



The TrailerCompany.



Lietošanas instrukcija (Tulkojums) Puspiekabes-pašizgāzēji

Veltiet mazliet laika...

Šī instrukcija informē par Schmitz Cargobull puspiekabi-pašizgāzēju. Tajā iekļauta svarīga informācija par rīcību ar puspiekabi.

Rūpīgi izlasiet šajā instrukcijā sniegto informāciju. Jo īpaši ievērojiet instrukcijas norādījumus par jūsu drošību.

Nodrošiniet, lai instrukcija vienmēr atrastos transportlīdzeklī, pat ja transportlīdzekli iznomājat vai pārdodat.

Schmitz Cargobull pastāvīgi pilnveido savus ražojumus. Tāpēc ir iespējams, ka šajā instrukcijā sniegtajos aprakstos teksts vai attēls atšķiras no konkrētās puspiekabes.

Ja jums rodas jautājumi, uz kuriem nerodat atbildi šajā instrukcijā, sazinieties ar Schmitz Cargobull servisa centru vai Schmitz Cargobull klientu apkalpošanas dienestu:

Schmitz Cargobull AG
Siemensstraße 50
D-48341 Altenberge

Avārijas gadījumā sazinieties ar Schmitz Cargobull Euroservice:

**Im Pannenfall
In Case of Break Down:****00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52****CARGOBULL®
euroservice**

www.cargobull.com

1006719
47/51

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru papildus var nolasīt arī transportlīdzekļa datu plāksnītē.

[illegible]

10853-01

Datu plāksnīte "Bremžu dati"

Typ		 SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company Germany, Europe, Turkey, Canada		IN COMPLIANCE WITH DIRECTIVE 94/103/EEC in Übereinstimmung mit Richtlinie 94/103/EEC	
1	APPROVAL NO. Zulassungs-Nr.			LENGHT Länge	10
2	APPROVAL NO. Zulassungs-Nr.			WIDTH Breite	11
3	VEHICLE ID. NO. Fahrzeug-Ident.-Nr.				
4	COUNTRY CODE Länder-Code				
5	GROSS WEIGHT Gesamtgewicht				
6	UPPER END POINT LOAD Aufhängelastpunkt				
7	MAX. AXLE LOAD Achsenlast	0	T		5 min. m
8	MAX. AXLE LOAD Achsenlast	1	T		7 max. m
9	MAX. AXLE LOAD Achsenlast	2			
		3			
		ka		ka	

11182-01

Transportlīdzekļa datu plāksnīte

- 1 Tips
- 2 Atļaujas numurs
- 3 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 Valsts kods
- 5 Pieļaujamā pilnā masa
- 6 Pieļaujamā slodze sakabes punktam
- 7 Pieļaujamā ass slodze (1. ass)
- 8 Pieļaujamā ass slodze (2. ass)
- 9 Pieļaujamā ass slodze (3. ass)
- 10 Garums
- 11 Platums

Nodrošiniet, lai datu plāksnīte būtu salasāma, un uzreiz nomainiet nesalasāmas datu plāksnītes un piestipriniet nozaudētas datu plāksnītes. Aizstājējus saņemsiet Schmitz Cargobull rezerves daļu centrā, norādot transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Drošības norādījumi

Šajā instrukcijā sniegtajiem dažādajiem drošības norādījumiem ir šāda nozīme:



BĪSTAMI!

Teksti ar šo simbolu brīdina par iespējamu veselības un dzīvības apdraudējumu.

Šādi apzīmētu norādījumu neievērošanas sekas var būt negadījumi un traumas, arī ar letālu iznākumu.

- ▶ Veiciet norādītos pasākumus, lai izvairītos no apdraudējuma.



Materiāli zaudējumi

Teksti ar šo simbolu brīdina par iespējamajiem materiāliem zaudējumiem.

- ▶ Veiciet norādītos pasākumus, lai izvairītos no materiāliem zaudējumiem.

Papildinformācija



Teksti ar šo simbolu sniedz padomus vai papildinformāciju.

Rīcības norādījumi/darbības

- ▶ Teksti ar šo simbolu apzīmē darbību, kas jāveic.
- ▷ Teksti ar šo simbolu raksturo iepriekš veiktās darbības paredzēto rezultātu.

Virziena informācija

Virziena informācija šajā instrukcijā vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu. Piemēram, "šasijas rāmja kreisajā pusē" nozīmē "transportlīdzekļa kreisajā pusē, skatoties braukšanas virzienā". "Uz priekšu" nozīmē "braukšanas virzienā", "uz aizmuguri" nozīmē "pretēji braukšanas virzienam".

Papildaprīkojums*

Teksti, kas apzīmēti ar zvaigznīti*, attiecas uz pēc izvēles pieejamu papildaprīkojumu. Tāpēc šajā instrukcijā sniegtie teksti un attēli var atšķirties no konkrētā transportlīdzekļa.

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz tālāk minētajām Schmitz Cargobull puspiekabēm.

S.KI 18 7.2

Divasu puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ar iekraušanas garumu apm. 7,2 m.

S.KI 24 7.2

Trīssu puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ar iekraušanas garumu apm. 7,2 m.

S.KI 24 8.2

Trīssu puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ar iekraušanas garumu apm. 8,2 m.

S.KI 24 9.6

Trīssu puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ar iekraušanas garumu apm. 9,6 m.

S.KI 24 10.5

Trīssu puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ar iekraušanas garumu apm. 10,5 m.

1 DROŠĪBA

Norādījumi par lietošanu	12
Vispārīga informācija	12
Paredzētajam mērķim atbilstoša lietošana	12
Seglu vilcēja aprīkojums	13
Savienojumi seglu vilcējs – puspiekabe	13
Bremzēšanas spēku saskaņošana	13
Optimāla bremzēšanas jauda	14
Serviss un tehniskā uzturēšana	14
Brīdinājuma uzlīmes	14
Atlikušie riski	15
Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām	18
Pirms brauciena sākšanas	18
Darbības atkarībā no laikapstākļiem	18
Darbības pēc iekraušanas vai izkraušanas	19
Pēc brauciena beigām	19
Garantija	20
Noteikumi	20
Rezerves daļas	20

2 ŠASIJA

Pārskats - šasija	22
Elektriskā sistēma	24
Elektriskie pieslēgumi	24
Apgaismojuma ierīces	25
Gabarītu pamanāmības zīme	25
Aizmugures pamanāmības plāksnītes atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 70*	26
Papildu atpakaļgaitas lukturi*	27
Darba lukturi*	27
Bākuguns aizmugurē*	27
Vadības bloku pārskats	29
Vadības konsole "Transportlīdzeklis"	29
Vadības bloks "Treilera informācija"	30
Vadības bloks "Bīdāmais jumts"	31
Bremžu sistēma	32
Vispārīga informācija	32
Savienotājgalvas	32
ABS/EBS-pieslēgums	34
Novietošanas stāvvietā/manevrēšanas vārsts	35
Atsperu ergoakumulatora ārkārtas atvienotājmehānisms	38
Bremžu uzliku nodiluma indikators*	39
Bremzēšanas mehānisms*	40
Saspiestā gaisa tvertne	41

Pneimatiskā balstiekārta	42
Pacelšanas ierobežotājs	42
Šasijas lietošana	43
Pacelšana un nolaišana/līmeņa regulēšana	43
Automātiskas atiestates funkcija*	46
Automātiskā nolaišana*	47
Automātiskā nolaišana ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu*	48
Nedzenošā grozāmā ass*	48
Ass pacelājs*	49
LSP* (Load Spread Programm)	52
Otrs braukšanas augstums*	53
Ass slodzes indikators*	54
Braukšanas augstuma pamatiestatījums	58
Braukšanas augstuma pielāgošana	58
Sānu aizsargs	60
Atlokāms aizmugures aizsargs	62
Manuāli darbināms aizmugures aizsargs	62
Elektropneimatiski darbināms aizmugures aizsargs*	63
Vilkšanas sakabe	68

Riteņi un riepas	69
Riteņa un riepas nomaiņa	69
Riteņa uzgriežņu vāciņi*	71
Riepu spiediena kontroles sistēma*	72
Riepu spiediena uzpildes sistēma*	73
Riteņa pārsegs	75

Nobraukuma skaitītājs* (kilometru skaitītājs)	77
--	-----------

3 VIRSBŪVE

Vilcēja hidrauliskā sistēma.	80
Tilpuma plūsma un spiediens	81
Hidrauliskie sūkņi vilcēja jūgvārpstā	81
Hidraulikas eļļa	82
Hidraulikas tvertne	83

Puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskā sistēma.	85
Sagāšanas cilindrs	85
Hidrauliskais pieslēgums pie puspiekabes-pašizgāzēja	86
Hidrauliskie savienojumi	88
Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra ar ārkārtas nolaišanas pieslēgumu*	89

Aizmugures sienas	94
Atvāžamais vāks*	95
Divu vērtnu durvis*	96
Divu vērtnu kombinētās durvis*	97
Vienas vērtnes kombinētās durvis*	98
Hidrauliskā aizmugures siena ar atvāžamo funkciju*	98

Aizmugures sienas fiksators	100
Automātisks mehāniskais āķa fiksators*	101
Automātisks mehāniskais āķa fiksators ar bloķēšanas funkciju*	102
Pneimatiskais āķu fiksators*	103
Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators*	105
Grozāmā stieņa fiksators*	107
Sānos vadāms drošības fiksators*	109
Papildu spriegošanas aizslēgi*	111

Kravas kastes aprikojums.	113
Kravas kastes fitings	113
Aizmugures atvāžamā vāka* fitings	114
Spriegošanas ķēdes*	114
Portāla paralēlais tenta loks*	116
Durvju fiksators*	116
Graudu aizbīdnis*	117
Kravas kastes iekšpuses apgaisojums*	119
Kravas kastes iekšpuses kamera*	119

Termoizolācija*	120
Kravas kastes oderējums no plastmasas*	122
Saspiebtā gaisa rullīšu vibrators*	124
Sānu aizsargplāksnes*	125
Rokturis pie aizmugures sienas*	125
Vilkšanas ierīce*	125

Jumti/tenti*	127
Saritināmais tents*	127
Bīdāmais jumts*	135
Aizmugures sienas aizsargtents*	137

Darba platforma*	138
-----------------------------------	------------

4 PIESTIPRINĀTAS DETAĻAS

Atbalsta pēdas	142
Balstkājas*	143
Pretkritiena balsti*	145
Palīgbalsti*	146

Atbalstšķīļi.	148
------------------------------	------------

Turētājs hidrauliskajai šļūtenei*	149
--	------------

Rezerves riteņa turētājs*	150
Vispārīga informācija	150

Rezerves riteņa turētājs groza konstrukcijā*	151
Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā*	154
Rezerves riteņa turētājs sānos pie šasijas*	157
Kāpnes/kāpšļi/pakāpieni*	159
Pieliekamās kāpnes*	159
Kāpnes transportlīdzekļa aizmugurē*	160
Kāpnes pie priekšējās sienas*	161
Tenta apkalpošanas stienis*	163
Tenta apkalpošanas stienā turētājs*	163
Turētājs slotai un lāpstai*	165
Turētājs pie transportlīdzekļa rāmja*	165
Turētājs pie priekšējās sienas*	166
Glabāšanas kastes*	167
Drošības norādījumi	167
Mazā instrumentu kaste*	167
Lielā instrumentu kaste*	167
Ūdens tvertne*	169
Ugunsdzēsamais aparāts*	170
Dokumentu kaste*	171

Izplūdes piltuve*	172
Stāvēšanas pozīcija	172
Graudu aizbīdņa montāža/demontāža	173
Brīdinājuma tāfelītes un plāksnes*	175
Brīdinājuma tāfelītes*	175
Rāmīs lielām plāksnēm*	176
Ātruma plāksnes*	176
Aizmugures telpas kamera*	177
Nostiprināšanas punkti*	178
Papildu numura zīmes turētājs*	180

5 BRAUKŠANA

Autovilciena izveidošana	182
Pirmais brauciens	183
Riteņa uzgriežņu kontrole	183
Bremzēšanas spēku saskaņošana	184
Manevrēšana	185

Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	186
Atļautie spraudsavienojumi	186
Stabilitātes programma	187
Brīdinājuma indikatori	187
Ass slodzes indikators	187
Trelera informācijas sistēma*	188
WABCO® SmartBoard*	188
KNORR® trelera informācijas modulis*	190
Maksimālais ātrums	192
Ātruma simbols	192
Piekabināšana un atkabināšana	193
Pirms piekabināšanas	193
Piekabināšana	194
Atkabināšana	195
Brīvā vieta	197
Apgādes vadi	197
Pagriešanās rādiuss (pagriezienu rādiuss)	197
Brīvkustības rādiuss	197
Pagriezienu leņķis	198
Slīpuma leņķis	198
Pneimatiskā balstiekārta	199
Braukšanas norādījumi	199
Braukšana ar bojātu pneimatisko balstiekārtu	199

Transportēšana ar prāmi200

Transportēšana uz prāmja ar vilcēju	200
Transportēšana uz prāmja bez vilcēja	200
Stiprinājuma punktu izvietojums (Ferry Lashings)	200
Nobraukšana no prāmja	200

6 LIETOŠANA

Kravas kastes izmantošana202

Izmantošanas ieteikumi	203
Transportēšanas norādījumi īpašām kravām	205

Iekraušana un izkraušana207

Iekraušana	207
Izkraušana	208

Kravas nostiprināšana211

Normatīvās prasības	211
Fiziskie pamatnoteikumi	211

Sagāšanas process213

Pretapgāšanās stabilitāte	213
Pirms sagāšanas procesa	214
Sagāšanas process	215
Pēc sagāšanas procesa	216

Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku* 218

Vispārēji norādījumi	218
Drošības norādījumi	218
Darbības režīmi	220
Bezpakāpju manuāla atvēršana/ aizvēršana/graudu aizbīdņa funkcija	221
Atvāžamā funkcija	222
Pilnībā atvērta aizmugures siena	223
Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana	224
Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana	225
Kļūdu atpazīšana ar mirgojošu kontrollampu	226

Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm* 228

Fiksācijas sistēma	228
Graudu aizbīdņa funkcija	229
Atvāžamā funkcija	230
Durvju funkcija	231

Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija* 232

Asfaltaieklājēja izmantošana 234

Priekšnoteikumi izmantošanai pie asfalta ieklājēja	234
--	-----

Sagāšanas process ieklājēja režīmā	235
Pēc sagāšanas procesa pie ieklājēja	236
Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana	236
Bremzēšanas mehānisma izslēgšana	237

7 APKOPE, KOPŠANA

Priekšnoteikumi 240

Drošības pārbaude	240
Puspiekabes izmaiņas	241
Personāla kvalifikācija	241
Servisa un apkopes žurnāls	241

Apkopes intervāli 242

Vienreizēji apkopes darbi	242
Regulārie apkopes darbi	243

Apkopes darbi 249

Skrūves un uzgriežņi	249
Sakabes tapa (jūgtapa)	249
Sagāšanas cilindrs	251
Svārstīgais gultnis	251
Kravas kastes grīdas nodilums	252
Ritošās daļas sistēma	252

Aizmugures siena un pašiestates gultnis	253
Fiksators	254
Kravas kastes uzliktni	254
Pneimatiskā sistēma	254
Atbalsta pēdas	255
Riteņi un riepas	255
Rezerves riteņa turētājs*	256
Bremžu uzliku nodiluma indikators*	256
Kravas kastes oderējums no plastmasas*	256
Atlokāms aizmugures aizsargs	257
Termoizolācija*	258
Hidrauliskā aizmugures siena*	260

Eļļošanas darbi	261
Sakabes tapas un seglu plāksne	261
Sagāšanas cilindra gultnis apakšā	261
Sagāšanas cilindra gultnis augšā	261
Svārstīgais gultnis	262
Pašiestates gultnis*	262
Hidrauliskā aizmugures siena*	263
Durvju vārtņi* šarnīri	264
Sviras bloķēšana vienas vārtnes kombinētajām durvīm*	264
Regulēšanas svira*	264
Balstkājas*	265

Komerctransportlīdzekļa kopšana	266
Augstspiediena mazgātāja izmantošana	267
Krāsotas virsmas	267
Karsti cinkotas virsmas	268
Kravas kastes iekšpuses tīrīšana	268

Ekspluatācijas pārtraukšana	269
Ekspluatācijas atsākšana	269
Galējā ekspluatācijas pārtraukšana	269

8 TEHNISKIE DATI

Izmēri	272
Elektriskā sistēma	274
Pieslēgumu izvietojums	274
Elektroshēmas	278
Savilces griezes momenti	279
Darba šķidrumi	280
Smērvielas	280
Hidraulikas eļļa	281
Tīrīšanas līdzekļi	283

Pārskats - uzlīmes	284
Plāksnītes uz detaļām, kurām nepieciešama atļauja	284
Vadības konsoles uzlīme	284
Brīdinājuma un norādījumu plāksnītes	286

9 REZERVES DAĻAS/SERVISS

Rezerves daļas	292
Rezerves daļu iegāde	292
Avārija	292

Norādījumi par lietošanu

Atlikušie riski

Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām

Garantija

1

Norādījumi par lietošanu

Vispārīga informācija

- Puspiekabi drīkst apkalpot tikai apmācīts personāls.
- Operators ir atbildīgs par drošības un lietošanas drošības noteikumu ievērošanu.
- Pirms puspiekabes lietošanas operatoram ir jāpārlicinās par transportlīdzekļa tehniski drošu stāvokli.
- Piederumi, instrumenti un citi priekšmeti nedrīkst brīvi atrasties uz puspiekabes.
- Ir jāņem vērā un jāievēro pieļaujamās asu slodzes un pieļaujamā puspiekabes pilnā masa.
- Puspiekabes lietošanas, apkopes un remonta laikā ir jāievēro attiecīgie darba aizsardzības un negadījumu novēršanas noteikumi, kā arī citi vispārīgi atzīti drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumi.
- Izmaiņas puspiekabē un tās detaļās, neatļautu piederumu pievienošana, kā arī citu ražotāju rezerves daļu montāža izraisa tipa apstiprinājuma atcelšanu.
- Kravas nostiprināšanai ir jānotiek atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem un attiecīgās kravas veidam.

Paredzētajam mērķim atbilstoša lietošana

Schmitz Cargobull puspiekabi drīkst lietot tikai aiz vilcējiem ar bremžu sistēmām atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 13.

Puspiekabi drīkst lietot tikai ar pareizi pieslēgtiem apgādes vadiem (saspiestā gaisa un elektrosistēmas vadiem), kā arī EBS savienojuma vadu.

Bremžu sistēmas (EBS) elektroapgādei vilcējiem jābūt aprīkoti ar ISO 7638-1:1997 spraudsavienojumu (7 kontakti, 24 V) vai ar ISO 7638:1985 spraudsavienojumu (5 kontakti, 24 V).

Puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ir paredzēta slidošas beramkravas transportēšanai. Ēniet vērā norādījumus "Kravas kastes izmantošana" sākot ar 202. lpp., lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem nepareizas piekraušanas dēļ.

Ar beramkravu piekrauta puspiekabe ir paredzēta izgāšanai, sagāžot virsbūvi. Izkraušana ar ekskavatoru ir aizliegta.

Nav atļauts transportēt:

- dzīvus dzīvniekus,
- pārtikas produktus, uz kuriem attiecas ATP nolīgums,
- plūstošu kravu,
- personas,
- tvertnes ar šķidrumiem,
- kravu, kas savu īpašību dēļ (fizisko, ķīmisko, temperatūras) rada bojājumus virsbūvē,
- kravu, kuru nav iespējams iekraut vai izkraut bez riska,
- Krava, kuru nav iespējams transportēt bez riska.
- Krava, kuru nav iespējams pietiekami nofiksēt (piem., gabalkravu).

Bīstamo kravu transportēšana saskaņā ar ADR ir atļauta tikai ar tam nepieciešamo papildaprīkojumu un atļaujas saņemšanu transportlīdzeklim saskaņā ar ADR 9. daļu. Ēniet vērā arī norādījumus "Bīstamo kravu transportēšana" 205. lappusē.

Pirms brauciena pietiekami nostipriniet kravu ar aprīkojumā ietilpstošajiem līdzekļiem (piemēram, tentiem) un papildu palīg līdzekļiem (piemēram, spriegošanas tīkliem). Nenostiprināta vai pietiekami nenostiprināta krava, nokrītot no kravas platformas, var izraisīt smagus negadījumus ar personu traumām.

Puspiekabē kravu iekraujiet tā, lai netiktu pārsniegtas pieļaujamās slodzes uz asi un segļu ierīci un tiktu ievērota pieļaujamā puspiekabes pilnā masa. Ja puspiekabe tiek piekrauta daļēji, nodrošiniet vienmērigu noslodzi. Pretējā gadījumā var pasliktināties vadāmība, kas palielina negadījumu risku.

Nepārsniedziet tiesību aktos atļautos garuma, platuma un augstuma parametrus.

Vienmēr brauciet ar aizvērtu, nostiprinātu aizmugures sienu un aizvērtu, nostiprinātu tentu. Atvērtas aizmugures sienas un plīvojoši tenti var izraisīt negadījumus ar personu traumām.

Neveiciet nekādas izmaiņas puspiekabes konstrukcijā. Tas var negatīvi ietekmēt puspiekabes drošību. Turklāt tiek zaudēts tipa apstiprinājums. Schmitz Cargobull neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas puspiekabei radušies izmaiņu rezultātā.

Paredzētajam mērķim atbilstoša lietošana ietver arī šīs lietošanas instrukcijas ievērošanu, kā arī Schmitz Cargobull noteikto pārbaūžu un servisa intervālu un servisa nosacījumu ievērošanu. Tas attiecas arī uz visām piegādātajām lietošanas instrukcijām.

Segļu vilcēja aprīkojums

Dažu puspiekabes funkciju lietošanai ir nepieciešamas darbināšanas ierīces vai papildaprīkojums segļu vilcējā.

Šo ierīču uzstādīšanai ir jāievēro segļu vilcēja ražotāja attiecīgās norādes.

Savienojumi segļu vilcējs – puspiekabe

Savienojumiem starp segļu vilcēju un puspiekabi ir jābūt pareizi saskaņotiem vienam ar otru.

- Saspiestā gaisa pieslēgumi
- Elektroapgāde EBS/ABS
- Apgaismojuma un papildu patērētāju elektriskais savienojums (2x7 kontakti vai 1x15 kontakti)
- Elektriskie papildsavienojumi papildu patērētājiem (piem., jumta piedziņa)
- Hidrauliskie savienojumi (maks. spiediens, sakabe), izmantotā hidraulikas eļļa

Bremzēšanas spēku saskaņošana

Lai nodrošinātu autovilciena bremžu darbības vienmērīgu sadalījumu, pēc pirmajiem 2000 līdz 5000 km jāveic autovilciena bremzēšanas spēku saskaņošana atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 13 piekrautā stāvoklī (skatīt "Bremzēšanas spēku saskaņošana" 184. lpp.).

1

Optimāla bremzēšanas jauda

Lai darbības laikā varētu ilgāk saglabāt optimālo bremzēšanas jaudu, bremžu uzlika nepārtraukti ir termiski jāaktivizē. Tas ir iespējams tikai, regulāri lietojot treilera riteņu bremzes.

Bremžu efektivitāti negatīvi ietekmē, piemēram,

- agresīva kaisāmā sāls izmantošana uz ceļiem,
- minimāla bremžu lietošana, ņemot vērā ekspluatācijas profilu,
- bieža palēninātāju un motora bremžu izmantošana,
- lielākoties tikai viegla pielāgošanās bremzēšanai,
- minimāla riteņu bremžu termiska noslogošana.

Īpašnieka pienākumos ietilpst regulāra riteņu bremžu izmantošana un bremzēšanas efektivitātes pārbaude pirms brauciena sākuma. Autovadītājam regulāri no liela ātruma un neizmantojot palēninātājus un motora bremzes, ir jānobremzē transportlīdzeklis.

Serviss un tehniskā uzturēšana

Servisa un tehniskās uzturēšanas darbus drīkst veikt tikai kvalificēti specializētie serviši.

Noteiktās pārbaudes un servisa darbi jāveic laikus noteiktajos intervālos.

Veikto pārbaužu dokumentēšanai ir paredzēta servisa grāmatiņa, kas ir pamats iespējamām tiesībām uz garantiju.

Brīdinājuma uzlīmes

Pie transportlīdzekļa piestiprinātās brīdinājuma uzlīmes ir lietošanas instrukcijas sastāvdaļa. Ievērojiet šīs brīdinājuma uzlīmes tieši tāpat kā lietošanas instrukciju. Nodrošiniet, lai šīs brīdinājuma uzlīmes būtu salasāmas, un uzreiz nomainiet nesalasāmas uzlīmes un piestipriniet nozaudētas uzlīmes.

Uz transportlīdzeklim piestiprināto uzlīmju pārskats sniegts "Pārskats - uzlīmes"

284. lpp.

Atlikušie riski

Schmitz Cargobull puspiekabes ir izgatavotas atbilstoši jaunākajām tehnoloģijām un atzītiem drošības tehnikas noteikumiem. Tomēr darbā ar puspiekabi var rasties apdraudējums lietotāja vai trešo personu veselībai un dzīvībai vai puspiekabes darbības traucējumi vai citu materiālo vērtību bojājumi.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Neapzināta braukšana atpakaļgaitā rada saspiešanas risku!

Tālāk ir sniegts atlikušo risku pārskats darbā ar izgāžamo puspiekabi.

1

Apdraudējuma avots	Apdraudējums/sekas
Piekabināšana un atkabināšana	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Personas, kas atrodas bīstamajā zonā starp vilcēju un puspiekabi, var tikt iespiestas vai tām var tikt uzbraukts. ■ Nodrošiniet, lai piekabināšanas vai atkabināšanas laikā bīstamajā zonā neatrastos personas. ■ Piekabināšanas vai atkabināšanas laikā neviena persona nedrīkst atrasties pie vilcēja sakabes ierīces. ■ Iespējams, vajadzīgajiem instruktoriem jāatrodas pietiekamā attālumā.
Darbi ar atbrīvotu bremzi	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Transportlīdzeklis ar atbrīvotu stāvbremzi var sākt kustēties un uzbraukt personām vai tās saspiest. ■ Pirms darbu sākuma nostipriniet transportlīdzekli ar atbalstķīļiem pret ripošanu.
Tenta atvēršana un aizvēršana	SAVAINOJUMU RISKS! No nepiemērotiem pakāpieniem var noslīdēt un nokrist. ■ Kā pakāpienu neizmantojiet riteņus, aizmugures aizsargu vai citas piestiprinātās detaļas. ■ Vienmēr izmantojiet kāpnes ar neslīdošām kājiņām.

Apdraudējuma avots	Apdraudējums/sekas
Elektriskās gaisvadu līnijas	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Strādājot elektrisko gaisvadu līniju vai kontaktlīniju tuvumā, starp tām un personām, transportlīdzekļiem, palīgierīcēm un transportējamo kravu ir jābūt vismaz 5 metru drošības attālumam. ■ Nekad nesamaziniet šo minimālo attālumu. Pastāv elektrotrieciena risks.
Sagāšanas process	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Sagāšanas procesa laikā izbēršanas zonā nedrīkst atrasties neviena persona. Jūs var savainot krava vai aizmugures sienu.
Hidrauliskā aizmugures siena	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Hidrauliskā aizmugures siena atveras un aizveras automātiski ar lielu ātrumu. ■ Personas, kas atrodas aizmugures sienas pagriešanās zonā, var tikt aizvestas prom vai saspīestas. ■ Sagāšanas procesa laikā aizmugures sienas kustības zonā nedrīkst atrasties neviena persona.
Pašizgāzēja virsbūves nolaišana	BĪSTAMI DZĪVĪBAI! Personas, kas atrodas zem pašizgāzēja kravas kastes, var tikt saspīestas. ■ Nodrošiniet, lai pašizgāzēja kravas kastes bīstamajā zonā neatrastos personas.

Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām

Kontrolpārbaude pirms brauciena būtiski palielina satiksmes drošību. Katreiz veiciet kontrolpārbaudi pirms brauciena. Arī pēc brauciena pārtraukumiem, piemēram, apstāšanās atpūtas vietā vai pēc nedēļas nogales, apejiet ap puspiekabi, pārbaudiet svarīgākās vietas un novērsiet, iespējams, konstatētos trūkumus.

Pirms brauciena sākšanas

- Vai visas transportlīdzekļa un aprīkojuma detaļas ir novietotas braukšanas stāvoklī un nostiprinātas?
- Vai darbojas apgaismojuma sistēma?
- Vai gabarītu pamanāmības zīmes un brīdinājuma marķējumi nav bojāti?
- Vai seglu sakabe ir pareizi nofiksēta un nostiprināta?
- Vai visas atbalsta pēdas ir ievirzītas un nostiprinātas? Vai kloķis ir nostiprināts?
- Vai visi apgādes vadi ir pieslēgti?
- Vai saspiesto gaisu vadošie pieslēgumi un vadi ir hermētiski?
- Vai pacelšanas/nolaišanas vārsts ir pozīcijā "BRAUKŠANA"?
- Vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensāta?

- Vai pneimatiskās balstiekārtas silfoni ir bez krokām un nebojāti?
- Vai sānu aizsargi nav bojāti, ir nolaisti un nostiprināti?
- Vai atlokāmais aizmugures aizsargs **nav bojāts**, ir nolaists un nostiprināts?
- Vai darbojas papildaprīkojums?
- Vai visi elementi ārpus kravas telpas, piemēram, rāmis, transportlīdzekļa tekne, aizmugures aizsargs, pakāpieni utt. ir tīri no beramkravas?
- Vai pašizgāzēja kravas kaste ir pilnībā nolaista?
- Vai vilcēja jūgvārpsta ir izslēgta?
- Vai aizmugures sienas durvis/aizmugures vāks ir aizvērti un nostiprināti atbilstoši noteikumiem?
- Vai graudu aizbīdnis ir aizvērts un nostiprināts atbilstoši noteikumiem?
- Vai tents ir aizvērts un nostiprināts atbilstoši noteikumiem?
- Vai visas riepas ir nevainojamā stāvoklī? Vai riepu spiediens ir pareizs?
- Vai rezerves riteņi ir piestiprināti un nostiprināti?
- Vai darba platformas salokāmās kāpnes ir paceltas un augšu un nostiprināts?

- Vai visām piestiprinātajām detaļām nekas netrūkst, tās nav bojātas un atrodas nofiksētā braukšanas stāvoklī? Vai visi drošības elementi ir nebojāti un darba kārtībā?
- Pārbaudiet, vai uz puspiekabes neatrodas nenostiprināti piederumi, instrumenti, palīglīdzekļi un citi priekšmeti.
- Pārbaudiet bremžu disku stāvokli, īpaši netīrumus un koroziju.
- Neilgi pēc brauciena sākšanas ar bremzēšanas izmēģinājumu pārbaudiet bremžu efektivitāti. (Nemiet vērā arī norādījumus "Optimāla bremzēšanas jauda" 14. lpp.)

Darbības atkarībā no laikapstākļiem

Atkarībā no laikapstākļiem ievērojiet:

- Lietus laikā, mērķtiecīgi sākot braukt un bremzējot, no puspiekabes-pašizgāzēja noskalojiet ūdeni. Turklāt turiet aizvērtus logus.
- Ja ir sals vai sniegs, notīriet ledus kārtu vai sniega masu no puspiekabes-pašizgāzēja. Turklāt neapdraudiet paši sevi.

Darbības pēc iekraušanas vai izkraušanas

Pēc iekraušanas vai izkraušanas, vai puspiekabes pārņemšanas papildus pārbaudiet:

- Vai puspiekabe-pašizgāzējs ir pareizi piekrauta?
- Vai visi elementi ārpus kravas telpas, piemēram, rāmis, transportlīdzekļa tekne, aizmugures aizsargs, pakāpieni utt. ir tīri no beramkravas?
- Vai pēc izmantošanas ar asfalta ieklājēju aizmugures aizsargs atkal ir paceltā stāvoklī un nostiprināts?

Pēc brauciena beigām

- Pēc brauciena novietojiet puspiekabi-pašizgāzēju tā, lai ūdens no kravas kastes var izplūst uz aizmuguri (piem., nolaižot puspiekabi).
- Dīkstāves laikā, kura pārsniedz 6 mēnešus, ņemiet vērā norādījumus "Ekspluatācijas pārtraukšana" [269.](#) lpp.

Garantija

Drošībai būtisku detaļu un detaļu, kurām nepieciešama atļauja, izmaiņas nav atļautas un var izraisīt tipa apstiprinājuma zaudēšanu. Ņemiet norādījumus nodaļā "APKOPE, KOPŠANA".

Noteikumi

Tiesību uz garantiju saturs un apjoms izriet no Schmitz Cargobull jaunu transportlīdzekļu piegādes noteikumiem (starp Schmitz Cargobull un pircēju noslēgtā pirkuma līguma saturā).

Garantija neattiecas uz zaudējumiem, ko izraisījusi:

- pārslodze,
- nepareiza, paredzētajam mērķim neatbilstoša lietošana,
- neatļautas izmaiņas.

Tāpat garantija neattiecas uz dabisko nodilumu.

Garantijas pienākums rodas tikai tad:

- ja puspiekabe tiek lietota atbilstoši paredzētajam mērķim un tikai ar Schmitz Cargobull atļautiem komponentiem,

- ja tiek izmantotas Schmitz Cargobull atļautas rezerves daļas,
- ja visas noteiktās apkopes veic mūsu pilnvarotais servisa partneris.

Rezerves daļas

Schmitz Cargobull nevar novērtēt Schmitz Cargobull neatļautu rezerves daļu piemērotību, drošumu un uzticamību.



Tipa apstiprinājums un garantija zūd, ja tiek izmantotas Schmitz Cargobull neatļautas rezerves daļas.

Norādījumi par rezerves daļu pasūtīšanu ir sniegti nodaļā "TEHNISKIE DATI".

Avārija

Avārijas gadījumā sazinieties ar Cargobull Euroservice:



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.




**Im Pannenfall
In Case of Break Down:**

00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52



CARGOBULL®
euroservice

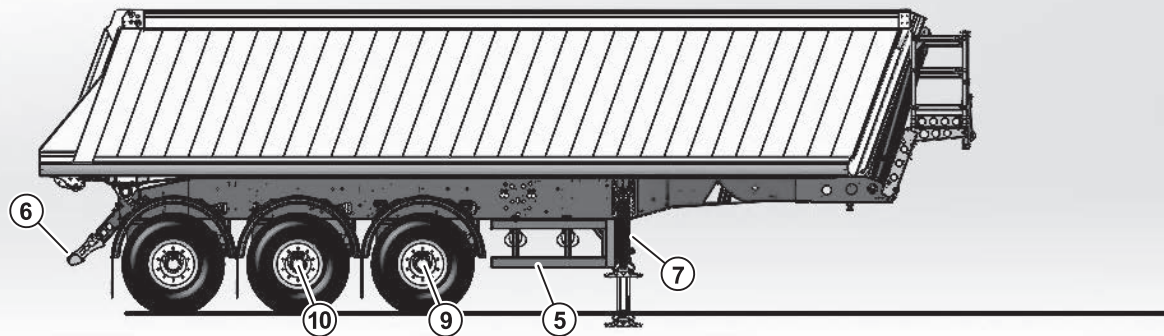
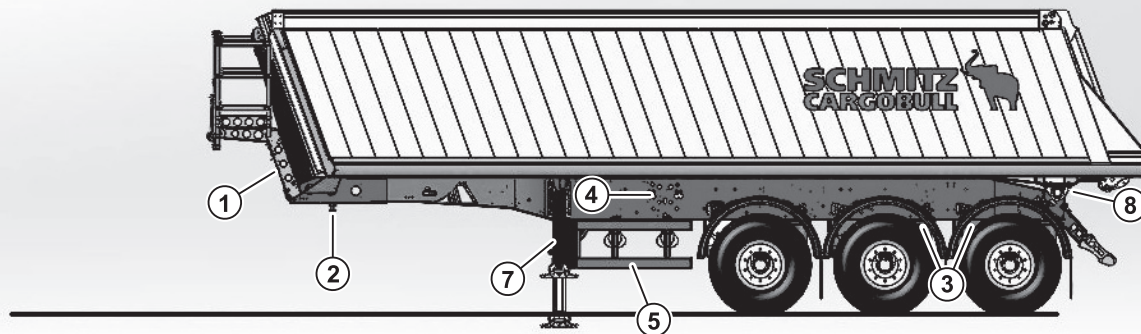
www.cargobull.com

1089719
4701

Pārskats - šasija
Elektriskā sistēma
Apgaismojuma ierīces
Vadības bloku pārskats
Bremžu sistēma
Pneimatiskā balstiekārta
Šasijas lietošana
Braušanas augstuma pamatiestatījums
Sānu aizsargs
Atlokāms aizmugures aizsargs
Vilkšanas sakabe
Riteņi un riepas
Nobraukuma skaitītājs* (kilometru skaitītājs)

Pārskats - šasija

2



10968-01

S.KI šasijas pārskats

Poz.	Nosaukums
1	Saspiestā gaisa un elektrosistēmas apgādes pieslēgumi, EBS spraudsavienojums
2	Sakabes tapa (jūgtapa)
3	Saspiestā gaisa tvertne (pamataprīkojums 2 gab.)
4	Vadības konsole
5	Sānu aizsargs
6	Atlokāms aizmugures aizsargs
7	Atbalsta pēdas
8	Vilkšanas sakabe*
9	Paceļamā ass*
10	Nobraukuma skaitītājs*

Elektriskā sistēma

Schmitz Cargobull transportlīdzekļi ir aprīkoti ar 24 voltu apgaismojuma sistēmām atbilstoši spēkā esošajiem noteikumiem.

Elektriskā sistēma ietver visas strāvu vadošās ierīces:

- Apgaismojuma ierīces
- Vīlcēja apgādes pieslēgumi
- Vadības ierīces, piemēram, bremžu sistēmas elektroniskā vadības ierīce ar strāvas padevi (EBS)
- Savienojuma vadi
- Slēdzis
- Sensori

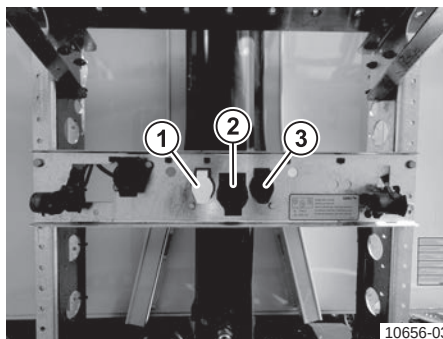
Savienojums starp piekabi un vīlcēju tiek izveidots ar savienojuma vadu.

Pēc savienojuma vada pievienošanas un pirms katra brauciena sākuma ir jāpārbauda apgaismojuma sistēmas darbība.

Elektriskās sistēmas detaļas ir regulāri jāpārbauda. Detaļas ar defektiem vai bojātas detaļas ir nekavējoties jānomaina.

Elektriskie pieslēgumi

Sērijveidā Schmitz Cargobull puspiekabes ir aprīkotas ar divām 7 kontaktu kontaktligzdām un vienu 15 kontaktu kontaktligzdu.



10656-03

Elektriskie pieslēgumi

- 1 7 kontaktu kontaktligzda
- 2 15 kontaktu kontaktligzda
- 3 7 kontaktu kontaktligzda

No kabīnes pieslēgtajām piekabes ierīcēm ņemiet vērā "Pieslēgumu izvietojumu" nodaļā **"TEHNISKIE DATI"**, no 274. lpp.



Tapiņu izvietojums ir atkarīgs no jūsu puspiekabes-pašizgāzēja aprīkojuma (skatīt **"TEHNISKIE DATI"** no 274. lpp.).

Apgaismojuma ierīces

Jūsu puspiekabei pamataprīkojumā ir šādas apgaismojuma ierīces atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 48.

- Parastā daudzkameru lampa, ko veido: Virzienrādis, bremžu gaisma, stāv-gaisma, gabarītgaiss, atpakaļgaitas lukturis, miglas lukturis, trīsstūra atstarotājs
- Elastīgas gaismas diožu gabarītgaismas ar integrētu sānu marķējuma lukturi
- Baltas gaismas diožu gabarītgaismas priekšā ar atstarotāju
- Gaismas diožu sānu marķējuma lukturis ar atstarotāju (opcionāli mirgojošā versijā)
- Gaismas diožu numurzīmes apgaismojums
- Gabarītu pamanāmības zīme

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabei var būt uzstādītas šādas apgaismojuma ierīces:

- Gaismas diožu daudzkameru lampa, ko veido: Virzienrādis, bremžu gaisma, stāvgaiss, gabarītgaiss, atpakaļgaitas lukturis, miglas lukturis, trīsstūra

atstarotājs

vai:

Gaismas diožu trīskameru lukturis, kko veido virzienrādis, bremžu gaisma, gabarītgaiss ar atsevišķu miglas lukturi, atsevišķs trīsstūra atstarotājs, atsevišķi gaismas diodes atpakaļgaitas lukturi

- Papildu atpakaļgaitas lukturi*
- Darba lukturi*
- Bākuguns aizmugurē*

Pēc savienojuma vada starp vilcēju un puspiekabi savienošanas un pirms katra brauciena sākuma ir jāpārbauda apgaismojuma ierīču darbība.

Apgaismojuma ierīcēm un to montāžai uz transportlīdzekļa ir jāsaņem atļauja.

Ir aizliegts bez papildu atļaujas mainīt apgaismojuma ierīces vai uzstādīt papildu ierīces.



Materiāli zaudējumi!

Visām pie transportlīdzekļa esošajām apgaismojuma ierīcēm ir jābūt darba kārtībā.

- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet apgaismojuma ierīces.
- Detaļas ar defektiem vai bojātas detaļas ir nekavējoties jānomaina.

Gabarītu pamanāmības zīme

Gabarītu pamanāmības zīme ir apgaismojuma ierīces sastāvdaļa.

Pie Schmitz Cargobull transportlīdzekļiem pievienotā gabarītu pamanāmības zīme atbilst EEK regulējumam. Atbilstoši tiesību aktu prasībām sānu kontūrjoslas drīkst būt tikai baltā vai dzeltenā krāsā.



2



11076-01

Gabarītu pamanāmības zīme sānu sienai (piemērs)

Gabarītu pamanāmības zīmei aizmugures sienai ir izvēles iespējas sarkanā vai dzeltenā krāsā.



11077-01

Gabarītu pamanāmības zīme aizmugures sienai (piemērs)



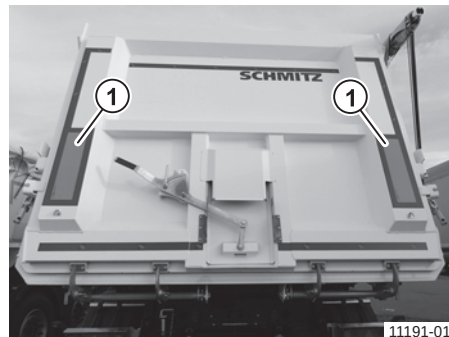
BRĪDINĀJUMS!

Ievērojiet, lai gabarītu pamanāmības zīme vienmēr būtu labi redzama.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārļieciniet, ka gabarītu pamanāmības zīme ir pieejama un tā nav netīra.
- ▶ Lieciet atjaunot gabarītu pamanāmības zīmi, ja tā ir nodilusi.
- ▶ Izmantojiet tikai Schmitz Cargobull atļautas gabarītu pamanāmības zīmes.

Aizmugures pamanāmības plāksnītes atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 70*

Aizmugures pamanāmības plāksnītes atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 70 ir piestiprinātas pie puspiekabes-pašizgāzēja aizmugures sienas.



11191-01

Aizmugures pamanāmības plāksnīte atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 70 pievienošanas piemērs

- 1 Numura zīmes plāksnīte atbilstoši EEK Noteikumiem Nr. 70



BRĪDINĀJUMS!

Ievērojiet, lai aizmugures pamanāmības zīme vienmēr būtu labi redzama.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārļieciniet, ka aizmugures pamanāmības zīme ir pieejama un tā nav netīra.
- ▶ Lieciet atjaunot aizmugures pamanāmības zīmi, ja tā ir nodilusi.

Papildu atpakaļgaitas lukturi*

Opcionāli jūsu puspiekabe var būt aprīkota ar papildu atpakaļgaitas lukturiem. Atpakaļgaitas lukturi ir izvietoti uz transportlīdzekļa simetriski aizmugurē un/vai sānos.



Papildu atpakaļgaitas lukturi* (attēlojums sānos)

Darba lukturi*

Darba lukturi atkarībā no aprīkojuma var atstāties uz transportlīdzekļa vai transportlīdzeklī šādās pozīcijās:

- uz transportlīdzekļa aizmugures
- sānos pie transportlīdzekļa rāmja
- virsbūvē (pašizgāzēja kravas kastē)



BRĪDINĀJUMS!

Darba lukturu izmantošana ceļu satiksmē nav atļauta.

- ▶ Darba lukturus izmantojiet tikai iekraušanai, izkraušanai vai manevrēšanai.
- ▶ Pirms dalības ceļu satiksmē pārbaudiet, vai darba lukturi ir izslēgti.

Darba lukturi uz transportlīdzekļa aizmugures/sānos uz transportlīdzekļa rāmja

Uz transportlīdzekļa šasijas uzmontētie darba lukturi izgaismo zonu blakus un/vai aiz transportlīdzekļa.

Vadības/pārslēgšanas nolūkā sānos un aizmugurē pie transportlīdzekļa pievienotajiem darba lukturiem lieciet uzstādīt atsevišķu slēdzi vilcēja kabīnē.

Darba lukturi virsbūvē

Pašizgāzēja kravas kastē iemontētie darba lukturi izgaismo kravas kastes iekšienes zonu.

Pašizgāzēja kravas kastē esošo darba lukturu ieslēgšanai ir nepieciešams atsevišķs slēdzis transportlīdzekļa rāmja vadības blokā.

Bākuguns aizmugurē*

Speciāliem izmantošanas mērķiem (būvlaukumu transportlīdzekļi) transportlīdzeklis var būt aizmugurē aprīkots ar bākuguni.

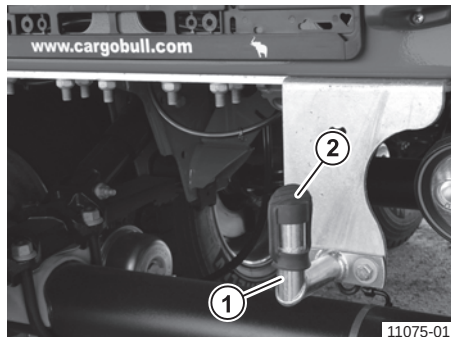
Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus par bākuguns lietošanu.

Vācijā bākuguns izmantošana (signāllampa dzeltenai mirgojošai gaismai) ceļu satiksmē ir atļauta tikai transportlīdzekļiem ar īpašām tiesībām. Priekšnoteikums ir arī transportlīdzekļa apzīmēšana ar sarkanbaltu brīdinājuma marķējumu atbilstoši DIN 30710.



Vācijā bākuguns pirms dalības ceļu satiksmē ir jādemontē.

2



Bākuguns turētājs

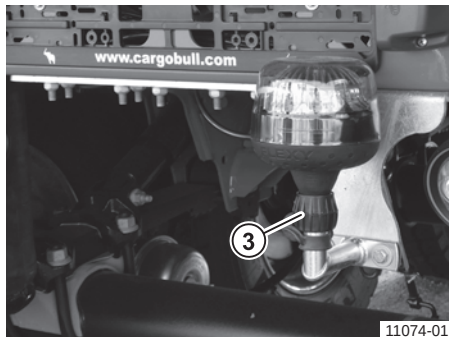
- 1 Turētājs
- 2 Aizsargvāciņš

Bākuguns montāža

- ▶ No turētāja (1) noņemiet aizsargvāciņu (2).
- ▶ Ar nelielu spiedienu uzlieciet bākuguni uz turētāja (1).
- ▶ Griežot iespiļēšanas skrūsvienojumu (3) pa labi, nostipriniet bākuguni uz turētāja.

Pareizi uzspraužot, tiek izveidots divu kontaktu elektriskais savienojums.

- ▷ Iespīlēšanas skrūsvienojumu (3) cieši pievelciet ar roku.



Bākuguns, uzmontēta

- 3 Iespīlēšanas skrūsvienojums

Bākuguns demontāža

- ▶ Atbrīvojiet bākuguns iespiļēšanas skrūsvienojumu (3), griežot pa kreisi.
- ▶ Virzienā uz augšu no turētāja (1) izvelciet bākuguni.
- ▶ Uz turētāja uzlieciet aizsargvāciņu (2).
- ▶ Lai nepazaudētu, novietojiet bākuguni instrumentu kastē.

Elektriskais slēgums

Mēs iesakām vilcēja kabīnē iemontēt papildu slēdzi bākuguns slēgšanai.

Nepārtrauktas strāvas padeves gadījumā bākuguns tiek ieslēgta vai izslēgta uzspraužot (montējot) vai noņemot (demontējot).



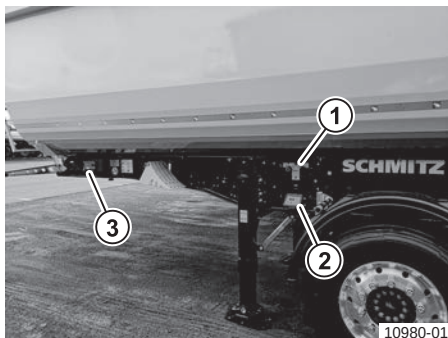
Tapiņu izvietojums ir atkarīgs no jūsu puspiekabes-pašizgāzēja aprīkojuma (skatīt **"TEHNISKIE DATI"** no 274. lpp.).

Vadības bloku pārskats

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklim ir viens vai vairāki vadības bloki:

- Vadības konsole "Transportlīdzeklis"
- Vadības bloks "Treilera informācija"
- Vadības bloks "Bīdāmais jumts"

Vadības bloki sērijveidā ir novietoti puspiekabes kreisajā pusē.



S.KI vadības bloku pārskats (ar papildaprīkojumu*)

- 1 Vadības konsole "Transportlīdzeklis"
- 2 Vadības bloks "Treilera informācija"
- 3 Vadības bloks "Bīdāmais jumts"



BRĪDINĀJUMS!

Pirms dažādo vadības elementu izmantošanas noskaidrojiet to funkcijas.

- ▶ Šajā instrukcijā rūpīgi izlasiet par atsevišķo vadības elementu vadību.
- ▶ Ievērojiet sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijas.
- ▶ Īpaši ievērojiet drošības norādījumus.



Nodrošiniet, lai vadības bloku uzlīmes būtu salasāmas, un uzreiz nomainiet nesalasāmas, bojātas uzlīmes un piestipriniet nozaudētas uzlīmes. Uzlīmju pārskats sniegts nodaļā "Vadības konsoles uzlīme", 284. lpp.

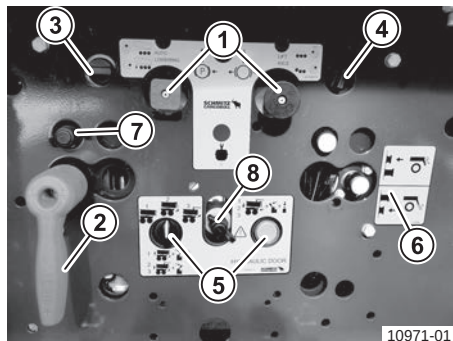
Vadības konsole "Transportlīdzeklis"

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma vadības konslei "Transportlīdzeklis" ir dažādi vadības elementi.

