

Tylna Brama rolkowa*



**Brama rolkowa sterowana ręcznie
w FP45 i FP60**



**Brama rolkowa sterowana ręcznie
w FP25**

Warianty:

- Sterowana ręcznie brama rolkowa,
z izolacją i bez
- Sterowana pneumatycznie brama rolkowa,
z izolacją



**Brama rolkowa sterowana
pneumatycznie w FP45 i FP60**

Sterowana ręcznie brama rolkowa



Zasady bezpieczeństwa „Brama rolkowa”

Dla ułatwienia otwierania i zamykania brama rolkowa utrzymywana jest w równowadze przez silne sprężyny.



Zasady bezpieczeństwa

W razie nieprawidłowego działania wiszące ciężary i silne sprężyny mogą powodować wypadki. Dlatego należy przeczytać zasady bezpieczeństwa „Brama rolkowa” umieszczone wewnątrz nadwozia i ich przestrzegać. Zasady bezpieczeństwa należy wymienić na nowe, gdy przestaną być czytelne lub odpadną.



NIEBEZPIECZEŃSTWO ODNIESIENIA OBRAŻEŃ!

Pas bramowy może się zerwać, doprowadzając do upadku z powierzchni ładunkowej. Pasa bramowego w żadnym wypadku nie wolno używać do wchodzenia lub schodzenia.



Jazda!

Jazda z otwartą bramą rolkową w krótkim czasie prowadzi do jej uszkodzenia.

► Bramę rolkową należy zamknąć i zablokować przed odjazdem.



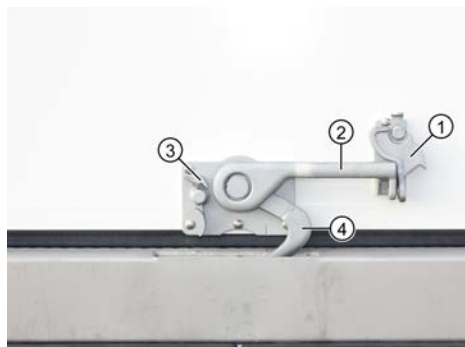
NIEBEZPIECZEŃSTWO ODNIESIENIA OBRAŻEŃ!

Części ładunku mogą wypaść z nadwozia, powodując obrażenia u ludzi.

► Bramę rolkową należy otwierać ostrożnie i zwracać przy tym uwagę na napór ładunku.

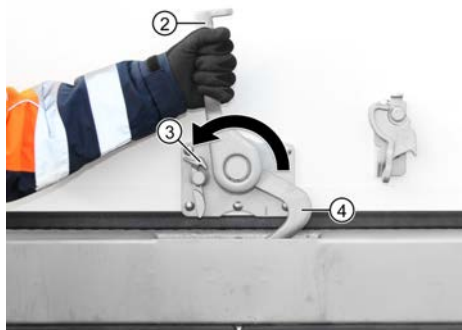
► Wyeliminować napór ładunku, nie powodując zagrożenia dla siebie i innych osób.

Otwieranie bramy rolkowej



Zablokowana brama rolkowa

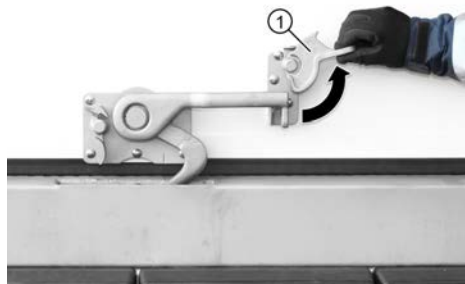
- 1 Zabezpieczenie zapadkowe
- 2 Dźwignia
- 3 Zapadka
- 4 Hak zamykający



Zwalnianie haka zamykającego

- 2 Dźwignia
- 3 Zapadka
- 4 Hak zamykający

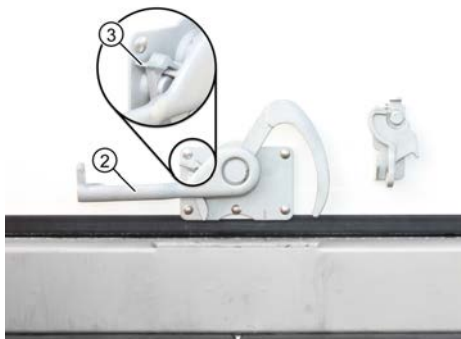
► Przełożyć dźwignię (2).



