**Presse-Information  
2022-702**

Schmitz Cargobull AG  
**Thermokipper von Schmitz Cargobull**

**Thermoisolierung für**

* **Schmitz Cargobull Sattelkipper S.KI mit Stahl-Rundmulde**
* **Schmitz Cargobull Sattelkipper S.KI mit Aluminium-Kastenmulde**
* **Schmitz Cargobull Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit Stahl-Rundmulde**

**Oktober 2022 – Mit besonderem Augenmerk auf die Gewichtsreduzierung bietet Schmitz Cargobull eine zuverlässige Thermo-Isolierung für Kipper an. Das innovative Isoliermaterial hat ein geringes Mehrgewicht ab ca. 150 kg beim M.KI bzw. ab 310 kg beim S.KI und bietet somit eine robuste und gleichzeitig nutzlastoptimierte Transportlösung.**

Die Isolierung der Stahl-Rundmulden ist so aufgebaut, dass Isoliermaterial und Außenblech nicht miteinander verbunden sind. Dadurch wird eine segmentierte Isolierung der Seitenwand möglich. Der Vorteil: Bei Beschädigung, zum Beispiel durch seitliches Anfahren von Radladern, können die einzelnen Segmente einfach ausgetauscht werden. Als Isoliermaterial kommt ein flexibler und hocheffizienter Dämmschaum auf organischer Basis mit sehr guten thermischen und akustischen Dämmeigenschaften zum Einsatz. Herausragende Merkmale, wie die hohe Temperaturbeständigkeit und das sehr geringe Raumgewicht, kennzeichnen dieses Leichtgewicht unter den Isolierungen, dass die geforderten Werte entsprechend Einsatzankündigung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) sowie den Standard der DIN-Norm 70001 für thermoisolierte Kippaufbauten erfüllt. Ein weiterer Vorteil des segmentierten Aufbaus ist die einfache Demontage der Isolierung vor Schweißarbeiten in der Mulde (z. B. dem Einschweißen eines Verschleißbleches), so dass eine Beschädigung des Isoliermaterials vermieden wird.

Aufgrund der Anpassung im Bodenbereich der Mulde ist es möglich, den gewohnt niedrigen Schwerpunkt und damit die hohe Kipp-Stabilität auch für die isolierte Ausführung beizubehalten. Die Isolierung erlaubt zudem eine größere Variantenvielfalt, so dass auch isolierte Mulden für andere europäische Märkte darstellbar sind. Das Modellprogramm Stahl-Rundmulde mit Thermoisolierung umfasst die

**2022-702**

Varianten der Systemlänge SR 7.2 für das Volumen von 24 m3 und 28 m3 (Bauhöhe 1.460 und 1.660 mm), die Systemlänge SR 8.2 für das Volumen von 27 m3 (Bauhöhe 1.460 mm) sowie auch für den 2-Achs-Sattelkipper S.KI 18 7.2 mit der Bauhöhe von 1.460 mm.

Je nach Bedarf stehen verschiedene Boden- und Seitenwand-Kombinationen zur Auswahl

(Seitenwände 3,2 / 4,0 / 5,0 mm, Boden 4,0 / 5,0 / 6,0 mm). Außerdem kann der Kunde zwischen verschiedenen Rückwandklappenvarianten und Verdeck-Systemen wählen.

**Auch M.KI Motorwagen-Kippaufbauten stehen thermo-isoliert zu Verfügung**

Schmitz Cargobull bietet auch den Motorwagen-Kippaufbau M.KI mit Thermo-Isolierung an. Die thermoisolierte Mulde mit 16 Kubikmeter Fassungsvermögen ist optimal für den Transport kleinerer Asphaltmengen ausgelegt.

Das Fahrzeug weist durch die Thermo-Isolierung ein nur geringes Mehrgewicht von ca. 150 Kilogramm auf. Die kleineren Volumina, eine verbesserte Wendigkeit und Rangierfähigkeit machen sich vor allem in engen Verkehrsräumen, wie sie auf Baustellen oft üblich sind, bezahlt. Eine optimierte Geometrie der Mulde sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und Kippstabilität. Die hochwertige, temperaturbeständige Muldenabdeckung ist als elektrisches Schiebeverdeck ausgeführt und kann sicher und komfortabel per Fernbedienung bedient werden. Die Modellpalette umfasst Mulden mit verschiedenen Typenlängen und Volumen in unterschiedlichen Rückwandausführungen.

**Thermoisolierung auch für die Aluminium-Kastenmulde**

Parallel zur Stahl-Rundmulde wird auch die Aluminium-Kastenmulde mit einer Vollisolierung angeboten. Diese gewichtsoptimierte Transportlösung erfüllt ebenso die geforderten Isolierwerte und sorgt mit einem noch geringerem Eigengewicht (im Vergleich zur Stahl-Rundmulde),für eine hohe Nutzlast. Da die äußeren Abmessungen der Mulde sich durch die Isolierung nicht ändern, behält der Sattelkipper seinen tiefen Schwerpunkt und kann z. B. mit allen Optionen für die Muldenabdeckung aus dem Standardprogramm kombiniert werden.

**2022-702**

Alle Thermomulden von Schmitz Cargobull verfügen über zwei gut zugängliche Messöffnungen pro Seitenwand, die eine manuelle Temperaturmessung sicher vom Boden aus und direkt im Ladegut ermöglichen.

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 61.000 Trailern und etwa 6.900 Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2021/22 wurde ein Umsatz von ca. 2,3 Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)