Atkarībā no aprīkojuma vadības konsolē "Transportlīdzeklis" ar atbilstošiem vadības elementiem varat vadīt šādas šasijas un puspiekabes-pašizgāzēja virsbūves funkcijas:

- Darba bremzes (36. lpp.)
- Stāvbremzes (36. lpp.)
- Pacelšanu un nolaišanu/līmeņa regulēšanu (43. lpp.)
- Otro braukšanas augstumu* (53. lpp.)
- Ass pacēlāju* (49. lpp.)
- Automātisko nolaišanu (47. lpp.)
- Elektropneimatiski darbināmo aizmugures aizsargu* (63. lpp.)
- Nedzenošo grozāmo asi* (48. lpp.)
- LSP* (52. lpp.)
- Hidraulisko aizmugures sienu (98. lpp.)
- Pneimatisko āķa fiksatoru* (103. lpp.)
- Saspiestā gaisa rullīšu vibratoru* (124. lpp.)
- Darba bremžu un pneimatiskās balstiekārtas kontroles pieslēgumus

2



**Piemērs vadības konsolei
"Transportlīdzeklis" ar vadības elementiem
(daļēji ar papildaprīkojumu*)**

- 1 Bremzes
- 2 Pacelšana un nolaišana
- 3 Automātiskā nolaišana*
- 4 Ass pacēlājs*
- 5 Hidrauliskā aizmugures siena*
- 6 Pneimatiski darbināms aizmugures aizsargs*
- 7 Pneimatiskās balststieķātas kontroles pieslēgumi
- 8 Darba bremžu kontroles pieslēgumi



Attēlā nav parādīti visi iespējamie transportlīdzekļa aprīkojumi. Iepazīstieties ar savu transportlīdzekli un pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šīs lietošanas instrukcijas norādījumus.

Vadības bloks "Treilera informācija"

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu puspiekabē var būt uzstādīta treilera informācijas sistēma. Plašāku informāciju skatiet [188.](#) lpp.



Vadības bloks "Treilera informācija"

- 1 TIS - WABCO® SmartBoard
- 2 TIM - KNORR® Treilera informācijas modulis



Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šīs lietošanas instrukcijas, kā arī sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus.

Opcionāli ir iespējams piegādāt treilera kontroli Cargobull Telematics*, kura sniedz ātru pieeju, piemēram, šādai informācijai:

- Transportlīdzekļa atrašanās vieta
- Iekrautās kravas daudzums
- Savienojuma statuss
- Riepu spiediens (ar papildus uzstādītiem sensoriem)

Papildu informāciju par vadību jautāiet Cargobull Telematics.

Vadības bloks “Bīdāmais jumts*”



Vadības bloks “Bīdāmais jumts*”

Atkarībā no aprīkojuma jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektriski vadāmu bīdāmo jumtu. Bīdāmā jumta lietošanai transportlīdzekļa rāmī ir uzstādīts vadības bloks “Bīdāmais jumts” (skatīt nodaļu [“VIRSBŪVE”](#), 136. lpp.).



Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus.

Bremžu sistēma

Vispārīga informācija

2

Schmitz Cargobull puspiekabes sērijveidā ir aprīkotas ar elektronisko bremžusistēmu (EBS) (skatīt „Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)” 186. lpp.).



EBS ietver arī ABS funkciju (automātisko pretbloķēšanas sistēmu) un ALB funkciju (automātisku no slodzes atkarīgu bremžu spēka regulatoru).

Visi apgādes pieslēgumi ir apkopoti turētājā.



Savā starpā savijušies elastīgie spirālveida vadi straujos līkumos var pārtrūkt. Pirms pieslēgšanas atdaliet tos.

Savienotājgalvas

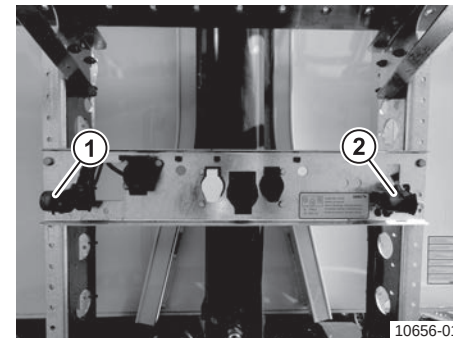
Var būt uzstādītas šādu veidu savienotājgalvas:

- standarta savienotājgalvas (sērijveidā) ar integrētiem cauruļvadu filtriem
- Duo-Matic pieslēgums*
- C-savienotājgalvas* ar atsevišķu cauruļvada filtru



Īpašām izmantošanas prasībām vienlaikus var būt uzstādītas vairāku veidu savienotājgalvas.

Standarta savienotājgalvas



- 1 Standarta padeves savienotājgalva (sarkana)
- 2 Standarta bremžu savienotājgalva (dzeltena)

Standarta savienotājgalvas savienošana ar vilcēju

Priekšnoteikums:

ir aktivizēta vilcēja stāvbremze.

- Pārbaudiet savienotājgalvu blīvējumu virsmas un, ja nepieciešams, notīriet tās.
- Vienmēr vispirms pievienojiet bremžu savienotājgalvu (2) (dzeltena).

▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.

- ▶ Savienojiet padeves savienotājgalvu (1) (sarkana).
- ▶ Pārbaudiet savienotājgalvu hermētiskumu. Atjaunojiet nehermētiskas blīv gumijas.

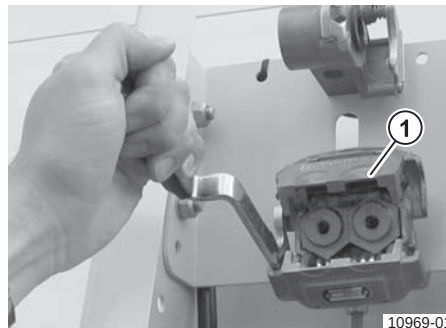
Standarta savienotājgalvas atvienošana no vilcēja

Priekšnoteikums:
ir aktivizēta vilcēja stāvbremze.

- ▶ Papildus nostipriniet puspiekabi ar diviem atbalstķīļiem.
- ▶ Vienmēr no sākuma atvienojiet padeves savienotājgalvu (1) (sarkana).
 - ▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.
- ▶ Atvienojiet bremžu savienotājgalvu (2) (dzeltena).
- ▶ Aizveriet savienotājgalvu aizsargvāciņus.

C-savienotājgalvas*

Savienotājgalva Duo-Matic*



Duo-Matic pieslēgums*

1 Savienotājgalva Duo-Matic

Savienotājgalvas Duo-Matic savienošana ar vilcēju

Priekšnoteikums:
ir aktivizēta vilcēja stāvbremze.

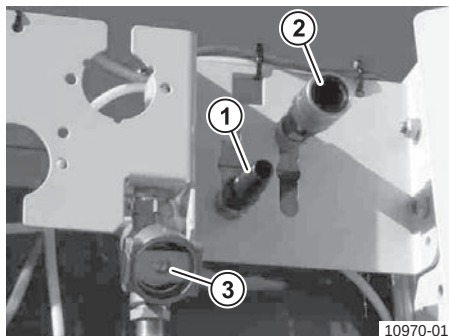
- ▶ Pārbaudiet savienotājgalvu blīvējumu virsmas un, ja nepieciešams, notīriet tās.
- ▶ Pavelciet savienotājgalvas sviru uz leju un ievietojiet savienojuma elementu.
 - ▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.

- ▶ Pārbaudiet pieslēgumu hermētiskumu. Atjaunojiet nehermētiskas blīv gumijas.

Savienotājgalvas Duo-Matic atvienošana no vilcēja

Priekšnoteikums:
ir aktivizēta vilcēja stāvbremze.

- ▶ Papildus nostipriniet puspiekabi ar diviem atbalstķīļiem.
- ▶ Pavelciet savienotājgalvas sviru uz leju un izņemiet savienojuma elementu.
 - ▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.

**C-savienotājgalvas***

- 1 Padeves savienotājgalva
- 2 Bremžu savienotājgalva
- 3 Cauruļvadu filtrs

C savienotājgalvu savienošana ar vilcēju*Priekšnoteikums:*

ir aktivizēta vilcēja stāvbremze.

- ▶ Pārbaudiet savienotājgalvu blīvējumu virsmas un, ja nepieciešams, noīriiet tās.
- ▶ Vienmēr vispirms pievienojiet bremžu savienotājgalvu (2).
 - ▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.

- ▶ Savienojiet padeves savienotājgalvu (1).
- ▶ Pārbaudiet savienotājgalvu hermētiskumu, novērsiet nehermētiskumu.

C savienotājgalvas atvienošana no vilcēja*Priekšnoteikums:*

jābūt aktivizētai vilcēja stāvbremzei.

- ▶ Papildus nostipriniet puspiekabi ar diviem atbalstītājiem.
- ▶ Vienmēr vispirms atvienojiet padeves savienotājgalvu (1).
 - ▷ Puspiekabe tiek nobremzēta.
- ▶ Atvienojiet bremžu savienotājgalvu (2).

ABS/EBS-pieslēgums**NEGADĪJUMU RISKS!**

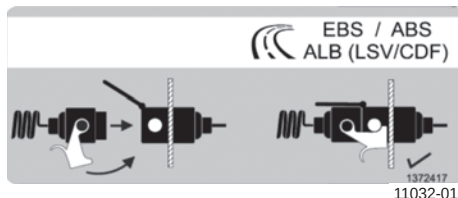
Bez ABS/EBS spraudsavienojuma nedarbojas EBS un līdz ar to ABS un automātiskais no slodzes atkarīgais bremžu spēka regulators ALB, kas var izraisīt negadījumus pārmērīgas bremzēšanas un puspiekabes sānslīdes dēļ.

- ▶ Vienmēr savienojiet ABS/EBS spraudsavienojumu starp vilcēju un puspiekabi.
- ▶ Izmantojiet tikai atļautus ABS/EBS spraudsavienojumus.
- ▶ Velciet puspiekabi ar treilera EBS tikai ar vilcējiem, kuriem ir spraudsavienojums atbilstoši ISO 7638.



Schmitz Cargobull transportlīdzekļiem ir EBS sistēmas papildu elektroapgāde. Tas tiek nodrošināts ar stopgaismas apgādes 7 kontaktu kontaktligzdu (ISO 1185) vai ar apgaismojuma sistēmas 15 kontaktu kontaktligzdu (ISO 12098). Tādējādi ABS un ALB funkcija ir nodrošināta arī tad, ja nav savienots ABS/EBS spraudsavienojums.

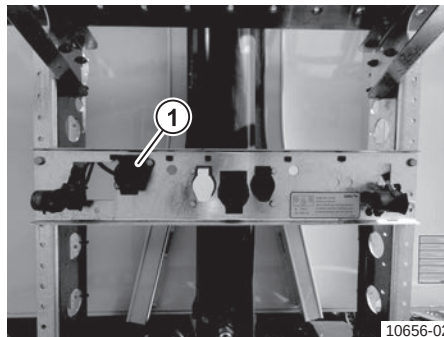
Šī elektroapgāde no 7/15 kontaktu kontaktligzdas ir paredzēta tikai kā papildu elektroapgāde, ABS/EBS spraudsavienojuma bojājuma gadījumā!



Brīdinājuma uzlīme "EBS" pie priekšējās sienas

Brīdinājuma uzlīme "EBS" ir lietošanas instrukcijas sastāvdaļa. Ēmiet vērā uzlīmi un nodrošiniet to salasāmā stāvoklī. Piestipriniet brīdinājuma uzlīmi "EBS", ja tā ir pazudusi, vai nomainiet to, ja tā nav salasāma.

Atļautie spraudsavienojumi



1 EBS kontaktligzda

Atļautos spraudsavienojumus skatiet nodaļā **"BRAUKŠANA"** pie "Atļautie spraudsavienojumi" 186. lpp.



Kontaktligzdu izvietojums ir atkarīgs no jūsu puspiekabes-pašizgāzēja aprīkojuma.

Novietošanas stāvvietā/manevrēšanas vārsts

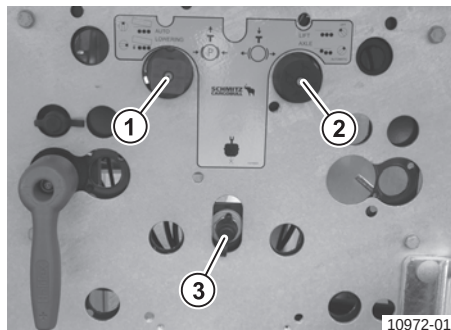
Atvienojot padeves vadu, puspiekabe automātiski tiek nobremzēta. Ir nodrošināta avārijas bremzēšanas/pārrāvuma funkcija atbilstoši

EEK Noteikumiem Nr. 13.

Ar manevrēšanas vārstu (melna poga) atbrīvojiet un aktivizējiet darba bremzes atkābinātas puspiekabes manevrēšanai.

Turklāt apgādes pieslēgumi (bremzes->dzeltens un apgāde->sarkans) ir atvienoti.

2



Vadības bloks "Bremzes"

- 1 Novietošanas stāvvietā vārsts (sarkana poga)
- 2 Manevrēšanas vārsts (melna poga)
- 2 Darba bremžu kontroles pieslēgumi

Ar novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga) aktivizējat atsperu energoakumulatoru stāvbremzi. Aizsardzībai pret neparedzētu atbrīvošanu novietošanas stāvvietā vārstam (sarkana poga) ir iebūvēts drošinātājs.

Darba bremzes

Vairākkārtēja darba bremžu atbrīvošana un iedarbināšana patērē saspiesto gaisu. Saspiestā gaisa nehermētiskums arī izraisa spiediena zudumu.

Ja spiediens ir zem 3 bāriem, darba bremzes ar manevrēšanas vārstu (melna poga) vairs nevar iedarbināt.



Manevrēšanas vārstu (melna poga) var iespiest tikai ar atvienotiem apgādes vadiem (atbrīvot darba bremzes). Atvienojot apgādes vadu, manevrēšanas vārsts tiek automātiski iespiests un to nevar darbināt (braukšanas stāvoklis).

Darba bremžu atbrīvošana

- ▶ Nospiediet manevrēšanas vārstu (melna poga).
- ▷ Darba bremzes ir atbrīvotas.

! Ar atbrīvotu atsperu energoakumulatora stāvbremzi puspiekabe netiek nobremzēta.

Darba bremžu aktivizēšana

- ▶ Izvelciet manevrēšanas vārstu (melna poga).
- ▷ Darba bremzes ir aktivizētas, puspiekabe ir nobremzēta.



NEGADĪJUMU RISKS!

Darba bremzes nav piemērotas tam, lai ilgstoši bremzētu apturētu puspiekabi! Spiediena zudumus bremžu sistēmā izraisa darba bremžu bremzēšanas efektivitātes samazināšanās. Tādējādi puspiekabe var aizripot un izraisīt negadījumus ar personu traumām.

- ▶ Apturētu puspiekabi vienmēr nofiksējiet ar atsperu energoakumulatora stāvbremzi (novietošanas stāvvietā vārsts, sarkana poga).
- ▶ Papildus vienmēr zem riteņiem novietojiet atbalstķīļus.

Atsperu energoakumulatora stāvbremze

Ieslēdzot atsperu energoakumulatora stāvbremzi, tiek atgaisots atsperu energoakumulatora bremžu cilindrs. Puspiekabe ir ilgstoši nobremzēta.

Ar zemu spiedienu (zem 5,2 bāriem) un atvienotiem apgādes pieslēgumiem (apgāde, bremzes) atsperu energoakumulatora stāvbremze tiek aktivizēta automātiski. Atbrīvošana ir iespējama tikai tad, ja puspiekabe pneimatiskajā sistēmā ir vismaz 5,2 bāru spiediens.

Lai varētu atbrīvot atsperu energoakumulatora stāvbremzi bez saspiestā gaisa, atsperu energoakumulatora bremžu cilindrs ir aprīkots ar ārkārtas atvienotājmehānismu (skatīt "Atsperu energoakumulatora ārkārtas atvienotājmehānisms" 38. lpp.).



Spiediena zuduma gadījumā brauciena laikā ar pievienotiem apgādes pieslēgumiem atsitiens vārsts novērš, ka atsperu energoakumulatora stāvbremze tiek nejauši iedarbināta. Stāvbremze arī ar mazāk nekā 5,2 bāriem spiediena paliek atbrīvota, tomēr pēc vienreizējas iedarbināšanas to vairs nevar atbrīvot.



NEGADĪJUMU RISKS!

Atkabināta piekabe ar atbrīvotu atsperu energoakumulatora stāvbremzi var sākt kustēties un uzbraukt personām vai tās saspiest.

- ▶ Apturētu piekabi vienmēr nofiksējiet ar atsperu energoakumulatora stāvbremzi, izvelkot novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).

Atsperu energoakumulatora stāvbremzes atbrīvošana/aktivizēšana

Ar atvienotiem apgādes pieslēgumiem:

- ▶ Iespiediet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).
- ▶ Iespiediet manevrēšanas vārstu (melna poga).
 - ▷ Atsperu energoakumulatoru stāvbremze ir atbrīvota, puspiekabe nav nobremzēta!
- ▶ Izvelciet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).
 - ▷ Atsperu energoakumulatoru stāv-

bremze ir aktivizēta, puspiekabe ir nobremzēta.

Ar pievienotiem apgādes pieslēgumiem:

- ▶ Iespiediet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).
 - ▷ Atsperu energoakumulatoru stāvbremze ir atbrīvota, puspiekabe nav nobremzēta!
- ▶ Izvelciet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).
 - ▷ Atsperu energoakumulatoru stāvbremze ir aktivizēta, puspiekabe ir nobremzēta.

Puspiekabe manevrēšana

Priekšnoteikums:

Apgādes pieslēgumi ir atvienoti.

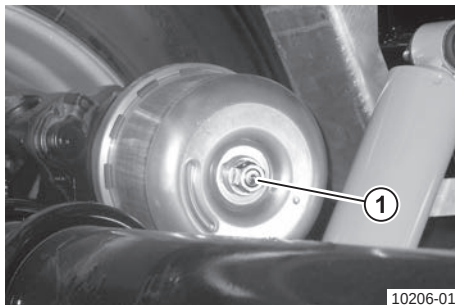
- ▶ Iespiediet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).
- ▶ Iespiediet manevrēšanas vārstu (melna poga).
 - ▷ Bremzes ir atbrīvotas, puspiekabe nav nobremzēta!

- Izvelciet manevrēšanas vārstu (melna poga).
- ▷ Bremzes ir aktivizētas, puspiekabe ir nobremzēta.

Lai puspiekabi novietotu stāvvietā:

- Atkal izvelciet novietošanas stāvvietā vārstu (sarkana poga).

Atsperu energoakumulatora ārkārtas atvienotājmehānisms



- 1 Aizsargvāciņš ārkārtas atvienotājmehānisma pie atsperu energoakumulatora bremžu cilindra (KNORR®)

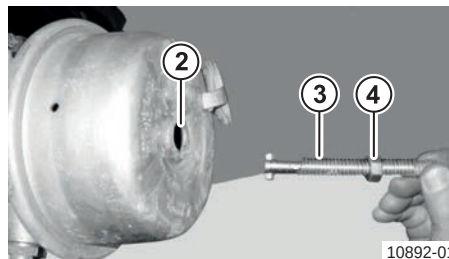


BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Nenobremzēta puspiekabe var ripot un uzbraukt jums vai citām personām!

- Pirms atsperu energoakumulatoru stāvbremzes ar ārkārtas atvienotājmehānismu atbrīvošanas vai aktivizēšanas ar atbalstķīļiem nostipriniet puspiekabi pret ripošanu.

Atsperu energoakumulatora stāvbremzes ārkārtas atbrīvošana



Atsperu energoakumulatoru bremžu cilindrs (KNORR®)

- 2 Uzņemšanas urbums
- 3 Atvienotājstienis
- 4 Uzgrieznis

Priekšnoteikums:

puspiekabei jābūt nostiprinātai pret ripošanu.

- No uzņemšanas urbuma (2) noņemiet aizsargvāciņu (1).
- No turēšanas ierīces pie bremžu cilindra noņemiet atvienotājstieni (3) un ievietojiet to uzņemšanas urbumā (2).
- Nofiksējiet atvienotājstieni, uzņemšanas urbumā (2) pagriežot pulksteņrādītāja virzienā par 90°.
- Atvienojiet atsperu energoakumulatoru, griežot uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā.

Izmantojiet tikai galatslēgu vai uzgriežņu atslēgu.

- ▷ Atsperu energoakumulatoru stāvbremze ir atbrīvota, puspiekabe nav nobremzēta!



NEGADĪJUMU RISKS!

Ja ir aktivizēts ārkārtas atvienotājmehānisms, stāvbremze nedarbojas, puspiekabe var ripot un uzbraukt jums vai citām personām!

- Pirms kustības ar piekabi deaktivizējiet ārkārtas atvienotājmehānismu.

Ārkārtas atvienotājmehānisma deaktivizēšana

Tiklīdz piekabes darba spiediens ir vismaz 5,2 bāri, ārkārtas atvienotājmehānisms atkal jādeaktivizē. Tikai pēc tam piekabi atkal var nobremzēt ar stāvbremzi.



Ja atsperu energoakumulatoru bremžu cilindriem tiek pievadīts saspiestais gaiss, ārkārtas atvienotājmehānismu var vieglāk deaktivizēt.

Priekšnoteikums:

puspiekabei jābūt nostiprinātai pret ripošanu.

- Pilnībā izgrieziet uzgriezni (4).
- Izņemiet atvienotājstieni (3) un ievietojiet to atkal tam paredzētajā turētājā pie bremžu cilindra.
- ▷ Ārkārtas atvienotājmehānisms ir deaktivizēts, puspiekabi atkal var nobremzēt ar atsperu energoakumulatoru stāvbremzi.

- Uz uzņemšanas urbuma (2) uzlieciet aizsargvāciņu (1).

Bremžu uzliku nodiluma indikators*

Bremžu uzliku nodiluma indikators sniedz iespēju laikus atpazīt ar diskiem bremzētu asu bremžu uzliku nodiluma robežu.

Katru dienu pārbaudiet, vai disku bremžu uzlikas nav sasniegušas nodiluma robežu. Ņemiet vērā arī norādījumus "APKOPE, KOPŠANA"/"Bremžu uzliku nodiluma indikators*" 256. lappusē.

Atkarībā no puspiekabes aprīkojuma nodiluma indikators ir:

- Treilera informācijas sistēmā
- ABS brīdinājuma spuldzīti vilcējā
- Treilera kontrolē „Cargobull Telematics“

Treilera informācijas sistēma*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabei ar vadības bloks "Treilera informācija" (skatīt 30. lpp.) var parādīt bremžu uzliku nodilumu. Ņemiet vērā arī norādījumus 256. lpp., kā arī attiecīgā sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus.

- Ja vadības bloka skatlodziņā nav redzams "OK", vismaz viena bremžu uzlika ir sasniegusi 2 mm nodiluma vērtību.
- ▷ Nekavējoties nomainiet bremžu uzlika.

ABS brīdinājuma spuldzīte vilcējā*

Vilcēja indikācijas dati pa CAN kopni tiek nosūtīti uz seglu vilcēju. Attiecīgo indikācijas iespēju noskaidrojiet pie attiecīgā ražotāja.

Transportlīdzekļa kombinācijas dīkstāves gadījumā, ja ir ieslēgta aizdedze un miera stāvoklī, vilcējā mirgo ABS brīdinājuma spuldzīte, lai jums ziņotu par nodiluma robežu 2 mm. Atkarībā no iebūvētās sistēmas,

- ▶ ABS brīdinājuma spuldzīte mirgo četras reizes, pēc tam ir īss pārtraukums un tad tā atkal mirgo četras reizes.

vai:

- ▶ ABS brīdinājuma spuldzīte mirgo pastāvīgi.
- ▶ Nekavējoties nomainiet bremžu uzlikas!



ABS brīdinājuma spuldzīte vilcējā nodziest, tiklīdz tiek sākta kustība.

Bremzēšanas mehānisms*

Lai izmantotu ar asfalta ieklājēju, puspiekabe-pašizgāzējs var būt aprīkots ar speciālu bremzēšanas mehānismu.

Bremzēšanas mehānisms vada definētu bremžu spiedienu puspiekabe-pašizgāzēja bremžu sistēmā un tādējādi vajadzības gadījumā padara vienkāršāku asfalta ieklājēja izmantošanu.

Bremzēšanas mehānisms atkarībā no aprīkojuma tiek vadīts ar slēdzi kabīnē vai ar vadības bloku "Treilera informācija" (WABCO® SmartBoard).

Darba bremzes var aktivizēt arī ar ieslēgtu bremzēšanas mehānismu.



Materiāli zaudējumi!

Ar nepārtraukti ieslēgtu bremzēšanas mehānismu pastāv paaugstināts bremžu uzliku un riepu nodilums, kā arī bremžu pārkaršana.

- ▶ Bremzēšanas mehānismu izslēdziet pēc paredzētās izmantošanas ar slēdzi kabīnē.



Puspiekabe-pašizgāzēja darbība ar ieslēgtu bremzēšanas mehānismu ceļu satiksmē ir aizliegta.

Bremzēšanas mehānisma vadība notiek atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma.

Bremzēšanas mehānisms ar KNORR® - EBS

Bremzēšanas mehānisms tiek aktivizēts ar slēdzi kabīnē. Bremzēšanas mehānisma aktivizēšana notiek tikai, paceļot pašizgāzēja kravas kasti sagāšanas procesā (sagāšanas leņķis apm. 5°).

Nolaizot pašizgāzēja kravas kasti uz transportlīdzekļa rāmja, bremzēšanas mehānisms tiek izslēgts. Atkārtota pašizgāzēja kravas kastes pacelšana atkal ieslēdz bremzēšanas mehānismu.

Kabīnē izslēdziet slēdzi "Bremzēšanas mehānisms", lai deaktivizētu funkciju.

Bremzēšanas mehānisms ar WABCO® EBS

Bremzēšanas mehānisms tiek ieslēgts/izslēgts ar slēdzi kabīnē. Pašizgāzēja kravas kastes pacelšana vai nolaišana neietekmē bremzēšanas mehānismu.

Pārsniedzot ātrumu 10 km/h, bremzēšanas mehānisms tiek atbrīvots. Ja ātrums ir zem 10 km/h, bremzēšanas mehānisms atkal ir aktīvs.

Bremzēšanas mehānisms ar WABCO® SmartBoard

Bremzēšanas mehānismu papildus slēdzim kabīnē var ieslēgt/izslēgt arī ar WABCO® SmartBoard.

Iepriekš iestatīto bremzēšanas spiedienu var mainīt ar WABCO® SmartBoard.

Treilera informācijas sistēmas (WABCO® SmartBoard) vadībai ņemiet vērā norādījumus 188. lpp., kā arī sistēmas ražotāja lietošanas instrukciju.



Materiāli zaudējumi!

Pareizai bremzēšanas mehānisma vadībai elektriskajam savienojumam jābūt izveidotam ar pareizo puspiekabes tapiņu izvietojumu (skatīt "TEHNISKIE DATI"/"Elektriskā sistēma" 274. lpp.).

- ▶ Nepareizs tapiņu izvietojums izraisa puspiekabes nepareizu darbību un bojājumus.
- ▶ Ievērojiet arī norādījumus "Asfaltaiekļāvēja izmantošana", sākot ar 234. lpp., kā arī vilcēja lietošanas instrukciju un tajā esošos drošības norādījumus.



NEGADĪJUMU RISKS!

Kondensāts saspiestā gaisa tvertnē var izraisīt bremžu ierīču sasalšanu un tādējādi bremžu sistēmas atteici!

- ▶ Atbilstoši apkopes plānam regulāri ir jāatbrīvojas no kondensāta.
- ▶ Ja izmantošanas temperatūra ir zem 0°C, no kondensāta ir jāatbrīvojas katru nedēļu.
- ▶ Ņemiet vērā norādījumus nodaļā ""APKOPE, KOPŠANA"" 254. lappusē.

Saspiestā gaisa tvertne

Jūsu transportlīdzeklim pamataprīkojumā ir divas saspiestā gaisa tvertnes, kuras lielā mērā novērš kondensāta veidošanos saspiestajā gaisā.

Regulāri pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnēs nav kondensāta. Saspiestā gaisa tvertnē nolaidiet ūdeni atbilstoši apkopes plānam (skatīt 243. lappusi).



Pneimatiskā balstiekārta

Ar pneimatisko balstiekārtu visiem puspiekabes piekraušanas stāvokļiem tiek iestatīts vienāds attālums starp asi un rāmi. Šis attālums ir "Braukšanas augstums" (skatīt "Braukšanas augstuma pamatiestatījums" 58. lpp.).

Pēc augstuma izmaiņām saistībā ar kravas iekraušanu vai izkraušanu atkal tiek noregulēts bāzes līmenis.

Ar puspiekabes šasijas pneimatisko balstiekārtu iespējamas arī šādas funkcijas:

- Pacelšana un nolaišana/līmeņa regulēšana
- Paceļamā ass
- Braukšanas uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojums pneimatiskās atsperes vārsts tiek regulēts šādi:

- parasti
- elektroniski*



NEGADĪJUMU RISKS!

Ja pirms brauciena pneimatiskā balstiekārta nav iestatīta pozīcijā "BRAUKŠANA", var rasties negadījumi pasliktinātas vadāmības dēļ vai iespējama iesprūšana caurbrauktuvēs augstāka braukšanas līmeņa dēļ.

- Pirms brauciena sākuma pacelšanas/nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA".



Pneimatiskās balstiekārtas funkcijas ir aprakstītas "Šasijas lietošana", sākot no 43. lpp.

Pacelšanas ierobežotājs

Amortizatori darbojas kā pacelšanas ierobežotāji. Līdz ar to nav nepieciešamas ierobežotājtroses vai citi pacelšanas ierobežotāji.

Pilnīgi nolaistas pneimatiskās balstiekārtas mērķim pneimatiskās balstiekārtas silfonā ir iebūvēts buferis vai ass stiprinājumā ir iebūvēts atturis.

Pneimatiskās balstiekārtas sistēmas atteices gadījumā šis atturis ļauj uz pilnīgi sašpiestām atsperēm ar mazu ātrumu īsā laika posmā aizbraukt uz tuvāko klientu apkalpošanas servisu. Tomēr pievērsiet uzmanību pietiekamai riepu brīv kustībai

Šasijas lietošana

Šeit tiek aprakstītas atsevišķas šasijas funkcijas.

Lietošana notiek:

- parasti ar vadības konsoli "Transportlīdzeklis"
- elektroniski* ar treilera informācijas sistēmu* (skatīt "WABCO® SmartBoard*", no 188. lpp.)

Pacelšana un nolaišana/līmeņa regulēšana

Ar pacelšanas/nolaišanas funkciju varat pacelt un nolaist stāvošās piekabes līmeni (piem., piekabināšanas un atkabināšanas laikā).

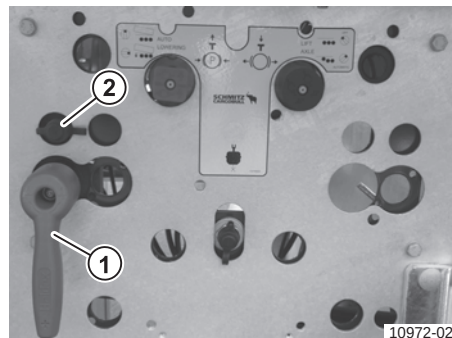


NEGADĪJUMU RISKS!

Ievērojiet, lai pacelšanas un nolaišanas laikā neviens neatrastos piekabes tiešā tuvumā.

Pozīcijā "BRAUKŠANA" pneimatiskā balstiekārta vienmēr uztur braukšanas līmeni vienādā augstumā; neatkarīgi no iekrautās kravas daudzuma.

Parasta pneimatiskā balstiekārta



Vadības bloks "Pacelšana/nolaišana"

- 1 Pagriežamā svira pacelšanas/nolaišanas vārsts (attēlojums pozīcijā "Braukšana")
- 2 Pneimatiskās balstiekārtas kontroles pieslēgumi

Pirms brauciena sākuma pacelšanas/nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA".



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar pozīcijā "PACELŠANA" vai "NOLAIŠANA" vai "APTURĒŠANA" iestatītu pacelšanas/nolaišanas vārstu var izraisīt kravas, puspiekabes, bremžu un pneimatiskās balstiekārtas bojājumus un rada amortizatora pārslodzi un neatgriezeniskus bojājumus.

- Pirms brauciena pacelšanas un nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA".

Ja iekraušanas vai izkraušanas laikā pacelšanas/nolaišanas vārsts nav pozīcijā "BRAUKŠANA", puspiekabes līmenis mainās atkarībā no iekrautās kravas daudzuma!



Ja ir aktivizētas darba bremzes vai stāvbremze, pacelšana un nolaišana var būt apgrūtināta, jo nevar brīvi griezties atsperes saistenis.



Nemiet vērā arī norādījumus nodaļā
"BRAUKŠANA" no 199. lpp.



NEGADĪJUMU RISKS!

Ja pirms brauciena pneimatiskā bals-tiekārta nav iestatīta pozīcijā "BRAUK-ŠANA", var rasties negadījumi pasliktinātas vadāmības dēļ vai iespē-jama iesprūšana caurbrauktuvēs augstāka braukšanas līmeņa dēļ.

- Pirms brauciena pacelšanas/nolai-šanas vārstu vienmēr iestatiet pozī-cijā "BRAUKŠANA".

Pagriežamajai svirai iespējamas šādas po-zīcijas:

Pozīcija "BRAUKŠANA"

Pagriežamā svira ir izvilktā vidus pozīcijā un nav pagriežama.

Pozīcija "APTURĒŠANA"

- No pozīcijas "BRAUKŠANA" iespiēdēt uz iekšu pagriežamo sviru.

- ▷ Tagad ir iespējama sviras pagrieša-na.



10976-01

Pozīcija "APTURĒŠANA"

Lai nodrošinātu braukšanas stāvokli, no pozīcijas "APTURĒŠANA" izvelciet pagrie-žamo sviru pozīcijā "BRAUKŠANA".



Novietojiet pagriežamo sviru pozīcijā "APTURĒŠANA" vai fiksācijas pozī-cijā, ja vēlaties, lai puspiekabe stāvētu nolaistā (piemēram, uz prāmja) vai paceltā (piemēram, pie rampas) stā-voklī.

Pozīcija "PACELŠANA"

- No pozīcijas "APTURĒŠANA" pagrieža-mo sviru pagriežiet pa labi (pretēji pulk-stenrādītāja virzienam).
- ▷ Puspiekabe tiek pacelta, kamēr dar-bināt pagriežamo sviru.
- ▷ Pēc pagriežamās sviras atlaišanas tā automātiski atgriežas vidus pozīcijā "APTURĒŠANA", un pacelšana tiek pārtraukta (drošības funkcija).



10977-01

Pozīcija "PACELŠANA"

Fiksācijas pozīcija "PACELŠANA"

- No pozīcijas "APTURĒŠANA" pagrieža-mo sviru pagriežiet pa labi (pretēji pulk-stenrādītāja virzienam).

- Pagriežamo sviru vēlreiz iespiediet uz iekšu.
- ▷ Puspiekabe tiek pacelta līdz maksimāli iespējamam augstumam.

Lai izbeigtu fiksācijas pozīciju "PACELŠANA", izvelciet pagriežamo sviru uz āru pozīcijā "APTURĒŠANA"



Ilgi neatstājiet pagriežamo sviru fiksācijas pozīcijā "PACELŠANA".



10978-01

Fiksācijas pozīcija "PACELŠANA"

Pozīcija "NOLAIŠANA"

- No pozīcijas "APTURĒŠANA" pagriežamo sviru pagriežiet pa kreisi (pulksteņrādītāja virzienā).
- ▷ Puspiekabe tiek nolaista, kamēr darbināt pagriežamo sviru.
- ▷ Pēc pagriežamās sviras atlaišanas tā automātiski atgriežas vidus pozīcijā "APTURĒŠANA", un nolaišana tiek pārtraukta (drošības funkcija).

Lai nodrošinātu pozīciju "BRAUKŠANA", no pozīcijas "APTURĒŠANA" izvelciet pagriežamo sviru pozīcijā "BRAUKŠANA".

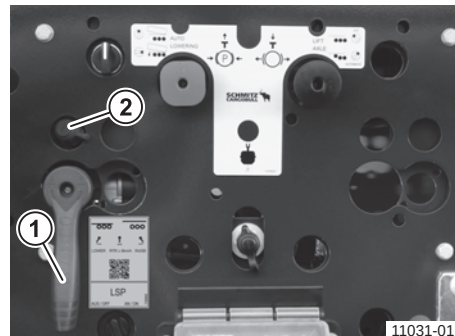
Fiksācijas pozīcija "NOLAIŠANA"

- No pozīcijas "APTURĒŠANA" pagriežamo sviru pagriežiet pa kreisi (pulksteņrādītāja virzienā).
- Pagriežamo sviru vēlreiz iespiediet uz iekšu.
- ▷ Puspiekabe tiek pilnībā nolaista.

Lai izbeigtu fiksācijas pozīciju "NOLAIŠANA", izvelciet pagriežamo sviru uz āru pozīcijā "APTURĒŠANA".

Fiksācijas pozīcijā "PACELŠANA" vai "NOLAIŠANA" pagriežamā svira nofiksējas. Pēc pagriežamās sviras pacelšanas vai nolaišanas pacelšana vai nolaišana **netiek** pārtraukta.

Elektroniskā pneimatiskā balstiekārta*



11031-01

Vadības bloks "Pacelšana/nolaišana" savienojumā ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu (eTask)

- 1 Pacelšanas/nolaišanas vārsts eTask
- 2 Pneimatiskās balstiekārtas kontroles pieslēgumi

Ar pneimatisko pacelšanas/nolaišanas vārstu (eTask) transportlīdzekli var pacelt vai nolaist.

Braukšanas stāvoklis automātiski tiek iestatīts sākot no ātruma 8 km/h.

Pozīcija "PACELŠANA"

▶ No vidus pozīcijas "APTURĒŠANA" pagriežamo sviru pagriežiet pa labi (pretēji pulksteņrādītāja virzienam).

▷ Puspiekabe tiek pacelta, kamēr darbināt pagriežamo sviru.

▷ Pēc pagriežamās sviras atlaišanas tā automātiski atgriežas vidus pozīcijā "APTURĒŠANA", un pacelšana tiek pārtraukta.

Pozīcijai "CELŠANA" nav fiksācijas pozīcijas.

Pozīcija "NOLAIŠANA"

▶ No vidus pozīcijas "APTURĒŠANA" pagriežamo sviru pagriežiet pa kreisi (pulksteņrādītāja virzienā).

▷ Puspiekabe tiek nolaista, kamēr darbināt pagriežamo sviru.

▷ Pēc pagriežamās sviras atlaišanas tā automātiski atgriežas vidus pozīcijā "APTURĒŠANA", un nolaišana tiek pārtraukta.

Fiksācijas pozīcija "NOLAIŠANA"

▶ No vidus pozīcijas "APTURĒŠANA" pagriežamo sviru pagriežiet pa kreisi (pulksteņrādītāja virzienā) līdz fiksācijas pozīcijai.

▷ Puspiekabe tiek pilnībā nolaista.

Lai izbeigtu fiksācijas pozīciju "NOLAIŠANA", pagriežiet pagriežamo sviru atpakaļ vidus pozīcijā "NOLAIŠANA".

Ja vilcējs ir piekabīnāts (EBS parametros iestatītais laika ierobežojums līdz divām stundām), iekraušanas un izkraušanas laikā rampas augstums automātiski tiek saglabāts vai noregulēts.



NEGADĪJUMU RISKS!

Ievērojiet, lai pacelšanas un nolaišanas laikā neviens neatrastos piekabes tiešā tuvumā.

Opcionāli šasijas funkciju lietošana notiek ar sānos pie šasijas uzmontēto treilera informācijas sistēmu (skatīt "WABCO® SmartBoard*", 188. lpp.).

Piemērotā vilcējā kā papildaprīkojumu var pieslēgt tālvadības pulti.

Automātiskas atiestates funkcija*

Automātiskās atiestates funkcija (arī **RtR** funkcija = **Reset to Ride**) ir aizsargfunkcija, kura automātiski iestata braukšanas līmeni.

Pateicoties automātiskas atiestates funkcijai, sākot no kustības ātruma 16 km/h pagriežamā svira no pozīcijas "APTURĒŠANA" tiek nospiesta pozīcijā "BRAUKŠANA", turklāt automātiski tiek iestatīts braukšanas stāvoklis.

Automātiskās atiestates funkcija darbojas arī fiksācijas pozīcijās. Arī no fiksācijas pozīcijas "PACELŠANA" vai "NOLAIŠANA" pagriežamā svira tiek nospiesta pozīcijā "BRAUKŠANA".

Tādējādi braukšana ar nolaistu vai paceltu puspiekabi ir iespējama tikai līdz ātrumam, kas mazāks par 16 km/h.



NEGADĪJUMU RISKS!

Braucot cauri zemām caurbrauktuvēm ar apzināti nolaistu līmeni, sākot no ātruma 16 km/h puspiekabe automātiski paceļas un var iesprūst.

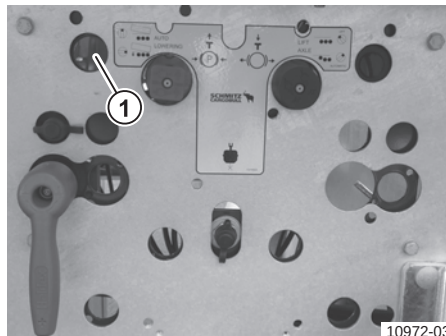
- ▶ Ar apzināti nolaistu puspiekabi cauri zemām caurbrauktuvēm brauciet ar soļošanas ātrumu (būtiski lēnāk par 16 km/h).

Automātiskā nolaišana*

Funkcija "Automātiskā nolaišana" pilnībā atgaiso pneimatisko balstiekārtu. Puspiekabe-pašizgāzējs sagāšanas procesā tiek automātiski pilnībā nolaista. Tādējādi var sasniegt lielāku stabilitāti sagāšanas procesā.

Ar grozāmslēdzi "Automātiskā nolaišana" (1) tiek ieslēgta vai izslēgta automātiskā nolaišana.

Izslēgtā stāvoklī puspiekabe-pašizgāzējs sagāšanas procesā vairs netiek automātiski nolaista.



10972-03

Vadības bloks "Automātiskā nolaišana"

- 1 Grozāmslēdzis

Automātiskās nolaišanas ieslēgšana

- ▶ Grozāmslēdzi (1) pagriežiet pozīcijā "IE-SLĒGTS" (pa labi).
 - ▷ Ir aktivizēts automātiskais režīms.

Pneimatiskā balstiekārta sagāšanas procesā tiek automātiski nolaista.

Automātiskās nolaišanas izslēgšana

- ▶ Grozāmslēdzi (1) pagriežiet pozīcijā "IZ-SLĒGTS" (pa labi).
 - ▷ Ir deaktivizēts automātiskais režīms.



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar nolaistu vai puspiekabi-pašizgāzēju var izraisīt bojājumus pneimatiskajā balstiekārtā.

- ▶ Pēc sagāšanas procesa pagaidiet ar brauciena turpināšanu, līdz pneimatiskā balstiekārta atkal ir iestatīta uz braukšanas līmeni.



Materiāli zaudējumi!

Funkcijas "Automātiskā nolaišana" izmantošana ar asfalta ieklājēju var izraisīt problēmas.

- ▶ Pirms asfalta ieklājēja izmantošanas izslēdziet šo funkciju.

Automātiskā nolaišana ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu*

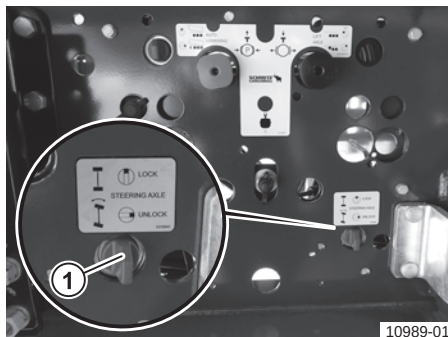


Funkcija “Automātiskā nolaišana” **nav iespējama**, ja WABCO® SmartBoard* (skatīt 188. lpp.) funkcija “Izkraušanas līmenis” ir **deaktivizēta**.

- Funkcija “Izkraušanas līmenis” no sākuma ir **jāaktivizē** vadības blokā WABCO® SmartBoard!
- Ievērojiet sistēmas ražotāja lietošanas instrukciju.

Nedzenošā grozāmā ass*

Nedzenošā grozāmā ass uzlabo puspiekabes kustību pagriezienos, sagriežot līdz galam riteņus. Tas notiek ar berzes spēkiem starp riteņiem un brauktuvi.



Vadības bloks “Nedzenošā grozāmā ass”

1 Grozāmslēdzis

Nedzenošā grozāmā ass ir aprīkota ar automātisku no slodzes atkarīgu atgriešanu, kas atbalsta riteņu atgriešanos sākotnējā stāvoklī, braucot taisni uz priekšu. Ass mierīgai kustībai uz priekšu tā ir aprīkota ar stūres mehānisma amortizatoru.

Trīsasu puspiekabēm nedzenošo grozāmo asi var darbināt arī ar paceltu pirmo asi.



Grozāmass un atgriešana ir aprīkotas ar eļļošanas nipeļiem, kas ir jākopj atbilstoši apkopes plānam (skatīt 243. lpp.).

Nedzenošās grozāmās ass atpakaļgaitas bloķētājs

Lai, braucot atpakaļgaitā, novērstu nekontrolētas stūres kustības, nedzenošā grozāmā ass ir iepriekš jānobloķē.

Bloķēšana notiek pie ass stūres pārvada. Bloķētājs nofiksējas tikai ar nesagrieztiem riteņiem (braukšana taisni vai puspiekabe iztaisnota). Tādēļ puspiekabe pirms braukšanas atpakaļgaitā vai stūres bloķētāja iedarbināšanas ir jānovieto taisni (iztaisnoti).

Automātiska nedzenošās grozāmās ass bloķēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitu, nedzenošās grozāmās ass bloķētājs tiek aktivizēts automātiski.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā novietojiet puspiekabi taisni (iztaisnojiet). Pēc tam, braucot uz priekšu, nedzenošā grozāmā ass tiek atbloķēta un, braucot līkumos, tiek sagriezta patstāvīgi.



Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma nedzenošā grozāmā ass tiek bloķēta, braucot ātrāk par 45 km/h.

Manuāla nedzenošās grozāmās ass bloķēšana

Nedzenošo grozāmo asi var manuāli atbloķēt ar grozāmslēdzi (1) vadības konsolē "Transportlīdzeklis", kā arī ar slēdzi kabīnē.

Nedzenošās grozāmās ass bloķēšana:

- ▶ Novietojiet puspiekabi iztaisnoti.
- ▶ Vadības konsolē iedarbiniet grozāmslēdzi (1) vai kabīnē slēdzi nedzenošās grozāmās ass bloķēšanai.
- ▶ Pabrauciet puspiekabi apm. 1 m uz priekšu.
- ▷ Nedzenošās grozāmās ass bloķētājs nofiksējas.

Nedzenošās grozāmās ass atbloķēšana:

Nedzenošā grozāmā ass ir jāatbrīvo tādā pašā veidā, kā ir izveidota bloķēšana (grozāmslēdzis vadības konsolē vai slēdzi kabīnē).

Ass pacēlājs*

Izmantojot paceļamās asis brauciena laikā bez kravas, var samazināt riepu nodilumu.

Divas puspiekabēm ir pieejams šads paceļamās ass variants:

- ass pacēlājs pie pirmās ass

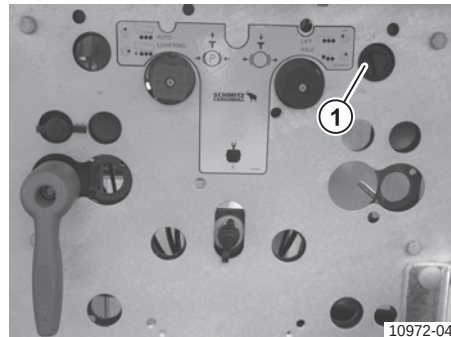
Trīs puspiekabēm ir pieejami šadi paceļamās ass varianti:

- ass pacēlājs pie pirmās ass
- ass pacēlājs pie pirmās un otrās ass
- ass pacēlājs pie pirmās un trešās ass



Transportlīdzekļiem ar **EBS** paceļamā ass nolaižas neatkarīgi no iekrautās kravas daudzuma, ja tiek izslēgta vilcēja aizdedze.

Ass pacēlāja aktivizēšana pie šasijas



Vadības bloks "Ass pacēlājs"

1 Grozāmslēdzis

Ar grozāmslēdzi (1) puspiekabes vadības konsolē ieslēdziet vai izslēdziet ass pacēlāju.

Ieslēgšana - aktivizējiet automātisko režīmu (slēdzi pagrieziet pa labi).

Ar ieslēgtu ass pacēlāju pēc aizdedzes "IE-SLĒGTA" sākas celšanas asu pilnīgi automātiska regulēšana. Atkarībā no iekrautās kravas asis ar pacēlāju tiek paceltas vai nolaistas.

Neatkarīgi no iekrautās kravas daudzuma paceļamās ass tiek nolaistas, tiklīdz tiek izslēgta aizdedze.

Izslēgšana - deaktivizējiet automātisko režīmu (slēdzi pagrieziet pa kreisi).

Ar izslēgtu ass pacelāju paceļamās ass vairs netiek paceltas. Paceļamās ass paliek nolaistas arī ar tukšu vai daļēji piekrautu puspiekabi.

Ar taustiņu vilcēja kabīnē ass pacelāju var vadīt manuāli.



SAVAINOJUMU RISKS!

Paceļamā ass, kas ātri nolaižas, var izraisīt kāju saspiešanu.

- ▶ Nolaidiet paceļamo asi, pirms novietojat puspiekabi stāvēšanai bez uzraudzības. Ja zūd gaiss, ass nekontrolēti nolaižas.
- ▶ Izslēdziet ass pacelāju pirms puspiekabes-pašizgāzēja piekraušanas.



SAVAINOJUMU RISKS!

Pirms transportlīdzekļa remontdarbiem paceļamās ass ir jānolaiž un jāizslēdz aizdedze.

- ▶ Pēkšņa paceļamās ass pacelšanās vai nolaišanās var nobiedēt un apdraudēt tuvumā esošos cilvēkus. Tas īpaši attiecas uz cilvēkiem, kuri, piemēram, veic remontdarbus zem transportlīdzekļa.

Ass pacelāja vadīšana ar taustiņu kabīnē



Materiāli zaudējumi!

Pareizai ass pacelāja vadībai elektriskajam savienojumam jābūt izveidotam ar pareizo puspiekabes tāpiņu izvietojumu (skatīt "**TEHNISKIE DATI**")/"Elektriskā sistēma" 274. lpp.).

- ▶ Nepareizs tāpiņu izvietojums izraisa puspiekabes nepareizu darbību un bojājumus.

Ar taustiņu vilcēja kabīnē ar nepiekrautu transportlīdzekli un ar izslēgtu grozāmslēdzi var vadīt šādas funkcijas:

Paceļamās ass pacelšana

- ▶ Vienu reizi īsi nospiediet taustiņu (mazāk par 5 sekundēm)

Paceļamās ass nolaišana

- ▶ Taustiņu turiet nospiestu 5-10 sekundes.
- ▷ KNORR®-EBS:
Tikai pēc taustiņa atlaišanas paceļamā ass nolaižas.
- ▷ WABCO®-EBS:
Paceļamā ass nolaižas bez nepieciešamības atlaist slēdzi.