Otwieranie zabezpieczenia zapadkowego

- 1 Zabezpieczenie zapadkowe

► Podnieść zabezpieczenie zapadkowe (1).



Zapadka

- 2 Dźwignia
- 3 Zapadka

► Wychylić dźwignię (2), aby zatrzasnęła się w zapadce (3).

► ► Hak zamykający (4) został zwolniony.
Brama rolkowa została odblokowana.



Otwieranie bramy rolkowej

5 Uchwyt

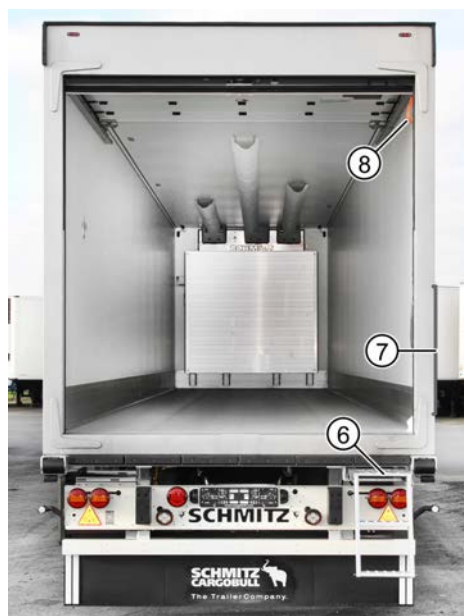
- Trzymając bramę rolkową za uchwyt (5), otworzyć ją zdecydowanym ruchem.
- Brama rolkowa została otwarta.



Wymiary przejazdowe

Ze względu na ramę bramy rolkowej ulegają zredukowaniu standardowe wymiary – wysokość i szerokość – portalu tylnego.

Zamykanie bramy rolkowej



Otwarta brama rolkowa

6 Schodki

7 Poręcz

8 Pas bramowy

- Zamknąć bramę rolkową za pomocą pasa bramowego (8). Należy przy tym stać na schodkach (6) i trzymać się poręczy (7).



Zamykanie bramy rolkowej

8 Pas bramowy

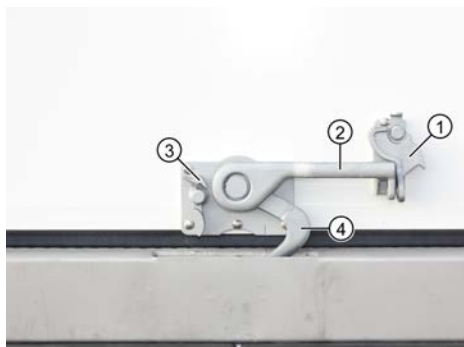
- Nie ciągnąć za pas bramowy (8) prosto w dół, lecz ukośnie do tyłu.



Zwalnianie zapadki

- 2 Dźwignia
- 3 Zapadka
- 4 Hak zamykający

- Nacisnąć zapadkę (3) i przelożyć dźwignię (2) do góry.
- Zablokować bramę rolkową za pomocą haka zamykającego (4).



Zablokowana brama rolkowa

- 1 Zabezpieczenie zapadkowe
- 2 Dźwignia
- 3 Zapadka
- 4 Hak zamykający

- Uważać, aby dźwignia (2) zabezpieczona została przez zabezpieczenie zapadkowe (1).
- W razie potrzeby zamknąć zabezpieczenie zapadkowe (1) i dźwignię (2) za pomocą zamka.
- Brama rolkowa została zamknięta i zabezpieczona.



