projekte a**us allen Wirtschaftsbereichen, unter der Schirmherrschaft von Brigitte Zypries,** Bundesjustiz- und Bundeswirtschaftsministerin a. D., **ausgezeichnet.** 283 Unternehmen bzw. deren Projekte wurden nominiert, 69 davon überzeugten die hochkarätig besetzte Jury. Die Jury analysierte die eingereichten Nachhaltigkeitsprojekte hinsichtlich der ökonomischen und ökologischen Ziele wie Rohstoff-Effizienz, Recycling und Naturschutz, aber auch soziale Ziele wie Bildung, Gesundheit und Chancengleichheit.

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 61.000 Trailern und etwa 6.900 Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2021/22 wurde ein Umsatz von ca. 2,3 Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)