Standarta braukšanas uzsākšanas palīdzība

Sērījveidā visām trīsasu puspiekabēm-pašizgāzējiem ar ass pacelāju ir braukšanas uzsākšanas palīdzība. Tā ļauj pacelt piekrauta transportlīdzekļa pirmo asi, lai palielinātu svara īpatsvāru uz vilcēja piedziņas asi un tādējādi uzlabotu vilcējspēku.

Ar ātrumu virs 30 km/h ass nolaižas automātiski, braukšanas uzsākšanas palīdzība tiek deaktivizēta.

Braukšanas uzsākšanas palīdzības aktivizēšana

- Miera stāvoklī 5 sekunžu laikā trīs reizes nospiežot bremžu pedāli.

vai:

- trīs reizes īsi nospiežot taustiņu kabīnē.

Braukšanas uzsākšanas palīdzības deaktivizēšana

- Miera stāvoklī 5 sekunžu laikā trīs reizes nospiežot bremžu pedāli.

vai:

- kabīnē ilgi spiežot taustiņu 5-10 sekundes.



Braukšanas uzsākšanas palīdzības izmantošana ceļu satiksmē uz ceļiem, kurus klāj sniegs un ledus, nav atļauta!

Braukšanas uzsākšanas palīdzība apvidū*

Kā papildaprīkojums puspiekabei-pašizgāzējam var būt uzstādīta braukšanas uzsākšanas palīdzība apvidū. Braukšanas uzsākšanas palīdzība apvidū vienmēr ir parametrēta kā papildu funkcija standarta braukšanas uzsākšanas palīdzībai.

Braukšanas uzsākšanas palīdzība apvidū ir jāpieslēdz manuāli.

Braukšanas uzsākšanas palīdzības apvidū ieslēgšanai ir nepieciešams taustiņš vilcējā. Braukšanas uzsākšanas palīdzību apvidū var pieslēgt tikai tad, ja nav pārsniegta agregātu slodze.

Ar ātrumu virs 20 km/h apvidus braukšanas uzsākšanas palīdzība apvidū tiek automātiski deaktivizēta.

Braukšanas uzsākšanas palīdzības apvidū aktivizēšana

- Kabīnē divas reizes īsi nospiediet taustiņu (mazāk par 5 sekundēm)

Braukšanas uzsākšanas palīdzības apvidū deaktivizēšana

- Miera stāvoklī 5 sekunžu laikā trīs reizes nospiežot bremžu pedāli.

vai:

- kabīnē ilgi spiežot taustiņu 5-10 sekundes.



Braukšanas uzsākšanas palīdzības apvidū izmantošana ceļu satiksmē nav atļauta!

Manuāla paceļamās ass nolaišana

Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar KNORR® ass pacelāju, paceļamo asi tukšā stāvoklī var nolaist piespiedu kārtā, trīs reizes nospiežot bremžu pedāli.

LSP* (Load Spread Programm)

Slodzes sadalīšanas funkcija ir pieejama kā papildaprīkojums trīsasu puspiekabepašizgāzējam.

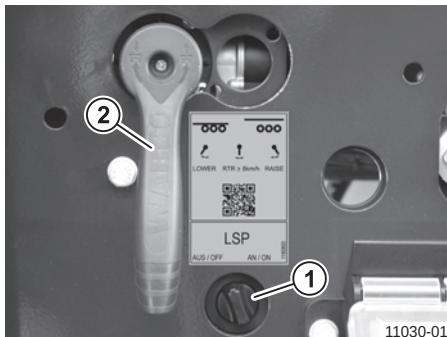
Pateicoties kontrolētai trešās ass atslogošanai (atgaisojot pneimatiskās balstiekārtas silfonus) ar vienlaicīgu abu priekšējo asu noslodzi, saīsinās puspiekabes efektīvā garenbāze. Tādējādi tiek sadalīta slodze (tiek samazināta slodze uz vilcēja piedziņas asi).



LSP funkcija darbojas tikai daļējas slodzes zonā.

LSP tiek kombinēta ar WABCO® Optilevel (skatīt "Elektroniskā pneimatiskā balstiekārta*", 45. lpp.)

LSP tiek aktivizēta vai deaktivizēta (IE-SLĒGTA/IZSLĒGTA) ar grozāmslēdzi (1) vai slēdzi kabīnē (skatīt "Pieslēgumu izvietojums", 274. lpp.).



Vadības bloks "Pacelšana/nolaišana" savienojumā ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu (eTask) un LSP

- 1 Grozāmslēdzis LSP
- 2 Pacelšanas/nolaišanas vārsts eTasc

Slēdža iedarbināšana kabīnē var notikt neatkarīgi no tā, vai sistēma ar grozāmslēdzi (1) ir deaktivizēta.

Ieslēgtā stāvoklī pēdējā ass tiek atslogota tiktāl, līdz ir sasniegta puspiekabes 1. un 2. ass pieļaujamā slodze (apm. 2x9 tonnas). Seglu ierīces slodze tiek samazināta līdz šai robežai.

Efektīva braukšanas pa apli uzlabošana (efektīvās garenbāzes samazināšana) tiek sasniegta tikai ar daļēji piekrautu puspiekabi.



Ziemas režīmā LSP jāizslēdz, lai nevarētu nesamazinātu piedziņas ass vilcējspēku.

LSP var kombinēt arī ar ass pacelāju pie priekšējās ass.

Ass pacelājs ar LSP

Ar pacelt asi LSP ir izslēgta.

Visa sistēma (LSP + asu pacelājs) aktīva:

- ▷ Ass pacelājs ar 12 t slodzi nolaižas uz 2. un 3. asi.

LSP sistēma deaktivizēta ar slēdzi:

- ▷ Ass pacelājs ar 18 t slodzi nolaižas uz 2. un 3. asi.

LSP funkciju un ass pacēlāju/braukšanas uzsākšanas palīdzību var aktivizēt vai deaktivizēt arī vilcējā, neatkarīgi no tā, vai sistēma ir manuāli deaktivizēta ar grozāmslēdzi (1) (skatīt "Pieslēgumu izvietojs", 274. lpp.).

LSP lietošana WABCO® SmartBoard

- ▶ SmartBoard izvēlnē izvēlieties pneimatiskās balstiekārtas simbolu (skatīt "WABCO® SmartBoard" 188. lpp.).
- ▶ Izvēlieties simbolu OptiLoad.
- ▶ Rīkojieties kā aprakstīts WABCO® Smartboard lietošanas instrukcijā, lai aktivizētu/deaktivizētu WABCO® OptiLoad.



11033-01

Simbols "OptiLoad" WABCO SmartBoard

Otrs braukšanas augstums*

Noteiktiem izmantošanas gadījumiem (piem., paaugstinot klīrensu pie aizmugures aizsarga, asfalta ieklājēja izmantošanas laikā) opcionāli var iestatīt iepriekš iestatītu otru braukšanas ātrumu.



Otra braukšanas augstuma izmantošana ceļu satiksmē nav atļauta!

Braukšanas augstuma izvēle atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma notiek ar:

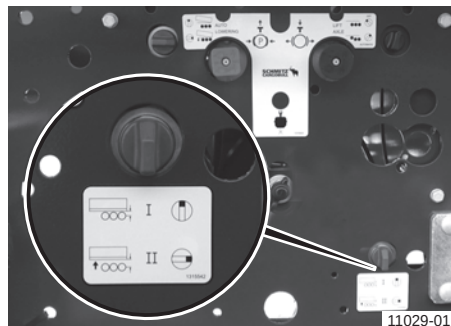
- slēdzi vilcēja kabīnē*

vai:

- grozāmslēdzi vadības konsolē pie šasijas*

vai opcionāli:

- iedarbinot arī bremzēšanas mehānismu* (skatīt arī 40. lpp.)



11029-01

Vadības bloks "Otrs braukšanas augstums"

- 1 Grozāmslēdzis (attēlots zemākais braukšanas augstums)



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Neapzināta grozāmslēdža pagriešana uz atbalsta pēdām atbalstītai puspiekabei var izraisīt piekaves sagāšanos.

- ▶ Pilnībā iztukšojiet puspiekaves pneimatiskās balstiekārtas silfonus, pirms puspiekabi novietojat uz atbalsta pēdām.
- ▶ Ņemiet vērā arī norādījumus "Piekabināšana un atkabināšana" sākot ar 193. lpp.

Ass slodzes indikators*



10985-01

Ass slodzes indikators* (spiediena indikators)

Spiediena indikatorā nolasiet attiecīgā brīža pneimatiskās balstiekārtas silfona spiedienu, kas ir atkarīgs no iekrautās kravas daudzuma.

Jo augstāks ir spiediens, jo augstāka ir agregātu slodze.



Pirms brauciena pārbaudiet ass slodzi, lai laikus konstatētu agregātu slodzes pārsniegšanu.

Ass slodzes noteikšana

- ▶ Nosveriet tukšas puspiekabes pašizgāzēja agregātu slodzi un ierakstiet spiedienu diagrammā (skatīt piemēra diagrammu 57. lpp.).

Nolasīšanas piemērs (3):

0,3 bāri pneimatiskās balstiekārtas silfona spiediens ar 3 t agregātu slodzi.

- ▶ Nosveriet piekrautas puspiekabes-pašizgāzēja agregātu slodzi un spiedienu ierakstiet spiedienu diagrammā (skatīt piemēra diagrammu).

Nolasīšanas piemērs (4):

4,3 bāri pneimatiskās balstiekārtas silfona spiediens ar 27 t agregātu slodzi

- ▶ Savienojiet savā starpā abus ierakstītos punktus.

- ▶ Ar ierakstītās raksturliķnes palīdzību diagrammā var nolasīt attiecīgo agregātu slodzi.

Piemērs: Spiediena indikatorā nolasītie 3,0 bāri mūsu piemērā atbilst agregātu slodzei 19 t.

Agregātu slodze ir atsevišķo asu slodžu summa.



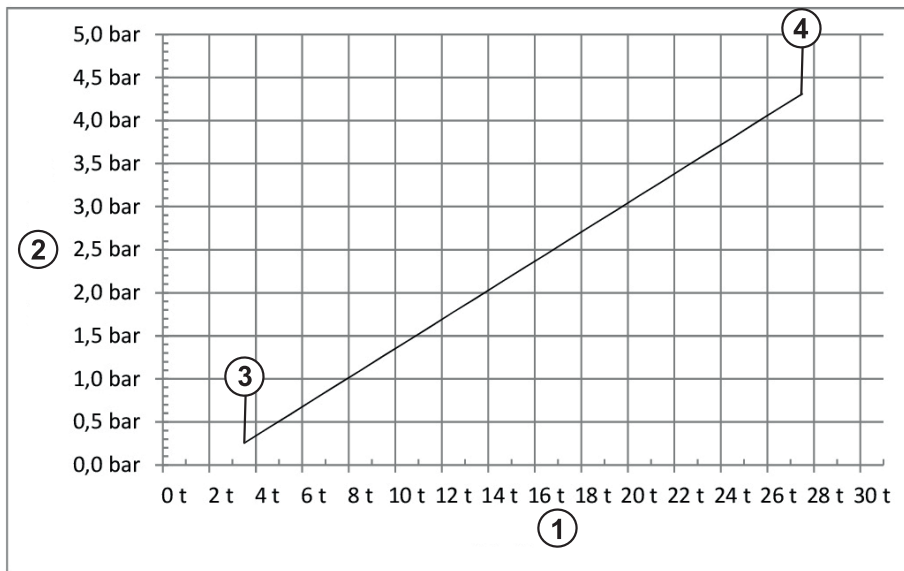
Noteiktā ass slodze nekad nedrīkst būt augstāka par maksimāli pieļaujamo ass slodzi. Tās meklējiet Transportlīdzekļa datu plāksnīte (skatīt 1. lpp.). Ievērojiet: Eiropā pieļaujamās ass slodzes dažādās valstīs var būt atšķirīgas.

Ass slodzi, ja to ļauj vilcējs, var noteikt un redzēt arī ar treilera EBS.

Kombinācijā ar treilera informācijas sistēmu* (TIS) katras ass slodzi var redzēt displejā vadības konsoles tuvumā. Papildu informāciju meklējiet "Treilera informācijas sistēma*" 188. lpp. un pie attiecīgā sistēmas ražotāja.



Ass slodzes noteikšana ar pneimatiskās balstiekārtas silfona spiediena indikāciju ir tikai aptuvenš vērtējums. Noteiktā vērtība ir tikai orientēšanās palīgs! Faktiskās ass slodzes noteikšanai ir jāizmanto kalibrēti ass slodzes svāri.

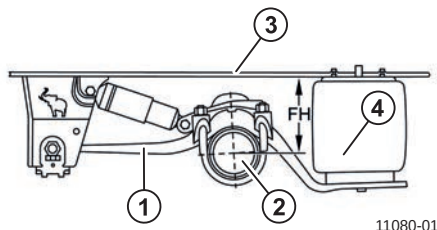


10999-01

**Piemēra diagramma agregātu slodzei trīsasu
puspiekabei ar Schmitz Cargobull
pneimatisko balstiekārtu AC387**

- 1 Agregātu slodze tonnās
- 2 Pneimatiskās balstiekārtas silfonu spiediens bāros
- 3 Transportlīdzekļa bez kravas agregātu slodze
- 4 Transportlīdzekļa ar kravu agregātu slodze

Braukšanas augstuma pamatiestatījums



Kontroles svira

BA Braukšanas augstums

- 1 Kontroles svira
- 2 Pusass čaula
- 3 Rāmja apakšējā mala
- 4 Pneimatiskās balstiekārtas silfons

Braukšanas augstums ietekmē atsperes izliekumu un atpakaļgaitas ceļu, vadāmību un kopējo augstumu.

Rūpnīcā iestatītā braukšanas augstuma izmaiņas drīkst veikt tikai ar ražotāja atļauju. Jautājiet iestatāmos augstuma diapazonus Cargobull Parts und Service.

Nedrīkst pārsniegt vai nesasnīgt noteiktās vērtības!

Braukšanas augstuma palielināšana/samazināšana

Ja puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar pneimatisko balstiekārtu (skatīt 45. lpp.), braukšanas augstums ir ieprogrammēts kā parametrs. Braukšanas augstuma izmaiņām nepieciešama jauna kalibrēšana Schmitz Cargobull servisa darbnīcā.



Pneimatiskās balstiekārtas iestatījumus drīkst veikt tikai pilnvaroti servisa partneri.

Braukšanas augstuma pielāgošana



Braukšanas augstumu drīkst iestatīt tikai nepiekrautam transportlīdzeklim.

Braukšanas augstums tiek iestatīts tieši ar pneimatiskās atsperes vārsta



NEGADĪJUMU RISKS!

Nenobremzēta puspiekabe var ripot un savainot cilvēkus.

- Braukšanas augstumu iestatiet tikai uz plakanas, līdzenas pamatnes.
- Nostipriniet puspiekabi ar atbalstķīļiem pret ripošanu.



SAVAINOJUMU RISKS!

Iestatot braukšanas augstumu, šasijs var nolaisties un tādējādi saspiest ķermeņa daļas.

- Ķermeņa daļas nedrīkst atrasties bīstamajās zonās starp asi un šasiju.
- Ievērojiet, lai bīstamajā zonā neatrastos neviena persona.

pavadiņu (3)/griešanās leņķa sensoru.

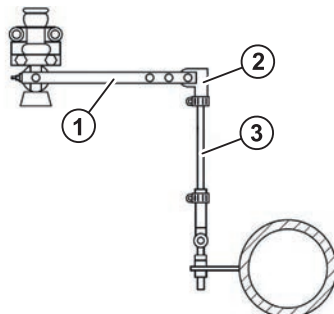
Priekšnoteikums:

Puspiekabe ir pievienota pie vilcēja un nofiksēta pret aizribošanu.

- ▶ Atbrīvojiet puspiekabes darba bremzes un stāvbremzi.
- ▶ Atskrūvējiet gumijotā šarnīra saspiedējskrūvi.
- ▶ Gumijoto šarnīru (2) pārbīdiet uz augšu/leju tiktāl, lai izmērītais braukšanas augstums (BA) būtu atļautajās robežās.
- ▶ Nostipriniet gumijotā šarnīra saspiedējskrūvi.



Ievērojiet tiesību aktos noteikto transportlīdzekļa kopējā augstuma ierobežojumu (saskaņā ar EK direktīvu 4000 mm vai valsts noteikumiem).



10979-01

Pneimatiskās atsperes vārsts

- 1 Vārsta pacēlājs
- 2 Gumijotais šarnīrs
- 3 Pavadiņa

Sānu aizsargs

Sānu aizsargi atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir nekustīgi un/vai salokāmi.

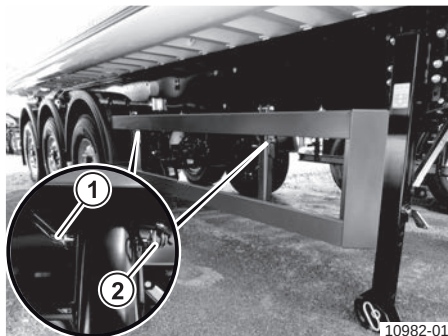
Aprīkojuma detaļas, piemēram, glabāšanas kastes arī var būt sānu aizsarga detaļas, un tās nedrīkst mainīt.

Sānu aizsargiem un to montāžai uz transportlīdzekļa ir jāsaņem atļauja. Nav atļauts veikt izmaiņas sānu aizsargos vai to montāžā.

Ceļu satiksmē ir jānodrošina, ka sānu aizsargi ir nebojāti un atrodas braukšanas stāvoklī (nolaisti uz leju un nofiksēti).

Sānu aizsargs, salokāms*

Sānu aizsargus vajadzības gadījumā var pacelt uz augšu. Braukšanas stāvoklī sānu aizsargs ir kreisajā pusē un labajā pusē nofiksēts ar attiecīgi vienu fiksatoru (1).



Sānu aizsargs braukšanas stāvoklī (nofiksēts)

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Atspertapa



Materiāli zaudējumi!

Pirms brauciena sākuma sānu aizsargam jāatrodas nofiksētā braukšanas stāvoklī.

- Pārbaudiet, vai fiksācijas tapa un atspertapa atrodas noteikumiem atbilstošā stāvoklī.

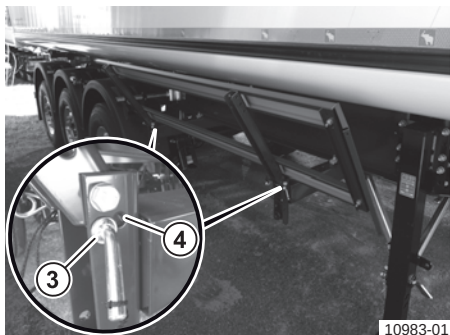
Pacelšana/nolaišana

Konsolei ir divas nospraušanas pozīcijas. Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir nepieciešams izmantot aizmugurējo urbumu (4), lai nebojātu pie transportlīdzekļa piestiprinātās detaļas (piemēram, ūdens tvertni).

- Izvelciet atspertapu (2) un no konsoles izvelciet fiksācijas tapu (1).

▷ Aizsargs nav nofiksēts.

- Paceliet uz augšu/leju aizsargu un pie visām konsolēm pievienojiet drošinātājus.



Pielocīts un priekšējā urbumā nostiprināts sānu aizsargs

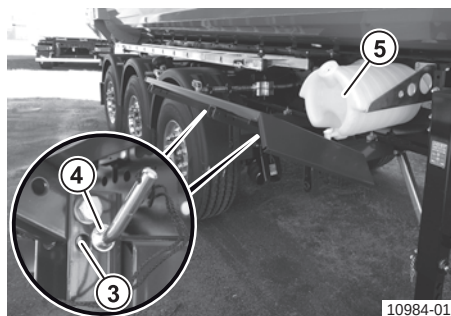
- 3 priekšējais urbums - fiksācijas tapa priekšējā urbumā
- 4 aizmugurējais urbums



Materiāli zaudējumi!

Priekšējo urbumu (3) nekad neizmantojiet ar papildu piestiprinātās detaļas, piemēram, ūdens tvertni, izplūdes piltuvī, kāpnēm utt.

- Tā vietā izmantot aizmugurējo urbumu (4).



Pielocīts un aizmugurējā urbumā nostiprināts sānu aizsargs (ūdens tvertne kavē priekšējo nospraušanas pozīciju!)

- 3 priekšējais urbums
- 4 aizmugurējais urbums - fiksācijas tapa aizmugurējā urbumā
- 5 ūdens tvertne



SAVAINOJUMU RISKS!

Sānu aizsargs var nekontrolēt nolocties un savainot zem tā noliekušās personas.

- Uz augšu pacelto sānu aizsargu vienmēr nofiksējiet ar visiem drošinātājiem.
- Vienmēr ievērojiet, lai drošinātājs pareizi nofiksētos.

Atlokāms aizmugures aizsargs

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atlokāmu aizmugures aizsargu.

Aizmugures aizsargam un tā montāžai uz transportlīdzekļa ir jāsaņem atļauja. Nav atļauts veikt izmaiņas aizmugures aizsargā vai tā montāžā.

Dalībai ceļu satiksmē ir jānodrošina, ka aizmugures aizsargs atrodas nolocītā stāvoklī (braukšanas stāvoklis).

Izmantojot asfalta ieklājēju, atlokāmajam aizmugures aizsargam ir jābūt paceltam uz augšu.



Materiāli zaudējumi!

Visiem elementiem pārbaudiet to darbību, pilnību, ciešu nostiprinājumu un vai nav bojājumu.

- Nemiet vērā norādījumus nodaļā "APKOPE, KOPŠANA".



Aizmugures aizsarga mērķim neatbilstoša lietošana ir aizliegta!



UZMANĪBU!

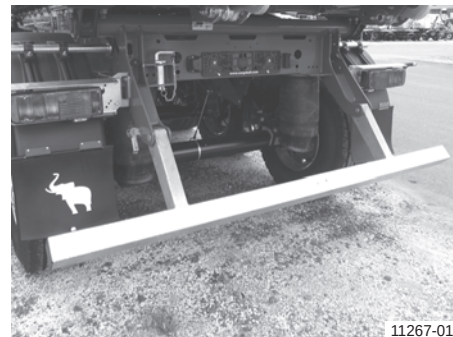
Ceļu satiksmē ir aizliegta puspiekabes pašizgāzēja darbība ar uz augšu paceltu aizmugures aizsargu.

- Pēc izmantošanas pie asfalta ieklājēja un pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai aizmugures aizsargs atrodas nostiprinātā braukšanas stāvoklī.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojums aizmugures aizsargs tiek darbināts šādi:

- manuāli
- elektropneimatiski*

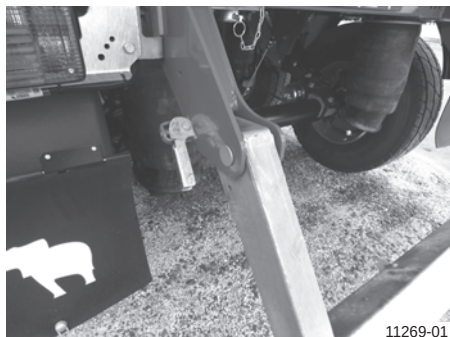
Manuāli darbināms aizmugures aizsargs



Piemēra attēls manuāli darbināmam aizmugures aizsargam nostiprinātā braukšanas stāvoklī (apakšējais gala stāvoklis, nofiksēts)

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma manuāli darbināmais aizmugures aizsargs ar atsperaizbīdni vai kloķsviras spriegotāju tiek nofiksēts apakšējā gala stāvoklī (braukšanas stāvoklī).

Pirms aizmugures aizsarga pacelšanas uz augšu pilnībā atveriet atsperaizbīdni/kloķsviras spriegotāju un sagāšanas procesa laikā atstājiet tos šajā pozīcijā.



11269-01

Nostiprināšana ar atspēraizbīdni



11268-01

Nostiprināšana ar kloķsviras spriegotāju



UZMANĪBU!

Pirms brauciena sākuma pārleciniet, ka aizmugures aizsargs braukšanas stāvoklī (apakšējais gala stāvoklis, nofiksēts).

Elektropneimatiski darbināms aizmugures aizsargs*

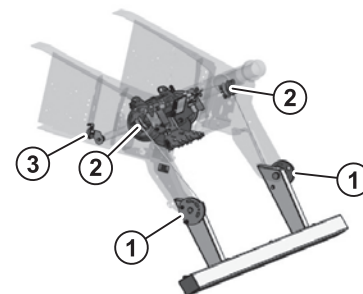
Elektropneimatiski darbināmais aizmugures aizsargs pirms sagāšanas procesa ar kabīnē papildu uzstādīto taustiņu ļauj aizmugures aizsargu ērti novietot augšējā gala stāvoklī. Ar diviem pie aizmugures aizsarga pievienotajiem sensoriem tiek fiksēta aizmugures aizsarga pozīcija un parādīta ar pozīcijas lampiņu.



Aizmugures aizsarga kustība ir iespējama tikai ar pilnībā nolaistu kravas kasti!



Pneimatisko aizmugures aizsargu var darbināt tikai tad, ja ir pieslēgta bremžu sistēmas sarkanā savienotājgalva (skatīt nodaļu "ŠASIJA", no 35. lpp.) un ir pieejams darba spiediens 4,5 bāri.

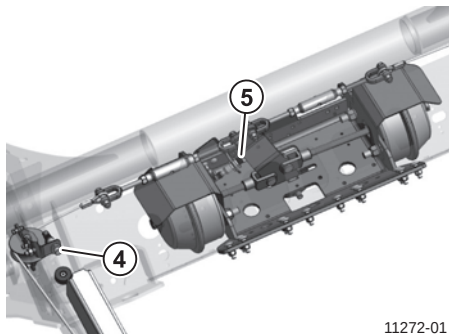


11271-01

3D modelis elektropneimatiski darbināmam aizmugures aizsargam (braukšanas stāvoklis)

- 1 Apakšējie troses ruļļi
- 2 Augšējie troses ruļļi
- 3 Pozīcijas lampiņa

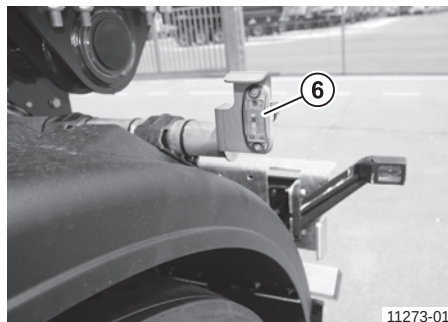
2



11272-01

Aizmugures aizsarga sensori

- 4 Sensors (zaļš) aizmugures aizsarga pozīcija augšējā gala stāvoklī
- 5 Sensors (melns) aizmugures aizsarga pozīcija apakšējā gala stāvoklī (braukšanas stāvoklis)



11273-01

6 Aizmugures aizsarga pozīcijas lampiņa

Pozīcijas lampiņas indikācija

Gaismas diode izslēgta

Gaismas diode mirgo

Gaismas diode mirdz nepārtraukti

Aizmugures aizsarga pozīcija

apakšējais gala stāvoklis (braukšanas stāvoklis)

Starpstāvoklis -> kļūda

augšējais gala stāvoklis



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Aizmugures aizsargs darbības laikā var savainot personas, kuras uzturas pagriešanas zonā.

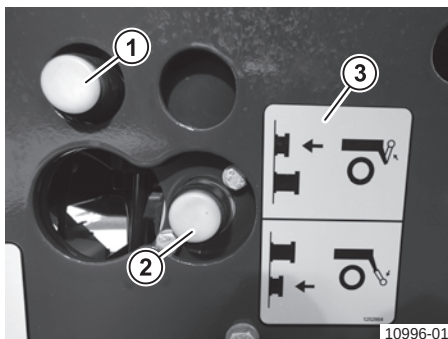
- Pirms darbināšanas pārliecinieties, ka pagriešanas zonā neuzturas neviena persona.



Tapiņu izvietojums:

Tapiņas 9 pastāvīgs pluss (D+)/PIN 15 pacelšana

Elektropneimatiskā aizmugures aizsarga darbināšana notiek ar vadības bloku "Elektropneimatiskais aizmugures aizsargs" vadības konsolē "Transportlīdzeklis" (skatīt 29. lpp.). Ar kabīnē papildu uzstādīto taustiņu var veikt tikai aizmugures aizsarga pacelšanu.



Vadības bloks "Elektropneimatiskais aizmugures aizsargs"

- 1 Vadības poga "PACELŠANA"
- 2 Vadības poga "NOLAISĀNA"
- 3 Norādījumu uzlīme

Aizmugures aizsarga novietošana augšējā gala stāvoklī

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir pilnībā nolaista:

- ▶ Pārbaudiet, lai apakšējā troses rullī (4) neatrastos piesārņojums vai beramkrava.
- ▷ Vajadzības gadījumā notīriet apakšējo troses rullī (4)!

- ▶ Pārliecinieties, ka neviens neuzturas aizmugures aizsarga pagriešanas zonā.
- ▶ Darbiniet vadības pogu "PACELŠANA" (1) vadības konsolē vai taustiņu vilcēja kabīnē (atkarībā no aprīkojuma).
- ▷ Pozīcijas lampiņa sāk mirgot uzreiz pēc apakšējā gala stāvokļa atstāšanas.
- ▷ Aizmugures aizsargs tiek pacelts augšējā gala stāvoklī. Pēc augšējā gala stāvokļa sasniegšanas pozīcijas lampiņa mirdz nepārtraukti.



UZMANĪBU!

Ja pozīcijas lampiņa mirgo nepārtraukti, aizmugures aizsargs atrodas starpstāvoklī!

- ▶ Sāciet sagāšanas procesu tikai tad, ja ir sasniegts augšējais gala stāvoklis.



Materiāli zaudējumi!

Ja aizmugures aizsargs nav pacelts pilnībā (starpstāvoklis), sagāžot kravas kasti, rodas sadursme starp aizmugures aizsargu un kravas kasti.

- ▶ Pirms sagāšanas procesa pārbaudiet, vai aizmugures aizsargs ir līdz galam pacelts uz augšu.



SAVAINOJUMU RISKS!

Ja aizmugures aizsarga troses rullis ir netīrs, pirms darbināšanas tas ir jānotīra.

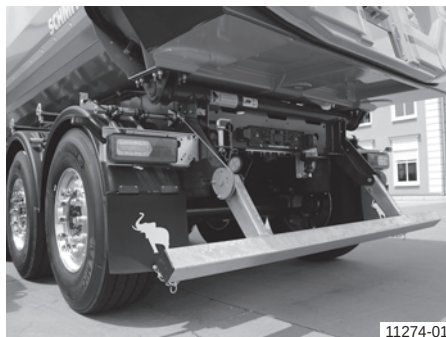
- ▶ Tīrīšanai vienmēr izmantojiet piemērotu palīg līdzekli!
- ▶ Netīriet ar kailām rokām!
- ▶ Regulāri tīriet un veiciet apkopi pneimatiskajam aizmugures aizsargam (skatīt "Apkopes intervāli", no 242. lpp).



Ar kabīnē papildu uzstādīto taustiņu var veikt tikai aizmugures aizsarga pacelšanu.

Aizmugures aizsarga nolaišana ir jāveic vadības konsolē.

- ▷ Pozīcijas lampiņa sāk mirgot uzreiz pēc augšējā gala stāvokļa atstāšanas.
- ▷ Aizmugures aizsargs tiek nolocīts apakšējā gala stāvoklī (braukšanas stāvoklī). Pēc apakšējā gala stāvokļa (braukšanas stāvoklis) sasniegšanas pozīcijas lampiņa izdziest.



Elektropneimatiskais aizmugures aizsargs (braukšanas stāvoklī)

Aizmugures aizsarga novietošana braukšanas stāvoklī

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir pilnībā nolaista:

- ▶ Pārbaudiet, lai apakšējā troses rullī (4) neatrastos piesārņojums vai beramkrava.
- ▷ Vajadzības gadījumā notīriet apakšējo troses rullī (4)!
- ▶ Pārliecinieties, ka neviens neuzturas aizmugures aizsarga pagriešanas zonā.
- ▶ Iedarbiniet vadības pogu "NOLAIŠANA" (2).



Ar pilnībā nolaistu kravas kasti un ātrumu virs 16 km/h pneimatiskais aizmugures aizsargs automātiski nolokās uz leju braukšanas stāvoklī.



DROŠĪBAS NORĀDĪJUMS

Dalībai ceļu satiksmē ir jānodrošina, ka aizmugures aizsargs atrodas nolocītā stāvoklī.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai aizmugures aizsargs ir nolaists līdz galam uz leju (braukšanas stāvoklī).

Ja aizmugures aizsargs atrodas starpstāvoklī (pozīcijā starp augšējo un apakšējo gala stāvokli), mirgo pozīcijas lampiņa. Šādā gadījumā ar lielu piesardzību noskaidrojiet, kāpēc aizmugures aizsargs atrodas starpstāvoklī.

UZMANĪBU: Aizmugures aizsargs pēkšņi var pacelties vai nolaisties. Neapdraudiet paši sevi!

Pārbaudiet šādus punktus:

- Vai darba spiediens ir virs 4,5 bāriem?
- Vai troses ruļļi ir brīvi no beramkravas?
- Vai tērauda trose ir kārtībā?
- Ņemiet vērā arī norādījumus
"APKOPE, KOPŠANA" 257. lappusē.

Ja varat izslēgt šīs kļūdas, vēlreiz iedarbiniet "NOLAIŠANA" vai "PACELŠANA" taustiņu.

Ja aizmugures aizsargs vēl joprojām atrodas starpstāvoklī, ir aizliegts turpināt braucienu vai veikt nākamo sagāšanas procesu ar puspiekabi-pašizgāzēju, kamēr nav veikts aizmugures aizsarga remonts.

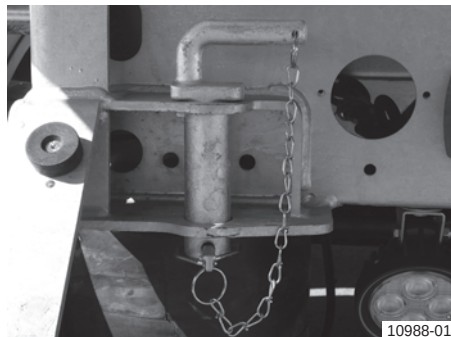


10313-01

Brīdinājuma uzlīme "Pneimatiskais aizmugures aizsargs"

Vilkšanas sakabe

Vilkšanas sakabe ir paredzēta tikai puspiekabes vilkšanai atpakaļgaitā no bīstamas situācijas.



Vilkšanas sakabe



NEGADĪJUMU RISKS!

Vilkšanas sakabe var atvienoties un savainot personas vai izraisīt bojājumus.

- Vilkšanas sakabi izmantojiet tikai īslaicīgam vilkšanas manevram.



BĪSTAMI!

Vilkšanas sakabi nedrīkst izmantot tam, lai vilktu citus transportlīdzekļus.

Izmantojiet piemērotu palīgļīdzekli (vilkšanas stieni), kas ir paredzēts slodzei, lai atpakaļgaitā puspiekabi-pašizgāzēju taisni izvilktu no bīstamas situācijas. Turklāt puspiekabei ir jābūt savienotai ar seglu vilcēju.

Pievērsiet uzmanību pietiekami brīvai vietai vilkšanas virzienā!



Vilkšanas sakabes izmantošana ceļu satiksmē ir aizliegta.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Personas, kas atrodas bīstamajā zonā starp vilcēju, puspiekabi-pašizgāzēju un vilkšanas transportlīdzekli, var tikt iespiestas vai tām var tikt uzbraukts.

- Nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas.
- Vajadzīgajiem instruktoriem jāatrodas pietiekamā attālumā transportlīdzekļa sānos.
- Ievērojiet spēkā esošos negadījumu novēršanas noteikumus.

Riteņi un riepas



NEGADĪJUMU RISKS!

Riteņu un riepu stāvoklim ir liela nozīme puspiekabes tehniskajai drošībai.

- Regulāri pārbaudiet visu riteņu riepu spiedienu. Noviržu gadījumā izlabojiet.
- Regulāri veiciet visu riteņu un riepu stāvokļa pārbaudi, lai konstatētu, vai nav deformācijas, rūsas, plīsumu un lūzumu (skatīt "Apkopes intervāli", sākot ar 242. lpp.).
- Nekavējoties nomainiet bojātos riteņus un riepas.

Riteņa modelim (lokam) jābūt piemērotam riteņa tapām un riteņa uzgriežņiem. Izmantojiet tikai Schmitz Cargobull jūsu puspiekabei atļautos riteņus un riteņu uzgriežņus.



NEGADĪJUMU RISKS!

Bojātas riteņu tapas vai riteņu uzgriežņi var izraisīt pēkšņu riteņu zaudēšanu.

- Braukšana ar bojātām riteņu tapām vai riteņu uzgriežņiem nav atļauta.

Riepās ārējā sānā attēlotais ātrums simbols norāda riepas maksimāli pieļaujamo ātrumu. Nemiet vērā norādījumus nodaļā "BRAUKŠANA" 192. lappusē.



Mēs iesakām riepu spiedienu **9 bārus**.

Riteņa un riepas nomaiņa

Riteņa un riepas nomaiņas laikā īpaši pievērsiet uzmanību:

- pareizam riepas izmēram
- minimālajai nepieciešamajai ātruma klasei
- minimālajam nepieciešamajam slodzes indeksam

- pareizam riteņu izmēram (loka izmērs)
- pareizam iznesumam

Šie dati ir minēti transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentos.



Materiāli zaudējumi!

Savai puspiekabei montējiet tikai tādu izmēru riteņus un riepas, kas ir norādītas reģistrācijas dokumentos. Citādiem riteņu un riepu izmēriem, kā arī riepu apzīmējumiem pirms montāžas ir jāsaņem Schmitz Cargobull atļauja.

- Reģistrācijas dokumenti pēc Schmitz Cargobull atļaujas saņemšanas ir atbilstoši jāpielāgo atbildīgajā iestādē.



UZMANĪBU!

Riteņa nomaiņas laikā pie transportlīdzekļa nav atļauti citi darbi!



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Puspiekabe riteņa nomaiņas laikā var aizripot vai apgāzties.

- ▶ Veiciet riteņa nomaiņu tikai piekabinātai puspiekabai.
- ▶ Ar piemērotiem līdzekļiem pret aizripošanu nodrošiniet gan vilcēju, gan arī puspiekabi.

Riteņa montāža.

Priekšnoteikums:

Transportlīdzekļa kombinācijai ir jābūt novietotai uz taisnas, izturīgas pamatnes

- ▶ Pievelciet atspēru energoakumulatoru stāvbremzes (skatīt 37. lpp.).
- ▶ Nedzenošo grozāmo asi* novietojiet taisni un nobloķējiet (skatīt 48. lpp.).
- ▶ Ar ass pacēlāju* nodaliet visas assis. Nobloķējiet pacelamās ass funkciju (skatīt 49. lpp.).
- ▶ Nodrošiniet pretējā pusē esošo, nebojāto riteni ar diviem atbalstītājiem, lai aizsargātu pret aizripošanu.

▶ Nemiet vērā "Norādījumi par riteņu nomaiņu transportlīdzekļiem ar riepu spiediena uzpildes sistēmu*" 75. lappusē.

▶ Noņemiet riteņu uzgriežņu vāciņus* (skatīt 71. lpp.).

▶ Nedaudz atbrīvojiet riteņu uzgriežņus.

▶ Novietojiet domkratu stabili uz stingras pamatnes.

Pielikšanas punkts: Blakus maināmā riteņa atspēres skavai pie ass korpusa.

▶ Paceliet domkratu uz augšu, līdz maināmā riepa ir pacelta no zemes.

▶ Atbrīvojiet un noņemiet riteņa uzgriežņus.

▶ No riteņa balsta noņemiet riteni.

Riteņu montāža

▶ Pirms montāžas notīriet riteņa kontaktvirsmu ar rumbu.

▶ Nomainiet bojātus, smagnēji kustīgus vai ierūsējušus riteņa uzgriežņus un riteņa skrūves.

▶ Izmontējiet tikai riteņus ar pareizu riepu uzpildes spiedienu.

Ar pārāk augstu riepu uzpildes spiede-

nu pastāv sprādziena risks!

▶ Riteņi uzlieciet uz riteņa balsta.

▶ Ar roku uzgrieziet riteņa uzgriežņus.

▶ Ar riteņa uzgriežņatslēgu krustveidā viegli nostipriniet riteņa uzgriežņus.

▶ Virziet domkratu uz leju.

▶ Ar noteikto savilces griezes momentu pakāpeniski un krustveidā pievelciet riteņa uzgriežņus (skatīt "Savilces griezes momenti", 279. lpp.).

Riteņa uzgriežņu nostiprināšanai un papildu nostiprināšanai vienmēr izmantojiet dinamometrisko atslēgu.

▶ Uzmontējiet riteņa uzgriežņu vāciņus* (skatīt 71. lpp.).

▶ Novietojiet atbalstītājus tiem paredzētajā turētājā un nofiksējiet tos (skatīt 148. lpp.).

Riteņa uzgriežņu kontrole

Nosēdes dēļ riteņa uzgriežņi kļūst vaļīgi.



NEGADĪJUMU RISKS!

Valīgi riteņa uzgriežņi izraisa riteņu nokrišanu, kā rezultātā var rasties negadījumi ar personu traumām.

- ▶ Tāpēc pēc 50 km brauciena no rūpnīcas jaunai puspiekabei papildus nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu.
- ▶ Tāpēc katru reizi pēc riteņa nomaiņas pēc 50 km brauciena nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu.

Riteņa uzgriežņu vāciņi*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs riteņa tapu un uzgriežņu aizsardzībai pret rūsū un citiem bojājumiem ir aprīkota ar riteņa uzgriežņu aizsargvāciņiem.

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas riteņa uzgriežņu aizsargvāciņi ir:

- uzspaužami
- uzskrūvējami



Materiāli zaudējumi!

Zudušos vai bojātos riteņu tapas aizsargvāciņus nekavējoties nomainiet, lai samazinātu riteņa stiprinājuma bojājumus.

- ▶ Nemiet vērā montāžas norādes par puspiekabe-pašizgāzējam izmantotajiem riteņu uzgriežņu vāciņiem.



NEGADĪJUMU RISKS!

Valīgi riteņa uzgriežņi izraisa riteņu nokrišanu, kā rezultātā var rasties negadījumi ar personu traumām.

- ▶ Pirms riteņa uzgriežņu vāciņu montāžas pārliecinieties, ka riteņa uzgriežņi ir pievilkti ar pareizu savilces griezes momentu.

Uzspaužami riteņa uzgriežņu vāciņi*



Materiāli zaudējumi!

Riteņa uzgriežņu vāciņi ir uzspaužami un tos var novilkt/uzspauzt ar roku.

- ▶ Neizmantojiet skrūvgriežus riteņa uzgriežņu vāciņu uzspaušanai/novilkšanai.

Uzgriežami riteņa uzgriežņu vāciņi



Materiāli zaudējumi!

Nekad riteņa uzgriežņa vāciņus nedemontējiet/nemontējiet ar triecienskrūvgriezi!

- ▶ Izmantojiet riteņa uzgriežņatslēgu/galatslēgu.

Demontāža

- ▶ Pielieciet riteņa uzgriežņatslēgu pie aizsargvāciņa.
- ▶ Pagrieziet riteņa uzgriežņatslēgu par apm. 15° pa kreisi.
- ▶ Pievelciet riteņa uzgriežņatslēgu.

- ▷ Novelkot riteņa uzgriežņatslēgu, vienlaicīgi no riteņa uzgriežņa tiek novilkts aizsargvāciņš.

- 2** ▶ Vajadzības gadījumā noņemiet aizsargvāciņu no riteņa uzgriežņa atslēgs, pirms atbrīvojat nākamo aizsargvāciņu.

Montāža

Priekšnoteikums:

Riteņa uzgriežņi ir pievilkti ar pareizu savilces griezes momentu.

- ▶ Ar roku uzlieciet uz aizsargājamā riteņa uzgriežņa aizsargvāciņu.
- ▶ Uzlieciet riteņa uzgriežņatslēgu uz aizsargvāciņa.
- ▶ Ar vieglu spiedienu pagrieziet riteņa uzgriežņatslēgu par apm. 15° pa labi.
- ▷ Turklāt fiksācija ir labi jūtama. Aizsargvāciņa blīvējošā mēlīte tiek piespiesta un skrūvsavienojums noblīvēts.

Riepu spiediena kontroles sistēma*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu.

Riepu spiediena kontroles sistēma nepārtaukti kontrolē riepu spiedienu visos puspiekabes riteņos.



Schmitz Cargobull iesaka brīdinājuma spuldzīti seglu vilcēja kabīnē, lai efektīvi izmantotu riepu spiediena kontroles sistēmu. Dati pa CAN kopni tiek nosūtīti uz seglu vilcēju.

Ja riepas spiediens netiek sasniegts, ar ieslēgtu aizdedzi, atkarībā no aprīkojuma, tiek rādīts brīdinājuma signāls vai nu treilerā informācijas sistēmā*, Cargobull Telematics portālā* vai seglu vilcējā. Ievērojiet sistēmas ražotāja norādījumus!

- ▶ Piemērotā vietā apturiet transportlīdzekli.
- ▶ Pārbaudiet bojājumus un gaisa zudumu riepās.
- ▶ Pārbaudiet riepas spiedienu.

- ▶ Pirms brauciena atsākšanas atjaunojiet pareizo riepu spiedienu.



NEGADĪJUMU RISKS!

Aprīkojums ar riepu spiediena kontroles sistēmu neatbrīvo no rūpības pienākuma.

- ▶ Regulāri veiciet visu riteņu un riepu stāvokļa vizuālu pārbaudi, lai konstatētu iespējamus bojājumus.



Riepu spiediena kontrole notiek ar sensoriem uz riteņiem.

A - redzami

Sensors ir pieslēgts ārpusē pie riteņa pie vārsta.

B - neredzami

Sensors ir uzmontēts diska pamatnē.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma katra riteņa riepas spiedienu var parādīt Treilera informācijas sistēma*, Cargobull Telematics portālā* vai vilcēja* kabīnē. Ievērojiet sistēmas ražotāja norādījumus!

Norādījumi par riteņu un riepu nomaiņu transportlīdzekļiem ar riepu spiediena kontroles sistēmu*

Pēc katras riteņa nomaiņas ir no jauna jākonfigurē vadības elektronika. Lieciet riteņa un riepas nomaiņu veikt specializētā servisā.



Materiāli zaudējumi!

Riteņiem ar sensoriem diska pamatnē sensori nav redzami.

- Riepu nomaiņas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai sensori netiktu bojāti.



Riteņa nomaiņa avārijas gadījumā

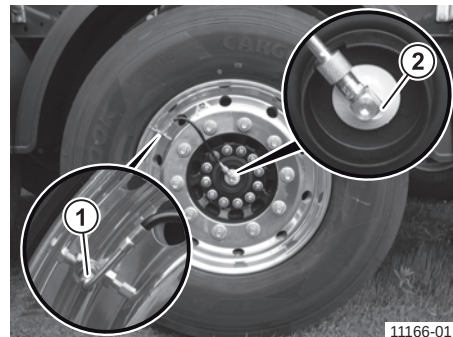
Pēc rezerves riteņa montāžas seglu vilcēja kabīnē brīdinājuma spuldzīte turpina degt.

- Vērsieties specializētā servisā, lai konfigurētu vadības elektroniku.

Riepu spiediena uzpildes sistēma*

Riepu spiediena uzpildes sistēma nepārtraukti kontrolē riepu spiedienu visos puspiekabes riteņos. Kombinācija ar riepu spiediena kontroles sistēmu nenotiek, riepu spiedienu indikācija nav iespējama.

Ja netiek sasniegts iepriekš iestatītais riepu spiediens, automātiski tiek piepildīts gaiss.



Riepu spiediena uzpildes sistēma

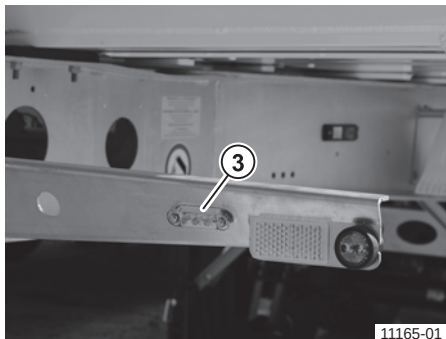
- 1 Vārsts
- 2 Rotācijas savienojums

Riepu spiediena uzpildes sistēma darbojas neatkarīgi. Nav nepieciešama elektroapgāde. Funkcija ir aktīva arī izslēgtā stāvoklī, kamēr ir pieejams pietiekams apgādes spiediens.

Sistēmas kontrolei brauciena laikā pie puspiekabes pašizgāzēja gabarītgaismu turētāja braukšanas virzienā pa kreisi ir pievienota kontrolspuldze (3).

Kontrolspuldze (3) nodrošina riepu spiediena brīdinājuma funkciju.

2



Riepu spiediena uzpildes sistēmas kontrolspuldze

- 3 Spuldze pie gabarītgaismu turētāja

Mirgojoša kontrolspuldze

- Sistēma izlīdzina spiediena zudumu.
UZMANĪBU!
Ja kontrolspuldze (3) mirgo ilgāk par 10 minūtēm, sistēma (riepas, savienojumi un saspiestā gaisa vadi) ir jāpārbauda specializētā servisā.
- Braucienā spiediena izlīdzināšanas laikā var turpināt.

Nepārtraukta kontrolspuldzes degšana

- Piemērotā vietā droši apturiet transportlīdzekli.
- Sistēma vairs nespēj izlīdzināt spiediena zudumu.

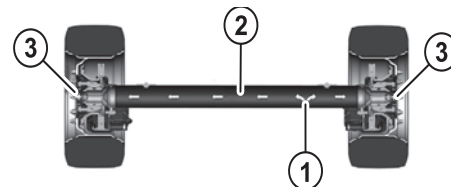


NEGADĪJUMU RISKS!

Ja riepu spiediena uzpildes sistēma strādā, tas tiek parādīts ar kontrolspuldzi (1) gabarītgaismu turētājā.

- Brauciena laikā ar vilcēja sānu spoguļa palīdzību vērojiet kontrolspuldzi (3).
- Pievērsiet uzmanību tam, lai brauciena laikā kontrolspuldze (3) jebkurā laikā būtu labi redzama.
- Piemērotā vietā droši apturiet transportlīdzekli, ja kontrolspuldze (3) mirdz nepārtraukti.

Riepu spiediena uzpildes sistēmas darbības veids



11167-01

Transportlīdzekļa ass attēlojums griezumā

- 1 Gaisa pieslēgums pie pusass čaulas
- 2 Pusass čaula
- 3 Rotācijas savienojums

Pusass čaula (2) tiek izmantota kā kanāls. No vadības bloka gaiss pa gaisa pieslēgumu (1) tiek saglabāts pusass čaulā (2). Ar rotācijas savienojumu (3) ass kaklā pēc pieprasījuma gaiss tiek pievadīts katrai rīpai.

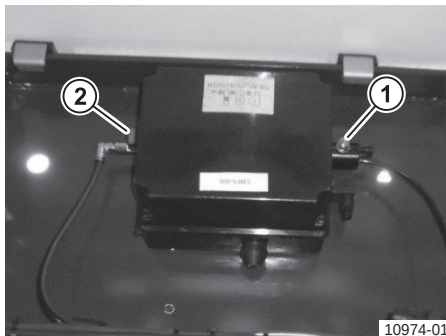


Materiāli zaudējumi!

Riepu spiediena uzpildes sistēmas vadības bloku nedrīkst atvērt!

- Atverot vadības bloku, ražotāja garantija zaudē spēku.