NIEBEZPIECZEŃSTWO ODNIESIENIA OBRAŹEŃ!

Ładunek należy rozmieszczać w taki sposób, aby w wyniku wstrząsów nie przemieszczał się on w kierunku jazdy, gdyż w wyniku tego brama rolkowa może zostać zablokowana.

Pneumatycznie sterowana brama rolkowa



Zasady bezpieczeństwa „Brama rolkowa”

Brama rolkowa wprowadzana jest w ruch za pomocą pneumatycznego siłownika zamykającego. Siłownik zamykający zawsze znajduje się pod ciśnieniem!

Zasady bezpieczeństwa

Należy przeczytać zasady bezpieczeństwa obsługi bramy rolkowej we wnętrzu nadwozia i przestrzegać ich. Zasady bezpieczeństwa należy wymienić na nowe, gdy przestaną być czytelne lub odpadną.

Jazda!

Jazda z otwartą bramą rolkową w krótkim czasie prowadzi do jej uszkodzenia.

► Bramę rolkową należy zamykać przed odjazdem.

Przy braku zasilania sprężonym powietrzem bramę rolkową można otworzyć ręcznie (patrz „Awaryjne otwieranie pneumatycznie sterowanej bramy rolkowej”).

Otwieranie i zamykanie



Blok zaworowy bramy rolkowej

► Włączyć bramę rolkową w kabinie kierowcy ciągnika. Opcjonalnie: Włączyć

bramę rolkową w bloku zaworowym za pomocą wyłącznika kluczykowego*.

NIEBEZPIECZEŃSTWO ZMIAŹDŹENIA!

Przez bramę rolkową mogą zostać przygniecione części ciała.

► Przy wszystkich operacjach w obszarze bramy rolkowej należy otwierać i zamykać w pełnym jej zakresie.

► W żadnym wypadku nie trzymać ręki w zasięgu bramy, jak również nie wyciągać ręcznie zakleszczonych towarów.

► Uważać, aby w czasie otwierania lub zamykania pod bramą nie zatrzymywały się żadne osoby.

Wymiary przejazdowe

Ze względu na ramę bramy rolkowej ulegają zredukowaniu standardowe wymiary – wysokość i szerokość – portalu tylnego.

Sterowanie z zewnątrz



Przyciski bramy rolkowej pod nadwoziem

- 1 Otwieranie
- 2 Zamykanie

Otwieranie

- Nacisnąć przycisk Otwieranie (1).
- ► Brama rolkowa podniesie się.

Zamykanie

- Nacisnąć przycisk Zamykanie (2).
- Brama rolkowa zamknie się.

Sterowanie na portalu tylnym



Przyciski bramy rolkowej na portalu tylnym*

- 1 Otwieranie
- 2 Zamykanie

Otwieranie

- Nacisnąć przycisk Otwieranie (1).
- ► Brama rolkowa podniesie się.

Zamykanie

- Nacisnąć przycisk Zamykanie (2).
- Brama rolkowa zamknie się.

Sterowanie z wewnątrz



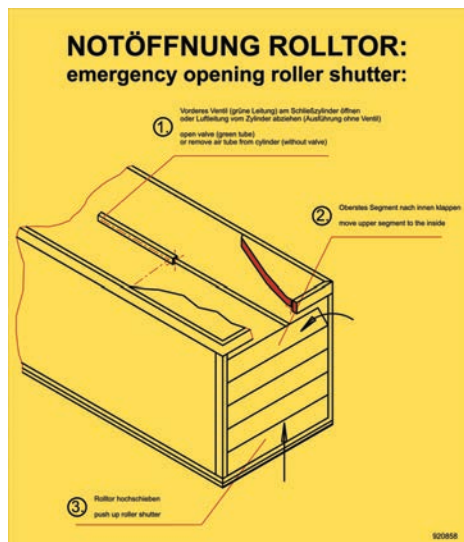
Przycisk „Otwieranie” w nadwoziu z tyłu po prawej stronie

- 1 Otwieranie

Otwieranie

- Nacisnąć przycisk Otwieranie (1).
- ► Brama rolkowa podniesie się.

