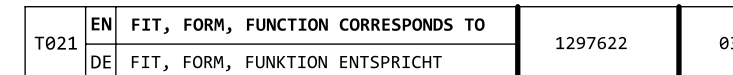


* STICKER ISO PIN ASSIGNMENT FOR TRACTION HELP ATTACHED TO THE VEHICLE NEXT TO THE SOCKET DISTRIBUTOR. STARTING AID AND ELECTRIC AXLE LIFT SWITCHABLE - ACTUATION IMPULSE (+24V) 5S STARTING HELP / ACTUATION (+) CONTINUOUS 5S FORCED LOWERING * FOLIE ISO PIN-BELEGUNG FÜR ANFAHRHILFE AM FAHRZEUG NEBEN STECKDOSENVERTEILER ANGEBRACHT. ANFAHRHILFE U. ELEKTR.ACHSLIFT SCHALTBAR - BETÄTIGUNGsimpuls (+24V) 5S ANFAHRHILFE / BETÄTIGUNG (+) DAUERND 5S ZWANGSSENKEN
** OPTIONAL - LOCKING OF THE SELF-STEERING AXLE CAN BE SWITCHED (+) OR WHEN ENGAGING REVERSE GEAR ** OPTIONAL - SPERRUNG DER NACHLAUFLENKACHSE SCHALTBAR (+) ODER BEIM EINLEGEN DES RUECKWAERTSGANGS
*** OPTIONAL - ASSIGNMENT PIN 15 (ISO12098)/ PIN 5 (SIO3731) ACTUATION OF PNEUMATIC UNDERRUN PROTECTION ONLY POSSIBLE WITHOUT PAVER BRAKE. *** OPTIONAL - BELEGUNG PIN 15 (ISO12098)/ PIN 5 (SIO3731) BETAETIGUNG PNEUMATISCHER UNTERFAHRSCHUTZ NUR OHNE FERTIGERBREMSE MOEGLICH.
**** PERMANENT PLUS 24V FOR OPTIONAL CONTROL PNEUMATIC UNDERDRIVE PROTECTION, HYDRAULIC BACK PANEL AND INTERIOR LIGHTING. **** DAUERPLUS 24V FUER OPTIONAL STEUERUNG PNEUMATISCHER UNTERFAHRSCHUTZ, HYDRAULISCHE RUECKWAND UND INNENBELEUCHTUNG.
***** OPTIONAL - ASSIGNMENT PIN 14 = RAISE UNDERRUN PROTECTION CONTROL, IF PIN15 = FINISHER BRAKE. ASSIGNMENT PIN 14 CONTROL OF ROTATING BEACON ONLY POSSIBLE WITHOUT CONTROL OF UNDERRUN PROTECTION PIN 14! ASSIGNMENT PIN 14 (ISO12098) IS NOT POSSIBLE ON A 7-PIN SOCKET (ACCORDING TO ISO1185 OR ISO3731)! ***** OPTIONAL - BELEGUNG PIN14 = UNTERFAHRSCHUTZANSTEUERUNG HEBEN, WENN PIN15 = FERTIGERBREMSE. PIN 14 ANSTEUERUNG RUNDUMLEUCHTE NUR OHNE ANSTEUERUNG UNTERFAHSCHUTZ PIN 14 MOEGLICH! BELEGUNG PIN 14 (ISO12098) NICHT AUF 7 POLIGER DOSE (NACH ISO1185 ODER ISO3731) MOEGLICH!



SCHMITZ – FAHRZEUGE SIND GRUNDSÄTZLICH MIT 24 VOLT LICHTANLAGEN GEMAß DEN GÜLTIGEN VORSCHRIFTEN AUSGESTATTET. DIE VERBINDUNG ZWISCHEN ANHÄNGER UND ZUGFAHRZEUG WIRD ÜBER ZWEI 7-POLIGE STECKER (STECKDOSEN) MITTELS VERBINDUNGSKABEL HERGESTELLT.
UM EIN VERTAUSCHEN ANSCHLÜSSE ZU VERMEIDEN, WIRD JE EIN(E) STECKER (STECKDOSE) NACH DIN ISO 1185 UND DIN ISO 3731 VERWENDET. DIE VERBINDUNG KANN AUCH DURCH EINE(N) 15-POLIGE(N) STECKDOSE (STECKER) NACH ISO 12098 ERFOLGEN.
NACH KUPPEL DER VERBINDUNGSKABEL UND VOR ANTRITT JEDER FAHRT IST DIE FUNKTION DER LICHTANLAGE ZU PRÜFEN. DIE BAUTEILE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE SIND REGELMÄßIG ZU ÜBERPRÜFEN. DEFECTE ODER BESCHÄDIGTE TEILE SIND UNVERZÜGLICH ZU ERSETZEN.

Change notes

DRAWING REVISED DUE TO CAD-SYSTEM CHANGE

hom.-relev.		weight CAD	surface CAD	material		WZN 3.0.0	applicable work central standards / specification:				
N	-kg	-m²		-	5.--	4.3.1					
1st norm:					2nd norm:		-				
					date	name	CIRCUIT DIAGRAM BELEG.2X7/1X15 VERT.-ISO ELK.				
					auth.:	05.03.2024					dumppich
					rel.:	25.03.2025					ehrhardt
					status: <u>Prototype</u> Released						
Distribution or reproduction of this document and utilisation or communication of its content are prohibited unless expressly authorized. Any infringements will result in compensation for damages. All rights reserved in the event of the granting of a patent utility model or design. © Copyright reserved											
					Schmitz Cargobull AG D-48609 Horstmar Tel. 02558 81-0						
04		CO002553		05.03.2024	dumppich		material-no.:		1297622		
rev.		change-no.		date	name		mirror part material-no:				
							document-no.:		E0148666		
							04		format: A2 scale: 1 : 1		

SCHMITZ

CARGOBULL

The Trailer Company