Norādījumi par riteņu nomaiņu transportlīdzekļiem ar riepu spiediena uzpildes sistēmu*



10974-01

Riepu spiediena uzpildes sistēmas vadības bloks

- 1 Bloķēšanas vārsts
- 2 Pārspiediena vārsts

Noteikumiem neatbilstoši veikti darbi pie sistēmas izraisa bojājumus.

Pirms katras riteņa nomaiņas veiciet šādus darbus:

- Vadības blokā aizgrieziet bloķēšanas vārstu (1).

Vadības bloka uzstādīšanas vieta: Pie transportlīdzekļa rāmja iekšpusē, brauk-

šanas virzienā pa labi.

- Ar vadības bloka pārspiediena vārstu (2) izlaidiet gaisu.
- Demontējiet savienojuma šļūteni starp vārstu un rotācijas savienojumu.
- Ēmiet vērā norādījumus "Riteņa un riepas nomaiņa" sākot ar 69. lpp.

Riteņa pārsegs

Schmitz Cargobull puspiekabes ir aprīkotas ar riteņa pārsegjiem.



11185-01

Riteņa pārsegs ar dubļusargu pie aizmugures ass (ar aizsargu pret šļakatām)

Nekavējoties nomainiet bojātus riteņu pārsegus.

Dubļusargs

Dubļusargs ir riteņa pārsega sastāvdaļa.

Atkarībā no starpasu atstatuma dubļusargs ir uzmontēts aiz katra riteņa vai tikai pie pēdējās ass riteņiem.

Aizmugurējais dubļusargs atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir salokāms.



11187-01

Salokāms dubļusargs

2



11186-01

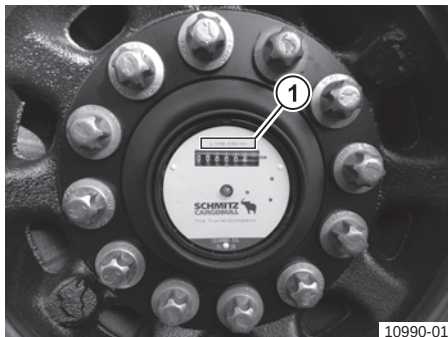
Dubļsargs ar aizsargierīci pret šļakatām

Atkarībā no aprīkojuma dubļsargam ir aizsargierīci pret šļakatām.



Dubļsargs ar aizsargierīci pret šļakatām ir detaļas, kurām nepieciešama atļauja. Atļaujas numurs atrodas uz dubļsarga.

Nobraukuma skaitītājs* (kilometru skaitītājs)



Lieciet nomainīt nobraukuma skaitītāju, ja maināt riepu izmēru.

2

Nobraukuma skaitītājs

1 Pieļaujamais riepu apkārtmērs

Nobraukuma skaitītājs (kilometru skaitītājs) skaita puspiekabes nobraukumu kilometros.

Nobraukuma skaitītājs ir saskaņots ar uzstādīto riepu izmēru.

Pieļaujamā riepu izmēra riteņa apkārtmērs (1) ir uzdrukāts uz nobraukuma skaitītāja.

Vilcēja hidrauliskā sistēma
Puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskā sistēma
Aizmugures sienas
Aizmugures sienas fiksators
Kravas kastes aprīkojums
Jumti/tenti*
Darba platforma*

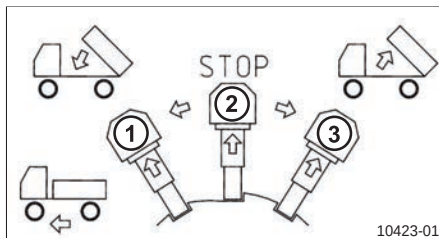
Vilcēja hidrauliskā sistēma

Priekšējais celšanas-sagāšanas cilindrs (skatīt 85. lpp.) un piekabes-pašizgāzēja hidrauliskā aizmugures siena (skatīt 98. lpp.) tiek apgādāti un vadīti no vilcēja hidrauliskā aprīkojuma. Piedziņa notiek ar hidraulisko sūkni vilcēja jūgvārpstā.

Vilcēja hidrauliskā sistēma ir jāsaskaņo ar puspiekabes pašizgāzēja hidraulisko sistēmu. Tas it īpaši attiecas

- maksimāli atļauto spiedienu hidrauliskajā sistēmā
- maksimāli atļauto tilpuma plūsmu
- hidrauliskajiem pieslēgumiem un savienojumu
- hidraulikas tvertnes tilpumu
- hidraulikas eļļas specifikāciju
- vadību

Pašizgāzēja kravas kastes pacelšanas un nolaišanas vadība notiek ar vilcēja kabīnē instalēto sagāšanas aktivizēšanas vārstu.



Piemērs sagāšanas aktivizēšanas vārsta slēdža pozīcijām vadītāja kabīnē

- 1 Nolaišana/braukšana
- 2 Apturēšana
- 3 Pacelšana

Hidrauliskais pieslēgums

Hidrauliskais pieslēgums pie puspiekabes-pašizgāzēja tiek veikts ar elastīgu hidraulikas šļūteni ar savienojumu. Vilcēja pieslēgumam ir jāatrodas pēc iespējas pirms seglu sakabes. Mēs iesakām grozāmās sviras izmantošanu.



Piemērs: Hidrauliskais pieslēgums uz vilcēju, izmantojot grozāmo sviru

Visiem hidrauliskās sistēmas komponentiem izmantojiet pietiekami lielus šķērssgriezumus. Mēs iesakām minimālo nominālo vērtību 25 vai 1".

Pārāk maziem šķērssgriezumiem sekas ir:

- augstāks caurplūdes ātrums
- eļļas uzsilšana
- eļļas novecošanās
- pašizgāzēja kravas kastes nolaišanas/pacelšanas samazināts ātrums



Materiāli zaudējumi!

Gaiss hidrauliskajā sistēmā izraisa hidrauliskās sistēmas komponentu bojājumus un to nepareizu darbību.

- Pirms pirmās lietošanas, pēc eļļas nomaiņas, kā arī pēc hidrauliskās sistēmas komponentu nomaiņas atgaisojiet hidraulisko sistēmu.

Tilpuma plūsma un spiediens

Priekšējais celšanas-sagāšanas cilindrs atkarībā no konstrukcijas ir paredzēts maksimālajam izbīdīšanas ātrumam 0,35 m/s. Tādēļ maksimāli pieļaujamo eļļas tilpuma plūsmu pie sagāšanas cilindra pieplūdes nedrīkst pārsniegt.

Atkarībā no sagāšanas cilindra modeļa ir šāda maksimāli pieļaujamā tilpuma plūsma:

Modeļa apzīmējums atbilstoši datu plāksnītei sagāšanas cilindrs	Maksimāli pieļaujamā tilpuma plūsma
...169-5...	115 l/min
...191-5...	190 l/min
...191-6...	115 l/min

Tilpuma plūsma ir atkarīga no izmantotā hidrauliskā sūkņa un tā apgriezienu skaita.

- Ievērojiet sava hidrauliskā sūkņa lietošanas instrukciju.
- Izvēlieties sūkni tā, lai sūkņa darba apgriezienu skaits nepārsniegtu maksimāli pieļaujamo tilpuma plūsmu.
- Ievērojiet sagāšanas cilindra datu plāksnītē norādīto maksimāli pieļaujamo darba spiedienu.
- Izmantojiet hidrauliskajam aprīkojumam piemērotus spiediena ierobežošanas vārstus, kas novērš maksimāli pieļaujamā darba spiediena pārsniegšanu.

Hidrauliskie sūkņi vilcēja jūgvārpstā

Jūgvārpstas apgriezienu skaits ir atkarīgs no:

- Dzinēja apgriezienu skaita
- Pārnesumskaitļa
- Jūgvārpstas pārnesumskaitļa



Materiāli zaudējumi!

Jūgvārpstas apgriezienu skaitam nav obligāti jāatbilst dzinēja apgriezienu skaitam.

- Jūgvārpstas lietošanai ievērojiet sava vilcēja lietošanas instrukciju.

Izvēlieties dzinēja apgriezienu skaitu tā, lai jūgvārpstas sūkņa apgriezienu skaits nepārsniegtu maksimāli pieļaujamo tilpuma plūsmu. Atkarībā no vilcēja aprīkojuma pastāv iespēja dzinēja apgriezienu skaitu parametrēt ar ieslēgtu jūgvārpstu.




BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sagāšanas cilindra izbīdīšana ar palielinātu ātrumu (maksimāli pieļaujamās tilpuma plūsmas pārsniegšana) un pārāk liels spiediens hidrauliskajā sistēmā var izraisīt gala atturu lūzumu cilindra pakāpēs. Tas izraisa sagāšanas cilindra lūzumu un pēkšņu pašizgāzēja kravas kastes nolaišanos ar lielu ātrumu.

- Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo tilpuma plūsmu un sagāšanas cilindra maksimāli pieļaujamo darba spiedienu.

Hidraulikas eļļa

Materiāli zaudējumi!

Izmantojiet hidraulikas eļļu atbilstoši mūsu izmantošanas ieteikumiem (skatīt "Darba šķidrumi" no 281. lpp).

- Mainoties izmantošanas apstākļiem, nomainiet hidraulikas eļļu.



Atkarībā no izmantošanas temperatūras pievērsiet uzmanību pareizai hidraulikas eļļas specifikācijai. Tas īpaši attiecas uz augstām izmantošanas temperatūrām. Nepareiza eļļas specifikācija izraisa hidrauliskās sistēmas komponentu bojājumus un to nepareizu darbību.


Materiāli zaudējumi!

Ar piesārņotu hidraulikas eļļu var rasties bojājumi sagāšanas cilindri (rievu veidošanās) un citos hidrauliskās sistēmas elementos.

- Nekavējoties nomainiet piesārņotu hidraulikas eļļu.


Kaitējums videi!

Izplūstoša eļļa kaitē videi!

- Piemērotās tvertnēs savāciet izplūstošo eļļu un likvidējiet videi draudzīgā veidā.

Eļļas filtrs

Vilcēja hidrauliskajā sistēmā izmantojiet eļļas filtru.

- Regulāri pārbaudiet vilcēja eļļas filtru.
- ▷ Regulāri nomainiet piesārņotu eļļas filtru. Ievērojiet ražotāja norādījumus.

Hidraulikas tvertne

Hidraulikas tvertnes darba apjoms ir jāsa-
skaņo ar sagāšanas cilindra darba tilpumu
un izmantošanas apstākļiem.

Hidraulikas tvertnes izmantojamam darba
apjomam ir jābūt vismaz par 20-30% lielā-
kam nekā sagāšanas cilindra darba apjo-
mam.

Šajās tabulās tiek sakārtoti sagāšanas ci-
lindra darba tilpumi.



Ievērojiet, ka tabulā minētie minimālie
darba tilpumi hidraulikas tvertnei ir tikai
ieteikumi sagāšanas cilindra lietošanai.

Transportlīdzekļa modelis	Sagāšanas cilindrs/ modeļa apzīmējums ¹	Sagāšanas cilindra darba tilpums	Hidraulikas tvertnes minimālais darba tilpums ²
S.KI 18 - 7.2 S.KI 24 - 7.2	5-pakāpju / ...169-5...	apm. 80 l	100 l
	6-pakāpju / ...191-6...	apm. 95 l	120 l
S.KI 24 - 8.2	5-pakāpju / ...169-5...	apm. 90 l	115 l
	5-pakāpju / ...191-5...	apm. 116 l	145 l
S.KI 24 - 9.6 S.KI 24 - 10.5	5-pakāpju / ...169-5...	apm. 98 l	125 l
	5-pakāpju / ...191-5...	apm. 122 l	150 l
	6-pakāpju / ...191-6...	apm. 119 l	150 l
S.KI 24 - 10.5	5-pakāpju / ...191-5-7150	apm. 135 l	170 l

1. Attiecīgo sava sagāšanas cilindra modeļa apzīmējumu (piem., ...169-5...) skatiet datu plāksnītē uz sagāšanas cilindra.
2. Nomainot puspiekabi-pašizgāzēju, ievērojiet ieteikto hidraulikas tvertnes minimālo darba tilpumu.



Ilgāku laiku eļļai cirkulējot bez spiediena hidrauliskajā sistēmā un ar augstāku izmantošanas temperatūru ir nepieciešami lielāki eļļas tilpumi.



Hidraulikas eļļas izmantošanas temperatūras skatiet tabulā 281. lpp.

3



Materiāli zaudējumi!

Ekstrēmām izmantošanas temperatūrām ir nepieciešami speciāli pasākumi.

- Vajadzības gadījumā ar augstu izmantošanas temperatūru lietojiet eļļas dzesētāju.
- **Zemās izmantošanas temperatūrās** var būt nepieciešama hidraulikas eļļas iepriekšēja uzsildīšana.



Nemiet vērā sava vilcēja hidrauliskā aprīkojuma ražotāja norādījumus par lietošanu.

Puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskā sistēma

Puspiekabes-pašizgāzēja hidraulisko sistēmu veido:

- Sagāšanas cilindrs
- Hidrauliskais pieslēgums
- Hidrauliskie savienojumi
- Spiediena ierobežošanas vārsts*
- Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra*
- Hidrauliskās aizmugures sienas* vadības elementi

Sagāšanas cilindrs

Jūsu puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar priekšējo pacelšanas-sagāšanas cilindru, kas ir novietots kravas kastes priekšējā sienā un pie šasijas. Sagāšanas cilindrs ir pašgaisojošs.

Vairāpkapāpju teleskopiskajam cilindram ir hidrauliskais pieslēgums pašizgāzēja kravas kastes pacelšanai un nolaišanai. Pašizgāzēja kravas kastes maksimālo gājienu ierobežo teleskopiskais cilindrs.

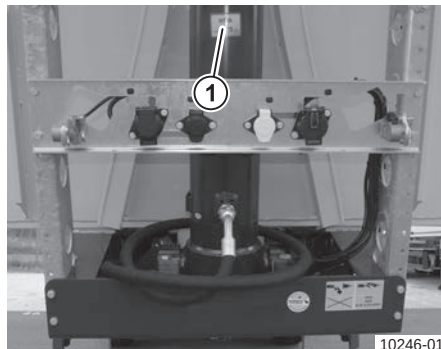
Sagāšanas cilindrs ir ļoti noslogota detaļa puspiekabē-pašizgāzējā. Ievērojiet norādījumus nodaļā **"APKOPE, KOPŠANA"** 251. lpp., kā arī "Apkopes intervāli", sākot no 242. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas cilindram var rasties bojājumi, ja tas tiek darbināts ar pārāk augstu darba spiedienu.

- Ievērojiet noteiktos darba spiedienus.
- Sagāšanas cilindra darba spiedienu skatiet norādījumu plāksnītē uz sagāšanas cilindra (1).



10246-01

Sagāšanas cilindrs

- 1 Norādījumu plāksnīte Darba spiediens



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas cilindram var rasties bojājumi, ja tas gājiena beigās tiek darbināts ar pārāk lielu izbīdīšanas ātrumu.

- Pirms gājiena beigām samaziniet izbīdīšanas ātrumu.

Sagāšanas procesā var rasties sagāšanas cilindra relatīvā kustība uz aizmuguri. Turklāt tuvojas priekšējās sienas cilindra pakāpes.



Materiāli zaudējumi!

Nodrošiniet, lai izgāšanas cilindra sadursmes telpā nebūtu priekšmetu. Tas attiecas arī uz telpu zem sagāšanas cilindra.

- Pirms sagāšanas procesa izņemiet arī zem sagāšanas cilindra novietoto kravu.



Nemiet vērā arī norādījumus "Sagāšanas process" 213. lappusē.

kabes ilgākas dīkstāves ieeļļojiet augšējās un apakšējās gultņa vietas. Dīkstāves laikā, kura pārsniedz 6 mēnešus, ņemiet vērā norādījumus "Ekspluatācijas pārtraukšana" 269. lpp.

Hidrauliskais pieslēgums pie puspiekabes-pašizgāzēja

Hidrauliskais pieslēgums atrodas priekšā pie puspiekabes-pašizgāzēja.



Materiāli zaudējumi!

Bojāti hidrauliskie pieslēgumi izraisa nehermētiskumu un spiediena zudumu.

- Aizsargājiet hidrauliskos pieslēgumus pret apkārtējās vides ietekmi un mehāniskiem bojājumiem.



Materiāli zaudējumi!

Sarūsējušas gultņu vietas izraisa ieķeršanos sagāšanas cilindra izbīdīšanas laikā.

- Pirms puspiekabes lietošanas ieeļļojiet gultņa vietas. ņemiet vērā norādījumus "Regulārie apkopes darbi" 243. lpp.



Uz jūsu sagāšanas cilindra esošie modelim specifiskie dati un sērijas numurs ir nepieciešami rezerves daļu pasūtīšanai un remontdarbiem. Aizsargājiet datu plāksnīti pret bojājumiem.

Cilindra pakāpes izbīdītā stāvoklī jau pēc īsa laika var sākt rūsēt.



Materiāli zaudējumi!

Sarūsējušas cilindra pakāpes izraisa cilindra blīvju un slīdošo ieliktņu bojājumus.

- Puspiekabei-pašizgāzējam ļaujiet sagāztā stāvoklī atrasties maksimāli pusstundu.

Izmantošanas mērķiem, kuriem kravas kaste tiek sagāzta ilgāk par pusstundu, ir jāizmanto tikai sagāšanas cilindri ar īpašu pretkorozijas aizsardzību pie visām cilindra pakāpēm (cieti hromētas).

Ilgāks puspiekabes-pašizgāzēja dīkstāves laiks var izraisīt koroziju gultņos un tādējādi sagāšanas cilindra ieķeršanos. Tādējādi rodas cilindra pakāpju bojājumi līdz pat sagāšanas cilindra lūzumam. Pirms puspie-

Hidrauliskais savienojums

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar šādiem pieslēguma variantiem.

- Savienojuma kustīgā daļa ar šļūtenes pieslēgumu tieši pie sagāšanas cilindra
- Savienojuma kustīgā daļa ar šļūtenes pieslēgumu tieši pie gaismas/gaisa turētāja
- Savienojums ar pieslēgumu tieši pie sagāšanas cilindra
- Savienojums ar pieslēgumu pie gaismas/gaisa turētāja
- Savienojums turpgaitai un savienojums atpakaļgaitai, ieskaitot spiediena ierobežošanas vārstu pie gaismas/gaisa turētāja

Izmantojiet hidrauliskajam savienojumam piemērotus savienojuma elementus. Pievērsiet uzmanību hermētiskumam un stingram savienojumam. Mēs iesakām minimālo nominālo vērtību 25 vai 1".



Materiāli zaudējumi!

Piesārņoti hidrauliskie savienojumi izraisa bojājumus hidrauliskajā sistēmā.

- ▶ Pirms savienojuma pušu savienošanas (vilcējs un puspiekabe-pašizgāzējs) pievērsiet uzmanību tīrībai, lai hidrauliskajā sistēmā nevar nonākt netīrumu daļiņas.



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas procesā sagāšanas cilindrs kustas, hidrauliskajai šļūtenei ir nepieciešama brīva telpa uz augšu.

- ▶ Variantam ar hidraulisko pieslēgumu tieši pie sagāšanas cilindra ievērojiet nepieciešamo brīvo telpu hidrauliskajai šļūtenei.



Ar aprīkojumu "Savienojums turpgaitai un atpakaļgaitai, ieskaitot spiediena ierobežošanas vārstu" spiediena ierobežošana notiek puspiekabei-pašizgāzējam. Šeit ir nepieciešami divi šļūteņu savienojumi pie puspiekabes mašīnas.

Hidrauliskā šļūtene

Ar puspiekabes-pašizgāzēja aprīkojumu ar hidraulisko šļūteni tā ir paredzēta puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskās sistēmas maksimālajam spiedienam un tilpuma plūsmai.

Savienojumam ar puspiekabi-pašizgāzēju izmantojiet hidrauliskās šļūtenes maksimāli nepieciešamajam darba spiedienam.

Hidraulisko šļūteņu savienojums starp vilcēju un puspiekabi-pašizgāzēju braukšanas režīmā tiek ļoti noslogots mehāniski un ir pakļauts nodilumam. Pašizgāzēja kravas kastes sagāšana ir atļauta tikai ar kārtībā esošām, nebojātām hidrauliskajām šļūtenēm.



Lai novērstu bojājumus hidrauliskajā šļūtenē, ņemiet vērā norādījumus "Turētājs hidrauliskajai šļūtenei*" 149. lpp.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Kravas kastes sagāšana ar bojātām hidrauliskajām šļūtenēm var izraisīt pēkšņu hidrauliskās šļūtenes plīšanu un tādējādi radīt pēkšņu pašizgāzēja kravas kastes nolaišanos lielā ātrumā.

- Pirms katras izmantošanas pārbaudiet, vai savienojuma šļūtenei nav bojājumu/neizplūst eļļa.
- Sagāšana ar bojātām hidrauliskajām šļūtenēm ir aizliegta.
- Nekavējoties nomainiet bojātas hidrauliskās šļūtenes.



Kaitējums videi!

Izplūstoša eļļa kaitē videi!

- Piemērotās tvertnēs savāciet izplūstošo eļļu un likvidējiet videi draudzīgā veidā.

Hidrauliskie savienojumi

Hidrauliskās šļūtenes, hidrauliskās caurules un to pieslēguma armatūras ir paredzētas puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskās sistēmas maksimālajam spiedienam un tilpuma plūsmai.

Hidrauliskās šļūtenes savu materiāla īpašību dēļ ir pakļautas dabiskajam novecošanas procesam. Tādēļ hidrauliskajām šļūtenēm izmantošanas ilgums ir paredzēts maksimāli 6 gadi. Ražošanas datums ir iezīmēts uz katras šļūtenes (pie skrūvpieslēguma).

Remonta gadījumā izmantojiet tikai Schmitz Cargobull atļautos hidrauliskās sistēmas komponentus, kas ir piemēroti izmantošanas mērķiem.

Īpaši hidraulikas šļūtenes pie pieslēguma sagāšanas cilindram un hidrauliskās aizmugures sienas ir mehāniski ļoti noslogotas detaļas, kurām regulāri jāpārbauda iespējamie bojājumi.

Pašizgāzēja kravas kastes sagāšana un hidrauliskās aizmugures sienas darbināšana ir atļauta tikai ar kārtībā esošām, nebojātām hidrauliskajām šļūtenēm.



Materiāli zaudējumi!

Hidrauliskajām šļūtenēm derīguma termiņš ir 6 gadi, rēķinot no ražošanas datuma.

- Ne vēlāk kā pēc 6 gadiem no ražošanas datuma nomainiet hidrauliskās šļūtenes, arī ja tām nav redzamu bojājumu.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Kravas kastes sagāšana ar bojātām hidrauliskajām šļūtenēm var izraisīt pēkšņu hidrauliskās šļūtenes plīšanu un tādējādi radīt pēkšņu pašizgāzēja kravas kastes nolaišanos lielā ātrumā.

- ▶ Pirms katras izmantošanas reizes pārbaudiet, vai savienojuma šļūtenēm nav bojājumu/neizplūst eļļa.
- ▶ Sagāšana ar bojātām hidrauliskajām šļūtenēm ir aizliegta.
- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātas hidrauliskās šļūtenes.



Kaitējums videi!

Izplūstoša eļļa kaitē videi!

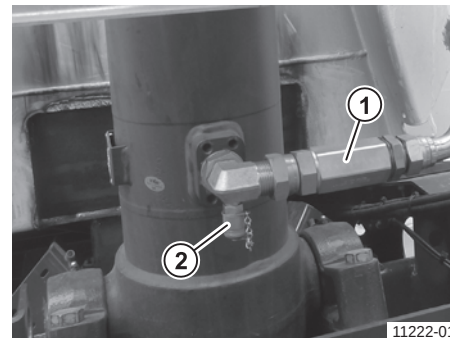
- ▶ Piemērotās tvertnēs savāciet izplūstošo eļļu un likvidējiet videi draudzīgā veidā.

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra ar ārkārtas nolaišanas pieslēgumu*

Pēkšņa spiediena zuduma gadījumā hidrauliskajā sistēmā (piemēram, plīstot hidrauliskajai šļūtenei) vai pārāk ātri darbinot sagāšanas aktivizēšanas vārstu no pozīcija "APTURĒŠANA" pozīcijā "NOLAIŠANA", aizveras cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra. Turklāt tiek bloķēta hidraulikas eļļas atpakaļgaita no sagāšanas cilindra. Tiek novērsta pēkšņa kravas kastes nolaišanās. Kravas kaste neturpina nolaisties.

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra* atrodas tieši pie pieslēguma uz sagāšanas cilindra un ir aprīkota ar ārkārtas nolaišanas pieslēgumu.

Ārkārtas nolaišanas pieslēgums ir aprīkots ar vārstu. Vārsts novērš, ka hidraulikas eļļa var nejauši noplūst.



11222-01

Sagāšanas cilindrs

- 1 Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra*
- 2 Ārkārtas nolaišanas pieslēgums*



UZMANĪBU!

Ja sagāšanas cilindrs pašizgāzēja kravas kastes sagāšanas laikā ar lielu ātrumu tiek vadīts pret gala atturi, pastāv risks, ka cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra bloķē.

- ▶ Sagāšanas cilindra pie gājiena beigām virziet ar samazinātu ātrumu.

**Materiāli zaudējumi!**

Pēc vienreizējas cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras* bloķēšanas tās funkcija vairs nav nodrošināta.

- Lieciet specializētā hidraulikas servīsā nomainīt cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru*.

**NEGADĪJUMU RISKS!**

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras bloķēšana ar sagāztām kravas kastēm rada risku veselībai un dzīvībai.

- Ar piemērotiem līdzekļiem nodrošiniet transportlīdzekli pret ripošanu, kā arī sānisku apgāšanos. Nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas un priekšmeti.
- Nekavējoties nolīgstiet profesionālu evakuācijas uzņēmumu sagāztās kravas kastes fiksācijai.
- Ievērojiet negadījumu novēršanas noteikumus.

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana

Ja cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra ir aktivizēta, kravas kasti, darbinot sagāšanas aktivizēšanas vārstu, vairs nav iespējams nolaist no pozīcijas "APTURĒŠANA" pozīcijā "NOLAIŠANA".

Ja hidrauliskajā sistēmā nav bojājumu (piemēram, plīstot hidrauliskajai caurulei, spiediena krituma, eļļas zuduma dēļ utt.), varat mēģināt atbrīvot cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru:

- Uzmanīgi darbinot sagāšanas aktivizēšanas vārstu (skatīt „Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu” 90. lpp.)
- Nodrošinot spiediena izlīdzināšanu sistēmā (skatīt “Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar spiediena izlīdzināšanu”, 91. lpp.)

Ja cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru ar šiem līdzekļiem nav iespējams atbrīvot, tad ir bojājums hidrauliskajā sistēmā. Šādā gadījumā kravas kaste ir jānolaiž, notecinot hidraulikas eļļu (skatīt „Hidraulikas eļļas notecināšana pašizgāzēja kravas kastes nolaišanai” 92. lpp.). Lieciet bojājumus pirms nākamā sagāšanas procesa novērst pilnvarotā specializētajā darbnīcā.

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu

Ja cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra bloķē, varat mēģināt bloķētāju atbrīvot, uzmanīgi paceļot/nolaižot pašizgāzēja kravas kasti.

- Ieslēdziet jūgvārpstu.
- Sagāšanas aktivizēšanas vārstu lēnām pārvietojiet uz “PACELŠANA” (bez grūdieniem).
- ▷ Sistēmā tiek izveidots spiediens.
- Pēc apm. 5 sekundēm novietojiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu pozīcijā “APTURĒŠANA”.
- Izslēdziet jūgvārpstu.

- ▶ Pēc tam sagāšanas aktivizēšanas vārstu lēmām pārslēdziet uz “NOLAIŠANA” (bez grūdieniem).
 - ▷ Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra atbloķēta, pašizgāzēja kravas kaste nolaižas.
- vai:
 - ▷ Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra paliek bloķēta, pašizgāzēja kravas kaste nenolaižas.
- ▶ Atkārtojiet procesu, ja kravas kasti nav iespējams nolaist.
 - ▷ Ja uzmanīga sagāšanas aktivizēšanas vārsta darbināšana neizraisa cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbloķēšanu, tad ir jāizmanto ārkārtas nolaišanas pieslēgums (skatīt “Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar spiediena izlīdzināšanu”).

Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar spiediena izlīdzināšanu

Ja cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru nevarēja atbloķēt ar uzmanīgu pacelšanu/nolaišanu, jāizmanto avārijas nolaišanas pieslēgums.

Priekšnoteikums:

Jūgvārpsta ir izslēgta un ir sagatavota nolaišanas šļūtene.

- ▶ Atveriet vilcēja hidraulikas tvertni.
- ▶ No nolaišanas šļūtenes noņemiet aizsargvāciņus.
- ▶ Nolaišanas šļūtenes galu ievietojiet hidraulikas tvertnē.
- ▶ No ārkārtas nolaišanas pieslēguma noņemiet aizsargvāciņus un uzskrūvējiet nolaišanas šļūtenes otru galu.
 - ▷ Ar nolaišanas šļūtenes uzskrūvēšanu tiek atvērts ārkārtas nolaišanas pieslēguma vārsts. Notiek spiediena izlīdzināšana. Izplūdušī hidraulikas eļļa tiek savākta hidraulikas tvertnē.
- ▶ Atstājiet šļūteni apm. vienu minūti pie ārkārtas nolaišanas pieslēguma.

- ▶ Demontējiet šļūteni no ārkārtas nolaišanas pieslēguma un uz ārkārtas nolaišanas pieslēguma uzlieciet aizsargvāciņu.
- ▶ Ļaujiet šļūtenē esošajai eļļai ieplūst hidraulikas tvertnē.
- ▶ Nodrošiniet abus šļūtenes galus ar aizsargvāciņiem.
- ▶ Aizveriet hidraulikas tvertni.
- ▶ RTkojieties, kā aprakstīts “Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbrīvošana ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu, lai atbrīvotu cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru (skatīt 90. lpp.).
- ▶ Atkārtojiet procesu, ja kravas kasti nav iespējams nolaist.
 - ▷ Ja spiediena izlīdzināšana nenoved pie cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūras atbloķēšanas, hidrauliskajā sistēmā ir defekts (piemēram, pārplīstot hidraulikas šļūtenei, spiediena krituma, eļļas zuduma dēļ utt.). Lai nolaistu pašizgāzēja kravas kasti, hidraulikas eļļa ir jāiztecina no hidraulikas cilindra (skatīt “Hidraulikas eļļas notecināšana pašizgāzēja kravas kastes nolaišanai”, sākot nolpp.).



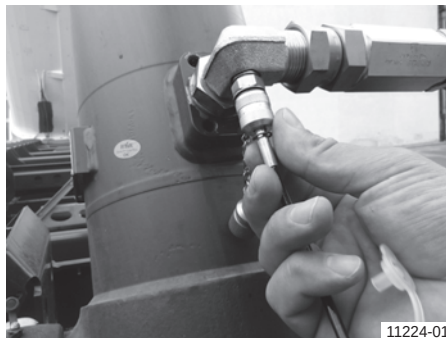
Kaitējums videi!

Izplūstoša hidraulikas eļļa rada kaitējumu apkārtējai videi.

- Izplūdušo eļļu savāciet hidraulikas tvertnē.



Nolaišanas šļūtene ar aizsargvāciņiem
(piegādes komplektā ar aprīkojumu "Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra ar ārkārtas nolaišanas pieslēgumu")



Nolaišanas šļūtenes montāža pie ārkārtas nolaišanas pieslēguma*



Materiāli zaudējumi!

Visu darbu laikā pievērsiet uzmanību tam, lai netīrumi nenonāktu hidraulikas pieslēgumos un hidraulikas tvertnē.

Hidraulikas eļļas notecināšana pašizgāzēja kravas kastes nolaišanai

Visi mēģinājumi atbrīvot cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru bijuši neveiksmīgi. Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūrā ir defekts vai ir bojājums hidrauliskajā sistēmā (šļūtenes plīšana, spiediena kritums, eļļas zudums utt.).

Priekšnoteikums:

Jūgvārpsta ir izslēgta un ir sagatavota nolaišanas šļūtene.

- Atveriet vilcēja hidraulikas tvertni.
- No nolaišanas šļūtenes noņemiet aizsargvāciņus.
- Nolaišanas šļūtenes galu uzspraudiet hidraulikas tvertnē.
- No ārkārtas nolaišanas pieslēguma noņemiet aizsargvāciņus un uzskrūvējiet nolaišanas šļūtenes otru galu.
- ▷ Ar nolaišanas šļūtenes uzskrūvēšanu tiek atvērts ārkārtas nolaišanas pieslēguma vārsts. Notiek spiediena izlīdzināšana. Izplūduši hidraulikas eļļa tiek savākta hidraulikas tvertnē.

Uzmanību:

- Pašizgāzēja kravas kaste lēnām nolaižas. Ievērojiet lietošanas instrukcijas "Puspiekabe-pašizgāzējs" norādes puspiekabe-pašizgāzēja nolaišanai.
- ▶ Atstājiet šļūteni avārijas nolaišanas pieslēgumā tik ilgi, līdz kravas kaste ir pilnībā nolaista.
- ▶ Nolaišanas laikā izplūst visa sagāšanas cilindra hidraulikas eļļa (apm. 80-120 litri). Tam ir nepieciešams laiks!
- ▶ Ja kravas kaste pilnībā piekļaujas transportlīdzekļa rāmim, demontējiet šļūteni no ārkārtas nolaišanas pieslēguma un ārkārtas nolaišanas pieslēgumam uzlieciet aizsargvāciņu.
- ▶ Ļaujiet šļūtenē esošajai eļļai ieplūst hidraulikas tvertnē.
- ▶ Nodrošiniet abus šļūtenes galus ar aizsargvāciņiem.
- ▶ Aizveriet hidraulikas tvertni.
- ▶ Nekavējoties brauciet uz pilnvarotu specializēto darbnīcu, lai liktu salabot puspiekabes-pašizgāzēja hidrauliskās sistēmas bojājumus.



UZMANĪBU!

Ja kravas kaste ir nolaista bojājuma dēļ hidrauliskajā sistēmā, pilnībā noteicot hidraulikas eļļu, nav atļauts kravas kasti atkal pacelt.

- ▶ Lieciet salabot savu puspiekabes-pašizgāzēja hidraulisko sistēmu pirms nākamā sagāšanas procesa pilnvarotā hidraulikas specializētajā darbnīcā!
- ▶ Lieciet nomainīt cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūru.



Kaitējums videi!

Pašizgāzēja kravas kastes nolaišanas laikā izplūst visa sagāšanas cilindra hidraulikas eļļa (apm. 80-120 litri).

- ▶ Izplūdušo eļļu savāciet hidraulikas tvertnē.
- ▶ Ņemiet vērā iespējamo kaitējumu videi.



Kaitējums videi!

Bojātas hidrauliskās sistēmas (piemēram, hidrauliskās šļūtenes pīrums) izraisa eļļas noplūdi.

- ▶ Piemērotās tvertnēs savāciet izplūstošo eļļu un likvidējiet videi draudzīgā veidā.
- ▶ Pirms brauciena sākuma pārlicinieties, ka apkārtējā vidē nevar nonākt hidraulikas eļļa.

Aizmugures sienas

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar šādām aizmugures sienām:

- Atvāžamais vāks (skatīt 95. lpp.)
- Durvju vērtne (skatīt 96. lpp.)
- Divu vērtņu kombinētās durvis (skatīt 97. lpp.)
- Vienas vērtnes kombinētās durvis (skatīt 98. lpp.)
- Hidrauliskais aizmugures sienas vāks ar atvāžamo funkciju (skatīt 98. lpp.)

Par kombinētajām durvīm sauc aizmugures sienas variantus ar durvju un atvāžamo funkciju.

Ņemiet vērā informāciju par jūsu puspiekabe-pašizgāzējam pievienoto aizmugures sienu un tās fiksatoru (skatīt 100. lpp.).

Pēc katra sagāšanas procesa pārbaudiet, vai aizmugures siena ir pilnībā aizvērta un nobloķēta.



NEGADĪJUMU RISKS!

Pirms piekraušanas un sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu puspiekabi-pašizgāzēju.

- Papildu norādēm šajā nodaļā, īpaši ievērojiet norādījumus "Aizmugures sienas fiksators" no 100. lpp., kā arī norādījumus par "Sagāšanas process", no 213. lpp.
- Dažādu aizmugures sienu variantu bloķēšana atkarībā no aprīkojuma var būt papildināta ar spriegošanas aizslēgiem. Plašāku informāciju skatiet 111. lpp.



NEGADĪJUMU RISKS!

Dalība ceļu satiksmē ar atvērtu, neno- bloķētu aizmugures sienu ir aizliegta. Nepareizas lietošanas gadījumā aizmugures siena brauciena laikā var atvērties, var tikt zaudēta krava un izraisīti negadījumi ceļu satiksmē.

- Pēc katra sagāšanas procesa pārbaudiet, vai aizmugures siena un aizmugures sienas fiksators nevainojami aizveras.



Izkraušanas laikā ar graudu aizbīdņi aizmugures siena paliek aizvērta. Ņemiet vērā norādījumus "Graudu aizbīdnis*" 117. lpp.



NEGADĪJUMU RISKS!

Uz aizmugures sienu attiecas īpaši apkopes noteikumi.

- ▶ Apkopes un remonta darbiem transportlīdzeklim ar sagāztu kravas kasti vai atvērtu aizmugures sienas vāku paceltās daļas atbilstoši negadījumu novēršanas noteikumiem ir jāatbilsta ar piemērotiem līdzekļiem.
- ▶ Ņemiet vērā norādījumus nodaļā "**APKOPE, KOPŠANA**", lai novērstu aizmugures sienas bojājumus.

Atvāžamais vāks*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar atvāžamo vāku.

Kravu var izkraut pa atvāžamo vāku vai graudu aizbīdni*.

Kravas kastēm ar dubultajiem pašiestates gultņiem ņemiet vērā norādījumus "Aizmugures atvāžamā vāka* fitings", 114. lpp.



Alumīnija kravas kaste ar atvāžamo vāku (vertikāli), pieguļošs



Tērauda apaļā kravas kaste ar atvāžamo vāku (vertikāli), pieguļošs



Alumīnija kravas kaste ar atvāžamo vāku (slīpi), tekne



Tērauda apaļā kravas kaste ar atvāžamo vāku (slīpi), tekne



Materiāli zaudējumi!

Aizmugures sienas bloķēšana ir atkarīga no aprīkojuma. Pirms sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu transportlīdzekli.

- ▶ Ar aprīkojumu ar **automātiski mehānisko fiksatoru** ņemiet vērā norādījumus sākot no **101.** lpp.
- ▶ Ar aprīkojumu ar **pneimatisko fiksatoru** ņemiet vērā norādījumus sākot no **103.** lpp.



Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar graudu aizbīdni* (skatīt **117.** lpp.) vai vilkšanas ierīci* (skatīt **125.** lpp.). Ievērojiet lietošanas noteikumus!

Divu vērtņu durvis*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar divu vērtņu durvīm. Kravu var izkraut pa aizmugures sienas durvīm vai graudu aizbīdni*.



Alumīnija kravas kaste ar divu vērtņu durvīm



Atkarībā no konstrukcijas augstuma jūsu alumīnija kravas kaste ir aprīkota ar grozāmu portāla paralēlo spoguļi. Ņemiet vērā norādījumus "Portāla paralēlais tenta loks*" **116.** lpp.



Tērauda apaļā kravas kaste ar divu vērtņu durvīm



Materiāli zaudējumi!

Divu vērtņu durvju bloķēšana ir kombinācija no grozāmā stieņa fiksatora un sāniski darbināma drošības fiksatora. Atvēršanas laikā ievērojiet darbību secību!

- ▶ Vispirms atveriet "Grozāmā stieņa fiksators*" (skatīt **107.** lpp.).
- ▶ Uzkāpiet tikai uz kreisās transportlīdzekļa puses un iedarbiniet "Sānos vadāms drošības fiksators*" (skatīt **109.** lpp.).

Divu vērtņu kombinētās durvis*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar divu vērtņu kombinētajām durvīm.

Divu vērtņu kombinētās durvis apvieno klasiskā atvāžamā vāka funkcijas ar vērtņu durvju funkcijām. Kravu var izkraut pa aizmugures sienas durvīm, atvāžamo vāku vai graudu aizbīdni*.

Kravas kastēm ar dubultajiem pašiestates gultņiem ņemiet vērā norādījumus "Aizmugures atvāžamā vāka* fittings", 114. lpp.



11131-01

Alumīnija kravas kaste ar divu vērtņu kombinētajām durvīm ar portāla paralēlo spoguļi



Atkarībā no konstrukcijas augstuma jūsu alumīnija kravas kaste ir aprīkota ar salokāmu portāla paralēlo spoguļi. Ņemiet vērā norādījumus "Portāla paralēlais tenta loks*" 116. lpp.



11132-01

Tērauda apaļā kravas kaste ar divu vērtņu kombinētajām durvīm bez portāla paralēlo spoguļi

Divu vērtņu kombinēto durvju fiksators ir kombinācija, ko veido:

- Grozāmā stieņa fiksators (skatīt 107. lpp.)

- Automātisks mehāniskais āķa fiksators ar bloķēšanas funkciju* (skatīt 102. lpp.) vai pneimatiskais fiksators* (skatīt 103. lpp.)
- Atkarībā no aprīkojuma: Papildu spriegšanas aizslēgi* (skatīt 111. lpp.)



Materiāli zaudējumi!

Ar iespēju kravu izkraut pa atvāžamo vāku, graudu aizbīdni vai durvīm ir jārikojas īpaši uzmanīgi.

- Pirms sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu transportlīdzekli.



NEGADĪJUMU RISKS!

Sagāšanas procesā ar atvērtām durvīm automātiskajam fiksatoram ir jābūt nobloķētam.

- Ņemiet vērā norādījumus "Automātisks mehāniskais āķa fiksators ar bloķēšanas funkciju*" 102. lpp.

Vienas vērtnes kombinētās durvis*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm.



11130-01

Alumīnija kravas kaste ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm

Vienas vērtnes kombinētās durvis apvieno klasiskā atvāžamā vāka funkcijas ar vērtņu durvju funkcijām. Kravu var izkraut pa aizmugures sienas durvīm, atvāžamo vāku vai graudu aizbīdni*.

Beramkravas izbēršanai izmantojiet atvāžamo funkciju. Gabalkravas piekraušanai un izkraušanai izmantojiet durvju funkciju.

Maina starp durvju un atvāžamo funkciju notiek ar pagriežamo sviru. Ņemiet vērā norādījumus "Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm*" (skatīt 228. lpp.).

Vienas vērtnes kombinēto durvju fiksators ir kombinācija, ko veido:

- Pneimatiskais fiksators* (skatīt 103. lpp.)
- Trīs pāri papildu spriegošanas aizslēgi* (skatīt 111. lpp.)
- Pagriežamā svira (skatīt 228. lpp.)



Materiāli zaudējumi!

Ar iespēju kravu izkraut pa atvāžamo vāku, graudu aizbīdni vai durvīm ir jārīkojas īpaši uzmanīgi.

- ▶ Pirms sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu transportlīdzekli.
- ▶ Ņemiet vērā norādījumus "Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm*" sākot ar 228. lpp.

Hidrauliskā aizmugures siena ar atvāžamo funkciju*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar hidraulisko aizmugures sienu ar atvāžamo funkciju.

Hidrauliskā aizmugures siena apvieno klasiskā atvāžamā vāka funkcijas ar hidrauliskā aizmugures sienas atvāžamā vāka funkcijām.

Kravu var izkraut pa atvāžamo vāku, pilnībā atveramo aizmugures sienu vai graudu aizbīdni*.



11133-01

Tērauda apaļā kravas kaste ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Hidrauliskās aizmugures sienas funkcija ir savienota ar sagāšanas cilindra funkciju (pašizgāzēja kravas kastes pacelšana un nolaišana).

- Pirms sagāšanas procesa ievērojiet atsevišķo darbības veidu funkciju aprakstu "Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*" no [218.](#) lpp.

**Materiāli zaudējumi!**

Hidrauliskās aizmugures sienas bloķēšana notiek manuāli, nolaižot pašizgāzēja kravas kasti.

- Ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators*" [105.](#) lpp.

Aizmugures sienas fiksators

Schmitz Cargobull puspiekabes-pašizgāzēja aizmugures sienas atkarībā no aprīkojuma tiek nobloķētas ar šādiem fiksatora variantiem.

- Automātisks mehāniskais āķa fiksators* (101. lpp.)
- Automātisks mehāniskais āķa fiksators ar bloķēšanas funkciju* (102. lpp.)
- Pneimatiskais āķu fiksators* (103. lpp.)
- Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators* (105. lpp.)
- Grozāmā stieņa fiksators* (107. lpp.)
- Sānos vadāms drošības fiksators* (109. lpp.)
- Fiksators Vienas vērtnes kombinētās durvis* (skatīt "Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm*" no 228. lpp.)
- Papildu spriegošanas aizslēgi* (111. lpp.)



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Aizmugures sienas bloķēšana atkarībā no aprīkojuma ir vairāku fiksatora variantu kombinācija.

- ▶ Pirms piekraušanas un pirms pirmā sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu transportlīdzekli.
- ▶ Nemiet vērā norādes šajā nodaļā, kā arī norādījumus "Aizmugures sienas" (skatīt 94. lpp.), kā arī "Sagāšanas process" (skatīt 213. lpp.).
- ▶ Nemiet vērā norādījumus nodaļā "LIETOŠANA".



NEGADĪJUMU RISKS!

Dalība ceļu satiksmē ar atvērtu, nenobloķētu aizmugures sienu ir aizliegta. Aizmugures sienas atvāžamais vāks var atvērties, var tikt zaudēta krava un izraisīti negadījumi ar aizmugurē esošajiem transportlīdzekļiem.

- ▶ Pirms brauciena sākuma aizveriet visus pie aizmugures sienas esošos fiksatorus.
- ▶ Transportlīdzekļa pieņemšanas laikā, pirms katras iekraušanas un pēc katra sagāšanas procesa pārbaudiet, vai aizmugures sienas atvāžamais vāks un aizmugures sienas fiksators aizveras bez problēmām.



NEGADĪJUMU RISKS!

Uz fiksatoru attiecas īpaši apkopes noteikumi.

- Nemiet vērā norādījumus nodaļā **“APKOPE, KOPŠANA”**, lai novērstu aizmugures sienas un fiksatora bojājumus.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Kravas spiediena dēļ aizmugures siena ir zem sprieguma.

- Pirms aizmugures sienas atbloķēšanas atveriet papildu spriegošanas aizslēgus* (skatīt 111. lpp.).

Automātisks mehāniskais āķa fiksators*

Puspiekabes-pašizgāzējs ar atvāžamo vāku bez graudu aizbīdņa ir aprīkota ar automātisku mehānisko āķa fiksatoru.

Atkarībā no aprīkojuma aizmugures siena tiek nofiksēta ar diviem vai četriem fiksācijas āķiem.

Sagāšanas procesā fiksācijas āķi atveras automātiski. Pēc pilnīgas kravas kastes nolaišanas fiksators aizveras automātiski.

Automātiski mehāniskais fiksators tiek darbināts ar stieniem kravas kastes grīdā. Sagāžot kravas kasti, tiek aktivizēta vadības svira. Fiksators atveras.



Ja puspiekabe ir aprīkota ar “Vilkšanas ierīce*” (skatīt 125. lpp.), tad tā pirms sagāšanas procesa ir jāatver, ja nav paredzēta beramkravas vilkšana.



NEGADĪJUMU RISKS!

Laika gaitā var būt nepieciešams pieņemt automātisko fiksatoru.

- Katru mēnesi pārbaudiet, vai fiksācijas āķis nolaistā kravas kastes stāvoklī droši piekļaujas aizmugures sienai.
- Lieciet fiksatora pieregulēšanu veikt pilnvarotam Schmitz Cargobull servisa partnerim.



Materiāli zaudējumi!

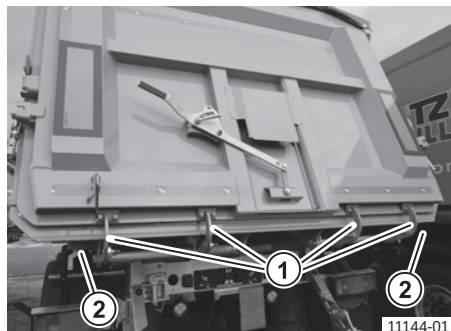
Fiksators var tikt bojāts ar beramkravas atlikumiem un var tikt ietekmētas tā funkcijas.

- Pirms pašizgāzēja kravas kastes nolaišanas pārbaudiet, lai fiksācijas āķu, teknes vai aizmugures sienas zonā nebūtu beramkravas atlikumu.

Automātisks mehāniskais āķa fiksators ar bloķēšanas funkciju*

Puspiekabe-pašizgāzējs ar atvāžamo vāku ar graudu aizbīdni ir aprīkota ar automātisku mehānisko āķa fiksatoru ar bloķēšanas funkciju.

Atkarībā no aprīkojuma aizmugures siena tiek nofiksēta ar diviem vai četriem fiksācijām āķiem.



Četrus āķu fiksators

- 1 Fiksācijas āķis
- 2 Automātiski mehāniskā fiksatora* bloķētājs

Sagāšanas procesā ar atvērtām divu vērtņu kombinēto durvju vērtņiem un kravas izkraušāni ar graudu aizbīdņa funkciju ir nepieciešams nobloķēt fiksatoru.

Fiksatora bloķētājs (2) atrodas transportlīdzekļa aizmugurē pa kreisi un pa labi. Automātiskā fiksatora nobloķēšanai/atbrīvošanai vienmēr iedarbiniet labās puses un kreisās puses bloķētāju.



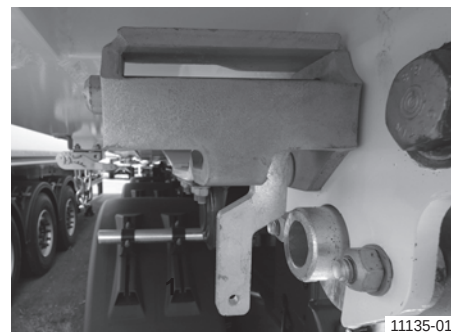
Materiāli zaudējumi!

Automātiskajam fiksatoram var rasties bojājumi, ja mēģināsi izkraut pa atvāžamo vāku un automātiskais fiksators būs bloķēts.

- Pirms izgāšanas pa atvāžamo vāku pārbaudiet, vai automātiskais fiksators ir aktivizēts.



Automātiski mehāniskā āķa fiksatora bloķētājs, aktivizēts



Automātiski mehāniskā āķa fiksatora bloķētājs, bloķēts

Fiksatora bloķēšana

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir tukša un pilnībā nolaista, aizmugures siena ir aizvērtā.

- ▶ Transportlīdzekļa ārpusē paceliet sviru no fiksatora.
- ▶ Pabīdīdiet sviru transportlīdzekļa iekšmalas virzienā.
- ▶ Nolaidiet sviru fiksatorā pie transportlīdzekļa iekšmalas.
- ▶ Atkārtojiet procedūru transportlīdzekļa otrā pusē.

Automātiskā fiksatora atbrīvošana

Priekšnoteikums:

Kravas kaste pilnībā nolaista.

- ▶ Transportlīdzekļa iekšmalā paceliet sviru no fiksatora.
- ▶ Pabīdīdiet sviru transportlīdzekļa ārpuses virzienā.
- ▶ Nolaidiet sviru fiksatorā pie transportlīdzekļa ārpuses.
- ▶ Atkārtojiet procedūru transportlīdzekļa otrā pusē.