Awaryjne otwieranie pneumatycznej bramy rolkowej



Naklejka „Awaryjne otwieranie bramy rolkowej” w nadwoziu skrzyniowym

Nr ident.: 920858

1 Otworzyć przedni zawór (zielony przewód) na siłowniku zamykającym

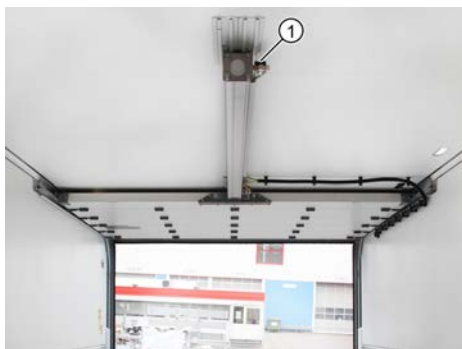
lub odłączyć przewód pneumatyczny od siłownika (wersja bez zaworu)

2 Złożyć do wnętrza pierwszy segment od góry

3 Podnieść bramę rolkową

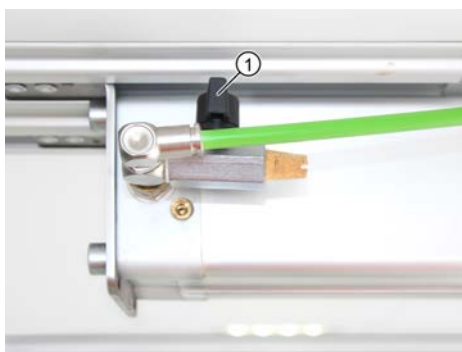
Przy braku napięcia w pojeździe

Otwieranie od wewnątrz



Otwieranie przedniego przewodu sprężonego powietrza

1 Przedni zawór



Otwieranie przedniego przewodu sprężonego powietrza

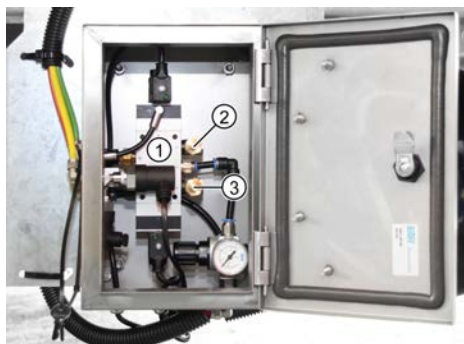
1 Przedni zawór

► Otworzyć przedni zawór (1) (zielony przewód) na siłowniku zamykającym.

► Złożyć ręcznie pierwszy panel bramy rolkowej od góry.

► Ręcznie podnieść bramę rolkową.

Otwieranie z zewnątrz



Blok zaworowy

- 1 Zawór elektromagnetyczny (zawór 5/3-drogowy)
- 2 Śruba „Otwieranie bramy”
- 3 Śruba „Zamykanie bramy”

► Wcisnąć śrubę (2) na zaworze elektromagnetycznym (1), a następnie obrócić ją w prawo.

►► Brama rolowa podniesie się.

► Wcisnąć śrubę (3) na zaworze elektromagnetycznym (1), a następnie obrócić ją w prawo.

► Brama rolowa zamknie się.

Przy braku zasilania sprężonym powietrzem



NIEBEZPIECZEŃSTWO ZMIAŻDŻENIA!