NEGADĪJUMU RISKS!

Laika gaitā var būt nepieciešams pie-
regulēt automātisko fiksatoru.

- ▶ Katru mēnesi pārbaudiet, vai fiksācijas āķis nolaista kravas kastes stā-
voklī droši piekļaujas aizmugures
sienai.
- ▶ Lieciet fiksatora pieregulēšanu veikt
pilnvarotam Schmitz Cargobull ser-
visa partnerim.



Materiāli zaudējumi!

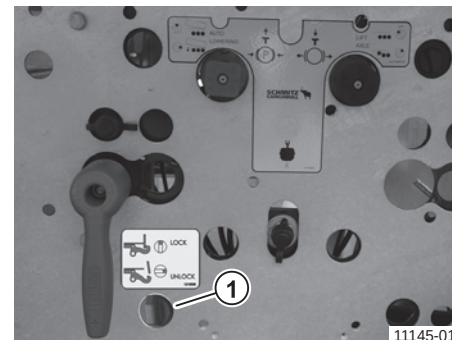
Fiksators var tikt bojāts ar beramkra-
vas atlikumiem un var tikt ietekmētas
tā funkcijas.

- ▶ Pirms pašizgāzēja kravas kastes no-
laišanas pārbaudiet, lai fiksācijas
āķu, teknes vai aizmugures sienas
zonā nebūtu beramkravas atlikumu.

Pneimatiskais āķu fiksators*

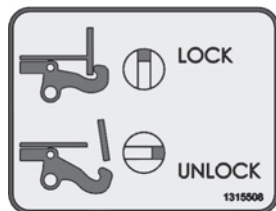
Schmitz Cargobull puspiekabes-pašizgā-
zēji atkarībā no aprīkojuma ir aprīkotas ar
pneimatisku āķu fiksatoru.

Pneimatiskais āķu fiksators tiek aktivizēts
(UNLOCK) vai bloķēts (LOCK) vadības
konsoļē "Transportlīdzeklis" ar vadības blo-
ku "Pneimatiskais āķu fiksators".



Vadības konsole "Transportlīdzeklis"

- 1 Vadības bloks "Pneimatiskais āķu fiksators"



11098-01

Grozāmpogas slēdža pozīcija pneimatiskajam aizmugures sienas fiksatoram

LOCK

Fiksators ir nobloķēts. Fiksācijas āķi sagāšanas procesā paliek aizvērti.

UNLOCK

Fiksators ir aktivizēts. Fiksācijas āķi atveras/ aizveras pie sagāšanas leņķa apm. 2°.

Pneimatiskais fiksators ir savienots ar pašizgāzēja kravas kastes sagāšanas leņķi. Ar sagāšanas leņķi 2° fiksācijas āķi atveras/ aizveras, ja pneimatiskais fiksators ir aktivizēts ar vadības bloka grozāmslēdzi.

Izkraušanas laikā ar atvāžamo vāku aktivizējiet pneimatisko fiksatoru (UNLOCK), izkraušanas laikā ar graudu aizbīdni vai sagāšanas procesā ar atvērtām divu vērtņu kombinēto durvju vērtņu durvīm pneimatiskajam fiksatoram jābūt nobloķētam (LOCK).

levērojiet darbības veidu attiecīgā aizmugures sienas varianta vadībai.



Materiāli zaudējumi!

Pievērsiet uzmanību pareizai slēdža pozīcijai.

- Pirms sagāšanas procesa pārliecinieties, ka slēdzis (1) atrodas nepieciešamajā pozīcijā (LOCK/ UNLOCK).
- Pirms brauciena sākuma nobloķējiet pneimatisko fiksatoru (slēdža pozīcija "LOCK")



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ja pneimatiskā fiksatora slēdzis sagāztā stāvoklī tiek iestatīts pozīcijā "UNLOCK", fiksācijas āķi, neatkarīgi no iekrautās kravas daudzuma, tiek nekavējoties aktivizēti. Kravas spiediena ietekmē aizmugures sienu nekontrolēti atveras.

- Pirms slēdža iedarbināšanas, pārliecinieties, ka apdraudējuma zonā neatrodas personas un priekšmeti.

Pneimatiskā aizmugures sienas fiksatora atvēršana ar piekrautu kravas kasti

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir nolaista.

- Novietojiet slēdzi (1) horizontālā pozīcijā (slēdža stāvoklis "UNLOCK").
- Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu paceliet kravas kasti.
- ▷ Ar sagāšanas leņķi 2° atveras fiksācijas āķi un atbrīvo aizmugures sienu.

Pneimatiskā aizmugures sienas fiksatora atvēršana ar sagāztu kravas kasti

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir tukša vai iztukšota ar graudu aizbīdņiem (atlikumu iztukšošana).

- ▶ Uzturiet bīstamo zonu brīvu no personām un priekšmetiem (blakus un aiz aizmugures sienas).
- ▶ Pievērsiet uzmanību pietiekamai brīvībai vietai aizmugures sienas atvēršanai.

! Atverot pneimatisko fiksatoru sagāztā stāvoklī, ir jāievēro īpaša piesardzība.

- ▶ Novietojiet slēdzi (1) horizontālā pozīcijā (slēdža stāvoklis "UNLOCK").
 - ▷ Fiksācijas āķi atveras un atbrīvo aizmugures sienu.
 - ▷ Kravas spiediena ietekmē aizmugures sienu var pēkšņi atvērties.

Pneimatiskā aizmugures sienas fiksatora bloķēšana

Priekšnoteikums:

Kravas kaste ir nolaista.

- ▶ Novietojiet slēdzi (1) vertikālā pozīcijā (slēdža stāvoklis "LOCK").
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu paceliet kravas kasti.
 - ▷ Fiksators paliek aizvērts.

Pneimatiskā aizmugures sienas fiksatora aizvēršana

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu pilnībā nolaidiet kravas kasti.
- ▶ Novietojiet slēdzi (1) vertikālā pozīcijā (slēdža stāvoklis "LOCK")
 - ▷ Fiksācijas āķi aizveras.
- ▶ Pārbaudiet, vai fiksācijas āķi pilnībā aizspiež aizmugures sienu.

Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators*



Aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi: nobloķēti

Hidrauliskās aizmugures sienas bloķēšana notiek ar sānos pievienotajiem fiksācijas āķiem. Fiksācijas āķi tiek nofiksēti ar tapām sānu sienā.

Hidrauliskās aizmugures sienas atvēršana un aizvēršana notiek ar hidrauliskajiem cilindriem. Tie atrodas pa labi un pa kreisi sānu sienu galos.

Hidrauliskā aizmugures sienas fiksatora atvēršana



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Aizmugures sienas atvēršana notiek atkarībā no jau sasniegtā kravas kastes sagāšanas leņķa, kā arī hidrauliskās aizmugures sienas izvēlētajā darbības veida.

- ▶ Pirms pirmās piekraušanas un pirms pirmā sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu transportlīdzekli.
- ▶ Ņemiet vērā norādījumus un atsevišķo darbības veidu funkciju aprakstu "Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*" no 218. lpp.



Aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi: atbloķēti

Hidrauliskā aizmugures sienas fiksatora aizvēršana

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu pilnībā nolaidiet kravas kasti.
 - ▷ Iemirdzas kontrollampa pie vadības bloka "Hidrauliskā aizmugures siena". -> **Hidraulisko aizmugures sienu var aizvērt manuāli.**
- ▶ Lai aizvērtu aizmugures sienu, turpiniet turēt sagāšanas aktivizēšanas vārstu stāvoklī "NOLAIŠANA" un vienlaicīgi ie-

darbiniet kabīnē papildu uzstādīto taustiņu, līdz aizmugures siena ir pilnībā aizvērta un nobloķēta.

Ja jūsu vilcējam kabīnē nav uzstādīts taustiņš, tad ir nepieciešama otra persona taustiņa darbināšanai vadības blokā.

- ▷ Aizmugures siena veras ciet tik ilgi, kamēr tiek spiests taustiņš. Atlaižot taustiņu, aizmugures sienas kustība uzreiz apstājas.

- ▶ Pārbaudiet, vai aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi ir nofiksēti tapās!



Materiāli zaudējumi!

Ja aizmugures siena tiek aizvērta ar pārāk lielu sagāšanas leņķi, pastāv risks, ka sānu fiksācijas āķi nenobloķēsies.

- ▶ Atkārtoti paceliet kravas kasti, atveriet aizmugures sienu un atkārtojiet nolaišanas un aizvēršanas procedūru.



BĪSTAMI!

Ja ir kļūda hidrauliskās aizmugures sienas darbībā, mirgo kontrollampa (2).

- Hidraulisko aizmugures sienu vairs nevar vadīt. Kļūdas novēršanai vērsieties Schmitz Cargobull pilnvarotā specializētajā darbnīcā.

Grozāmā stieņa fiksators*

Transportlīdzekļi ar durvju vērtņēm atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma ir aprīkoti ar grozāmā stieņa fiksatoriem. Grozāmā stieņa fiksators atrodas aizmugures sienā.

Ņemiet vērā arī norādījumus "Aizmugures sienas" 94. lappusē.



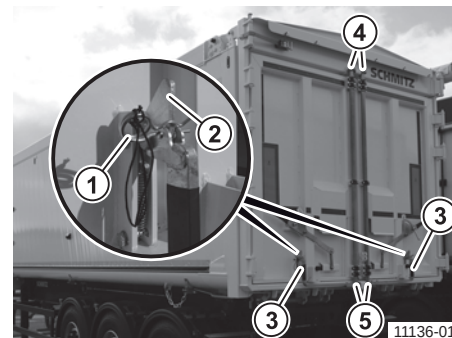
NEGADĪJUMU RISKS!

Grozāmā stieņa fiksators var atvērties brauciena laikā un var tikt zaudēta krava.

- Pēc aizmugures sienas aizvēršanas vienmēr nofiksējiet spriegošanas āķi (2) ar atspertapām (1).



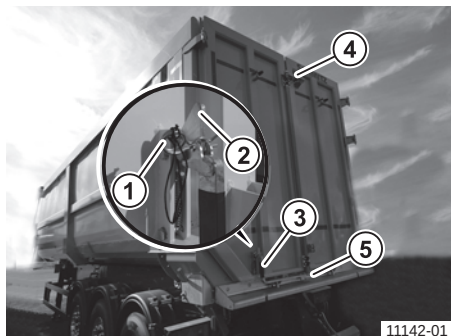
Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienu vai diviem grozāmā stieņa fiksatoriem.



Grozāmā stieņa fiksatora ar alumīnija kravas kasti ar portāla paralēlo spoguļi piemērs

- 1 Atspertapa
- 2 Spriegošanas āķis
- 3 Fiksācijas svira
- 4 Fiksācijas āķis augšā
- 5 Fiksācijas āķis apakšā

Transportlīdzekļi ar portāla paralēlo spoguļi pie abām vērtņu durvīm ir aprīkoti ar grozāmā stieņa fiksatoru. Portāla paralēlais spoguļis stabilizē sānu sienas. Ņemiet vērā arī norādījumus 116. lappusē.



11142-01

Grozāmā stieņa fiksatora tērauda apaļajai kravas kastei (bez portāla paralēlā spoguļa) piemērs

- 1 Atspertapa
- 2 Spriegošanas āķis
- 3 Fiksācijas svira
- 4 Fiksācijas āķis augšā
- 5 Fiksācijas āķis apakšā

Transportlīdzekļi bez portāla paralēlā spoguļa ir aprīkoti ar grozāmā stieņa fiksatoru pie kreisās puses vērtnu durvīm. Fiksācijas āķis augšā vienlaicīgi stabilizē sānu sienas.



Materiāli zaudējumi!

Ievērojiet vērtnu durvju atvēršanas un aizvēršanas secību.

- ▶ Vienmēr kā pirmās atveriet kreisās puses durvis.
- ▶ Vienmēr kā pirmās aizveriet labās puses durvis.

Grozāmā stieņa fiksatora atvēršana

- ▶ Izņemiet atspertapu (1).

Aizmugures sienām ar diviem grozāmā stieņa fiksatoriem sāciet ar kreisās puses durvīm.

- ▶ Atbrīvojiet spriegošanas āķi (2) un atveriet fiksācijas sviru (3).

Spriegošanas āķa smagas darbības gadījumā var atvērt ar āmura sitienu.

! Savainojumu risks!

Ar kravas spiedienu durvis ir zem sprieguma.

- ▶ Augšējais (4) un apakšējais (5) fiksācijas āķis atveras.

Ar transportlīdzekļa aprīkojumu ar sānos vadāmu drošības fiksatoru durvis paliek aizvērtas. Atveriet sānos vadāmo drošības fiksatoru, kā aprakstīts [109.](#) lappusē, lai atvērtu durvis.

- ▶ Nodrošiniet durvis ar drošības ķēdi (skatīt "Durvju fiksators*" [116.](#) lpp.).

Lai izvairītos no bojājumiem sānu sienā, mēs iesakām fiksācijas sviru (3) atkal nofiksēt spriegošanas āķī (2).

Grozāmā stieņa fiksatora aizvēršana

- ▶ Grozāmā stieņa fiksatora aizvēršanu veic apgrieztā secībā.
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai augšējais (4) un apakšējais (5) fiksācijas āķis nofiksētos pareizi.
- ▶ Pirms braukšanas sākuma novietojiet drošības ķēdi braukšanas stāvoklī (skatīt [116.](#) lpp.).

Sānos vadāms drošības fiksators*

Transportlīdzekļi ar divu vārtņu durvīm bez atvāžamās funkcijas atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma (alumīnija vai tērauda kravas kaste) ir aprīkoti ar sānos vadāmu drošības fiksatoru. Sānos vadāmais fiksators aizkavē durvju atvēršanos pēc grozāmā stieņa fiksatoru atbloķēšanas.

Sānos vadāmā drošības fiksatora vadības svira atrodas transportlīdzekļa kreisajā pusē.

Pirms sānos vadāmā drošības fiksatora atvēršanas ir jāatver grozāmā stieņa fiksators (skatīt "Grozāmā stieņa fiksators*", 107. lpp.).

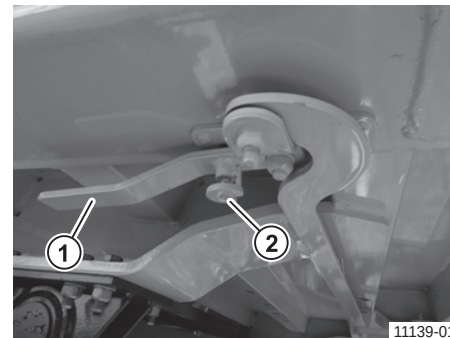


SAVAINOJUMU RISKS!

Atverot sānos vadāmo drošības fiksatoru, kravas spiediena ietekmē nekontrolēti var atvērties vārtņu durvis.

- ▶ Nodrošiniet, lai durvju vārtnes pagriešanās zonā neatrastos personas un priekšmeti.
- ▶ Fiksatora atvēršanas laikā stāviet blakus puspiekabei-pašizgāzējam, nekad nestāviet vārtņu durvju pagriešanās zonā.
- ▶ Ar lielu uzmanību atveriet fiksatoru.

Alumīnija kravas kastes modelis



Sānos vadāmais drošības fiksators alumīnija kravas kastei; fiksators aizvērts un nofiksēts

- 1 Vadības svira
- 2 Atsperaizbīdnis

Vadības svira (1) atrodas transportlīdzekļa aizmugurē zem kravas kastes grīdas.

Fiksatora atvēršana

Priekšnoteikums:

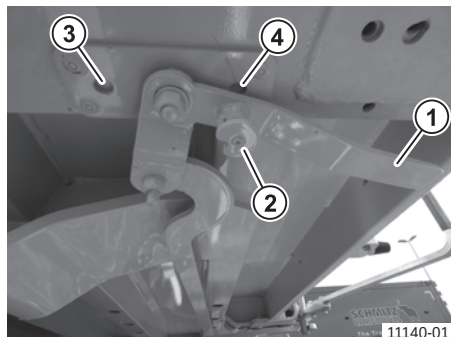
Aizmugures sienas durvju grozāmā stieņa fiksatori ir atvērti (skatīt 107. lpp.).

- ▶ No priekšējā urbuma (3) atbrīvojiet atsperaizbīdni (2).
- ▶ Virziet sviru (1) uz aizmuguri.

▷ Fiksācijas āķis (5) tiek atvērts, durvis ir atbloķētas.

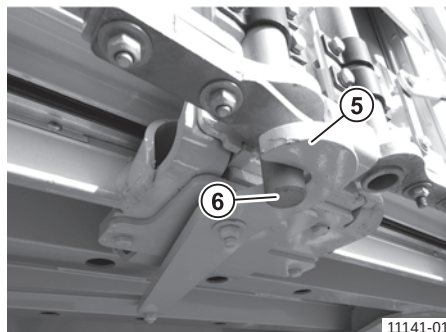
► Nofiksējiet atsperaizbīdni (2) aizmugurējā urbumā (4) un nofiksējiet to.

► Pilnībā atveriet durvis un nofiksējiet tās ar drošības ķēdi (skatīt 116. lpp.).



Sānos vadāmais drošības fiksators alumīnija kravas kastei; fiksators atvērts, nenofiksēts

- 3 Urbums priekšā
- 4 Urbums aizmugurē



Fiksācijas āķi alumīnija kravas kastei; fiksators aizvērts

- 5 Fiksācijas āķis
- 6 Tapa

Fiksatora aizvēršana

Priekšnoteikums:

Durvis ir aizvērtas un nofiksētas ar grozāmā stieņa fiksatoru (skatīt 107. lpp.).

► No aizmugurējā urbuma (4) atbrīvojiet atsperaizbīdni (2)

► Virziet sviru (1) uz priekšu.

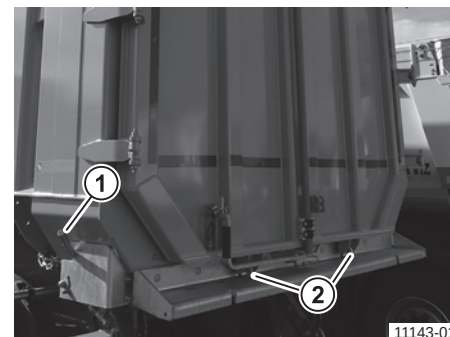
▷ Fiksācijas āķis (5) tiek aizvērts.

► Pievērsiet uzmanību tam, lai fiksācijas āķis (5) aptvertu tapu (6).

► Nofiksējiet atsperaizbīdni (2) priekšējā urbumā (4) un nofiksējiet to.

Modelis tērauda apaļajām kravas kastēm

Vadības svira (1) atrodas transportlīdzekļa aizmugurē sānos.



Sānos vadāms drošības fiksators tērauda apaļajām kravas kastēm; fiksators aizvērts

- 1 Izvelkama vadības svira
- 2 Fiksācijas āķis

Fiksatora atvēršana

Priekšnoteikums:

Aizmugures sienas durvju grozāmā stieņa fiksatori ir atvērti (skatīt 107. lpp.).

- ▶ Pavelciet vadības sviru (1) ārā virzienā uz augšu.
- ▶ Virziet vadības sviru (1) braukšanas virzienā.
 - ▷ Fiksācijas āķis (2) atveras.
- ▶ Pilnībā atveriet durvis un nofiksējiet tās ar drošības ķēdi (skatīt 116. lpp.).

Fiksatora aizvēršana

Priekšnoteikums:

Durvis ir aizvērtas un nofiksētas ar grozāmā stieņa fiksatoru (skatīt 107. lpp.).

- ▶ Virziet vadības sviru (1) pretēji braukšanas virzienam.
 - ▷ Fiksācijas āķi (2) aizveras un pilnībā aizspiež aizmugures sienu.
- ▶ Pārbaudiet, vai fiksācijas āķi pilnībā aizspiež aizmugures sienu!
- ▶ Iebīdiet vadības sviru (1).

Papildu spriegošanas aizslēgi*

Atkarībā no kravas kastes modeļa jūsu puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar pāros sakārtotiem papildu spriegošanas aizslēgiem.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Kravas spiediena dēļ aizmugures siena ir zem sprieguma.

- ▶ Atkarībā no aizmugures sienas funkcijas atveriet papildu spriegošanas aizslēgus.
- ▶ Nemiet vērā kravas spiedienu.



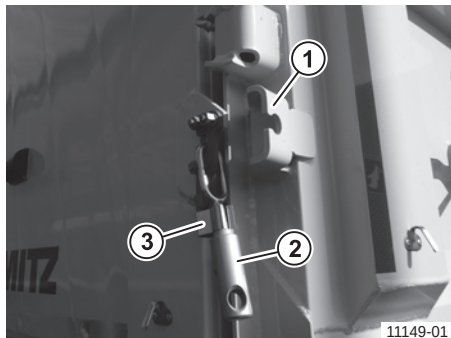
Spriegošanas aizslēgts aizvērts (braukšanas stāvoklis)

Spriegošanas aizslēga atvēršana

- ▶ Atbrīvojiet spriegošanas uzgriezni (2).
 - ▷ Nepieciešamības gadījumā izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.
- ▶ Virzienā uz sāniem no konsoles (1) izvelciet spriegošanas aizslēgu.
- ▶ Nostipriniet spriegošanas aizslēgu fiksācijas atsperē (3).
- ▶ Viegli pievelciet spriegošanas uzgriezni (2).

Spriegošanas aizslēga aizvēršana

- ▶ Atbrīvojiet spriegošanas uzgriezni (2).
- ▶ Pret pretestību pavelciet spriegošanas aizslēgu uz augšu no fiksācijas atsperes (3).
- ▶ Ievadiet spriegošanas aizslēgu konsolē (1).
- ▶ Pievelciet spriegošanas uzgriezni (2).
 - ▷ Nepieciešamības gadījumā izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.



Spriegošanas aizslēgs atvērts

- 1) Konsole
- 2) Spriegošanas uzgrieznis ar aizsardzību pret atskrūvēšanos
- 3) Fiksācijas atspere



Materiāli zaudējumi!

Spriegošanas aizslēgi ir daļa no aizmugures sienas fiksatora.

- Pirms braukšanas sākuma un pirms izkraušanas ar graudu aizbīdņi aizveriet papildu spriegošanas aizslēgus.

Kravas kastes aprīkojums

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar alumīnija kravas kasti vai ar tērauda kravas kasti.



Materiāli zaudējumi!

Nepareiza krava un nepareiza lietošana izraisa pašizgāzēja kravas kastes bojājumus.

- ▶ Piekraujiet savu puspiekabi-pašizgāzēju tikai ar kravas kastei piemērotu kravu! Ņemiet vērā norādījumus "Kravas kastes izmantošana" 202. lpp.
- ▶ Ņemiet vērā montāžas norādījumus par jūsu transportlīdzekli uzstādīto aprīkojumu.

Kravas kastes aprīkojums variē atkarībā no izmantošanas mērķa. Ir iespējams šāds aprīkojums:

- Kravas kastes fittings (skatīt 113. lappusi)
- Aizmugures atvāžamā vāka* fittings (skatīt 114. lappusi)
- Spriegošanas ķēdes* (skatīt 114. lappusi)
- Portāla paralēlais tenta loks* (skatīt 116. lappusi)
- Durvju fiksators* (skatīt 116. lappusi)
- Graudu aizbīdnis* (skatīt 117. lappusi)
- Kravas kastes iekšpuses apgaismojums* (skatīt 119. lappusi)
- Kravas kastes iekšpuses kamera* (skatīt 119. lappusi)
- Termoizolācija* (skatīt 120. lappusi)
- Kravas kastes oderējums no plastmasas* (skatīt 122. lappusi)
- Saspiestā gaisa rullīšu vibrators* (skatīt 124. lappusi)
- Sānu aizsargplāksnes* (skatīt 125. lappusi)
- Rokturis pie aizmugures sienas* (skatīt 125. lappusi)
- Vilkšanas ierīce* (skatīt 125. lappusi)

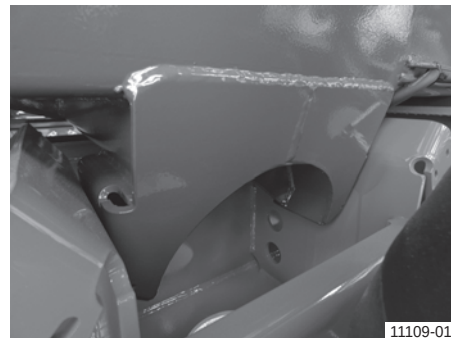


Materiāli zaudējumi!

Pie kravas kastes pievienotajam aprīkojumam jebkurā laikā ir jābūt gatavam izmantošanai un darba kārtībā.

- ▶ Regulāri pārbaudiet savam transportlīdzeklim pievienoto aprīkojumu, vai tas darbojas, ir cieši nostiprināts un tam nav bojājumu.

Kravas kastes fittings



11109-01

Kravas kastes fittings (tērauda apaļās kravas kastes attēlojums)

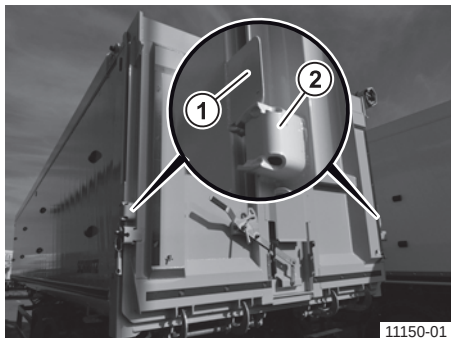


Materiāli zaudējumi!

Pēc katra sagāšanas procesa pārbaudiet, vai kravas kastes fitings ir nevainojamā stāvoklī.

- Deformētu vai bojātu fittingu ir nekavējoties jānomaina.

Aizmugures atvāžamā vāka* fitings



Aizmugures atvāžamā vāka fitings

- 1 Sānu sienas fitings
- 2 Aizmugures sienas fitings

Kravas kastēm ar dubultajiem pašiestates guļņiem tiek izmantots aizmugures sienas atvāžamā vāka fitings.

Aizmugures sienas atvāžamā vāka aizvēršanas laikā fitings novērš aizmugures sienas noslīdēšanu uz augšu un sāniem.



Materiāli zaudējumi!

Aizmugures sienas atvāžamā vāka fittingam regulāri ir jāpārbauda iespējamie bojājumi.

- Regulāri pārbaudiet fittinga stāvokli. Bojājumu un deformācijas gadījumā fitings ir nekavējoties jānomaina.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizvēršanas laikā aizmugures siena slīdētu zem fittinga.

Spriegošanas ķēdes*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu pašizgāzēja kravas kaste ir aprīkota ar vienu vai vairākām spriegošanas ķēdēm starp sānu sienām.

Piekraujot kravas kasti, pievērsiet uzmanību tam, lai spriegošanas ķēdes pārāk spēcīgi nenokarātos vai arī netiktu pārāk nostieptas. Ņemiet vērā norādījumus par spriegošanas ķēžu iestatīšanu [115. lpp.](#)



Materiāli zaudējumi!

Pašizgāzēja kravas kastes ar nepareizi nosprīgotām sprīgošanas ķēdēm vai bez sprīgošanas ķēdēm piekraušanas laikā pašizgāzēja kravas kaste var tikt bojāta.

- Pirms katras piekraušanas pārbaudiet pareizu sprīgošanas ķēdes iestatījumu (skatīt [115. lpp.](#)).
- Piekrautā stāvoklī puspiekabes-pašizgāzēja lietošana ir atļauta tikai ar uzmontētām sprīgošanas ķēdēm.
- Bojātas sprīgošanas ķēdes ir jānomaina pret jaunām pirms nākamās piekraušanas.



NEGADĪJUMU RISKS!

Spēka iedarbības rezultātā (piem., ar ekskavatora kausu) ķēde var pārplīst un savainotu personas.

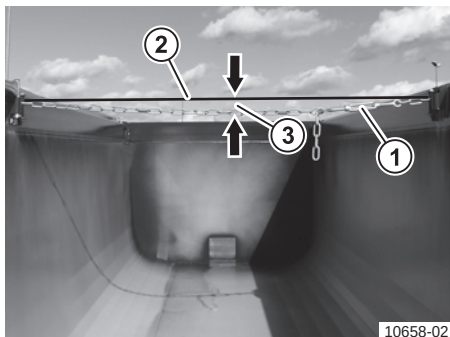
- Piekraušanas un izkraušanas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai sprīgošanas ķēde netiktu bojāta.



Materiāli zaudējumi!

Krava nedrīkst atrasties ārpus spriegošanas ķēdēm, lai sagāšanas procesā nesabojātu spriegošanas ķēdes.

- Pēc piekraušanas pārbaudiet pašizgāzēja kravas kastes uzpildes līmeni.



Spriegošanas ķēde pareizi nospriegota

- 1 Savilcējslēgs
- 2 Iedomātā horizontāle
- 3 Starptelpa starp spriegošanas ķēdi un iedomāto horizontāli, nepieciešamais izmērs: 10 mm līdz 20 mm

Spriegošanas ķēdes iestatīšana

Spriegošanas ķēdes iestatīšana pamatā notiek nepiekrautā stāvoklī.

- Pagrieziet savilcējslēgu (1), līdz ir sasniegts nepieciešamais izmērs (3) no 10 mm līdz 20 mm.

Norādītais izmērs attiecas uz spriegošanas ķēdes vidu.



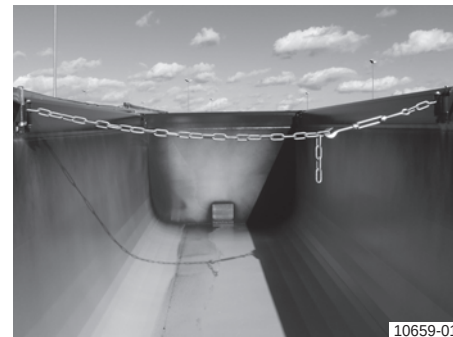
Ķēdes vidus izmērs pret iedomāto horizontāli:
10 mm līdz maksimāli 20 mm.



Materiāli zaudējumi!

Lai izvairītos no bojājumiem pašizgāzēja kravas kastē, spriegošanas ķēde nedrīkst ne pārāk spēcīgi nenokarātos, kā arī nedrīkst būt pārāk nospriegota.

- Pārbaudiet spriegošanas ķēdes spriegumu un nepieciešamo izmēru 10 ... 20 mm iestatiet ar savilcējslēga palīdzību.



Piekraušana nav atļauta!

Spriegošanas ķēde nav pietiekami nospriegota.



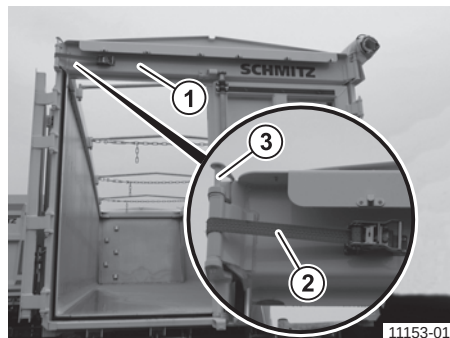
Piekraušana nav atļauta!

Spriegošanas ķēde ir pārāk nospriegota.

Portāla paralēlais tenta loks*

Atkarībā no aprīkojuma jūsu alumīnija kravas kaste ir aprīkota ar portāla paralēlo tenta loku.

Lai puspiekabi-pašizgāzēju varētu piekraut ar gabalkravu un izkraut to, var būt nepieciešams atvērt portāla paralēlo tenta loku.



Portāla paralēlais tenta loks

- 1 Portāla paralēlais tenta loks
- 2 Spriegošanas sikсна
- 3 Fiksācijas tapa

Portāla paralēlā tenta loka atvēršana

Priekšnoteikums:

Sānus sienas nav zem kravas spiediena.

- ▶ Atveriet vērtņu durvis (skatīt "Grozāmā stieņa fiksators*" 107. lpp.).
- ▶ No portāla paralēlā tenta loka šarnīra noņemiet fiksācijas tapas (3).
- ▶ Ar sprūdmehānismu pie portāla paralēlā tenta loka ārmalas atveriet spriegošanas siksnu (2).
- ▶ Pagrieziet paralēlo tenta loku prom uz sāniem.
- ▶ Nodrošiniet durvis ar drošības ķēdi (skatīt "Durvju fiksators*", 116. lpp.).

Portālā paralēlā tenta loka aizvēršana

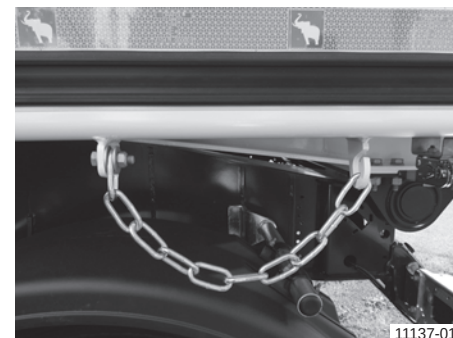
- ▶ Portāla paralēlā tenta loka aizvēršanu veic apgrieztā secībā.
- ▶ Ievērojiet, ka fiksācijas tapa nofiksējas ar aizsardzību pret pagriešanos.

Durvju fiksators*

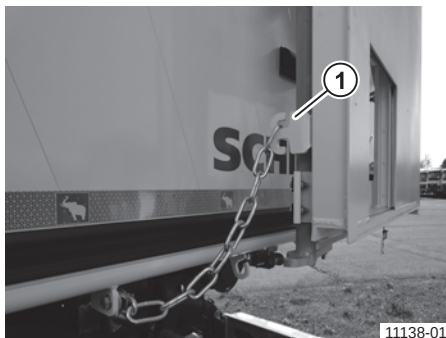
Aizmugures sienas ar durvju vērtņiem ir aprīkotas ar durvju fiksatoru.

Pēc atvēršanas nostipriniet durvis ar drošības ķēdi, lai novērstu nejaušu durvju aizvēršanos.

Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai drošības ķēde atrodas braukšanas stāvoklī, lai izvairītos no bojājumiem.



Drošības ķēde braukšanas stāvoklī



11138-01

Durvju fiksācija ar drošības ķēdi

- 1 Fiksācijas āķi pie aizmugures sienas durvīm



SAVAINOJUMU RISKS!

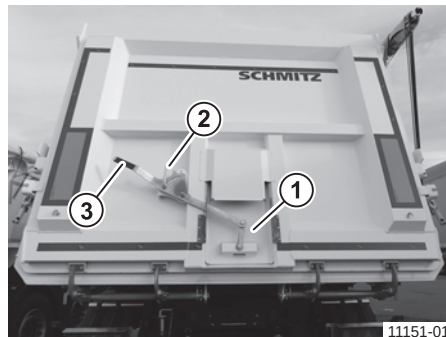
Atvērtas nenofiksētas durvis var radīt būtisku apdraudējumu.

- ▶ Atvērtas durvis vienmēr nostipriniet ar drošības ķēdēm.
- ▶ Nekavējoties nomainiet fiksācijas elementus, ja tie ir bojāti.

Graudu aizbīdnis*

Dažādajiem aizmugures sienas variantiem ir pieejamas šādas graudu aizbīdņa versijas:

- graudu aizbīdnis pa vidu
- divi graudu aizbīdņi simetriski



11151-01

Graudu aizbīdnis, aizvērts (graudu aizbīdņa pa vidu attēlojums)

- 1 Graudu aizbīdnis
- 2 Koniskais rokturis
- 3 Svira



NEGADĪJUMU RISKS!

Izkraušanas laikā ar graudu aizbīdni aizmugures sienu paliek aizvērtu.

- ▶ Pirms graudu aizbīdņa izmantošanas ņemiet vērā informāciju "Aizmugures sienas" 94. lpp., kā arī informāciju "Aizmugures sienas fiksators", sākot ar 100. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Ar pārāk lielu sagāšanas leņķi krava var aizslīdēt pāri aizmugures sienai.

- ▶ Sagāšanas leņķi izvēlieties tā, lai beramkravu var izplūst kontrolēti.



Materiāli zaudējumi!

Graudu aizbīdnim var būt bojājumi, ja mēģināsiet izkraut beramkravu ar lieliem graudiem vai tādu, kas neplūst.

- ▶ Pa graudu aizbīdni izkraujiet tikai viegli plūstošu beramkravu.



NEGADĪJUMU RISKS!

Braukšana ar atvērtiem graudu aizbīdņiem nav atļauta.

- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, ka graudu aizbīdnis ir aizvērts un nofiksēts atbilstoši noteikumiem.



Materiāli zaudējumi!

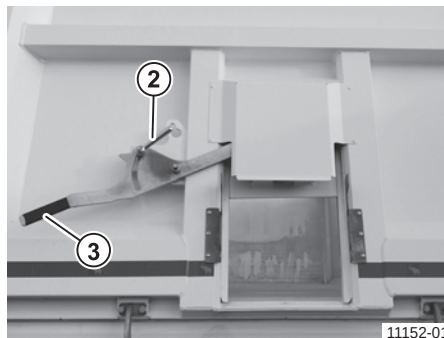
Ja ilgāku laiku netiek izmantots graudu aizbīdnis, var tikt ietekmēta tā darbība.

- Regulāri atveriet un aizveriet graudu aizbīdni, lai nodrošinātu tā funkcionētspēju.



Lai pie graudu aizbīdņa pievienotu graudu izplūdes piltuvi, ņemiet vērā norādījumus 172. lpp.

Graudu aizbīdņa darbināšana



Graudu aizbīdnis, atvērts (graudu aizbīdņa pa vidu attēlojums)

- 2 Koniskais rokturis
- 3 Svira

Graudu aizbīdņa atvēršana

- Griežot atbrīvojiet konisko rokturi (2).
- Uz leju līdz galam pavelciet sviru (3).
 - ▷ Graudu aizbīdnis ir pilnībā atvērts.
- Cieši turiet sviru (3), kamēr ar otru roku pieskrūvējat konisko rokturi (2).



SAVAINOJUMU RISKS!

Atlaižot sviru (3), ar nenofiksētu konisko rokturi (2) pastāv savainošanās risks. Graudu aizbīdnis ar lielu ātrumu nokrīt uz leju.

- Nekad neievietojiet roku graudu aizbīdņa atverē.
- Vienmēr cieši pievelciet konisko rokturi (2), lai nofiksētu graudu aizbīdni.

Graudu aizbīdņa aizvēršana

- Ar vienu roku atbrīvojiet konisko rokturi (2), to griežot, kamēr ar otru roku cieši pieturiet sviru (3).
- Vadiet sviru (3) uz augšu, līdz graudu aizbīdnis (1) ir pilnībā aizvērts.
- Cieši pieskrūvējiet konisko rokturi (2).



Materiāli zaudējumi!

Brauciena laikā pa atvērtu, nenofiksēto graudu aizbīdni var pazaudēt kravu.

- Pirms iekraušanas un pirms brauciena sākuma pārļiecinieties, ka graudu aizbīdnis ir pilnībā aizvērts un nofiksēts ar koniskajiem rokturiem.

Kravas kastes iekšpuses apgaismojums*

Atkarībā no aprīkojuma pašizgāzēja kravas kastei ir iekšpuses apgaismojums.



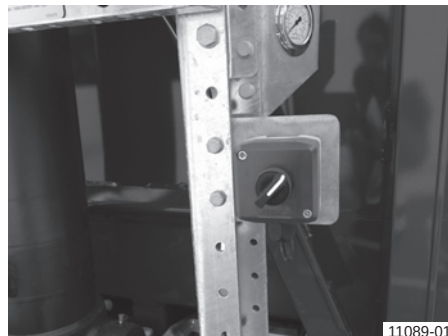
11088-01

Kravas kastes iekšpuses apgaismojums

Apgaismojumu var ieslēgt ar atsevišķu slēdzi pie gaismas/gaisa turētāja.



Tapiņu izvietojums: Tapiņa 9 (D+) levērojiēt arī norādījumus “Pieslēgumu izvietojums” 274. lpp.

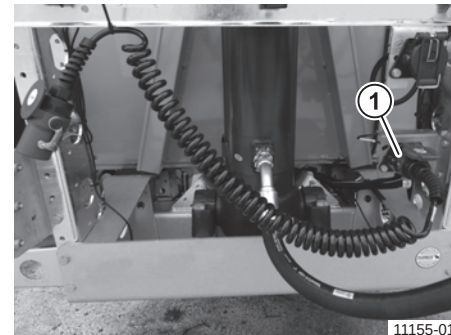


11089-01

Atsevišķs slēdzis kravas kastes iekšpuses apgaismojumam pie gaismas/gaisa turētāja

Kravas kastes iekšpuses kamera*

Atkarībā no aprīkojuma pašizgāzēja kravas kastei ir iekšpuses kamera.



11155-01

1 Atsevišķa kontaktligzda pie gaismas/gaisa turētāja

Kameras elektriskais pieslēgums tiek veikts ar atsevišķu kontaktligzdu pie gaismas/gaisa turētāja. Savienojums ar vilcēju tiek izveidots ar elastīgu spriāļveida vadu.

Transportlīdzekļa dīkstāves laikā notiek atēla pārraide uz atskaņošanas iekārtu vilcējā.

Termoizolācija*

Puspiekabe-pašizgāzējs ar pašizgāzēja kravas kastes termoizolāciju ir paredzēta asfalta maisījuma transportēšanai.



Materiāli zaudējumi!

Termoizolētas kravas kastes ir paredzētas asfalta maisījumiem ar temperatūru līdz maksimāli 200 °C.

- Temperatūra, kas ir augstāka, var izraisīt puspiekabe-pašizgāzēja bojājumus un nav atļauta.



Materiāli zaudējumi!

Karstā krava ātri atdziest.

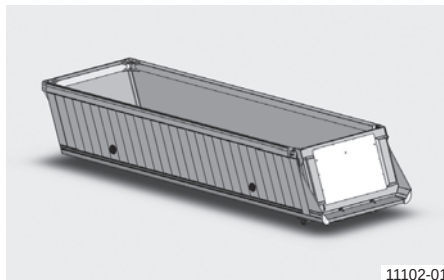
- Līdz izkraušanai jebkurā gadījumā turiet kravas kastes pārsegu aizvērtu, lai novērstu strauju temperatūras zudumu.

Izolācijas slānis

Jūsu puspiekabe-pašizgāzēja kravas kastes atkarībā no aprīkojuma ir aprīkotas ar nekustīgi uzstādītu termoizolāciju.

Termoizolācija ir uzstādīta uz grīdas, sānu sienām, priekšējās sienas un aizmugures sienas.

Alumīnija kravas kaste



11102-01

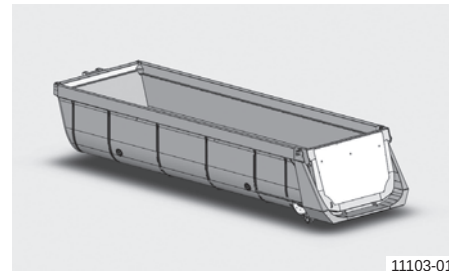
Alumīnija kravas kaste, termoizolēta

Alumīnija kravas kastes izolācijas slānis atrodas pie priekšējās sienas un uz sānu sienām kravas kastes iekšpusē, uz grīdas un aizmugures sienas kravas kastes ārpusē.



Darbības laikā radusies termiskā slodze grīdas zonā var veidot viļņainību. Tas nav tehnisks trūkums.

Tērauda apaļā kravas kaste



11103-01

Tērauda apaļā kravas kaste, termoizolēta

Tērauda apaļās kravas kastes izolācijas slānis grīdai, sānu sienām un aizmugures sienas atvāžamajam vākam atrodas tērauda kravas kastes ārpusē un ir pārklāts ar aizsargslāni no plāna metāla. Uz priekšējās sienas izolācijas slānis atrodas tērauda kravas kastes iekšpusē un ir pārklāts ar 4 mm biezu tērauda plāksni.

Iekraušanas norāde

Nodrošiniet vienmērīgu kravas izvietojumu kravas telpā.

Mērīšanas atverēm ir jābūt nosegtām, lai sasniegtu piemērotus mērījuma rezultātus.

Manuāla temperatūras mērīšana

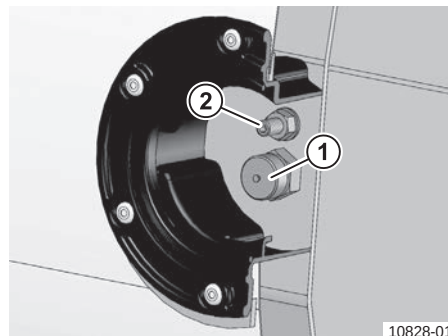
Termoizolētas kravas kastes ir aprīkotas ar četrām kontroles atverēm (mērīšanas atveres), pie katras sānu sienas pa divām.

Ar kontroles atveri sānu sienās varat sasniegt mērīšanas atveres kravas manuālai temperatūras mērīšanai



10827-01

Kontroles atveres vāks



10828-01

- 1 Mērīšanas atveres aizslēgs
- 2 Mērīšanas tehnikas sagatavošana

- Atveriet kontroles atveres vāku, griežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Atveriet mērīšanas atveres aizslēgu (1), griežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- ▷ Tagad ir tieša pieeja kravai un temperatūras mērīšanu var veikt ar mērīšanas smaili.

Ievērojiet mērīšanas smailes ražotāja lietošanas instrukciju!



SAVAINOJUMU RISKS!

Kravas temperatūra var būt līdz 200 °C. Krava uzsilda mērīšanas atveres.

- Lietojiet piemērotus cimdus, lai izvairītos no savainojumiem.



Materiāli zaudējumi!

Kontroles atveres un mērīšanas atveres ir paredzētas tikai temperatūras mērījumiem vai apkopes un kontroles darbiem.

- Atveres vienmēr turiet aizvērtas.



Materiāli zaudējumi!

Pastāv risks, ka plūstoša krava var izplūst pa mērīšanas atverēm. Uzreiz pēc mērījuma veikšanas aizveriet mērīšanas atveres vāku.

- ▶ Iespējams izplūdušo kravu noņemt, lai izvairītos no vītnes bojājumiem.
- ▶ Pēc katras temperatūras mērīšanas iztīriet mērīšanas atveres vītņi, kā arī kontroles atveres vītņi, lai izvairītos no vītnes bojājumiem.

Pēc izkraušanas

Pēc izkraušanas no mērīšanas atveres urbumiem iztīriet kravas atlikumus, lai izvairītos no piesārņojuma.



Materiāli zaudējumi!

Sacietējuši kravas atlikumi urbumos var izraisīt mērīšanas smailes bojājumus.

- ▶ Atlikumus urbuma atverē nekad netīriet ar mērīšanas smaili!

Kravas kastes oderējums no plastmasas*

Atkarībā no aprīkojuma jūsu alumīnija kravas kaste ir aprīkota ar plastmasas oderējumu. Krāsainā virsma ir izteikta plastmasas oderējuma atpazīšanas pazīme.

Iekšējais oderējums no plastmasas aizsargā kravas kastes korpusu no berzes radīta nodiluma, ko rada beramkrava. Tas pārņem nodilumu.

Nodiluma oderējums no plastmasas izraisa būtisku beramkravas slīdamības (slīdēšanas berzes) uzlabošanos. Būtiski tiek samazināta kravas pielipšana un piesalšana. Tas ļauj samazināt sagāšanas leņķi un samazina risku, ka puspiekabe sagāšanas procesā sagāžas uz sāniem, jo beramkrava neslīd vienmērīgi.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ar uzlabotajām slīdamības īpašībām beramkrava no kravas kastes var izslīdēt jau salīdzinoši nelielā sagāšanas leņķī.

- ▶ Pirms sagāšanas procesa pārliecinieties, ka izbēršanas/darba zonā nav personu un priekšmetu.
- ▶ Ņemiet vērā arī norādījumus "Iekraušana un izkraušana" sākot ar 207. lpp.

Iekšpuses oderējums sastāv no speciālām plastmasas plāksnēm, kuras tiek peldoši izklātas uz grīdas, priekšējās sienas un sānu sienām. Plastmasas plāksnes savā starpā ir sametinātas sadures vietās.

Uz sānu sienām un priekšējās sienas kravas kastes oderējums ir nofiksēts ar pārsegļistēm un noblīvēts pret krītošu beramkravu.

Plastmasas oderējumu var piegādāt divos variantos.



10728-01

1. variants: Kravas kastes oderējums, apm. 300 mm sānu un priekšējās sienas pārsegs



10727-01

2. variants: Kravas kastes oderējums, apm. 900 mm sānu un priekšējās sienas pārsegs



Ar darba laikā radītām rievām plastmasas plāksnēs samazinās slīdamība. Šeit runa ir par normālu nodilumu, kas nav tehnisks trūkums.



Materiāli zaudējumi!

Plastmasas oderējums un kravas kastes korpuss temperatūras svārstību laikā izplešas dažādi. Tādēļ plastmasas oderējums ir pieskrūvēts tikai pie grīdas un priekšējās sienas.

- ▶ Oderējuma papildu stiprinājumi kravas kastes vidus un aizmugures zonās nav pieļaujami!



Materiāli zaudējumi!

Šķidrās un smalku graudu beramkravas daļas var nonākt starp plastmasas oderējumu un kravas kastes iekšpusi. Tas izraisa korozijas procesus ar kravas kastes materiālu un oderējuma stiprinājuma elementiem.

- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai kravas kastes korpusa iekšpusē un ārpusē nav bojājumu.
- ▶ Starp oderējumu un grīdu nonākušās beramkravas daļiņas ir regulāri jāiztīra.



Materiāli zaudējumi!

Rupjai beramkravai un beramkravai ar asām malām ir augsta slīdēšanas berze, un tās izraisa rievu veidošanos plastmasas plāksnēs.

- ▶ Izvairieties no rupjas kravas un kravas ar asām malām, lai nebojātu kravas kastes oderējumu.

Lietošanas ierobežojumi

Šādu beramkravu transportēšana rada bojājumus kravas kastes korpusā vai plastmasas oderējumā. Šo beramkravu transportēšana nav atļauta.

- Ķīmiski agresīvas vielas
- Beramkrava ar temperatūru > 80°C (piem., asfalta maisījums)
- Beramkrava ar graudu izmēru > 200 mm diametru



Ķīmiski agresīvas vielas jau pēc neilga laika var spēcīgi bojāt kravas kastes korpusu. Tas var izraisīt pašizgāzēja kravas kastes darbības zudumu.



Materiāli zaudējumi!

Bojāts kravas kastes oderējums ir nekavējoties jāsalabo vai jānomaina.

- ▶ Regulāri veiciet vizuālu pārbaudi, lai laicīgi atklātu plastmasas oderējuma bojājumus (skatīt "APKOPE, KOPŠANA" 256. lpp).
- ▶ Redzamu bojājumu gadījumā nekavējoties vērsieties pie Schmitz Cargobull servisa partnera.

Saspiestā gaisa rullīšu vibrators*

Saspiestā gaisa rullīšu vibrators (kratītājs) ir paredzēts tam, lai pielipušo vai piesalušo beramkravu sagāšanas procesā atbrīvotu no kravas kastes virsmas.

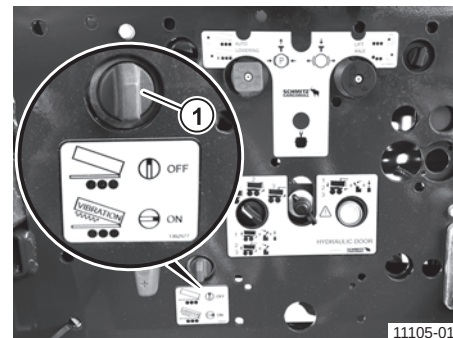
Pie kravas kastes grīdas priekšējā zonā uz montāžas plāksnēm ir uzmontēti divi saspiestā gaisa rullīšu vibratori. Rullīšu vibratori tiek baroti ar puspiekabes gaisa rezervēm un kravas kastes grīdā rada svārstības.

Tādējādi pielipusī vai piesalusī beramkrava vieglāk atdalās, tiklīdz kravas kaste tiek sagāzta. Saspiestā gaisa rullīšu vibrators iedarbojas tikai sagāztā stāvoklī no sagāšanas leņķa, kas lielāks par 2°.

Saspiestā gaisa rullīšu vibrators vadība notiek ar slēdzi vadības konsolē.



Papildu informāciju var saņemt pie sistēmas ražotāja.



11105-01

Vadības konsole

- 1 Grozāmslēdzis "Saspiestā gaisa rullīšu vibrators"



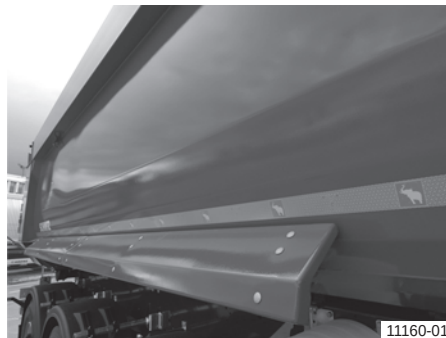
Saspiestā gaisa rullīšu vibrators alumīnija kravas kastei



Saspiestā gaisa rullīšu vibrators tērauda apaļai kravas kastei

Sānu aizsargplāksnes*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar aizsargplāksnēm pie pašizgāzēja kravas kastes sānu sienām.



Sānu aizsargplāksnes

Sānu aizsargplāksnes iekraušanas laikā aizsargā šasijas zonu.

Rokturis pie aizmugures sienas*

Puspiekabe-pašizgāzējs ar atvāžamo vāku atkarībā no aprīkojuma ir aprīkots ar rokturi pie aizmugures sienas.



Rokturis pie aizmugures sienas



SASPIEŠANAS RISKS!

Izmantojot rokturi, pastāv saspiēšanas risks.

- Neievietojiet nevienu ķermeņa daļu atvāžamā vāka atvēršanās spraugā.

Vilkšanas ierīce*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabes-pašizgāzēji ar pieguļošo atvāžamo vāku var būt aprīkotas ar vilkšanas ierīci.

Vilkšanas ierīce paredzēta vienmērīgai kravas, piemēram, lūžņu vai šķembu, izgāšanai.

Vilkšanas ierīce ierobežo aizmugures sienas atvēršanos sagāšanas procesā. Tādējādi tiek ierobežots plūstošais beramkravas daudzums.

Vilkšanas ierīci izmantojiet tikai plūstošai beramkravai ar graudu izmēru, kas mazāks par 50 mm.



11146-01

Vilkšanas ierīce


BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Kravas spiediena dēļ aizmugures siena ir zem sprieguma.

- ▶ Vilkšanas ierīces iestatīšana notiek ar nolaistu kravas kasti un nofiksētu aizmugures sienu.
- ▶ Pirms aizmugures sienas atbloķēšanas atveriet papildu spriegošanas aizslēgus (skatīt "Papildu spriegošanas aizslēgi*" 111. lpp.).


Materiāli zaudējumi!

Ar pārāk lielu sagāšanas leņķi krava var aizslīdēt pāri aizmugures sienai.

- ▶ Sagāšanas leņķi izvēlieties tā, lai beramkrava var izplūst kontrolēti.


Materiāli zaudējumi!

Aizmugures sienas atveri var regulēt ar ķēdes posmiem.

- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai vilkšanas ierīces abas puses būtu iestatītas vienmērīgi, lai izvairītos no bojājumiem aizmugures sienā.


BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Beramkravas vilkšanas laikā hidrauliskais cilindrs spēcīgas bremzēšanas dēļ var tikt bojāts un iespējams nokrist.

- ▶ Brauciet ļoti lēni un ar lielu uzmanību.
- ▶ Nebremzējiet grūdienveidā.

Jumti/tenti*

Jumti aizsargā kravu no laika apstākļu ietekmes. Turklāt jumti ir kā kravas fiksatori. Braukšana ar atvērtu jumtu nav atļauta.



BĪSTAMI!

Kāpšana uz kravas kastes pārsega ir aizliegta.

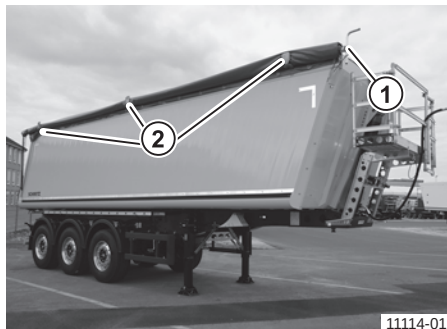
Saritināmais tents*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar saritināmo tentu (satināms tents).

Var piegādāt šāda modeļa saritināmos tentus:

- Standarta saritināmais tents (skatīt 132. lappusi)
- Divdaļīgs saritināmais tents ar ekstra garu vidus tentu aizvēršanai* (skatīt 133. lappusi)
- Saritināmais tents ar ātrās nospiegošanas ierīci* (skatīt 134. lappusi)

Ņemiet vērā arī norādījumus par dažādiem stiprināšanas variantiem no 131. lpp.



Saritināmais tents, atvērts

- 1 Rokas kloķis
- 2 Tenta atturi



NEGADĪJUMU RISKS!

Brauciena laikā krava var atbrīvoties un izraisīt smagus negadījumus ar aizmugurē esošajiem transportlīdzekļiem.

- ▶ Pirms brauciena sākuma kravu nofiksējiet ar tentu, lai to nevarētu pazaudēt.
- ▶ Nofiksējiet tentu ar visiem stiprinājuma elementiem.



Materiāli zaudējumi!

Nokrišņi (lietus, sniegs, krusa) var sakrāties uz tenta un bojāt jumtu.

- ▶ Transportlīdzekli nedrīkst novietot stāvēšanai uz ilgāku laiku ar aizvērtu tentu (piem., uz nedēļas nogali vai nakti).
- ▶ Atveriet jumtu, ja novietojat transportlīdzekli stāvēšanai un ir paredzami nokrišņi.



SAVAINOJUMU RISKS!

Valņīgus tentus nedrīkst saritināt.

- ▶ Pirms saritināmā pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka tents ir droši piestiprināts pie sānu sienas ar tenta trosi.

Tenta atturi

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar fiksētiem vai iespraucamiem tenta atturiem.

Iespaužamie tenta atturi pirms brauciena sākuma ir jānoņem. Pirms tenta atvēršanas tenta atturus ievietojiet paredzētajās pozīcijās sānu sienas augšējā siksnā.

3



11169-01

Tenta atturis

**Materiāli zaudējumi!**

Iespaužamie tenta atturi ar aizvērtu tentu brauciena laikā var pazust.

- Pirms brauciena sākuma noņemiet tenta atturus un novietojiet tos drošā vietā puspiekabes instrumentu kastē vai vilcēja glabāšanas kastē.

Tenta novirzītājs*

Puspiekabe-pašizgāzējs ar hidraulisko aizmugures sienu un saritināmo tentu ir pašiestates gultni ir aprīkota ar iespaužamu tenta novirzītāju.

Tenta novirzītājs aizsargā tentu pret bojājumiem, rīkojoties ar hidraulisko aizmugures sienu.

**Materiāli zaudējumi!**

Saritināmo tentu pilnībā atveriet pirms hidrauliskās aizmugures sienas darbināšanas.

- Pirms sagāšanas procesa pārbauziet, vai saritināmais tents ir pilnībā atvērts un nofiksēts.



11154-01

Tenta novirzītājs

Paralēlais tenta loks*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienu vai vairākiem grozāmiem paralēlajiem tenta lokiem.

Paralēlie tenta loki samazina saritināmā tenta nokarāšanos un atvieglo saritināšanu.

Var piegādāt šāda modeļa paralēlos tenta lokus:

- taisns paralēlais tenta loks*
- arkveidīgs paralēlais tenta loks*
- jumta formas paralēlais tenta loks*



Taisns paralēlais tenta loks (braukšanas stāvoklī)



Jumta formas paralēlais tenta loks (braukšanas stāvoklī)



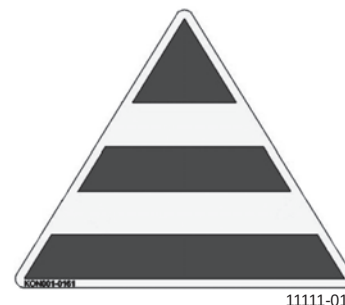
Materiāli zaudējumi!

Visiem pie pašizgāzēja kravas kastes piestiprinātajiem paralēlajiem tenta lokiem pirms brauciena ir jābūt pievienotiem un nofiksētiem braukšanas stāvoklī.

- Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai paralēlais tenta loks atrodas braukšanas stāvoklī un ar fiksācijas tapu abās pusēs (labajā pusē un kreisajā pusē) ir nofiksēts.



Paralēlās tenta loka stāvoklis uz kravas kastes ārējās sienas ir apzīmētas ar norāžu plāksnīti.



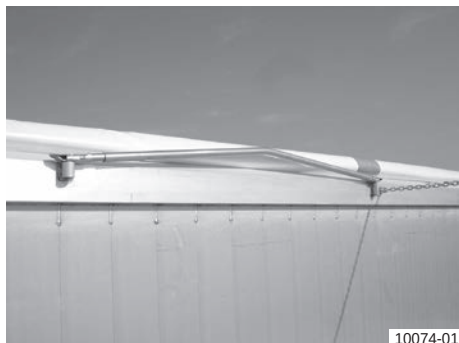
Norāžu plāksnīte "Paralēlais tenta loks"

Paralēlā tenta loka pagriešana

Paralēlajam tenta lokam ir iespējamās divas pozīcijas:

- Braukšanas stāvoklis pozīcija braukšanas laikā
- Braukšanas pozīcija pozīcija iekraušanas laikā

3



10074-01

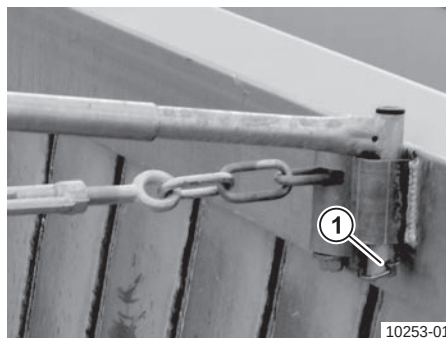
**Paralēlais tenta loks stāvēšanas pozīcijā
(jumta formas paralēlā tenta loka attēlojums)**



Materiāli zaudējumi!

Paralēlajam tenta lokam var būt bojājumi, ja iekraušanas laikā tas atrodas braukšanas stāvoklī.

- Pirms piekraušanas novietojiet paralēlā tenta loku stāvēšanas pozīcijā, pagriežot to.



10253-01

**Paralēlais tenta loks nofiksēts ar
atsperšķelttapu (braukšanas stāvoklis)**

Pirms brauciena pārbaudiet, vai paralēlais tenta loks ir nofiksēts ar atsperšķelttapām (1)!

Jumta formas/arkveidīgs uzliktnis*



11113-01

1 Jumta formas uzliktnis

Atkarībā no aprīkojuma uz jūsu puspiekabe-pašizgāzēja priekšējās sienas un aizmugures sienas ir uzstādīti jumta formas uzliktni.



Materiāli zaudējumi!

Piekraujot transportlīdzekli, var sabojāt jumta formas uzliktni.

- Transportlīdzekļi ar jumta formas uzliktni ir tikai ierobežoti piemēroti izmantošanai ar asfalta frēzi.

Tenta stiprinājums*

Lai brauciena laikā nostiprinātu tentu, atkarībā no aprīkojuma ir pieejamas šādas iespējas:

- Tenta āķi* un gredzeni* spriegošanas gumijām
- Spriegošanas siksnu spriegošanas sprūdmehānismi*
- Ātrās spriegošanas ierīce*



NEGADĪJUMU RISKS!

Slikti nospriegoti tenti brauciena vēja ietekmē var atbrīvoties vai tikt iznīcināti un tādējādi izraisīt negadījumus ceļu satiksmē.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai tenti ir cieši nospriegoti ar visiem spriegošanas āķiem, gredzeniem vai sprūdmehānismiem. Īpaši pievērsiet uzmanību tam, lai stūri priekšā kreisajā pusē un labajā pusē būtu nospriegoti tā, ka brauciena vējš nevar nonākt zem tentu.

Tenta āķi un gredzeni*

Atkarībā no kravas kastes modeļa ir uzstādīti dažādi tenta āķu veidi. Savu jumtu vienmēr nofiksējiet ar pašizgāzēja kravas kastei pieejamiem tenta āķiem (priekšējā siena, sānu siena, aizmugures siena). Iekabiniet visas spriegošanas gumijas pašizgāzēja kravas kastē paredzētajos āķos un gredzenos.



11115-01

Tenta āķu piemēra attēlojums

Spriegošanas siksnu spriegošanas sprūdmehānismi*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma pašizgāzēja kravas kaste saritināmā tenta fiksācijai ir aprīkota ar sānu spriegošanas sprūdmehānismiem. Saritināmā tenta fiksācijai izmantojiet pie priekšējās un aizmugures sienas papildu uzmontētos tenta āķus un gredzenus.



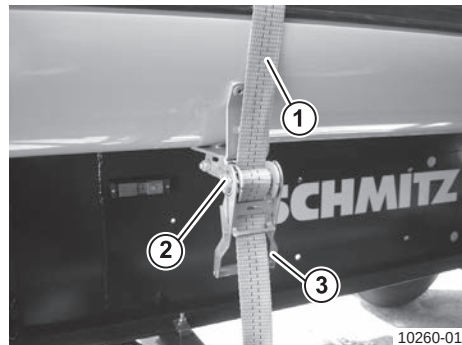
11112-01

Saritināmais tents, nofiksēts ar spriegošanas siksnām

Saritināmā tenta fiksācija ar spriegošanas sprūdmehānismiem

- ▶ Aizveriet saritināmo tentu.
- ▶ Ievadiet siksnu (1) spriegošanas sprūdmehānisma (2) atverē.

- ▶ Ar roktura palīdzību (3) nospriegojiet siksnu.
- ▶ Siksna galu ieveriet sprūdmehānismā un izveidojiet cilpu.



Spriegošanas sprūdmehānisms

- 1 Spriegošanas siksna
- 2 Spriegošanas sprūdmehānisms
- 3 Rokturis

Spriegošanas sprūdmehānismu atbrīvošana

- ▶ Pagrieziet spriegošanas sprūdmehānisma rokturi (3) līdz galam uz augšu.
- ▶ No spriegošanas sprūdmehānisma izvelciet siksnu (2).

- ▶ Atritiniet saritināmo tentu (skatīt "Saritināmā tenta atvēršana" 132. lpp.).

Standarta saritināmais tents

Saritināmā tenta vadība notiek uz podesta manuāli ar rokas kloķi.

Saritināmā tenta aizvēršana

- ▶ Atbrīvojiet saritinātā tenta un kloķa stiprinājumus.
- ▶ Pilnībā aizveriet saritināmo tentu, griežot rokas kloķi.
- ▶ Novietojiet kloķi pozīcijā tā, lai tas būtu vertikāli.
- ▶ Nofiksējiet saritināmo tentu, kā aprakstīts "Tenta stiprinājums*" 131. lpp.
- ▶ Noņemiet iespraužamos tenta atturus (atkarībā no aprīkojuma).

Saritināmā tenta atvēršana

- ▶ Iespraudiet tenta atturus tiem paredzētajās pozīcijās augšējā siksna (atkarībā no aprīkojuma).
- ▶ Atbrīvojiet tenta spriegojumu (skatīt Tenta stiprinājums* 131. lpp).

- ▶ Salokiet uz priekšējās sienas esošos galus uz tenta.
- ▶ Griežot rokas kloķi, **cieši** uztiniet saritināmo tentu uz satīšanas caurules.
- ▶ Pilnībā atveriet tentu.
 - ▷ Satīšanas caurule ar cieši uztīto tentu atduras pret tenta atturiem.
- ▶ Novietojiet kloķi pozīcijā tā, lai tas būtu vertikāli. Nofiksējiet kloķi ar spriegošanas gumiju.
- ▶ Priekšā un aizmugurē nofiksējiet satīšanas cauruli ar spriegošanas gumijām pie tam paredzētajiem stiprināšanas elementiem.



Materiāli zaudējumi!

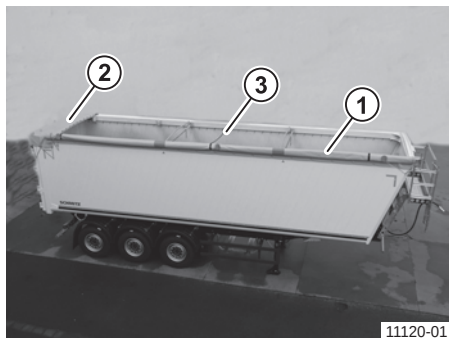
Tentam var rasties bojājumi, ja pie tā paliek beramkrava.

- ▶ Pirms izkraušanas pilnībā atveriet tentu un nofiksējiet to.

Divdaļīgs saritināmais tents ar ekstra garu vidus siksnu tenta aizvēršanai*

Schmitz Cargobull puspiekabes-pašizgāzēja atkarībā no aprīkojuma var būt aprīkots ar ekstra garu vidējo spriegošanas siksnu. Tas ļauj no zemes ērti atritināt tentu.

Šādam modelim tents ir sadalīts divās daļās. Tas sastāv no fiksēta tenta latām transportlīdzekļa aizmugurē un saritināmā tenta ar saritināšanas plāksni.



Divdaļīgs saritināmais tents ar saritināšanas plāksni un ar ekstra garu vidus siksnu

- 1 Saritināmais tents ar saritināšanas plāksni
- 2 Fiksētas tenta latas aizmugurē
- 3 Ekstra gara vidus siksna

Fiksētā tenta lata (2) transportlīdzekļa aizmugurē transportlīdzekļa piekraušanas un izkraušanas laikā var palikt. Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai tenta lats ir nospriegots ar visām spriegošanas gumijām pie tam paredzētajiem tenta āķiem sānu sienās, arkveidīgā uzliktņā un portāla paralēlā tenta loka*.



Materiāli zaudējumi!

Ar atvērtu saritināmo pārsegu vidus siksna paliek nospriegota virs kravas kastes.

- ▶ Iekraušanas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai vidus siksna netiktu bojāta.

Saritināma tenta ar spriegošanas siksnu aizvēršana

- ▶ Atbrīvojiet saritinātā tenta un kļoķa stiprinājumus.
- ▶ Atbrīvojiet ekstra garu vidus spriegošanas siksnu no turētāja (4).
- ▶ Atveriet spriegošanas aizslēgu (skatīt 131. lpp.).

- ▶ Spēcīgi pavelciet vidus siksnu, līdz tents ar saritināšanas plāksni nokrīt gar pretējā pusē esošo sānu sienu.

UZMANĪBU:

Uz darba platformas stāvošas personas var tikt savainotas ar tenta kļoķi. Tenta ritināšanas laikā uzturiet vizuālu kontaktu un ritiniet tentu lēnām.

- ▶ Nofiksējiet tentu ar visām spriegošanas siksniņām ar sprūdmehānismu (skatīt 131. lpp.).

▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai tents būtu stingri nospriegots.

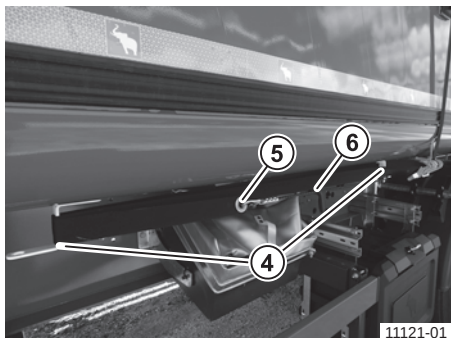
- ▶ Vidus siksna pārkars galu ar spriegošanas gumiju (6) nostipriniet turētājā (4).



SAVAINOJUMU RISKS!

Valīgus tentus nedrīkst saritināt.

- ▶ Pirms saritināmā pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka tents ir droši piestiprināts pie sānu sienas ar tenta trosi.



11121-01

Siksnas turētājs ekstra garām vidus siksnām

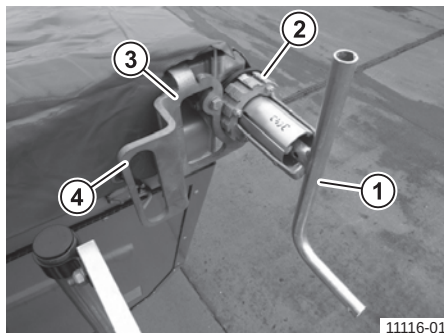
- 4 Vidus spriegošanas siksnas turētājs
- 5 Vidus spriegošanas sikсна ar gredzeniem
- 6 Spriegošanas gumija

Saritināmā tenta atvēršana

- Atbrīvojiet spriegošanas aizslēgus, kā aprakstīts 131. lpp.
- Tentu cieši uztiniet uz tenta plāksnes. Turklāt rīkojieties, kā aprakstīts 132. lpp.
- Ekstra garo siksnu nofiksējiet siksnas turētājā (4), lai nepazaudētu, un nofiksējiet to ar spriegošanas gumiju (6).

Saritināmais tents ar ātrās nospiegošanas ierīci*

Ātrās spriegošanas ierīce paredzēta ātrai un vienkāršai saritināmā tenta nospiegošanai pie sānu sienas.



11116-01

Ātrā spriegošana

- 1 Kļūks, izvelkams un regulējams
- 2 Ragapaplāksne pie tenta caurules
- 3 Fiksators
- 4 Rokturis pie fiksatora

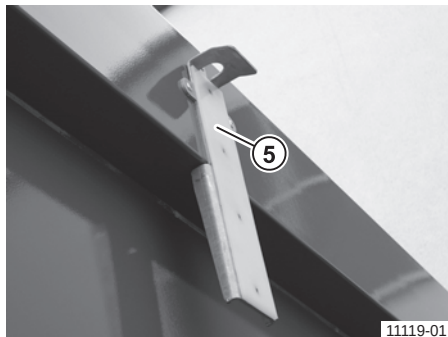
Tenta aizvēršana ar ātrās spriegošanas ierīci

- Aizveriet saritināmo tentu, kā aprakstīts 132. lpp.

► Saritināmā tenta ar ātrās spriegoša-

nas ierīci kļūks (1) ir izvelkams. Kļūksa fiksācijai tas ir jānofiksē tenta caurulē.

- Ragapaplāksni (2) novietojiet fiksatora (3) augstumā.
- Satiniet saritināmo tentu pretēji saritināšanas virzienam zem visiem pie augšējās siksnas uzmontētajiem atturiem (5).
Pievērsiet uzmanību tam, lai saritināmais tents būtu stingri nospiegots pāri kravas kastei.
- Ragapaplāksni (2) nofiksējiet fiksatorā (3).
- Izvelkot, novietojiet kļūksu pozīcijā (1) tā, lai tas būtu vertikāli.
- Nofiksējiet kļūksu (1) tenta caurulē un nodrošiniet to ar spriegošanas gumiju.
- Nodrošiniet tentu ar visām spriegošanas gumijām pie priekšējās un aizmugures sienas tenta āķiem un gredzeniem.



5 Atturis pie augšējās siksnas

Ātrās spriegošanas ierīces atvēršana

- ▶ Atbrīvojiet saritinātā tenta un kļoņa stiprinājumus.
- ▶ Salokiet uz priekšējās sienas esošos tenta galus uz tenta.
- ▶ Ar roku cieši turiet rokturi (1) un atspriegojiet to, kamēr ar otru roku atbrīvojiet fiksatoru pie sviras (4).

! Atbrīvošanas laikā cieši turiet kļoņi, lai izvairītos no savainojumiem!

- ▶ Uz tenta caurules stingri uzritiniet tentu, kā aprakstīts 132. lpp.
- ▶ Izvelkot, novietojiet kļoņi pozīcijā tā, lai tas būtu vertikāli.

- ▶ Nofiksējiet kļoņi tenta caurulē un nodrošiniet to ar spriegošanas gumiju.
- ▶ Nodrošiniet tentu ar visām spriegošanas gumijām pie priekšējās un aizmugures sienas tenta āķiem.

Bīdāmais jumts*

Schmitz Cargobull puspiekabe-pašizgāzējs atkarībā no aprīkojuma ir aprīkota ar bīdāmo jumtu.

Bīdāmā jumta sānu fiksācija notiek ar āķiem, kas atrodas zem vadīklām.



Materiāli zaudējumi!

Nenofiksēti jumti brauciena laikā var tikt bojāti.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārļieciniet, ka stiprinājuma āķi atrodas zem sānu vadīklas.



Sānu āķi zem vadīklas; attēlojuma ar atvērtu bīdāmo jumtu



Materiāli zaudējumi!

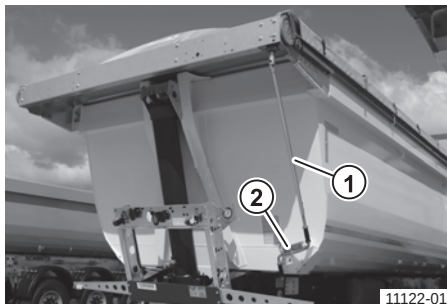
Iekraušanas laikā no sāniem pastāv risks, ka tiek sabojātas sānu vadīklas vai troses.

- ▶ Piekraujiet kravas kasti īpaši uzmanīgi.
- ▶ Pēc iekraušanas no sāniem pārbaudiet trošu un vadīklas stāvokli, vai nav bojājumu.

Atkarībā no aprīkojuma vadība notiek:

- manuāli
- elektriski

Bīdāmais jumts ar manuālu vadību*



Bīdāmais jumts ar manuālu vadību

- 1 Rokas kloķis
- 2 Kloķa turētājs pie priekšējās sienas

Bīdāmā jumta vadība notiek no zemes ar rokas kloķi (1).

Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai kloķis kloķa turētājā ir nostiprināts ar fiksācijas tapu un atlokāmo šķeltapu.



Plašāku informāciju par manuāli bīdāmā jumta lietošanu, apkopi un kopšanu saņemsiet pie sistēmas ražotāja:

www.cramaro.com

Bīdāmais jumts ar elektrisku vadību*

Jumta vadība notiek ar:

- vadības bloku pie šasijas
- tālvadību
- lietotni mobilajā gala ierīcē (viedtālrunī/planšetdatorā)*



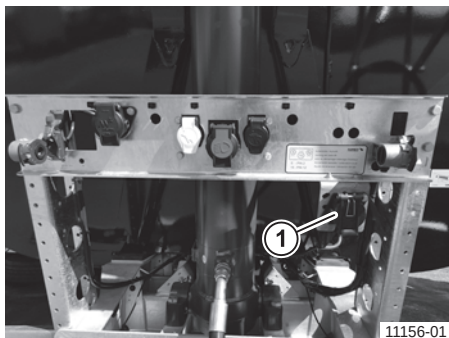
Plašāku informāciju par elektriski bīdāmā jumta lietošanu, apkopi un kopšanu, kā arī savienojumu ar mobilo gala ierīci (*) saņemsiet pie sistēmas ražotāja:

www.cramaro.com



Vadības bloks "Bīdāmais jumts"

Elektriskā bīdāmā jumta elektroapgāde tiek veikta ar atsevišķu kontaktligzdu pie gaismas/gaisa turētāja. Savienojums ar vilcēju tiek izveidots ar elastīgu spriāļveida vadu.



1 Atsevišķa kontaktligzda pie gaismas/gaisa turētāja



Nemiet vērā "Pieslēgumu izvietojums" no 274. lpp.

Aizmugures sienas aizsargtents*



Aizmugures sienas aizsargtents, saritināts

Īpašā transportlīdzekļa izmantošanas gadījumā aizmugures sienas aizsardzībai atkarībā no aprīkojuma uz puspiekabespašizgāzēja var būt uzmontēts aizsargtents.

Tentu gan atritinātā, gan saritinātā stāvoklī nostipriniet ar visiem stiprinājuma elementiem.

Ar atritinātu tentu pievērsiet uzmanību tam, lai aizmugures sienas gabarītu pamanāmbas zīme būtu pilnībā redzama.



UZMANĪBU!

Ar saritinātu tentu tiek aizsegti visi uz aizmugures sienas esošie marķējumi.

Darba platforma*

Opcionāli puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar darba platformu. Darba platforma ir paredzēta saritināmā tenta (skatīt 127. lpp.) apkalpošanai un kravas kastes uzpildes līmeņa kontrolei. Tādēļ darba platformu var izmantot apkopes darbiem pie sagāšanas cilindra.

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma darba platforma ir uzmontēta:

- pie šasijas (sagāšanas procesā paliek apakšā)
- pie priekšējās sienas (sagāšanas procesā kustas līdz uz augšu)

Schmitz Cargobull darba platforma ir aprīkota ar:

- margām pa perimetru,
- drošības norobežojumu pie podesta ieejas,
- salokāmu pakāpienu pie podesta ieejas (pēc izvēles labajā pusē vai kreisajā pusē),
- neslīdīgu grīdu,
- hidrauliskās šļūtenes turētāju (skatīt 149. lpp.),
- tenta kļoņa stāvēšanas pozīciju



Darba platforma (montāža pie šasijas)



Darba platforma (montāža pie priekšējās sienas)



NEGADĪJUMU RISKS!

Brauciena laikā dažādu priekšmetu vai personu pārvadāšana uz darba platformas ir aizliegta.

- Pirms brauciena sākuma pārliecinieties, ka uz darba platformas neatrodas neviena persona/priekšmeti.



SAVAINOJUMU RISKS!

Sagāšanas procesā, kā arī piekraušanas un izkraušanas laikā personu atrašanās uz darba platformas ir aizliegta.

- Pirms sagāšanas procesa un pirms piekraušanas un izkraušanas pārliecinieties, ka uz darba platformas neatrodas neviena persona.

**Materiāli zaudējumi!**

Salokāmās kāpnes atlocītā stāvoklī pagriešanās laikā var nokrist.

- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai salokāmās kāpnes ir paceltas uz augšu un nofiksētas abās pusēs.



Iekāpšana kravas kastē pa darba platformu ir aizliegta.

Atbalsta pēdas
Atbalstķīļi
Turētājs hidrauliskajai šļūtenei*
Rezerves riteņa turētājs*
Kāpnes/kāpšļi/pakāpieni*
Tenta apkalpošanas stienis*
Turētājs slotai un lāpstai*
Glabāšanas kastes*
Ūdens tvertne*
Ugunsdzēšamais aparāts*
Dokumentu kaste*
Izplūdes piltuve*
Brīdinājuma tāfelītes un plāksnes*
Aizmugures telpas kamera*
Nostiprināšanas punkti*
Papildu numura zīmes turētājs*

Atbalsta pēdas

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma puspiekabei-pašizgāzējam ir:

- Balstkājas*
- Pretkritiena balsti*
- Palīgbalsti*

Atbalsta pēdas ir paredzētas atkabinātas puspiekabes atbalstīšanai.

4 Atbalsta pēdas ir drošībai būtiskas detaļas. Noteikumiem neatbilstošās izmantošanas laikā rodas būtiski apdraudējumi.

Nav atļauts:

- Personām uzturēties zem atvienotas puspiekabes.
- Personām uzturēties uz atvienotas puspiekabes.
- Atbalstīšana un braukšana ar bojātām atbalsta pēdām.
- Braukšana ar nolaistām atbalsta pēdām.
- Uz atbalsta pēdām atbalstītu puspiekabju-pašizgāzēju piekraušana un izkraušana.

Papildus norādēm šajā nodaļā ievērojiet arī norādījumus "Piekabināšana un atkabināšana" no 193. lpp., kā arī norādījumus par "Iekraušana un izkraušana" 207. lpp.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Uz atbalsta pēdām atbalstīta puspiekabe var apgāzties un tādējādi savainot cilvēkus.

- ▶ Puspiekabi vienmēr novietojiet uz horizontālas, nestspējīgas pamatnes. Nepieciešamības gadījumā izmantojiet piemērotus paliktnus.
- ▶ Vienmēr izmantojiet abas pie transportlīdzekļa nostiprinātās atbalsta pēdas (kreisajā un labajā pusē).
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai kreisās puses un labās puses atbalsta pēdas būtu noslogotas vienmērīgi.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

S.KI 18 atkabināšanas laikā var sagāzties uz priekšu.

- ▶ Atkabināšanu veiciet tikai nepiekrautā stāvoklī nedaudz sagāztā stāvoklī uz aizmuguri!
- ▶ Atbalsta pēdu novietošanas laukumam (kreisajā pusē un labajā pusē) ir jāatrodas vienādā augstumā.

Pirms katras izmantošanas veiciet šādas pārbaudes:

- ▶ Atbalsta pēdu plīsumu un deformācijas vizuāla pārbaude.
- ▶ Atbalsta pēdu darbība.

Balstkājas*

Balstkājas ir paredzētas atkabinātas puspiekabes-pašizgāzēja piekrautā vai nepiekrautā stāwoklī atbalstīšanai un augstuma pielāgošanai piekabināšanas vai atkabināšanas laikā.

Mūsu balstkājām ir komfortabla vienas puses vadība. Darbinot rokas kloķi, atbalsta pēdas abās pusēs tiek iestatītas bez pakāpēm.

Dīvas dažādas pārvadu pakāpes ļauj ērti vadīt balstkājas un viegli mainīt starp ātro pārnese un slodzes pārnese.

Puspiekabes atbalstīšana uz balstkājām

- ▶ Pilnībā iztukšojiet puspiekabes-pašizgāzēja pneimatiskās balstiekārtas silfonus.
- ▶ No turētāja (3) izņemiet kloķi (1).
- ▶ Iestatiet ātro pārnese, izvelkot kloķi.
- ▶ Nolaidiet atbalsta pēdas (2) tik tālu, līdz tās pieskaras zemei.
 - ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai kreisās puses un labās puses atbalsta pēdas zemei pieskartos vienlaicīgi.
 - ▷ Nepieciešamības gadījumā izmanto-

jiet piemērotus, nestspējīgus paliktņus.

- ▶ Iestatiet slodzes pārnese, iespiežot kloķi (1).
- ▶ Izbīdīet atbalsta pēdas (2) vēlamajā garumā un ar kloķi (1) nofiksējiet turētājā (3).

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma kloķa turētājs atrodas transportlīdzekļa rāmī vai tieši pie balstkājas.

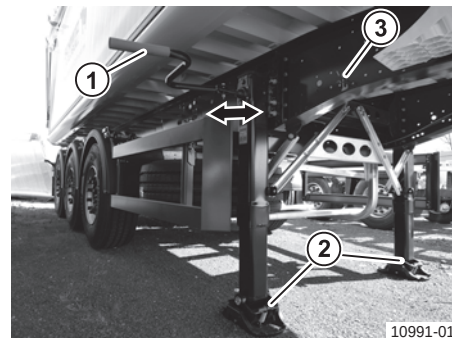
- ▶ Atkabiniet puspiekabi-pašizgāzēju, kā aprakstīts "Piekabināšana un atkabināšana" no 193. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Citu piedziņu izmantošana var izraisīt bojājumus un apdraudējumus.

- ▶ Balstkāju piedziņu drīkst veikt tikai ar paredzēto kloķi.



10991-01

Balstkāja ar pārslēgšanu slodzes un paātrinātājā pārnese (bultiņa)

- 1 Kloķis
- 2 Atbalsta pēdas
- 3 Kloķa turētājs (pie rāmja)



10992-01

Kloķis nofiksēts kloķa turētājā (pie rāmja)

**NEGADĪJUMU RISKS!**

Puspiekabe var apgāzties un tādējādi savainot cilvēkus.

- ▶ Pirms atkabināšanas pārliecinieties, ka puspiekabe ir piekrauta tā, lai nevarētu apgāzties.
- ▶ Atkabinātu puspiekabi piekraujiet tā, lai iekraušanas laikā tā neapgāztos.
- ▶ Nepārsniedziet balstkāju maksimāli pieļaujamo atbalsta slodzi.

**Materiāli zaudējumi!**

Balstkājas var sabojāties, ja tiek pārsniegts maksimālais izbīdīšanas ceļš.

- ▶ Ievērojiet seglu augstumu!
- ▶ Neizmantojiet slodzes pārnēsumu, lai paātrinātajā pārnēsumā palielinātu maksimāli sasniegto izbīdīšanas ceļu.

**Materiāli zaudējumi!**

Balstkājas var sabojāt pārslodze, ja paātrinātajā pārnēsumā mēģināsiet pacelt vai nolaist puspiekabi.

- ▶ Pēc atbalsta pēdu novietošanas uz zemes lietojiet balstkāju tikai slodzes pārnēsumā; gan tukšai, gan piekrautai puspiekabei.
- ▶ Paātrināto pārnēsumu ielēdziet tikai pēc pilnīgas atslogošanas un atbalsta pēdas pacelšanas.

Balstkāju iebīdīšana*Priekšnoteikums:*

Puspiekabe-pašizgāzējs ir piekabināts. Ņemiet vērā norādījumus "Piekabināšana un atkabināšana" sākot ar 193. lpp.

- ▶ No turētāja (3) izņemiet kloķi (1).
- ▶ Iestatiet slodzes pārnēsumu, iespiežot kloķi (1).
- ▶ Ar kloķi paceliet atbalsta pēdas (2) tik tālu, līdz tās vairs nepieskaras zemei.
- ▶ Iestatiet ātro pārnēsumu, izvelkot kloķi (1).

- ▶ Ar kloķi pilnībā ievirziet atbalsta pēdas (2).

- ▶ Iestatiet slodzes pārnēsumu (iespiediet kloķi) un nofiksējiet to kloķa turētājā (3).

**Materiāli zaudējumi!**

Lai novērstu balstkāju patstāvīgu iznākšanu brauciena laikā, atbalsta pēdu piedziņas vārpstas ir jānofiksē pret neapzinātām griešanās kustībām.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai slodzes pārnēsums ir ielēgts visām balstkājām un kloķis (1) ir nofiksēts ar kloķa turētāju (3).

Balstkājas ar garenisku izlīdzināšanu

Balstkājas ar kustīgo pēdu atkabināšanas laikā var izlīdzināt puspiekabes iespējamās gareniskās kustības.

Ja pneimatiskās balstiekārtas silfonu spiediens samazinās, puspiekabe nolaizas un novirzās uz priekšu. Pacelot pneimatisko balstiekārtu, puspiekabe novirzās uz aizmuguri. Atbalsta pēdas ar garenisku izlīdzināšanu

nāšanu (kustīgā pēda) izlīdzina šīs kustības un tādējādi aizsargā balstkāju pret bojājumiem nospriegojuma dēļ. Kustīgās pēdas var nobīdīties apmēram 10 cm uz priekšu vai uz aizmuguri.



10213-01

Kustīgā pēda ar garenisku izlīdzināšanu

Pārbaude

Balstkājas atbilstoši izmantošanas apstākļiem ir jāpārbauda atbilstoši reģistrācijas valstī esošajiem noteikumiem, kas attiecas uz vinčām, celšanas un vilkšanas ierīcēm.

Pārbaude ir jāveic vismaz reizi gadā un tā jāveic apmācītam personālam (eksper tam).

Pārbaudes ir jādokumentē. Tāpat ir nepieciešamas pārbaudes:

- ▶ pēc ārkārtas notikumiem, kas var negatīvi ietekmēt balstkāju drošību (negadījumi, nepārvarama vara, ilgāka dīkstāve).
- ▶ pēc balstkāju remonta darbiem.

Pretkritiena balsti*

Pretkritiena balsti ir paredzēti atkabinātas puspiekabes atbalstīšanai piekrautā vai nepiekrautā stāvoklī.

Pretkritiena balsti abās transportlīdzekļa pusēs ir jālieto atsevišķi.



Puspiekabi ar pretkritiena balstiem drīkst darbināt tikai ar pneimatiskajiem seglu vilcējiem!

Puspiekabes atbalstīšana uz pretkritiena balstiem

Priekšnoteikums:

Vilcējs ir pneimatisks!

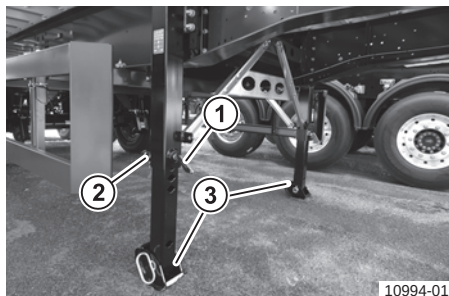
- ▶ Pilnībā iztukšojiet puspiekabes-pašizgāzēja pneimatiskās balstiekārtas silfonus.
- ▶ Izņemiet atspertapu (2).
- ▶ Izvelciet fiksācijas tapu (1).
- ▶ Līdz zemei izvelciet pretkritiena balstus.

▷ Nepieciešamības gadījumā izmantojiet piemērotus, nestspējīgus paliktņus.

Pievērsiet uzmanību tam, lai fiksācijas tapu pretkritiena balstā var ievietot pat atbilstošu urbumu.

Vajadzības gadījumā regulējiet augstumu ar vilcēja pneimatisko balstiekārtu.

- ▶ Iespraudiet fiksācijas tapas (1) atbilstošajos pretkritiena balsta urbumos un nofiksējiet tos ar atspertapām (2).
- ▶ Atkārtojiet procedūru transportlīdzekļa otrā pusē.
- ▶ Atkabiniet puspiekabi-pašizgāzēju (skatīt "Piekabīnāšana un atkabīnāšana" no 193. lpp.).



10994-01

4 Pretkritiena balsts ar izlīdzināšanas kāju

- 1 Fiksācijas tapa
- 2 Atspertapa
- 3 Izlīdzināšanas kāja



NEGADĪJUMU RISKS!

Puspiekabe var apgāzties un tādējādi savainot cilvēkus.

- ▶ Pirms atkabināšanas pārliecinieties, ka puspiekabe ir piekrauta tā, lai nevarētu apgāzties.
- ▶ Atkabinātu puspiekabi piekraujiet tā, lai iekraušanas laikā tā neapgāztos.
- ▶ Nepārsniedziet pretkritienu balstu maksimāli pieļaujamo atbalsta slodzi.

Pretkritiena balsta iebīdīšana

Priekšnoteikums:

Puspiekabe-pašizgāzējs ir piekabināta vilcējam ar pneimatisko balstiekārtu. Ņemiet vērā norādījumus "Piekabināšana un atkabināšana" sākot ar 193. lpp.

- ▶ Ar pneimatiskās balstiekārtas palīdzību paceliet puspiekabi-pašizgāzēju tik tālu, līdz pretkritiena balsti brīvi karājas.
- ▶ Izņemiet atspertapu (2).
- ▶ Izvelciet fiksācijas tapu (1).
- ▶ Līdz galam iebīdiet pretkritiena balstus.
- ▶ Iespraudiet fiksācijas tapas (1) atbilstošajos pretkritiena balsta urbumos un nofiksējiet tos ar atspertapām (2).
- ▶ Atkārtojiet procedūru transportlīdzekļa otrā pusē.

Palīgbalsti*



UZMANĪBU!

Puspiekabi ar palīgbalstiem drīkst darbināt tikai ar pneimatiskajiem segļu vilcējiem!

Palīgbalsti paredzēti atkabinātas puspiekabes-pašizgāzēja atbalstīšanai nepiekrautā stāvoklī.

Palīgbalsti abās pusēs rāmī ir jāiebīda atsevišķi.

Palīgbalstus nevar pārvadāt transportlīdzekļa rāmī.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Puspiekabe-pašizgāzējs sagāžas, ja palīgbalsti tiek izmantoti piekrautā stāvoklī.

- ▶ Novietojiet puspiekabi-pašizgāzēju uz palīgbalstiem tikai **nepiekrautā** stāvoklī.

Puspiekabes atbalstīšana uz palīgbalstiem

Priekšnoteikums:

Puspiekabei ir jābūt nepiekrautai un vilcējs ir pneimatisks!

- ▶ Pilnībā iztukšojiet puspiekabes pneimatiskās balstiekārtas silfonus.
- ▶ Ar vilcēja pneimatisko balstiekārtu paceļiet puspiekabi tik tālu, līdz var uzmontēt palīgbalstus.
- ▶ Līdz agalam iespraudiet palīgbalstus transportlīdzekļa rāmja vadīklās.
- ▶ Uzmanīgi nolaidiet puspiekabi uz palīgbalstiem.
 - ▷ Nepieciešamības gadījumā izmantojiet piemērotus, nestspējīgus paliktņus.
- ▶ Atkabiniat puspiekabi-pašizgāzēju, kā aprakstīts "Piekabināšana un atkabbināšana" no 193. lpp.



Palīgbalsti

- 1 Rokturi pie palīgbalstiem

Palīgbalstu demontāža

Priekšnoteikums:

Puspiekabe-pašizgāzējs ir piekabināta vilcējam ar pneimatisko balstiekārtu. Nemiet vērā norādījumus "Piekabināšana un atkabbināšana" no 193. lpp.

- ▶ Ar vilcēja pneimatisko balstiekārtu paceļiet puspiekabi tik tālu, līdz abi palīgbalsti brīvi karājas.
- ▶ Izmantojot rokturi (1), abās pusēs izņemiet palīgbalstus.



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar uzmontētiem palīgbalstiem ir aizliegta!

- ▶ Uzreiz pēc piekabbināšanas abās pusēs demontējiet palīgbalstus.
- ▶ Pirms brauciena sākuma pārļieciniet, ka palīgbalsti ir demontēti.

Atbalstķīļi

Jūsū puspiekabe ir aprīkota ar diviem atbalstķīļiem.

Ievērojiet, lai transportlīdzeklis vienmēr būtu aprīkots ar diviem atbalstķīļiem.

Vienmēr papildus nostipriniet puspiekabi ar atbalstķīļiem:

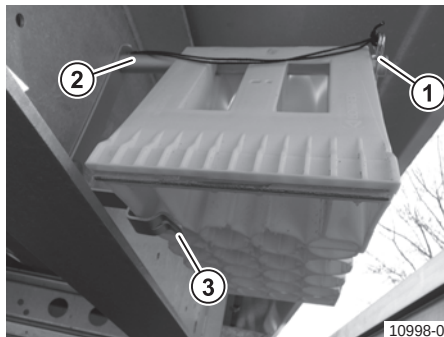
- kāpumos un nogāzēs
- iekraušanas un izkraušanas laikā
- atkabinātā stāvoklī
- riteņa nomaiņas laikā



Atbalstķīļus izvietoĳiet tikai pie nekustīgo asu riteņiem, bet nekad pie paceļamo vai grozāmo asu riteņiem.

Atbalstķīļa izņemšana

- Izņemiet atspertapu (1).
- Izvelciet atbalstķīli no turētāja, pārvarot turētājskavas (3) pretestību.



Atbalstķīļa stiprinājums

- 1 Atspertapa
- 2 Balsta stienis
- 3 Turētājskava

Atbalstķīļa nostiprināšana

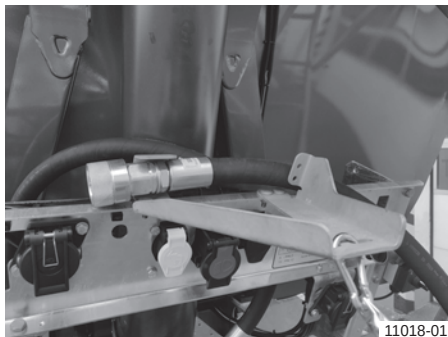
- Uzspraudiet atbalstķīli ar urbumu uz balsta stienā (2) pie transportlīdzekļa rāmja.
- Bīdĳiet atbalstķīli, pārvarot turētājskavas (3) pretestību, uz aizmuguri līdz fiksācijai.
 - ▷ Pārbaudĳiet, vai atbalstķīlis ir nofiksēĳies turētājskavas (3) rievā.
- Nostipriniet atbalstķīli ar atspertapu (1).

Turētājs hidrauliskajai šļūtenei*

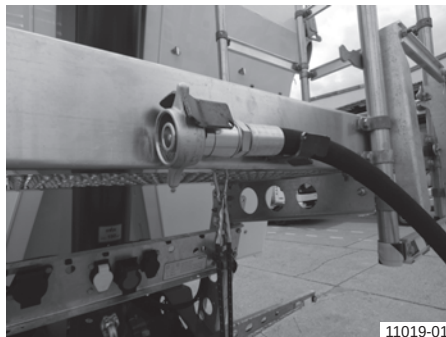
Lai hidraulisko šļūteni atkabinātā stāvoklī aizsargātu no bojājumiem, pie puspiekabes-pašizgāzēja ir pievienots turētājs.

Ja puspiekabe ir piekabināta pie vilcēja, nedrīkst izmantot turētāju hidraulikas šļūtenēm.

Pēc atkabināšanas iekabiniet hidraulisko šļūteni kā parādīts turētājierīcē. Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā šļūtene netiktu saliekta.



Turētājs hidrauliskajai šļūtenei pie gaismas/gaisa konsoles



Turētājs hidrauliskajai šļūtenei pie podesta



Pie turētāja vai podesta ir pievienota karabīne. Pie tās ir pievienota elastīga trose ilgstošai hidrauliskās šļūtenes fiksācijai uz augšu. Trose paliek piekabinātā, kā arī atkabinātā stāvoklī pie hidrauliskās šļūtenes.

Rezerves riteņa turētājs*

Vispārīga informācija

Atkarībā no puspiekabes aprīkojuma izmanto šādus rezerves riteņa turētājus:

- grozveida konstrukcija*, vienam vai diviem rezerves riteņiem (skatīt 151. lpp.),
- vinčas konstrukcija*, vienam rezerves riteņim (skatīt 154. lpp.)
- sānos pie šasijas*, vienam rezerves riteņim (skatīt 157. lpp.)

Rezerves riteņa nostiprināšanai turētājā ir jāizmanto piegādātais stiprināšanas komplekts.



Rezerves riteņa stiprināšanas komplekts ir paredzēts tikai piegādes stāvoklī uzmontētā riteņa izmēram.



Pirms rezerves riteņa montāžas/demontāžas sānu aizsargs ir jāpie-loka uz augšu (skatīt 60. lpp.).



Regulāri pārbaudiet rezerves riteņa gaisa spiedienu, lai jebkurā laikā būtu nodrošināta izmantošana avārijas gadījumā.

Izmantošanas norādījumi

Rezerves ritenis ir drošībai būtiska detaļa.

- Noteikumiem neatbilstošas izmantošanas laikā rodas būtiski apdraudējumi.
- Braukšana ar bojātu rezerves riteņa turētāju nav atļauta.
- Izmantojiet rezerves riteņa turētāju tikai nevainojamā stāvoklī.
- Noteikumiem neatbilstošas izmantošanas laikā rodas būtiski apdraudējumi.
- Lietot drīkst tikai apmācīts personāls.

Drošības norādījumi

- Pirms darba pie transportlīdzekļa pārliecinieties, ka pašizgāzēja kravas kaste ir pilnībā nolaista.
- Demontējot un montējot rezerves riteni transportlīdzeklim ir jābūt piekabinātam un nodrošinātam pret aizribošanu.
- Puspiekabi nedrīkst pacelt, nolaist vai kustināt, ja zem transportlīdzekļa atrodas personas.
- Nodrošiniet, lai nepiederošas personas nepārvieto transportlīdzekli.
- Nodrošiniet, ka pie transportlīdzekļa nav iespējams veikt citas darbības.
- Rezerves riteņa demontāžas un montāžas laikā neuzturieties zem rezerves riteņa.
- Riteņa nomaiņas laikā piekraušana un izkraušana ir aizliegta.



SAVAINOJUMU RISKS!