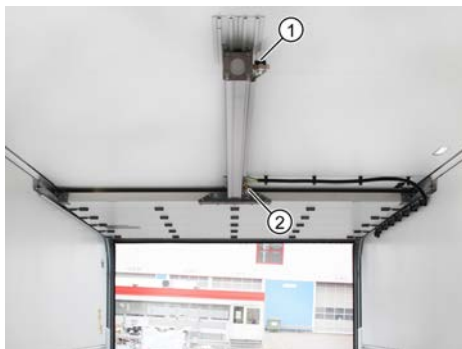
Przy braku sprężonego powietrza brama rolowa gwałtownie opada i może przy tym przygnieść ludzi.

► Bramę rolową zawsze należy otwierać całkowicie.

► Bez wspomagania sprężonym powietrzem bramy rolowej nie wolno zamykać.

► Uważać, aby w czasie otwierania lub zamykania pod bramą nie zatrzymywały się żadne osoby.

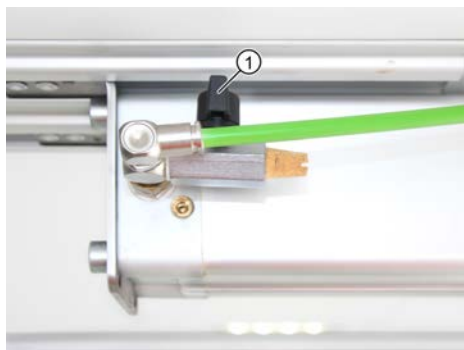
Otwieranie od wewnątrz



Otwieranie przewodów sprężonego powietrza

1 Przedni zawór

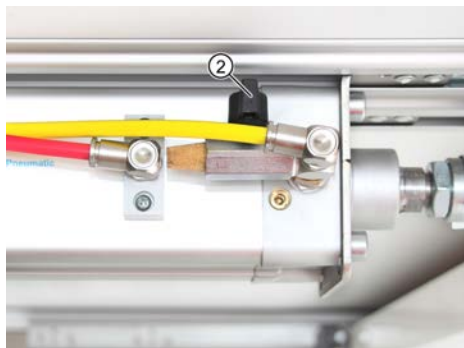
2 Tylny zawór



Otwieranie przedniego przewodu sprężonego powietrza

1 Przedni zawór

- Otworzyć przedni zawór (1) (zielony przewód) na siłowniku zamykającym.

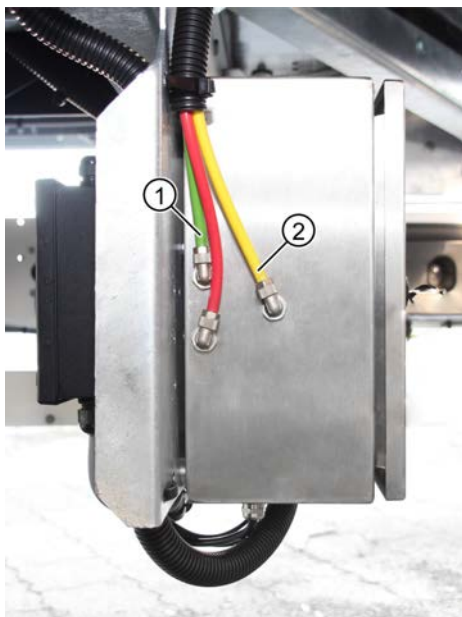


Otwieranie tylnego przewodu sprężonego powietrza

2 Tylny zawór

- Otworzyć tylny zawór (2) (żółty przewód) na siłowniku zamykającym.
- Złożyć ręcznie pierwszy panel bramy rolkowej od góry.
- Ręcznie podnieść bramę rolkową.

Otwieranie z zewnątrz



Blok zaworowy

1 Przewody sprężonego powietrza (zielone)

2 Przewody sprężonego powietrza (żółte)

- Odłączyć od bloku zaworowego przewody sprężonego powietrza (1) (zielony przewód) i przewód sprężonego powietrza (2) (żółty przewód).
- Złożyć ręcznie pierwszy panel bramy rolkowej od góry.
- Ręcznie podnieść bramę rolkową.