Smagais rezerves ritenis var saspiest rokas un kājas.

- ▶ Lietojiet aizsargcimdus.
- ▶ Strādājiet, apzinoties drošību un riskus.
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai kājas, izvelkot rezerves riteni, neatrastos apdraudējuma zonā.
- ▶ No sākuma salabojiet bojājumu un trūkumus, pēc tam turpiniet darbu.



Materiāli zaudējumi!

Rezerves ritenim ir jābūt ievietotam un nofiksētam turētājā, lai nepazaudētu.

- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai rezerves ritenis atbilstoši noteikumiem ir nofiksēts rezerves riteņa turētājā.



Materiāli zaudējumi!

Rezerves riteņa turētājs ir paredzēts tikai piegādātā rezerves riteņa transportēšanai.

- ▶ Rezerves riteņa turētājā nepārvadājiet nekādus citus priekšmetus!



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Riteņa nomaiņas laikā uz publiskiem ceļiem ir jāievēro īpaša piesardzība.

- ▶ Uzvelciet brīdinājuma vesti, pirms atstājat transportlīdzekli.
- ▶ Pietiekam nodrošiniet apdraudējuma vietu.
- ▶ Riteņa nomaiņas laikā neuzturieties apdraudējuma zonā (satiksmes zonā).

Rezerves riteņa turētājs groza konstrukcijā*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar rezerves riteņa turētāju groza konstrukcijā.



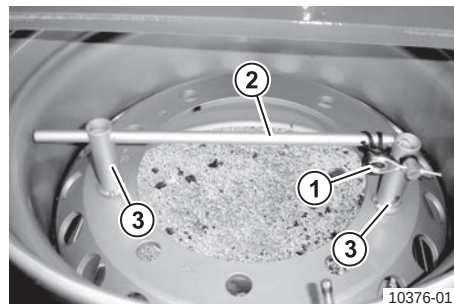
Rezerves riteņa turētājs groza konstrukcijā

Rezerves riteņa turētājs groza konstrukcijā ir paredzēts viena līdz maksimāli divu rezerves riteņu transportēšanai.



Ņemiet vērā arī norādījumus „Vispārīga informācija“ 150. lappusē.

Rezerves riteņa turētāja uzbūve

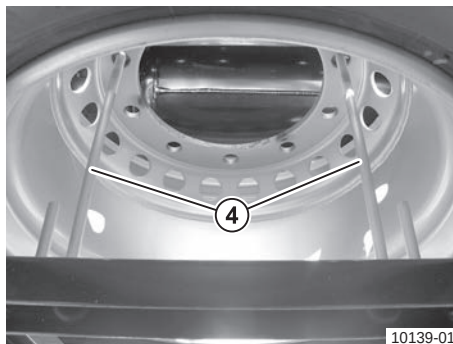


Rezerves riteņa stiprinājums, braukšanas stāvoklis (skats no augšas)

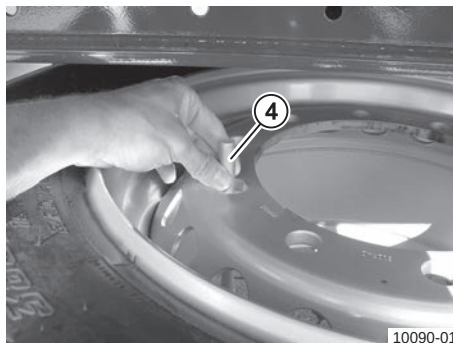
- 1 Atspertapa
- 2 Drošības skava
- 3 Caurules uzgrieznis ar kontrollodziņu



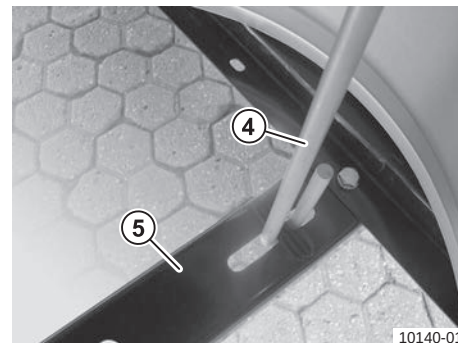
Elements caurules uzgrieznis ar kontrollodziņu



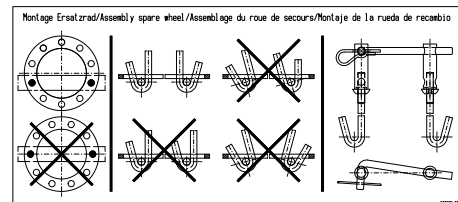
4 Turētājskava; skats no apakšas



4 Turētājskava (cauruļu uzgrieznis uzskrūvēts); skats no augšas



4 Turētājskava (iekabināta)
5 Traversa



10199-01

Norādījumu uzlīme "Rezerves riteņa montāža"

Rezerves riteņa montāža/demontāža no turētāja

Rezerves riteņa demontāža no turētāja

- ▶ Sānu aizsargu paceliet uz augšu un no-fiksējiet (skatīt 60. lpp.).
- ▶ No drošības skavas (2) izņemiet atspertapu (1).
- ▶ Atbrīvojiet drošības skavu (2).
- ▶ Ar drošības skavu (2) atskrūvējiet abus caurules uzgriežņus (3).
- ▶ Turētājskavu (4) izņemiet virzienā uz le-ju.
- ▶ Izņemiet rezerves riteņi.

Rezerves riteņa montāža turētājā

- ▶ Riteņi ar iznesumu uz augšu ievietojiet rezerves riteņa turētājā.
- ▶ Abas turētājskavas (4) no apakšas spraudiet cauri traversai (5) un izveriet cauri rezerves riteņa lokam.
- ▶ Caurules uzgriežņi (3) uzlieciet uz turētājskavām (4) un ar drošības skavu (2) pieskrūvējiet.

- ▶ Drošības skavu (2) spraudiet cauri abiem caurules uzgriežņiem (3) un no-stipriniet ar atspertapu (1).
- ▶ Sānu aizsargu nolaidiet uz leju un nofik-sējiet (skatīt 60. lpp.).



Pievērsiet uzmanību tam, lai turētājskavas (4) vītne būtu redzama caurules uzgriežņa (3) kontrollodziņā!



SAVAINOJUMU RISKS!

Smagais rezerves riteņis var atbrīvo-ties no turētāja un tādējādi radīt apdraudējumu.

- ▶ Vienmēr nostipriniet rezerves riteņi ar visiem stiprināšanas elementiem un laiku pa laikam pārbaudiet, vai re-zerves riteņis ir droši nofiksēts turētājā.



Pievērsiet uzmanību tam, lai rezerves riteņa ventilis būtu labi sasniedzams, lai jebkurā laikā varētu pārbaudīt riepu spiedienu.

Rezerves riteņa turētāja izmantošana bez uzmontēta rezerves riteņa



Materiāli zaudējumi!

Rezerves riteņa turētājs ir paredzēts tikai piegādātā rezerves riteņa trans-portēšanai.

- ▶ Rezerves riteņa turētājā nepārvadā-jiet nekādus citus priekšmetus!



Uzglabājiet stiprināšanas komplektu (drošības skavu ar atspertapu un turētājskavu ar caurules uzgriežņi) puspie-kabes glabāšanas kastē.

Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar rezerves riteņa turētāju vinčas konstrukcijā.

Izmantojiet rezerves riteņa turētāju tikai piegādātā rezerves riteņa pacelšanai, nolaišanai un transportēšanai.



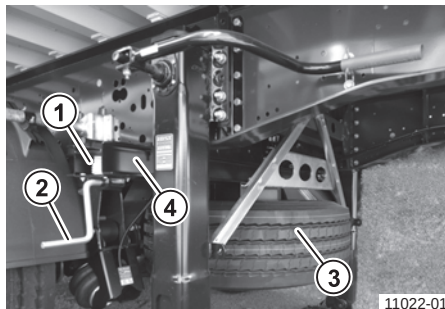
Ar S.KI 24 7.2 ar rezerves riteņa turētāju vinčas konstrukcijā brīvkustības rādiuss atbilstoši ISO 1726 tiek ierobežots atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas! Ņemiet vērā norādījumus "Brīvā vieta" 197. lpp.

Drošības norādījumi

- Neļaujiet rezerves ritenim paceltā stāvoklī nepieskatīti karāties.
- Neļaujiet rezerves ritenim šūpoties.
- Neļaujiet rezerves ritenim iekrist trosē.
- Visu kustību laikā uzmaniet ceļšanas ierīci un rezerves riteni.
- Ņemiet vērā arī norādījumus "Vispārīga informācija" sākot ar 150. lpp.

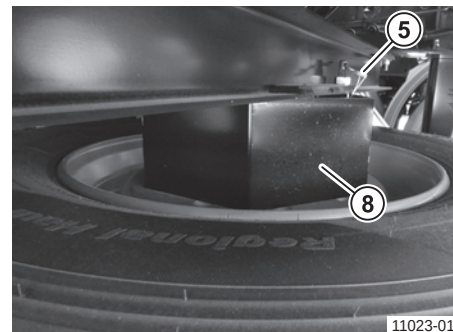
Rezerves riteņa turētāja uzbūve

Rezerves riteņa trošu vinča ir aprīkota ar pašbremzējošu gliemežpiediņu. Trose rūpnīcā ir nostiprināta pie spriegošanas roktura un troses trumuļa. Rezerves riteņa turētāja rāmis ir piestiprināts pie transportlīdzekļa rāmja.



Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā

- 1 Troses vinča
- 2 Kloķis
- 3 Rezerves ritenis (braukšanas stāvoklī)
- 4 Rezerves riteņa pamats

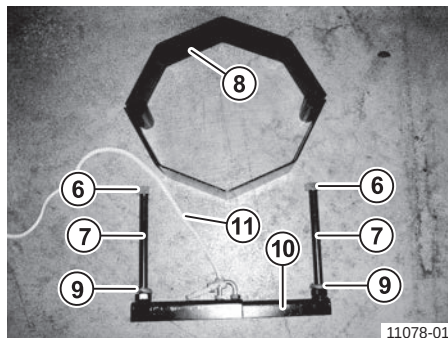


Rezerves ritenis uzmontēts (braukšanas stāvoklī)

- 5 Atspertapa
- 8 Distancgredzens

Stiprināšanas komplekts ir paredzēts tikai piegādes stāvoklī transportlīdzeklī uzmontētajiem riteņiem. Citu riteņu vai riepu izmēru montāža nav atļauta.

Stiprināšanas komplekts ir atkarīgs no iznesuma, kā arī riteņa un riepas izmēra.



11078-01

Stiprināšanas komplekta pārskats

- 6 Fiksācijas uzgrieznis
- 7 Vītņtapa ar urbumu atspertapa
- 8 Distancgredzens
- 9 Centrēšanas gredzens
- 10 Spriegošanas rokturis
- 11 Trose

Rezerves riteņa montāža/demontāža no turētāja



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Rezerves riteņa montāžai/demontāžai ir jāatbilsto skrūvsavienojumi pie stiprināšanas komplekta zem transportlīdzekļa.

- ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas nepārvieto transportlīdzekli.
- ▶ Nostipriniet transportlīdzekli ar atbalstķīļiem pret ripošanu.

Rezerves riteņa demontāža no turētāja

- ▶ Pārbaudiet, vai trosei (11) ir pietiekams spriegums, lai noturētu smago rezerves riteni.
 - ▷ Nepieciešamības gadījumā korigējiet troses spriegumu!
- levērojiet kloķa virzienu!
- ▶ No vītņtapas (7) noņemiet atspertapu (5).
- ▶ Atbrīvojiet fiksācijas uzgriezni (6).

- ▶ Ar trošu vinču (1) novietojiet rezerves riteni uz zemes.

Turklāt attiniet trosi (11) tik tālu, lai rodas pietiekami daudz brīvās vietas, lai no rezerves riteņa noņemtu spriegošanas rokturi (10).

- ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai pēc rezerves riteņa nolaišanas uz troses trumuļa būtu vēl vismaz divi troses tīnumi.

- ▶ Izņemiet distancgredzenu (8).
- ▶ No rezerves riteņa atbrīvojiet spriegošanas rokturi (10) un vadiet to uz augšu cauri riteņa rumbai.



SAVAINOJUMU RISKS!

Smagais rezerves ritenis var nokrist un jūs savainot.

- ▶ Pirms demontāžas pārliecinieties, ka trose ir pietiekami nospriegota, lai noturētu smago rezerves riteni.

Rezerves riteņa montāža turētājā

- ▶ Ar centrēšanas gredzeniem (9) iespraudiet spriegošanas rokturi (10) cauri riteņa rumbai un vadiet vītņtapu (7) divos pretējās pusēs esošos riteņa tapas urbumos.

Izvairieties no vītnes bojājumiem.

- ▶ Novietojiet rezerves riteni zem rezerves riteņa turētāja vadrullīša.

- ▷ Riteņiem ar iznesumu pievērsiet uzmanību tam, lai iznesums būtu virspusē.

- ▶ Ievietojiet distancgredzenu (8).
- ▶ Ar troses vinču (1), griežot kloķi, paceliet rezerves riteni uz augšu.

Turklāt pievērsiet uzmanību labam troses spriegojumam, lai trose tiktu cieši uzlīta uz troses trumuļa.

- ▷ Uzmanīgi ievadiet vītņtapu rezerves riteņa pamata (4) urbumos.

Izvairieties no vītnes bojājumiem.

- ▶ Ar kloķi rezerves riteni ar vinčas (1) palīdzību paceliet uz augšu līdz galam un atstājiet šajā pozīcijā.

- ▶ Pie abām vītņtapām (7) pievienojiet fiksācijas uzgriežņus (6) un nofiksējiet tos ar atspertapām (5).

- ▷ Trose ir viegli nospriegota.



Riteņiem ar iznesumu ritenis riteņa rezerves riteņa turētājā ir jānostiprina ar iznesumu uz augšu!

Rezerves riteņa turētāja izmantošana bez uzmontēta rezerves riteņa

- ▶ Nostipriniet distancgredzenu (8) pie spriegošanas roktura (10).
- ▶ Spriegošanas rokturi (10) ar distancgredzenu (8) ar vinčas (1) palīdzību, griežot kloķi, pavelciet uz augšu.
- ▶ Vītņtapu (7) uzmanīgi ievadiet rezerves riteņa pamata (4) urbumos.

Izvairieties no vītnes bojājumiem.

- ▶ Spriegošanas rokturi (10) ar distancgredzenu (8) ar vinčas (1) palīdzību, griežot kloķi, paceliet uz augšu līdz galam.

- ▶ Cieši pieskrūvējiet fiksācijas uzgriežņus (6) un nofiksējiet abās pusēs ar atspertapām (5).

- ▶ Trose ir viegli nospriegota.

Pārbaude

Rezerves riteņa turētājs ar troses vinču atbilstoši izmantošanas apstākļiem ir jāpārbauda atbilstoši reģistrācijas valstī esošajiem noteikumiem, kas attiecas uz vinčām, celšanas un vilkšanas ierīcēm. Ņemiet vērā norādījumus nodaļā Apkope 256. lpp.

Pirms katras izmantošanas veiciet šādas pārbaudes:

- ▶ Troses un spriegošanas roktura vizuāla pārbaude (stāvoklis, troses spriegojums)
- ▶ Troses vinčas darbība
- ▶ Rezerves riteņa un rezerves riteņa pamata nostiprinājums

Tāpat ir nepieciešamas pārbaudes:

- ▶ pēc ārkārtas notikumiem, kas var negatīvi ietekmēt trošu vinču drošību (negadījumi, nepārvarama vara, ilgāka dīkstāve).
- ▶ pēc troses vinčas remonta darbiem.

Rezerves riteņa turētājs sānos pie šasijas*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar rezerves riteņa turētāju sānos pie šasijas.



Materiāli zaudējumi!

Rezerves riteņa turētājs ir paredzēts tikai piegādātā rezerves riteņa transportēšanai.

- ▶ Rezerves riteņa turētājā nepārvadā- jiet nekādus citus priekšmetus vai ri- teņus ar citu riteņa izmēru!



Rezerves riteņa turētājs sānos pie šasijas



NEGADĪJUMU RISKS!

Pilnībā uzmontēts rezerves ritenis pār- ņem sānu aizsarga funkcijas.

- ▶ Braukšana bez pilnībā uzmontēta re- zerves riteņa ir aizliegta.

Rezerves riteņa montāža/demontāža no turētāja

Rezerves riteņa demontāža no turētāja

- ▶ No riteņa rumbas noņemiet aizsargpār- segu.
- ▶ Noņemiet šķeltni.
- ▶ No vītņtapas noņemiet riteņa uz- griežņus.
- ▶ No turētāja izņemiet rezerves riteni.
- ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai nesabo- jātu rezerves riteņa turētāja vītņtapu.



Rezerves ritenis turētājā, attēlojums bez aizsargpārsega

Rezerves riteņa montāža turētājā

- ▶ Rezerves riteņa montāža turētājā notiek tādā pašā virzienā kā pie ass (ventilis rāda uz ārpusi).
- ▶ Montāžu veic apgrieztā secībā.

**SAVAINOJUMU RISKS!**

Smagais rezerves ritenis var atbrīvo-
ties no turētāja un tādējādi radīt
apdraudējumu.

- ▶ Vienmēr nostipriniet rezerves riteni ar visiem stiprināšanas elementiem un laiku pa laikam pārbaudiet, vai rezerves ritenis ir droši nofiksēts turētājā.

Kāpnes/kāpšļi/pakāpieni*

Izmantojot kāpnes, kāpšļus un pakāpienus, ir jāievēro spēkā esošie negadījumu novēršanas noteikumi. Izmantojiet kāpnes, kāpšļus un pakāpienus tikai tādām darbībām, kuras ir atļautas spēkā esošo negadījumu novēršanas noteikumu ietvaros.

Atkarībā no aprīkojuma jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādām kāpnēm:

- Pieliekamās kāpnes* (159. lpp.)
- Kāpnes transportlīdzekļa aizmugurē (skatīt 160. lpp.)
- Kāpnes pie transportlīdzekļa priekšējās sienas (skatīt 161. lpp.)



NEGADĪJUMU RISKS!

No nepiemērotiem pakāpieniem var noslīdēt un nokrist.

- ▶ Kā pakāpienu neizmantojiet riteņus, aizmugures aizsargu vai citas piestiprinātas detaļas.
- ▶ Vienmēr izmantojiet kāpnes ar neslīdošām kājiņām.



NEGADĪJUMU RISKS!

Izmantojiet kāpnes tikai tad, ja tām nav nekādu bojājumu.

- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātas kāpnes.
- ▶ Noteiktajos intervālos pārbaudiet kāpnes.

Pieliekamās kāpnes*

Pie transportlīdzekļa rāmja uzmontētās pieliekamās kāpnes ir paredzētas tikai kravas un kravas kastes uzpildes līmeņa kontrolei.

Iekāpšana kravas kastē pa pieliekamajām kāpnēm ir aizliegta!

Pieliekamās kāpnes abās pusēs ir aprīkotas ar neslīdošām kājiņām no plastmasas.

Izmantojot pieliekamās kāpnes, īpaši ievērojiet šādus punktus:

- Izmantojiet kāpnes atbilstoši noteikumiem.



NEGADĪJUMU RISKS!

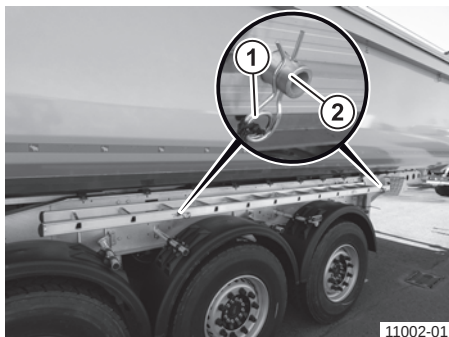
Kāpnēm, kas garākas par 3 metriem, uz kāpnēm ir uzmontēti iekabināšanas āķi.

- ▶ Uzkāpiet uz kāpnēm tikai tad, ja abi āķi ir droši iekabināti sānu sienas augšējā siksnā.

- Nemiet vērā uz kāpnēm esošo brīdinājuma uzlīmi.
- Lai uzstādītu kāpnes, izvēlieties taisnu, nestspējīgu pamatni.
- Nemiet vērā pieļaujamo pielikšanas leņķi.
- Uz augšējiem trim kāpšļiem nedrīkst kāpt.
- Uz kāpnēm drīkst uzkāpt tikai viena persona.
- Nepārsniedziet pieliekamo kāpņu maksimālo nestspēju.

Pieliekamo kāpņu noņemšana

- ▶ Izņemiet atspertapu (1).
- ▶ Izvelciet kāpnes no balsta stieniem (2).
- ▷ Izmantojot pieliekamās kāpnes, ievērojiet spēkā esošos negadījumu novēršanas noteikumus!



Pieliekamās kāpnes*

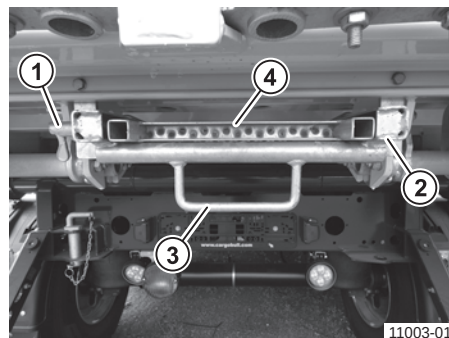
- 1 Atspertapa
- 2 Balsta stienis

Pieliekamo kāpņu nostiprināšana

- ▶ Ielieciet kāpnes atpakaļ turētājā (2) pie transportlīdzekļa rāmja un abās pusēs nofiksējiet tās ar atspertapām (1).

Kāpnes transportlīdzekļa aizmugurē*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma transportlīdzekļa aizmugurē atrodas izvelkamas kāpnes.



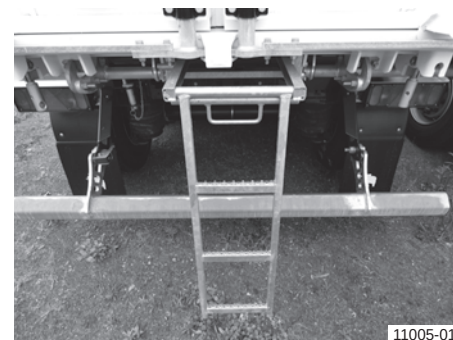
Kāpnes transportlīdzekļa aizmugurē

- 1 Fiksācijas aizbīdnis
- 2 Kāpņu turētājs/izstūmējs
- 3 Rokturi pie izstūmēja
- 4 Salokāmas kāpnes

Kāpnes var izvilkt divos līmeņos. Turklāt augšējais līmenis veido pakāpienu, kurš ir labi redzams no augšas, nokāpjot no virsbūves.

Kāpņu izvilkšana

- ▶ Atveriet fiksācijas aizbīdņi (1).
- ▶ Ar rokturi (3) izvelciet izvelkamo kāpņu turētāju (2).
- ▶ Nedaudz paceļot, pavelciet salokāmās kāpnes (4) pilnībā ārā un atlokiet tās uz leju.
- ▶ Ar fiksācijas aizbīdņi (1) nofiksējiet aizmugurējā urbumā.



Kāpnes atlocītas



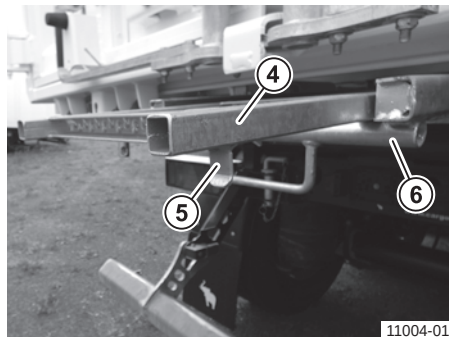
Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar pilnībā vai daļēji izvilktām kāpnēm nav atļauta.

- Pirms brauciena pārbaudiet, vai kāpnes ir pilnībā iebīdītas un nofiksētas.

Kāpņu nostiprināšana

- Atveriet fiksācijas aizbīdņi (1).
- Salokiet kāpnes par 90° uz augšu un iebīdiet tās turētājā (2).
- Pievērsiet uzmanību tam, lai fiksācijas āķis (5) iebīdīšanas laikā turētājā slīdētu caurules priekšā (6). Tādējādi salocītās kāpnes tiek nodrošinātas pret izslīdēšanu.
- Līdz galam iebīdiet izvelkamo turētāju (2) atpakaļ zem kravas kastes grīdas.
- Fiksācijas aizbīdņi ar fiksācijas aizbīdņi nofiksējiet priekšējā urbūmā.



11004-01

Kāpnes daļēji izvilktas

- 4 Salokāmas kāpnes
- 5 Fiksācijas āķis
- 6 Caurule

Kāpnes pie priekšējās sienas*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar kāpnēm pie priekšējās sienas.

Kāpnes ir fiksēti uzmontētas pie priekšējās sienas. Tās ir paredzētas tikai kravas un kravas kastes uzpildes līmeņa kontrolei.

Iekāpšana kravas kastē pa kāpnēm ir aizliegta!



11020-01

Kāpnes pie priekšējās sienas* (braukšanas stāvoklis)

Izmantojiet kāpnes tikai tad, ja puspiekabe-pašizgāzējs ir piekabināts un pašizgāzēja kravas kaste ir pilnībā nolaista.

Pirms kāpņu izmantošanas tās ir jānovieto darba pozīcijā.

Kāpņu novietošana darba pozīcijā

- Atbloķējiet turētājstieņa atsperaizbīdņi (abās pusēs).
- Pavelciet kāpnes vertikālā pozīcijā.
 - Izvēlieties piemērotu fiksācijas pozīciju.

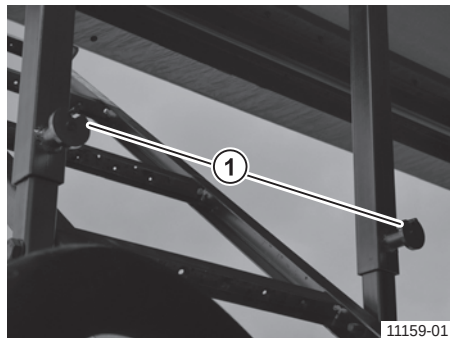
- ▶ Ar atsperaizbīdņa palīdzību nobloķējiet kāpnes urbumos (abās pusēs).



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sagāšanas procesā uz kāpnēm nedrīkst atrasties neviena persona.

- ▶ Pirms uzkāpšanas uz kāpnēm nodrošiniet, lai nepiederošas personas nevarētu pārvietot transportlīdzekli.



Kāpņu turētājstieņi

- 1 Atsperaizbīdnis



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar kāpnēm darba pozīcijā var izraisīt sadursmi sagāšanas procesā un līkumos.

- ▶ Pirms brauciena kāpnes vienmēr novietojiet braukšanas stāvoklī.

Kāpņu novietošana braukšanas stāvoklī

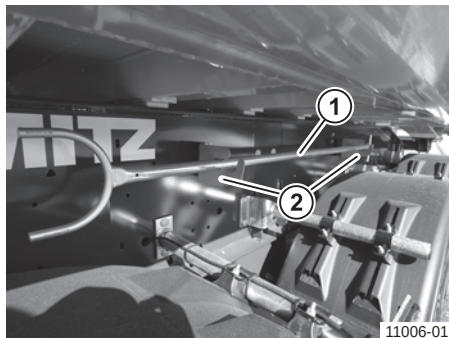
- ▶ Atbrīvojiet turētājstieņa atsperaizbīdni (abās pusēs).
- ▶ Iebīdiet kāpnes turētājā pretēji braukšanas virzienam.
- ▶ Ar atsperaizbīdņa palīdzību nobloķējiet kāpnes pēdējā urbumā (abās pusēs).

Tenta apkalpošanas stienis*

Tenta apkalpošanas stienī nostiprināšana pie transportlīdzekļa rāmja atkarībā no aprīkojuma notiek:

- tenta apkalpošanas stienī* turētājā
- slotas un lāpstas turētājā (skatīt 165. lpp.)

Tenta apkalpošanas stienim ir jāatvieglo tenta apkalpošana.

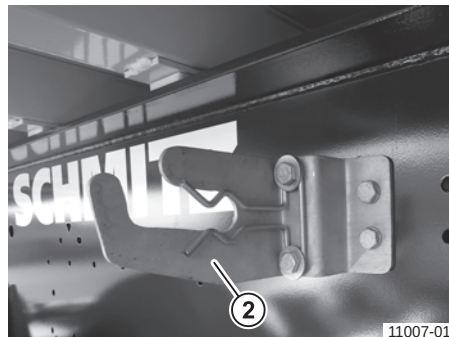


Tenta apkalpošanas stienis turētājā pie transportlīdzekļa rāmja

- 1 Tenta apkalpošanas stienis
- 2 Turētājs ar atsperskavu (2 gabali)

Tenta apkalpošanas stienī turētājs*

Tenta apkalpošanas stienis tiek ievietots divos atsevišķos turētājos.



Turētājs tenta apkalpošanas stienim

- 2 Turētājs ar atsperskavu



UZMANĪBU!

Turētājus izmantojiet tikai piegādātajiem tenta apkalpošanas stieniem piegādātajos izmēros!

Tenta apkalpošanas stienī izņemšana

- Abās pusēs no atsperskavām pret pretestību izvelciet tenta apkalpošanas stienus un izņemiet tos no turētājerīcēm (2).

Tenta apkalpošanas stienī nostiprināšana

- Ievietojiet tenta apkalpošanas stienus abos turētājos.
- ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai tenta apkalpošanas stienī tiktu uzņemti abos turētājos.
- Iespiediet tenta apkalpošanas stienus pret pretestību turētāja (2) atsperskavās.



Materiāli zaudējumi!

Pēc lietošanas tenta apkalpošanas stienus droši noglabājiēt turētājā.

- ▶ Pirms brauciena pārbaudiet, vai tenta apkalpošanas stienis ir cieši nostiprināts abos turētājos.
- ▶ Tenta apkalpošanas stienim ir jābūt uzņemtam abos turētājos un nofiksētam ar abām atspertapām.

Turētājs slotai un lāpstai*

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklīm ir turētājs slotai un lāpstai:

- pie transportlīdzekļa rāmja
- pie priekšējās sienas

Transportējiet speciālajās turētājierīcēs tikai turētājam paredzētos instrumentus.

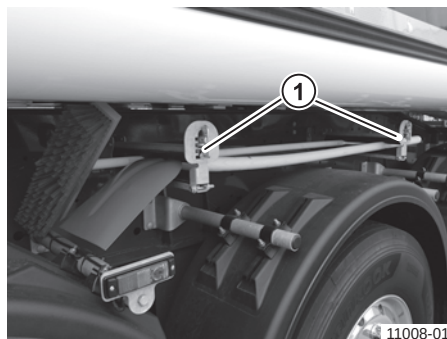


Materiāli zaudējumi!

Pirms brauciena instrumenti ir droši jānovieto tiem paredzētajos turētājos.

- ▶ Pirms brauciena pārbaudiet, vai instrumenti ir uzņemti turētājos un nofiksēti.
- ▶ Transportējiet tikai slotas un lāpstas, kuras droši ir nostiprinātas pie instrumenta kāta un kuru kāts ir ārpus turētājierīces kopējā garuma.

Turētājs pie transportlīdzekļa rāmja*



Slotas un lāpstas turētājs pie transportlīdzekļa rāmja

- 1 Turētājs slotām, lāpstām, nofiksēts (2 gabali)

Slotas un lāpstas turētājā pie transportlīdzekļa rāmja drīkst vienlaicīgi ievietot un transportēt tikai vienu vai divus instrumentus.

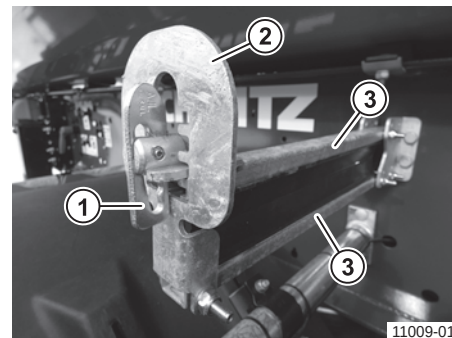
Ja tenta apkalpošanas stienis* tiek transportēts slotas un lāpstas turētājā, tad turētājierīcē drīkst uzņemt vēl tikai vienu papildu instrumentu (slotu vai lāpstu).

Izmantojiet tikai piemērotus instrumentus, kurus var droši nostiprināt starp turētājskavām.



Ir atļautas tikai slotas un lāpstas ar kāta diametru 25-42 mm.

4



Slotas/lāpstas turētājs nofiksēts

- 1 Fiksācijas aizbīdnis
- 2 Drošības skava
- 3 Turētājskava ar gumijas mēlīti

Gumijas mēlītes ir dilstošās detaļas, kas ir pakļautas dabiskam novecošanās procesam. Zemās temperatūrās un palielinoties vecumam, gumijas mēlīšu elastīgums samazinās.



Materiāli zaudējumi!

Regulāri kontrolējiet gumijas mēlīšu stāvokli abās turētājierīcēs.

- Nekavējoties nomainiet gumijas mēlītes, ja tām ir nodiluma pēdas.
- Nomainiet gumijas mēlītes vismaz reizi gadā.

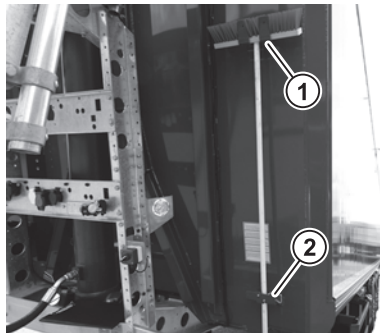
Turētājs pie priekšējās sienas*

Turētājs atkarībā no izmantošanas mērķiem ir pievienots priekšējās sienas ārpusē vai iekšpusē. Tas ir paredzēts viena piemērota instrumenta uzņemšanai.

Pie priekšējās sienas var būt uzmontēti vairāki slotas un lāpstas turētāji.



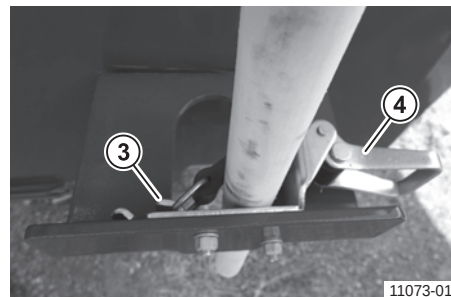
Ir atļautas tikai slotas un lāpstas ar kāta diametru 25-42 mm.



11072-01

Slotas/lāpstas turētāji pie priekšējās sienas (ārpusē)

- 1 Augšējais stiprinājums
- 2 Apakšējais stiprinājums ar spriegošanas aizslēgu



11073-01

Slotas/lāpstas turētāja apakšējais stiprinājums

- 3 Āķis
- 4 Spriegošanas aizslēgs ar gumijas spriegošanas lenti



Materiāli zaudējumi!

Regulāri pārbaudiet gumijas spriegošanas lentes stāvokli.

- Nekavējoties nomainiet nodilušas turētājierīces.

Glabāšanas kastes*

Jūsu puspiekabe atkarībā no aprīkojuma ir aprīkota ar instrumentu kastēm.

Pārvadājiet lietošanas instrukciju puspiekabe instrumentu kastes atvilktnē.

Drošības norādījumi



Materiāli zaudējumi!

Pirms brauciena pārbaudiet, vai visas glabāšanas kastes ir aizvērtas un nofiksētas ar piemērotu aizslēga fiksatoru (slēdzeni/atspertapu).

- Uzreiz nomainiet neesošos aizslēga fiksatorus.



Materiāli zaudējumi!

Nekad nepārsniedziet pieļaujamo glabāšanas kastes virsmas slodzi (vienmērīgi sadalīta slodze).

- Pieļaujamās virsmas slodzes apzīmējumu meklējiet uz glabāšanas kastes vāka.



SAVAINOJUMU RISKS!

Glabāšanas kastes saturs, atverot vāku, var izkrist un jūs savainot.

- Vienmēr atveriet vāku ļoti uzmanīgi.

Mazā instrumentu kaste*



Mazā glabāšanas kaste

Glabāšanas kaste tiek atvērta/aizvērtā ar piegādāto atslēgu. Atvēršanas laikā pievērsiet uzmanību krītošiem priekšmetiem.

Lielā instrumentu kaste*



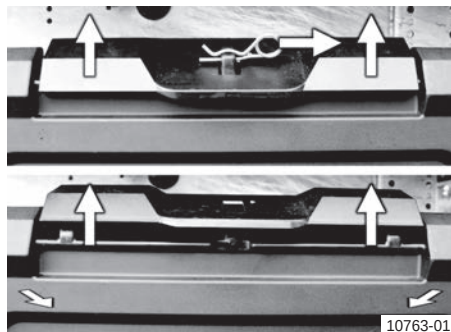
10929-01

Lielā glabāšanas kaste

- 1 Aizslēga fiksators (atspertapa/slēdzene)
- 2 Atvāzams vāks
- 3 Vāks

Instrumentu kastes atvēršana

- Noņemiet aizslēga fiksatoru (1) (atspertapu/slēdzeni).
- Pārvarot pretestību, ar abām rokām spiediet uz augšu atvāzamo vāku (2).
- Atveriet vāku (3). Pievērsiet uzmanību krītošiem priekšmetiem!



Instrumentu kastes atvēršana

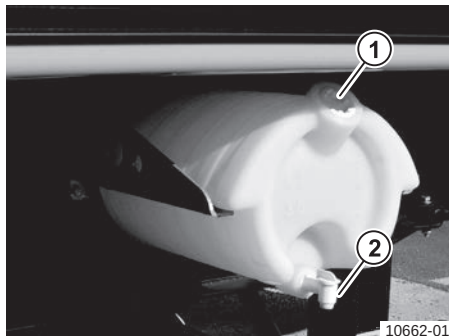
Instrumentu kastes aizvēršana

- ▶ Aizveriet vāku (3).
- ▶ Pārvarot pretestību, spiediet atvāžamo vāku (2) uz leju, līdz tas nofiksējas.
- ▶ Atvāžamo vāku (2) vienmēr nofiksējiet ar piemērotu aizslēga fiksatoru (3) (slēdzeni/atspertapu).

Ūdens tvertne*

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklim ir ūdens tvertne.

Ūdens tvertnes tilpums ir norādīts.



Ūdens tvertne pie šasijas

- 1 Ielietne
- 2 Ūdens krāns



Lai novērstu ūdens tvertnes bojājumus ar sānu aizsargiem, ņemiet vērā norādījumus no 60. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Ūdens tvertnei salā var rasties bojājumi.

- Pirms ziemas iestāšanās laicīgi iztukšojiet ūdens tvertni.



APDRAUDĒJUMS DZĪVĪBAI!

Netīrs vai inficēts ūdens var izraisīt saindēšanos vai veselības traucējumus.

- Lietojiet tikai svaigu ūdeni no publiskā ūdensapgādes tīkla.
- Mainiet ūdeni tik īsos intervālos, lai nevarētu savairoties mikroorganismi.
- Neizmantojiet ūdens tvertnes ūdeni kā dzeramo ūdeni.
- Ūdens tvertnes tīrīšanai nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ķīmikālijas, degviela, tīrīšanas līdzekļi vai citas vielas pēc nokļūšanas uz ādas vai norīšanas var izraisīt smagus veselības traucējumus.

- Ūdens tvertnē iepildiet tikai ūdeni.

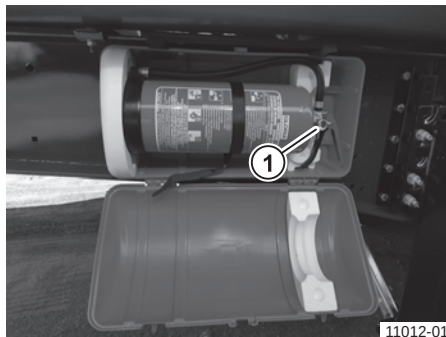
Ugunsdzēšamais aparāts*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar ugunsdzēšamo aparātu. Ugunsdzēšamais aparāts ir piestiprināts transportēšanas kastē pie transportlīdzekļa rāmja.



Ugunsdzēšamā aparāta transportēšanas kaste pie šasijas rāmja (braukšanas stāvoklis)

Pirms brauciena noskaidrojiet, kurā pusē pie transportlīdzekļa ir uzstādīts ugunsdzēšamais aparāts, lai draudu gadījumā varētu ātri rīkoties.



Ugunsdzēšamais aparāts nofiksēts transportēšanas kastē

- 1 Spiediena indikators pie ugunsdzēšamā aparāta

Noteikumiem neatbilstoši nofiksētu ugunsdzēšamo aparātu nedrīkst transportēt.

- Ugunsdzēšamo aparātu vienmēr nofiksējiet transportēšanas kastē.
- Vienmēr aizveriet transportēšanas kastes vāku un nofiksējiet to ar gumijas vadiem un atspertapām.



Ugunsdzēšamie aparāti regulāri jāpārbauda saskaņā ar noteikumiem. Katru dienu pārbaudiet, vai ugunsdzēšamie aparāti vēl ir uz vietas un vai darba spiediens ir zaļajā diapazonā.

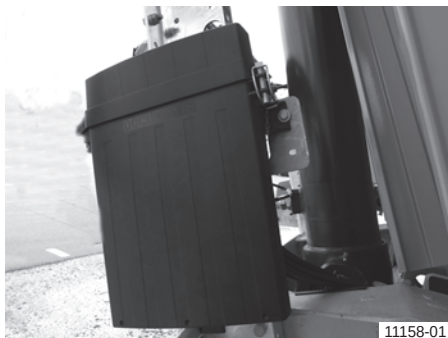


Spiediena indikators pie ugunsdzēšamā aparāta

Dokumentu kaste*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar dokumentu kasti.

Dokumentu kaste ir paredzēta kravas dokumentu glabāšanai. Pirms brauciena nofiksējiet transportēšanas kastes vāku ar piemērotiem līdzekļiem (šķelttapu).

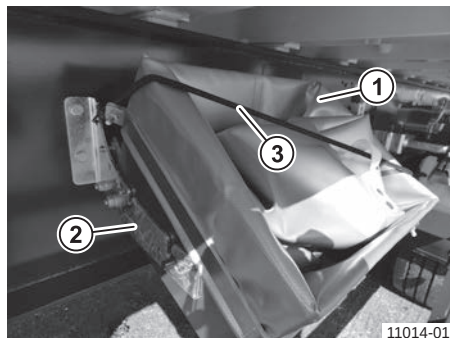


Dokumentu kaste pie gaismas/gaisa turētāja

Izplūdes piltuve*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma puspiekabei ir izplūdes piltuve. Tās viegli plūstošu beramkravu izkraušanai var būt pievienotas pie graudu aizbīdņa.

Stāvēšanas pozīcija



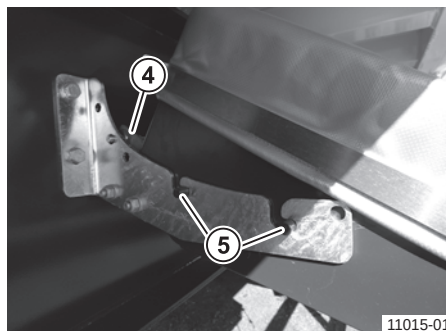
Izplūdes piltuve stāvēšanas pozīcijā

- 1 Izplūdes piltuve
- 2 Turētājs pie transportlīdzekļa rāmja
- 3 Spriegošanas gumija

Graudu izplūdes piltuve pirms dalības ceļu satiksmē ir jānovieto nofiksētā stāvēšanas pozīcijā.

Izplūdes piltuves izņemšana no stāvēšanas pozīcijas

- ▶ Griežot atbloķējiet atsperaizbīdni (4) (abās pusēs).
- ▷ Atsperaizbīdņa fiksācijas tapa izslīd no turētājierīces urbuma.
- ▶ Bīdīet izplūdes piltuvi (1) uz aizmuguri un virzienā uz augšu izņemiet no turētājskavām (2).



Turētājskava pie transportlīdzekļa rāmja

- 4 Atsperaizbīdnis (nofiksēts)
- 5 Fiksācijas tapa (nofiksēta)

Izplūdes piltuves novietošana stāvēšanas pozīcijā

- ▶ Ļaujiet visām izplūdes piltuves fiksācijas tapām (5) ieslīdēt turētājskavas (2) vadīklā pie transportlīdzekļa rāmja.
- ▷ Pārbaudiet, lai visas četras fiksācijas tapas (5) būtu cieši savienotas ar turētājskavām pie transportlīdzekļa rāmja.
- ▶ Nofiksējiet atsperaizbīdni pie izplūdes piltuves turētājierīces urbumā.
- ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai atsperaizbīdņa tapas nofiksētos turētājierīces urbumā.
- ▶ Nostipriniet izplūdes piltuvi ar spriegošanas gumiju (3).
- ▷ Izvelciet spriegošanas gumiju (3) cauri rokturim pie izplūdes šļūtenes un iekabiniet spriegošanas gumijas āķi, lai nepazaudētu.



NEGADĪJUMU RISKS!

Brauciena laikā izplūdes piltuve var atbrīvoties, nokrist un bojāt aizmugurē braucošos transportlīdzekļus.

- Pirms brauciena sākuma pārlicinieties, ka izplūdes piltuve ir stāvēšanas pozīcijā pie transportlīdzekļa rāmja un ir nofiksēta atbilstoši noteikumiem.

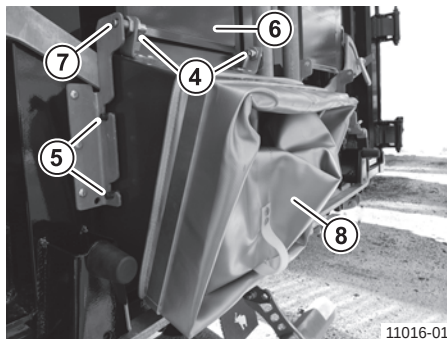
Graudu aizbīdņa montāža/demontāža

Izplūdes piltuves montāžai pie graudu aizbīdņa ir nepieciešami stiprinājumi pie graudu aizbīdņa.

Graudu aizbīdnis ir aizvērts pirms graudu izplūdes piltuves montāžas/demontāžas, kā arī montāžas/demontāžas laikā.



Izkraušanai pa graudu aizbīdni ņemiet vērā norādījumus nodaļā **"VIRSBŪVE"** no 117. lpp.



Izplūdes piltuve pie graudu aizbīdņa

- 4 Atsperaizbīdnis (nofiksēts)
- 5 Fiksācijas tapa
- 6 Pārsegplāksne pie graudu aizbīdņa
- 7 Urbums turētājierīcē
- 8 Izplūdes šļūtene

Montāža pie graudu aizbīdņa

- No izplūdes piltuves noņemiet spriegošanas gumiju (3).
- Bīdīet izplūdes piltuves augšējo malu aiz pārsegplāksnes (6) pie graudu aizbīdņa.
 - ▷ Montāžas laikā graudu aizbīdnis paliek aizvērts.
- Ļaujiet drošības tapai (5) abās pusēs slīdēt turētāja vadīklās.

- ▷ Pārbaudiet, lai visas četras fiksācijas tapas (5) būtu cieši savienotas ar turētājskavām pie graudu aizbīdņa.

- Nofiksējiet atsperaizbīdni (4) turētājierīces urbumā.

- ▷ Pievērsiet uzmanību tam, lai atsperaizbīdņa tapas abās pusēs nofiksētos turētājierīces urbumā (7).

- Izpakojiet izplūdes šļūteni (8).



Materiāli zaudējumi!

Izplūdes piltuvei var būt bojājumi, ja mēģināsi izkraut beramkravu ar lieliem graudiem vai tādu, kas neplūst.

- Pa izplūdes piltuvi izkraujiet tikai viegli plūstošu beramkravu.

Graudu izplūdes piltuves demontāža

- ▶ Griežot atbloķējiet atsperaizbīdni (4) (abās pusēs).
 - ▷ Atsperaizbīdņa fiksācijas tapa izslīd no turētājierīces urbuma (7).
- ▶ Bīdiet izplūdes piltuvi (1) uz augšu no turētājskavām.

4

- ▶ Izņemiet izplūdes piltuvi.
- ▶ Pilnībā iztukšojiet izplūdes šļūteni.
- ▶ Novietojiet izplūdes piltuvi stāvēšanas pozīcijā (skatīt 172. lpp.).

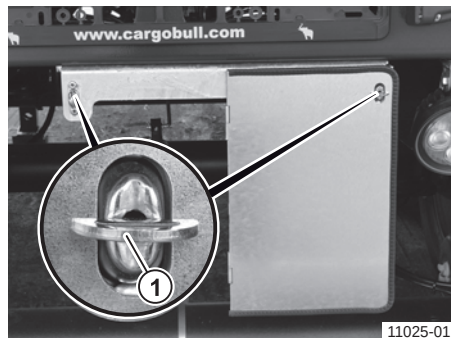
Brīdinājuma tāfelītes un plāksnes*

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma pie puspiekabes var būt pievienotas dažādas brīdinājuma tāfelītes/plāksnes.

Uzturiet plāksnes salasāmā stāvoklī. Nekavējoties nomainiet plāksnes un stiprinājuma elementus ar defektiem/bojājumiem.

Brīdinājuma tāfelītes*

Pie Schmitz Cargobull puspiekabēm-pašizgāzējiem pievienotās brīdinājuma plāksnītes ir salokāmas. Tās nepieciešamajā pozīcijā tiek novietotas ar grozekli.



Brīdinājuma plāksnītes, salocītas un nofiksētas

1 Grozeklis

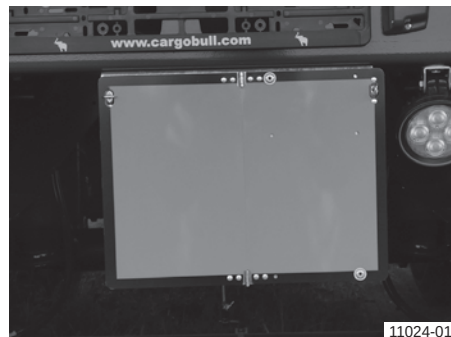


Materiāli zaudējumi!

Pirms brauciena sākuma pārļieciniet, ka brīdinājuma tāfelītes atrodas nepieciešamajā pozīcijā un ir nofiksētas ar grozekli.

► Nekavējoties nomainiet bojātas plāksnes un grozekļus.

Bīstamās kravas brīdinājuma tāfelītes, salokāmas*



Bīstamās kravas brīdinājuma tāfelītes, atlocītas un nofiksētas

Transportējot bīstamās kravas, ņemiet vērā spēkā esošo ADR direktīvu un atbilstoši apzīmējiet savu transportlīdzekli (skatīt arī "Rāmīš lielām plāksnēm*" 176. lpp.).

A plāksnīte, salokāma*

Transportējot atkritumus, transportlīdzeklis ir atbilstoši jāmarķē.

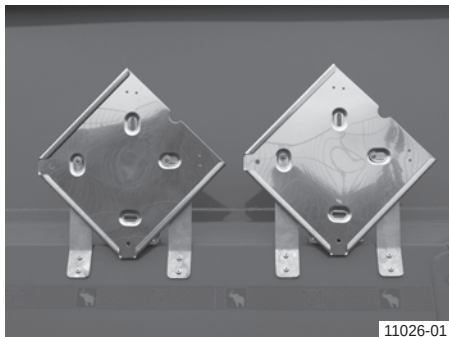


A plāksnīte, atlocīta un nofiksēta

Rāmis lielām plāksnēm*

Atkarībā no aprīkojuma pie transportlīdzekļa ir rāmis lielām plāksnēm (apdraudējuma plāksnēm) speciāliem izmantošanas mērķiem.

Transportējot bīstamās kravas, ņemiet vērā spēkā esošo ADR direktīvu un atbilstoši apzīmējiet savu transportlīdzekli.



Rāmis lielām plāksnēm (apdraudējuma plāksnēm)

Ātruma plāksnes*

Ātruma plāksnes

Atkarībā no reģistrācijas valsts pie puspiekabes-pašizgāzēja var būt piestiprinātas dažādas ātruma plāksnes.

Aizmugures telpas kamera*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkota ar aizmugures telpas kameru.

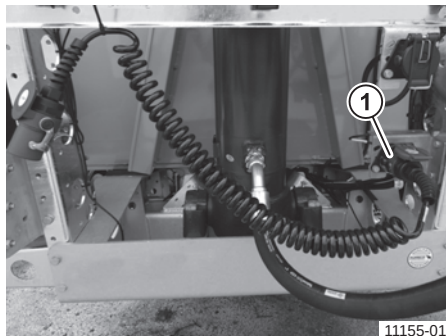
Kamera ir uzstādīta transportlīdzekļa aizmugurē numura zīmes turētāja tuvumā.



Aizmugures telpas kamera

Kameras elektroapgāde tiek veikta ar atsevišķu kontaktligzdu pie gaismas/gaisa turētāja. Savienojums ar vilcēju tiek izveidots ar elastīgu spriāļveida vadu.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, notiek attēla pārraide uz atskaņošanas iekārtu vilcējā.



1 Atsevišķa kontaktligzda pie gaismas/gaisa turētāja



Plašāku informāciju par aizmugures telpas lietošanu, apkopi un kopšanu saņemsiet pie sistēmas ražotāja.

Nostiprināšanas punkti*

Pie transportlīdzekļa rāmja pievienotie nostiprināšanas punkti (atkarībā no aprīkojuma divi līdz četri pāri) ir paredzēti nostiprināšanai, transportējot pa jūru.

Neizmantojiet šos nostiprināšanas punktus kā manevrēšanas palīdzību vai vilkšanas palīdzību!

4



Pirms nostiprināšanas uz transportlīdzekļa piekabe ir jānovieto atsevišķi no vilcēja.

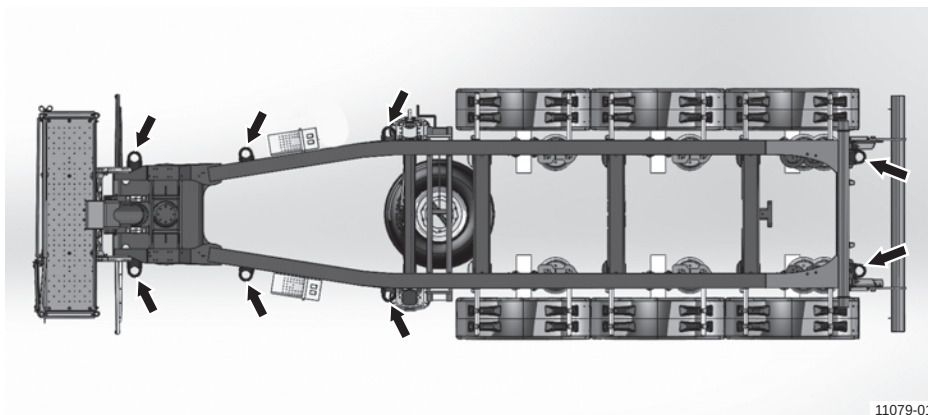


NEGADĪJUMU RISKS!

Nosēžoties pneimatiskajai balstiekārtai (piem., zūdot gaisam no pneimatiskās balstiekārtas silfoniem), pastāv risks, ka stiprinājumi var kļūt vaļīgi.

- Jebkurā gadījumā pirms nostiprināšanas atgaisojiet pneimatiskās balstiekārtas silfonus!

Ja pneimatiskās balstiekārtas silfonos ir saspiestais gaiss, transportlīdzekli nedrīkst nostiprināt.



Nostiprināšanas punktu atrašanās vieta pie šasijas S.KI



Nemiet vērā arī norādījumus "Transportēšana ar prāmi" 200. lappusē.

Papildu numura zīmes turētājs*

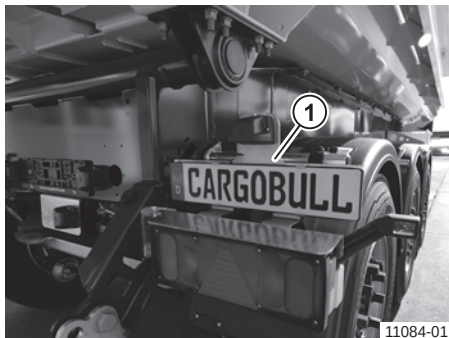
Atkarībā no valsts transportlīdzeklim pie šasijas var būt papildu numura zīmes turētājs.

Papildu numura zīmes turētāja izmantošana ir noteikta tikai Spānijā. Citās valstīs papildu numura zīmes turētāja izmantošana ir aizliegta.



Pirms brauciena sākuma pievērsiet uzmanību nekustīgam zīmes nostiprinājumam turētājā!

4



Papildu numura zīmes turētājs

- 1 Numura zīmes turētājs ar apgaismojumu

Autovilciena izveidošana
Pirmais brauciens
Bremzēšanas spēku saskaņošana
Manevrēšana
Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)
Treilera informācijas sistēma*
Maksimālais ātrums
Piekabināšana un atkabināšana
Brīvā vieta
Pneimatiskā balstiekārta
Transportēšana ar prāmi

Autovilciena izveidošana

Vilcēja un puspiekabes savienošanai ir nepieciešams ievērot noteikto brīvo vietu starp vilcēju un puspiekabi.

- Maksimāli atļautā kopējā garuma ievērošana.
- Maksimāli atļautā ass skaita un ass slodzes ievērošana.
- Brīvās vietas starp vilcēju un puspiekabi ievērošana (pagriešanas rādiuss).
- Apgādes vadi starp vilcēju un puspiekabi ir jāizvieto un jāsavieno atbilstoši noteikumiem.

Pārbaudiet apgādes vadu izvietojumu!



BĪSTAMI!

Apgādes vadi starp vilcēju un puspiekabi ir jāizvieto un jāsavieno atbilstoši noteikumiem. Īpaši pievērsiet uzmanību tam, lai apgādes vadi:

- ▶ pārāk nenokarātos.
- ▶ neberzētos.
- ▶ netiktu pārāk stingri novilkti (līkumos).
- ▶ netiktu saspiesti.

Pirmais brauciens

Pirms pirmā brauciena iepazīstieties ar puspiekabi un izlasiet lietošanas instrukciju.

Īpaši ņemiet vērā norādījumus nodaļā "Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām" 18. lappusē.

Ja jums rodas jautājumi, uz kuriem nerodat atbildi šajā instrukcijā, sazinieties ar Schmitz Cargobull servisa centru vai Schmitz Cargobull klientu apkalpošanas dienestu.

Riteņa uzgriežņu kontrole

Nosēdes dēļ tikko no rūpnīcas saņemtai piekabeī riteņa uzgriežņi pirmajos brauciena kilometros kļūst vaļīgi.

Tāpēc pēc brauciena pirmajiem 50 km papildus nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu.

Arī katrreiz pēc riteņa nomaiņas laikus papildus jānostiprina riteņa uzgriežņi nomaiņtajiem riteņiem ar noteikto savilces griezes momentu.



NEGADĪJUMU RISKS!

Vaļīgi riteņa uzgriežņi izraisa riteņu nokrišanu, kā rezultātā var rasties negadījumi ar personu traumām.

- ▶ Pēc pirmā slodzes brauciena, bet ne vēlāk kā pēc 50 km papildus nostipriniet riteņa uzgriežņus visiem riteņiem ar noteikto savilces griezes momentu.
- ▶ Katrreiz pēc riteņa nomaiņas nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu un ne vēlāk kā pēc 50 km nostipriniet tos papildus ar noteikto savilces griezes momentu.

Noteiktie savilces griezes momenti riteņa uzgriežņu nostiprināšanai ir norādīti nodaļā "Savilces griezes momenti" 279. lpp.

levērojiet asu ražotāja norādījumus.

CHECK WHEELNUTS FOR TIGHTNESS after the first 50 km

The same applies after each subsequent tire change.
Please observe the detailed directions in our "General Operation Instructions".

Radmuttersitz nach den ersten 50 km überprüfen

Das gleiche gilt auch nach jedem späteren Reifenwechsel.
Beachten Sie bitte die ausführlichen Hinweise in unserer Allgemeinen Betriebsanleitung.

Vérifier les écrous de fixation de roue après les 50 premiers km

Ceci est valable pour chaque changement de roue.
Veuillez tenir compte des indications mentionnées dans le mode d'emploi.
9/2023
11081-01

Brīdinājuma plāksne "Riteņa uzgriežņu pozīcija"

Bremzēšanas spēku saskaņošana

Atšķirībā no trumuļu bremzēm disku bremzes pārslodzes gadījumā neuzrāda jūtami mazāku bremu efektivitāti.

Drīzāk par pārslodzi liecina bremžu disku pārkaršana, kas izraisa riteņu gultņu un bremžu bojājumus un bremžu uzliku lielāku nodilumu.

Lai nodrošinātu autovilciena bremžu darbības vienmērīgu sadalījumu, pēc pirmajiem 2000 līdz 5000 km jāveic autovilciena bremzēšanas spēku saskaņošana piekrautā stāvoklī.

Par iespējamām tiesībām uz garantiju saistībā ar priekšlaicīgu nodilumu var lemt tikai pēc autovilciena bremzēšanas spēku saskaņošanas rezultātu saņemšanas.

Manevrēšana

Brauciet atpakaļgaitā tikai tad, ja ir nodrošināts, ka netiek apdraudēta neviena persona. Ja to nav iespējams nodrošināt, transportlīdzekļa vadītājam ir jāsaņem instrukcijas no instruktora.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Neapzināta braukšana atpakaļgaitā rada saspiešanas risku!

Instruktors drīkst atrasties tikai transportlīdzekļa vadītāja redzamības zonā un nevis starp kustīgo transportlīdzekli un tā kustības virzienā esošajiem šķēršļiem. Instruktors instruēšanas laikā nedrīkst veikt nekādas citas darbības.

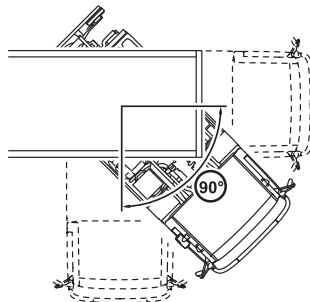
Transportlīdzekļus drīkst kustināt tikai tad, ja tie ir savienoti viens ar otru. Izmantot brīvus priekšmetus (piem., statni vai aizbīdni) bīdīšanai nav atļauts.



Materiāli zaudējumi!

Manevrēšanas laikā pārāk liels pagrieziena leņķis var izraisīt bojājumus.

- Nedrīkst pārsniegt pagrieziena leņķi 90°.



10240-01

Pagrieziena leņķis maksimāli 90 °

Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)

Elektroniskā bremžu sistēma (EBS) ir elektroniski regulēta bremžu sistēma, kas aprīkota ar automātisko pretbloķēšanas sistēmu (ABV/ABS) un automātisko no slodzes atkarīga bremžu spēka regulatoru (ALB).

Vecāki transportlīdzekļi vai atbilstoši klienta vajadzībām individuāli izgatavoti transportlīdzekļi vēl var būt aprīkoti ar ABS sistēmu:

- Par EBS sistēmu liecina 7 kontaktu kontaktligzda.
- Par ABS sistēmu liecina 5 kontaktu kontaktligzda.

Atļautie spraudsavienojumi

Lai EBS darbotos, puspiekabes ar treilera EBS drīkst vilkt tikai tādi vilcēji, kuri ir aprīkoti ar kādu no šādiem spraudsavienojumiem:

- paplašināts ISO 7638-1996 spraudsavienojums, (ABS + CAN), 7 kontakti, 24 V, pie vilcējiem ar CAN datu pārraides vadu (vilcēji ar EBS).

- ISO 7638-1985 spraudsavienojums, 5 kontakti, 24 V, pie vilcējiem bez CAN datu pārraides vada (vilcēji bez EBS, ar ABS spraudsavienojumu).



NEGADĪJUMU RISKS!

Bez EBS puspiekabe bremzē pārmērīgi, kas sānslīdes dēļ var izraisīt negadījumus.

- ▶ Vienmēr savienojiet EBS spraudsavienojumu starp vilcēju un puspiekabi.
- ▶ Izmantojiet tikai atļautus spraudsavienojumus.
- ▶ Velciet puspiekabi ar treilera EBS tikai ar vilcējiem, kuriem ir spraudsavienojums atbilstoši ISO 7638.

Īslaicīgi braucot bez EBS spraudsavienojuma vai pārtrūkstot vadam, iedarbojas drošības funkcija. Šādā gadījumā EBS elektroapgādi nodrošina bremžu apgaismojuma spriegums, turklāt tiek nodrošināts automātiskais no slodzes atkarīgais bremžu spēka regulators (ALB) un automātiskā pretbloķēšanas sistēma (ABV).

Lūdzu, ievērojiet, ka šis ir tikai ārkārtas risinājums. Tas nav piemērots normālam braukšanas režīmam.



NEGADĪJUMU RISKS!

Treilera EBS nav sistēma, kas var atcelt fizikas likumus! Tā stabilizē puspiekabes bremzēšanu fiziskajās robežās, kas ārkārtas situācijās var mazināt negadījumu risku.

- ▶ Saistībā ar lielāku drošību nedrīkst uzskatīt, ka tāpēc var braukt ātrāk un riskantāk!

Stabilitātes programma

(Braukšanas dinamikas) stabilitātes programma ir treilera EBS sastāvdaļa un sērijveidā tā tiek iebūvēta visās Schmitz Cargobull puspiekabēs. Kritiskās situācijās, piemēram, izvairīšanās manevros vai pārāk ātri iebrūcot līkumā, ar mērķtiecīgu bremzēšanu atgriež puspiekabi stabilā stāvoklī.

Stabilitātes programma daudzās situācijās var novērst puspiekabes apgāšanos, ja stabilizācija notiek fiziskajās robežās. Tomēr arī šeit jāievēro:

Stabilitātes programma neatceļ dabas likumus!

Stabilitātes programma maksimāli izmanto dabas radītās iespējas.

Ja šīs robežas tiek pārkāptas, arī stabilitātes programma nespēj novērst puspiekabes apgāšanos.



NEGADĪJUMU RISKS!

Stabilitātes programma nav sistēma, kas var atcelt fizikas likumus. Tā stabilizē puspiekabes vadāmību fiziskajās robežās, kas ārkārtas situācijās var mazināt negadījumu risku.

- Saistībā ar lielāku drošību nedrīkst uzskatīt, ka tāpēc var braukt ātrāk un riskantāk!



Treilera EBS stabilitātes programma darbojas pilnīgi neatkarīgi no vilcēja veida, tipa un aprīkojuma.

Brīdinājuma indikatori

Vilcējā ir iebūvētas brīdinājuma spuldzītes, kuras parāda treilera EBS statusu un traucējumus.

Brauciena laikā pastāvīgi nedrīkst mirdzēt sarkanā brīdinājuma spuldzīte.

EBS traucējumi pēc iespējas ātrāk jānovērš kvalificētam specializētajam servisam.

Ass slodzes indikators

Treilera EBS ļauj aprēķināt piekabes asu slodzes, balstoties uz pneimatiskās balstiekārtas silfonu spiedienu.

Ja to pieļauj vilcējs, ass slodzi var redzēt kabīnē.

Treilera informācijas sistēma*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabē var būt uzstādīta treilera informācijas sistēma, kas ļauj ātri piekļūt šādai informācijai:

- Kopējais nobraukums
- Dienas nobraukums
- Ass slodzes
- Bremžu uzliku nodiluma indikators (ar papildus uzstādītiem sensoriem)
- EBS traucējumu diagnostika

WABCO® SmartBoard*



11259-01

Vadības bloks WABCO® SmartBoard

WABCO® SmartBoard ir uzstādīts pie šasijas rāmja, vadības konsoles tuvumā (skatīt Vadības bloks “Treilera informācija” 30. lpp.).

WABCO® SmartBoard ļauj katrā laikā atvērt aktuālo informāciju par puspiekabes stāvokli tieši transportlīdzeklī, kā arī lietot šasijas funkcijas. Bāzes aprīkojumā WABCO® SmartBoard ir gan ass slodzes indikācijas funkcija, gan kilometru skaitītāja funkcija.

Ierīcei ir sava elektroapgāde (baterija), tādējādi dati saglabājas un katrā laikā ir atverami arī tad, kad piekabe ir atkabināta.

WABCO® SmartBoard funkcijas



WABCO® SmartBoard vadībai ņemiet vērā sistēmas ražotāja lietošanas instrukciju!

Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas ar SmartBoard var parādīt vai vadīt šādas funkcijas:

- ECAS pneimatiskā balstiekārta
- Ass slodzes indikators
- Bounce Control
- Bremžu uzliku nodilums
- Bremžu atlaišana
- Piekabes garums
- Diagnostikas atmiņa
- Elektroniskā stāvbremze
- Papildītā vadība
- OptiTurn
- Braukšanas uzsākšanas palīdzība
- OptiLoad
- Kilometru skaitītājs

5



11260-01

Vadības bloks “Treilera informācija”

- 1 WABCO® SmartBoard
- 2 KNORR® treilera informācijas modulis

- SafeStart
- Virzāmās ass automātika
- Transportlīdzekļa slīpums
- Bremzēšanas mehānisms
- OptiTire

Piemērotā vilcējā kā papildaprīkojumu var pieslēgt tālvadības pulti.

WABCO® SmartBoard vadībai ņemiet vērā norādes sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijā, kā arī lietošanas norādes nodaļā "Šasijas lietošana", sākot ar 43. lpp.

Ieslēgšana/izslēgšana

Aizdedze IESLĒGTA

Automātiski tiek ieslēgts ekrāns, ir pieejamas visas konfigurētās izvēlnes.

Aizdedze IZSLĒGTA

Ekrāns ir izslēgts. Ilgi spiežot jebkuru taustiņu (> 2 sekundes), tiek ieslēgts ekrāns.

Navigācija

Taustiņš	Funkcija
 11261-01	Nospiediet šo taustiņu, lai naviģētu galvenās izvēlnes dažādajās lapās
 11262-01	<u>Galvenā izvēlne:</u> Nospiediet šo taustiņu, lai atgrieztos galvenās izvēlnes pirmajā lapā. <u>Apakšizvēlne:</u> Nospiediet šo taustiņu, lai nonāktu atpakaļ augstākā izvēlnes līmenī. Turiet nospiestu divas sekundes šo taustiņu, lai atgrieztos galvenās izvēlnes pēdējoreiz parādītajā lapā.

Izvēlnes elementu indikācija notiek atbilstoši uzstādītajām sistēmām un tām noteiktiem parametriem.

Rādītā informācija un ziņojumi atbilst situācijai pēdējā vai aktuālajā braukšanas režīmā.



Šeit minētās izvēlnes un simboli ir piemēri un nepretendē uz pilnību.



Bateriju drīkst nomainīt tikai pilnvarotā specializētajā servisā.



Papildu informāciju var saņemt pie sistēmas ražotāja:
www.wabco-auto.com

KNORR® treilera informācijas modulis*

11034-01

Vadības bloks KNORR® treilera informācijas modulis(TIM)

KNORR® treilera informācijas modulis® (TIM) ir uzstādīts pie šasijas rāmja, vadības konsoles tuvumā (skatīt Vadības bloks "Treilera informācija" 30. lpp.).

TIM® ļauj katrā laikā atvērt aktuālo informāciju par puspiekabes stāvokli tieši transportlīdzeklī.

Ierīcei ir sava elektroapgāde (baterija), tādējādi dati saglabājas vai katrā laikā ir atverami arī tad, kad piekabe ir atkabināta. Bateriju nomaiņu drīkst veikt tikai pilnvarotā specializētajā servisā.

Iespējamās opcijas ar KNORR® treilera informācijas moduli

- Bremžu uzliku nodiluma indikators
- Puspiekabes nobraukums
- Puspiekabē iekrautās kravas daudzums

Aizdedze IESLĒGTA

Automātiski tiek ieslēgts ekrāns, ir pieejamas visas konfigurētās izvēlnes.

Aizdedze IZSLĒGTA

Ekrāns ir izslēgts. Nospiežot taustiņu vienu sekundi, ekrāns tiek ieslēgts.



Izvēlnes punkti zaļā krāsā nav pieejami, ja elektroapgādi nodrošina baterija.

Vadības taustiņi

Taustiņš	Funkcija
 11043-01	Pārvieto kursoru uz leju. Īsi nospiežot vienu soli, ilgāk nospiežot uz izvēlnes beigām.
 11044-01	Pārvieto kursoru uz augšu. Īsi nospiežot vienu soli, ilgāk nospiežot uz izvēlnes beigām.
 11045-01	Izvēlas izvēlnes pozīciju, kurā atrodas kursors.

No funkcijas atkarīgs kursora attēlojums

Simbols	Nozīme
 11046-01	Izvēlnes punktam nav apakšizvēlnes
 11047-01	Izvēlnes ieraksts ietver apakšizvēlni.

Visiem datiem ir tikai informatīva nozīme!

Izvēlnes elementu indikācija notiek atbilstoši uzstādītajām sistēmām un tām noteiktiem parametriem.

Rādītā informācija un ziņojumi atbilst situācijai pēdējā vai aktuālajā braukšanas režīmā.

KNORR® treilera informācijas moduļa vadībai ņemiet vērā norādes sistēmas ražotāja lietošanas instrukcijā, kā arī lietošanas norādes nodaļā “Šasijas lietošana”, sākot ar 43. lpp.



Papildu informāciju var saņemt pie sistēmas ražotāja:

www.knorr-bremseCVS.com



Bateriju drīkst nomainīt tikai pilnvarotā specializētajā servisā.

Maksimālais ātrums

Schmitz Cargobull puspiekabe ir piemērota maksimālajam ātrumam līdz **100 km/h**. Izņēmuma gadījumi ir atkarīgi no pasūtījuma un tehniskajiem ierobežojumiem. Tas it īpaši attiecas uz riepu ātruma klasi.

Ātruma simbols

Ātruma simbols norāda riepām maksimāli pieļaujamo ātrumu un ir redzams katras riepas ārējā sānā.



Riepām jābūt vismaz ar ātruma simbolu J (100 km/h) vai augstāku, lai drīkstētu braukt ar 100 km/h. Pretējā gadījumā jāievēro maksimāli pieļaujamais ātrums saskaņā ar ātruma simbolu.

Ātruma simbolu izvēle	Maksimāli pieļaujamais ātrums
E	70 km/h
F	80 km/h
G	90 km/h
J	100 km/h
K	110 km/h
L	120 km/h
M	130 km/h
N	140 km/h



NEGADĪJUMU RISKS!

Maksimāli pieļaujamo ātrumu nedrīkst pārsniegt, lai neapdraudētu sevi un citus satiksmes dalībniekus un izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem.

- ▶ Ņemiet vērā valsts tiesību aktos noteiktos ātruma ierobežojumus.
- ▶ Ievērojiet savam vilcējam noteikto maksimāli pieļaujamo ātrumu.
- ▶ Riteņu vai riepu nomaiņas laikā pievērsiet uzmanību norādēm nodaļā "**ŠASIJA**" no 69. lpp.

Piekabināšana un atkabināšana

Piekabināšanas un atkabināšanas laikā personām aizliegts atrasties bīstamajā zonā starp vilcēju un puspiekabi!



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Personas, kas atrodas bīstamajā zonā starp vilcēju un puspiekabi, var tikt iespiestas vai tām var tikt uzbraukts.

- ▶ Nodrošiniet, lai piekabināšanas vai atkabināšanas laikā bīstamajā zonā neatrastos personas.
- ▶ Piekabināšanas vai atkabināšanas laikā neviena persona nedrīkst atrasties pie vilcēja sakabes ierīces.
- ▶ Iespējams, vajadzīgajiem instruktoriem jāatrodas pietiekamā attālumā vilcēja sānos.
- ▶ Ievērojiet darbību secību, pievienojot savienotājgalvas.



NEGADĪJUMU RISKS!

Puspiekabi-pašizgāzēju iekraušanas laikā var atvienot atkabinātā stāvoklī.

- ▶ Piekraujiet transportlīdzekli tikai piekabinātā stāvoklī.

ACHTUNG!

Vor dem Abstellen auf Stützwinden die Luftfederung entlüften!
Beim Aufsatteln erst die Stützwinden entlasten, dann die Luftfederung belüften.

ATTENTION!

Detaching trailer - Dump air from suspension before lowering legs.
Attaching Trailer to unit - wind up legs before inflating suspension.

ATENCIÓN!

Desenganchar el semirremolque - purgar el aire de la suspensión neumática antes de baja los pies de apoyo.
Acoplar el semirremolque al tractor - descargar los pies de apoyo, después llenar la suspensión neumática con aire.

820974

11086-01

Brīdinājuma plāksne "Balstkājas"



UZMANĪBU!

Piekabināšanas un atkabināšanas laikā pievērsiet uzmanību pareizai secībai!

- ▶ Piekabināšanas laikā no sākuma atslogojiet balstkājas, pirms atgaisojat pneimatisko balstiekārtu.
- ▶ Pirms novietošanas uz atbalsta pēdām vispirms atgaisojiet pneimatisko balstiekārtu!

Pirms piekabināšanas

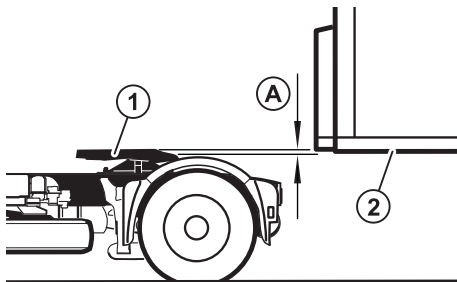
Pirms piekabināšanas pārbaudiet:

- Vai sakabes tapas nodiluma pakāpe vēl ir pieļaujama?
- Vai sakabes tapa ir nekustīga? Vai ir visas stiprinātājskrūves.
- Vai puspiekabē krava ir iekrauta pareizi? Vai krava ir nostiprināta?
- Vai vilcēja un puspiekabes seglu ierīces augstums ir savstarpēji atbilstīgs?
- Vai pagriešanās rādiuss un brīvkustības rādiuss ir pietiekami? (skatīt 197. lappusi)

- Vai puspiekabei ir aktivizēta stāvbremze?

Puspiekabi piekabiniet tikai tad, ja visi šie jautājumi ir kārtībā.

Piekabināšana



Augstuma atšķirība piekabināšanas laikā

- A Augstuma atšķirība apmēram 5 cm
- 1 Seglu sakabes atbalsta virsma
 - 2 Puspiekabes dilstošā plāksne

Piekabināšanas un atkabināšanas laikā personām aizliegts atrasties bīstamajā zonā starp vilcēju un puspiekabi!

- Piebrauciet ar vilcēju iespējami taisni pie puspiekabes.
- Atveriet seglu sakabi.

Ievērojiet ražotāja lietošanas instrukciju!

- Augstuma atšķirību iestatiet tā, lai dilstošā plāksne (2) būt apmēram 5 cm zemāk nekā seglu sakabes atbalsta virsma (1).

Iestatiet augstuma atšķirību, izmantojot vilcēja pneimatisko balstiekārtu (skatīt 43. lpp.) vai puspiekabes balstkāju (skatīt 142. lpp.).

- Lēnām brauciet ar vilcēju atpakaļgaitā, līdz seglu sakabe nofiksējas.
- Pievelciet vilcēja atsperu energoakumulatoru stāvbremzes (skatīt 35. lpp.)!

Pēc piekabināšanas

Priekšnoteikums:

Ir aktivizēta vilcēja stāvbremze!

- Pārbaudiet, vai seglu sakabe ir pareizi nofiksēta, un nofiksējiet to.

Ievērojiet ražotāja lietošanas instrukciju!

- ▷ Dilstošajai plāksnei ciešu jāpiekļaujas seglu sakabei.

! Ja dilstošā plāksne nav pareizā pozīcijā vai seglu sakabi nav iespējams nostiprināt, piekabināšana jāatkārto!

- Pieslēdziet saspiestā gaisa, bremžu un elektrosistēmas apgādes vadus.

Norādījumus par apgādes vadu pieslēgšanu skatiet nodaļā "**ŠASIJA**" no 32. lpp.

- Pieslēdziet EBS savienojuma vadu.
- Atbalsta pēdas novietojiet braukšanas stāvoklī un nofiksējiet (skatīt 142. lpp.).
- Novietojiet pneimatisko balstiekārtu braukšanas stāvoklī (skatīt 43. lpp.).
- Novietojiet atbalstītājus tiem paredzētajā turētājā un nofiksējiet tos (skatīt 148. lpp.).
- Atbrīvojiet puspiekabes atsperu energoakumulatoru stāvbremzes (skatīt 35. lpp.).
- Pārbaudiet, uzmanīgi izbraucot šauru loku, apgādes vadu brīvu kustību.
- Veiciet kontrolpārbaudes pirms brauciena kā aprakstīts "Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām" (skatīt 18. lpp.).

Atkabināšana



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Piekrautas puspiekabes **novietošana** uz **palīgbalstiem** un **pretkritiena balstiem nav atļauta**.

- Ņemiet vērā norādījumus nodaļā "Atbalsta pēdas" no 142. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Puspiekabei var būt bojājumi, ja atkabināšanas laikā kravas kaste nav pilnībā nolaista.

- Atvienojiet tikai tad, ja kravas kaste ir pilnībā nolaista un piekļaujas šasijas rāmim.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ja ir nepareizs kravas sadalījums, atvienotā puspiekabe var apgāzties.

- Ja puspiekabe ir piekrauta tā, ka smaguma centrs atrodas priekšā vai aizmugurē, to nedrīkst atkabināt.
- Atkabiniet tikai tad, ja puspiekabe ir tā piekrauta, ka tā nevar apgāzties.



Pirms atkabināšanas atgaisojiet puspiekabes pneimatiskās balstiekārtas silfonus un pēc tam pārvietojiet puspiekabi mazliet uz priekšu vai atpakaļ. Tā šasijā un atbalsta pēdās nevar rasties nelabvēlīgs nospierejums, ja atkabinātā puspiekabe pēc spiediena zuduma nosēdīsies pneimatiskajā balstiekārtā.

Izvēlieties piemērotu stāvvietu (horizontāla, līdzena, nestspējīga pamatne). Vajadzības gadījumā izmantojiet arī piemērotus, nestspējīgus paliktņus, ko novietot zem atbalsta pēdām.

Ņemiet vērā, ka noteiktas pamatnes (piem., asfalts) pie augstas temperatūras var padoties.

- Pārliecinieties, ka pašizgāzēja kravas kaste ir pilnībā nolaista.
- Pievelciet puspiekabes atsperu energoakumulatoru stāvbremzes (skatīt 35. lpp.).
- Zem puspiekabes nekustīgo asu riteņiem novietojiet atbalstķīļus.
- ! Puspiekabi **nekad** nenostipriniet ar atbalstķīļiem pie paceļamo vai grozāmo asu riteņiem!

Vilcējiem ar pneimatisko balstiekārtu

- Paceliet puspiekabi ar vilcēja pneimatisko balstiekārtu un pēc tam izbīdiet atbalsta pēdas.



Vilcējiem bez pneimatiskās balstiekārtas

- ▶ Paceliet puspiekabi ar aizmugures balstkājas slodzes pārnese (skatīt 143. lpp.).
- ▶ Atvienojiet hidraulikas, saspiestā gaisa, elektrosistēmas apgādes vadus un EBS spraudsavienojumu (vispirms padeves/ sarkano savienotājgalvu, pēc tam bremžu/dzelteno savienotājgalvu).

Norādījumus par apgādes vadu atvienošanu skatiet nodaļā "ŠASIJA" no 32. lpp.

- ▶ Atbrīvojiet un atveriet seglu sakabi.
Ievērojiet ražotāja lietošanas instrukciju!
- ▶ Lēnām un taisni pavelciet vilcēju zem puspiekabes uz priekšu.

Brīvā vieta

Apgādes vadi

Pārbaudiet apgādes vadu izvietojumu. Apgādes vadi nedrīkst pārāk nokarāties un berzēties, kā arī tikt pārāk nostiepti, braucot līkumos.



Materiāli zaudējumi!

Savā starpā savijušies elastīgie spirālveida vadi straujos līkumos var pārtrūkt.

- Pirms pievienošanas atdaliet savā starpā savijušos elastīgos spirālveida vadus.

Pagriešanās rādiuss (pagriežiena rādiuss)

Pagriešanās rādiuss norāda attālumu no sakabes tapas līdz puspiekabes priekšējam stūrim.

Ja attālums no seglu sakabes līdz kabīnes aizmugures sienai vai iespējamām piestiprinātām detaļām ir mazāks nekā pagriešanās rādiuss, puspiekabi nedrīkst piekabināt. Vilcējs un puspiekabe katrā ziņā saskarsies, braucot līkumā.

Pagriešanās rādiuss samazinās uz priekšu sasvērtai puspiekabei (skatīt "Slīpuma leņķis", 198. lpp., pozīcija B).

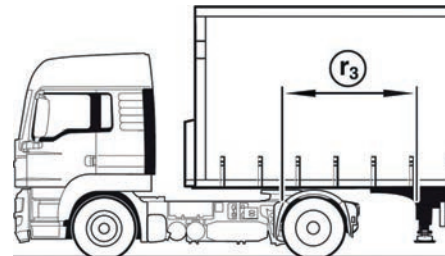
Brīvkustības rādiuss



Materiāli zaudējumi!

Piekabināšanas vai līkuma izbraukšanas laikā var rasties vilcēja aizmugures sadursme ar puspiekabi. Turklāt var smagi sabojāt gan vilcēju, gan arī puspiekabi.

- Nekādā gadījumā nepiekabiniet puspiekabi ar saīsinātu brīvkustības rādiusu trīsasu vilcējam.



11082-01

r_3 brīvkustības rādiuss

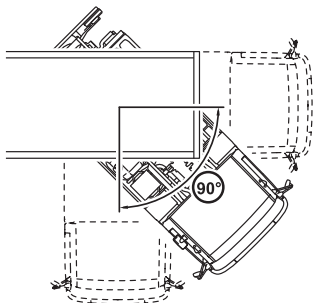
Brīvkustības rādiuss (r_3) norāda attālumu no sakabes tapas līdz garensijas izliekumam (vai līdz uz priekšu nobīdītām piestiprinātām detaļām).

Saskaņā ar ISO 1726 brīvkustības rādiuss (r_3) 2300 mm.



Ar S.KI 7.2 ar rezerves riteņa turētājā vinčas konstrukcijā brīvkustības rādiuss (r_3) tiek ierobežots atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas!

Pagrieziena leņķis



10240-01

Pagrieziena leņķis maksimāli 90 °

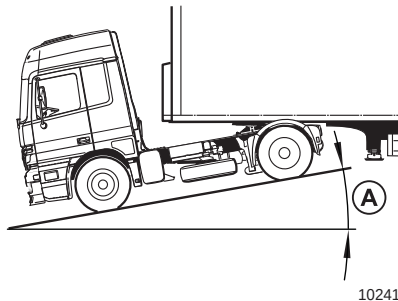


Materiāli zaudējumi!

Ja tiks pārsniegts maksimālais pagrieziena leņķis, apgādes vadi pārtrūkst.

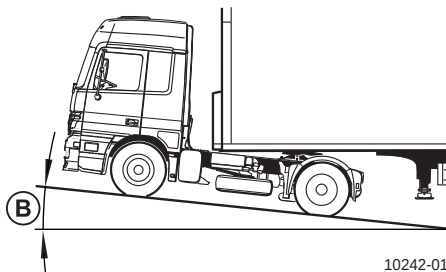
- Braucot līkumos un manevrējot, ievērojiet maksimālo pagrieziena leņķi.

Slīpuma leņķis



10241-01

A Slīpuma leņķis aizmugurē



10242-01

B Slīpuma leņķis priekšā



Materiāli zaudējumi!

Pārsniedzot maksimāli pieļaujamo slīpuma leņķi, rodas puspiekabes un vilcēja bojājumu risks.

- Pārbraucot šķēršļus, ievērojiet maksimālo slīpuma leņķi.
- Pagrieztai puspiekabei šīs vērtības samazinās.

Slīpuma leņķim saskaņā ar standartu ISO 1726 (divas vilcējiem) jābūt vismaz 6° priekšā (B) un 7° (A) aizmugurē.

Faktiski iespējamie slīpuma leņķi ir atkarīgi no attiecīgā vilcēja, un tos ietekmē garenbāze, seglu ierīces augstums un spārnu izvietojums.

Trīsasu vilcēji bieži vien nav konstruēti atbilstoši DIN ISO 1726 vai ISO 1726-2. Izmantojot trīsasu vilcējus, īpašu uzmanību pievēršiet brīvkustības rādīsam, kā arī brīvajai vietai līdz balstkājai un rezerves riteņa turētājam vinčas konstrukcijā.

Pneimatiskā balstiekārta

Braukšanas norādījumi

Braukšana ar nolaistu vai paceltu puspiekabi var izraisīt negadījumus, pasliktinoties autovilciena vadāmībai, un puspiekabes un tās kravas bojājumus.

Īpašu uzmanību pievēršiet pacelšanas/nolaišanas vārsta pozīcijai:

- pēc uzbraukšanas uz prāmja
- pēc augstuma pielāgošanas
- pēc brauciena pārtraukumiem

Pirms brauciena pacelšanas/nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA".



Materiāli zaudējumi!

Braucot ar nolaistu puspiekabi, var sabojāt riepas un citas transportlīdzekļa daļas.

- Braucot ar bojātu pneimatisko balstiekārtu, ievērojiet, lai riepas nepie-skartos puspiekabei.



NEGADĪJUMU RISKS!

Ja pirms brauciena pneimatiskā balstiekārta nav iestatīta pozīcijā "BRAUKŠANA", var rasties negadījumi pasliktinātas vadāmības dēļ vai iespējama iesprūšana caurbrauktuvēs augstāka braukšanas līmeņa dēļ.

- Pirms brauciena sākuma pacelšanas/nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA" (skatīt 43. lpp.).



Transportlīdzekļiem ar automātiskas atiestates funkciju (skatīt 46. lpp.) braukšanas stāvoklis automātiski tiek iestatīta sākot no ātruma 16 km/h.

Braukšana ar bojātu pneimatisko balstiekārtu

Pneimatiskās balstiekārtas bojājumu gadījumā (bez gaisa pneimatiskās balstiekārtas silfonos) ass atdure ļauj ar zemu ātrumu (maks. 25 km/h) aizbraukt līdz nākamajam servisam.



Materiāli zaudējumi!

Braucot ar bojātu pneimatisko balstiekārtu, triecieni bez atsperu un amortizatoru iedarbības tiek pārnesti tieši uz šasiju un virsbūvi. Tādējādi var sabojāt kravu un šasiju.

- Brauciet paredzoši un ar īpašu uzmanību, īpaši pa nelīdzenu brauktuvi un līkumos.

Pneimatiskā balstiekārta bez gaisa iedarbojas uz bremžu sistēmu neatkarīgi no iekrautās kravas daudzuma. Bremžu efektivitāte ir kā pie maksimāli piekrauta transportlīdzekļa.

Transportēšana ar prāmi

Ja pneimatiskās balstiekārtas silfonos ir sa-
spiestais gaiss, puspiekabi nedrīkst nostip-
rināt uz prāmja klāja. Nosēžoties
pneimatiskajai balstiekārtai (piemēram, zū-
dot gaisam no pneimatiskās balstiekārtas
silfoniem), stiprinājumi var kļūt vaļīgi.

- ▶ Pirms nostiprināšanas pilnībā nolaidiet puspiekabi.



NEGADĪJUMU RISKS!

Nepareizi nostiprināta puspiekabe var
atbrīvoties un izraisīt negadījumus ar
personu traumām.

- ▶ Pilnīgi atgaisojiet pneimatiskās bals-
tiekārtas silfonus, ja novietojat
puspiekabi uz prāmja.
- ▶ Nostipriniet puspiekabi tikai tad, ja tā
ir pilnībā nolaista ar pneimatisko
balstiekārtu.
- ▶ Ievērojiet stiprināšanas noteikumus.



Atsperu energoakumulatoru stāv-
bremzi aktivizējiet tikai tad, kad puspie-
kabe ir pilnībā nolaista ar pneimatisko
balstiekārtu. Tā izvairīsieties no
nosprigojuma šasijā un atbalsta
pēdās.

Transportēšana uz prāmja ar vilcēju

Transportēšanā uz prāmja ar vilcēju
puspiekabe paliek piekabināta vilcējam.

Transportēšana uz prāmja bez vilcē- ja

Transportēšanā uz prāmja bez vilcēja
puspiekabe tiek novietota uz prāmja bez
vilcēja un atbalstīta ar atbalstu.

Stiprinājuma punktu izvietojums (Ferry Lashings)



Stiprinājuma punktu atrašanos skatīt
nodaļā "PIESTIPRINĀTAS DETAĻAS"
178. lpp.

Nobraukšana no prāmja

Pirms nobraukšanas no prāmja novietojiet
puspiekabes pneimatisko balstiekārtu
braukšanas stāvoklī.

Ņemiet vērā norādījumus nodaļā "ŠASIJA":

- "Pacelšana un nolaišana/līmeņa regu-
lēšana" 43. lpp.
- "Automātiskas atiestates funkcija"
46. lpp.

Kravas kastes izmantošana

Iekraušana un izkraušana

Kravas nostiprināšana

Sagāšanas process

Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*

Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm*

Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija*

Asfaltaieklājēja izmantošana

Kravas kastes izmantošana

Puspiekabe-pašizgāzējs ar aizmugurējo izgāšanu ir paredzēta slīdošas beramkravas transportēšanai. Izņēmuma gadījums ir palešu platuma alumīnija kravas kaste. Tā papildus ir piemērota gabalkravas transportēšanai.

Dažādās kravas kastes versijas ir piemērotas dažādām kravām. Ievērojiet norādījumus tabulā "Izmantošanas ieteikumi" 203. lpp., kā arī norādījumus "Transportēšanas norādījumi īpašām kravām", 205. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Krava ar asām malām izraisa paaugstinātu kravas kastess nodilumu.

- Nemiet vērā norādījumus "Kravas kastes grīdas nodilums" 252. lpp.

Tērauda apaļās kravas kastes grīda nav paredzēta braukšanai ar dakšu iekrāvējiem. Braukšana tērauda apaļajā kravas kastē ar autoiekrāvējiem ir aizliegta.

Alumīnija kravas kastes grīda tikai ierobežoti atļautajam aprīkojumam ir piemērota braukšanai ar dakšu iekrāvēju. Kravas kastes grīdai ir jābūt vismaz ar kravas kastes grīdas biezumu 7 mm, un autoiekrāvēja maksimāli pieļaujamā ass slodze nedrīkst pārsniegt 3,5 t. Nemiet vērā arī norādījumus "Palešu transportēšana" 205. lpp.

Šādu kravu transportēšana ar puspiekabi pašizgāzēju ar aizmugurējo izgāšanu ir aizliegta!

- Dzīvi dzīvnieki
- Pārtikas produkti, uz kuriem attiecas ATP nolīgums
- Plūstoša krava
- Personas
- Tvertnes ar šķidrumiem
- Krava, kas savu īpašību dēļ (fizisko, ķīmisko, temperatūras) rada bojājumus virsbūvē.
- Krava, kuru nav iespējams iekraut vai izkraut bez riska.
- Krava, kuru nav iespējams transportēt bez riska.
- Krava, kuru nav iespējams pietiekami nofiksēt (piem., gabalkravu).



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Nepiemērota krava un nepareiza kravas kastes izmantošana izraisa neparedzētus riskus.

- Pirms pirmās piekraušanas vienmēr uzziniet, kāda krava ir piemērota jūsu puspiekabei-pašizgāzējam.
- Transportējiet tikai jūsu puspiekabei piemērotās kravas.

Bīstamo kravu transportēšana saskaņā ar ADR ir atļauta tikai ar tam nepieciešamo papildaprīkojumu un atļaujas saņemšanu transportlīdzeklim saskaņā ar ADR 9. daļu. Nemiet vērā arī norādījumus "Bīstamo kravu transportēšana" 205. lappusē.

Izmantošanas ieteikumi

■ Ieteiktā izmantošanas joma

Transportējamā krava izvēlēti piemēri	Alumīnija kravas kaste 7.2 + 8.2	Alumīnija kravas kaste 9.6	Alumīnija kravas kaste 10.5	Alumīnija kravas kaste 9.6 + 10.5 paletes platumā	Tērauda apaļā kravas kaste 7.2 + 8.2 Light variants	Tērauda apaļā kravas kaste 7.2 + 8.2	Tērauda apaļā kravas kaste 9.6 + 10.5	Norādījumi lappusē
Atlūzas						■		205
Pelni	■	■	■	■	■	■	■	
Izrakta grunts	■				■	■		
Degvielas	■	■	■	■	■			
Šķelda	■	■	■	■	■	■	■	
Grants	■				■	■		
Lauksaimniecības izstrādājumi	■	■	■	■	■	■	■	
Dažāda krava	■				■	■		205
Paletes				■				205

■ Ieteiktā izmantošanas joma

Transportējamā krava izvēlēti piemēri		Alumīnija kravas kaste 7.2 + 8.2	Alumīnija kravas kaste 9.6	Alumīnija kravas kaste 10.5	Alumīnija kravas kaste 9.6 + 10.5 paletes platumā	Tērauda apaļā kravas kaste 7.2 + 8.2 Light variants	Tērauda apaļā kravas kaste 7.2 + 8.2	Tērauda apaļā kravas kaste 9.6 + 10.5	Norādījumi lappusē
Smiltis		■				■	■		
Skābi vai sārmaini reaģējošas vielas		■	■	■	■				205
Lūžņi								■	
Akmeņi							■		
Kūdra		■	■	■	■	■	■	■	

Transportēšanas norādījumi īpašām kravām

Smagu atlūzu transportēšana

Smagu atlūzu transportēšanai iesakām izmantot tērauda apaļo kravas kasti ar vismaz 6 mm grīdu un 5 mm sānu sienas plāksnēm, kā arī hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku (skatīt "Hidrauliskā aizmugures siena ar atvāžamo funkciju*" 98. lpp.).

Dažādas kravas transportēšana

Dažādas kravas transportēšanai tiek ieteikts izmantot aizmugures sienu ar tekni*.

Plūstošas kravas transportēšana

Ar plūstošu kravu saprot kravu, kas savas konsistences dēļ un šķidruma daļu braukšanas režīmā var nekontrolēti kustēties un noslīdēt.



BĪSTAMI!

"Plūstošas kravas" transportēšana nav atļauta.

Tāda, piemēram, ir:

- Dūņas
- Betona maisījums
- Kautuves atkritumi
- Dzīvnieku līķi

Skābi vai sārmaini reaģējošu vielu transportēšana

Kravas kastes ar tērauda grīdu nav piemērotas skābi vai sārmaini reaģējošu vielu transportēšanai.



Materiāli zaudējumi!

Skābi vai sārmaini reaģējošu vielu transportēšana var izraisīt sprieguma plaisu veidošanos kravas kastē.

- ▶ Transportējiet skābi vai sārmaini reaģējošu materiālu tikai ar piemērotām alumīnija kravas kastēm!
- ▶ Pēc transportēšanas kārtīgi iztīriet kravas kasti.

Bīstamo kravu transportēšana

Uz bīstamo kravu transportēšanu attiecas ADR noteikumi.

Drīkst transportēt tikai tādas vielas, kuras ir piemērotas transportlīdzeklim attiecībā uz uzbūves materiālu, aizmugures sienas variantu, jumta variantu, hermētiskumu utt.

Bīstamo kravu transportēšanai atkarībā no transportējamās kravas transportlīdzeklim ir nepieciešama atļauja saskaņā ar ADR 9. daļu. To izsniedz tehniskie dienesti.

Atkarībā no transportējamās vielas ir nepieciešams ADR noteiktais papildaprīkojums (ugunsdzēsamais aparāts, brīdinājuma plāksnes, apdraudējuma plāksnes utt.).

Palešu transportēšana

Izmantojot palešu platuma alumīnija kravas kastes, ir iespējams transportēt precī uz paletēm (gabalkravu), ievērojot pieejamās novietošanas platības.

Piekraujot ar paletēm un gabalkravu, ievērojiet attiecīgos noteikumus par kravas nostiprināšanu.

**Materiāli zaudējumi!**

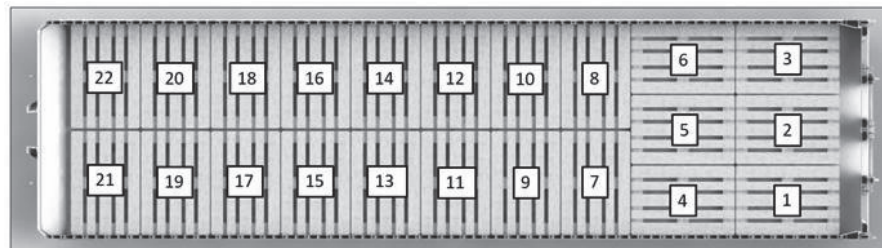
Alumīnija kravas kastes gabalkravu iekraušanas un izkraušanas laikā var tikt bojātas.

- Braukšana pa kravas kastes grīdu ar autoiekrāvējiem ir atļauta tikai ar kravas kastes grīdas minimālo biezumu **7 mm**.
- Autoiekrāvēja maksimāli pieļaujamā ass slodze nedrīkst pārsniegt **3,5 t**.

**NEGADĪJUMU RISKS!**

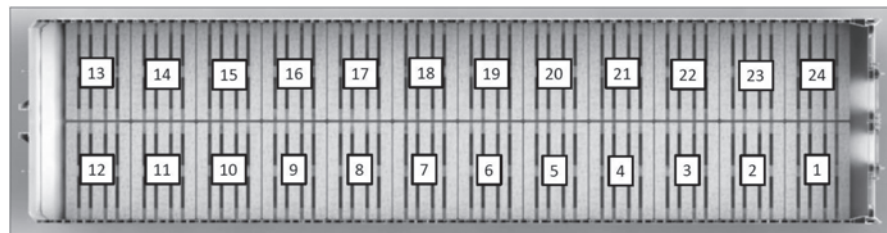
Apgāzusies krava, atverot kravas kasti, var izkrist un savainot personas.

- Nostipriniet kravas pēdējo rindu ar kravas fiksāciju aizmugurē.
- Nostipriniet kravu zemākajā un augstākajā krautnes pozīcijā.

Iekraušanas plāni:

11172-01

Alumīnija kravas kastes 9.6 iekraušanas plāns, palešu platums



11173-01

Alumīnija kravas kastes 10.5 iekraušanas plāns, palešu platums

Iekraušana un izkraušana

Puspiekabe ir uz aizmuguri sagāžams transportlīdzeklis kravas izkraušanai pa aizmugures sienu.

Iekraušanas un izkraušanas laikā pievērsiet uzmanību tam, lai neviena persona netiktu apdraudēta ar krītošiem, apkritušiem vai aizribojošiem priekšmetiem.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Iekraušanas un izkraušanas laikā nepiederošas personas ir jāizraida no apdraudējuma zonas.

- ▶ Nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas.

Ievērojiet marķēšanas pienākumu visiem ārpus transportlīdzekļa kontūra esošajām detaļām.

Pārsniedzot pieļaujamās kopējos izmērus (garumu, platumu, augstumu), ir jāievēro valstī piemērojamie noteikumi. Atbildīgajā iestādē ir jāiegūst atbilstoša izņēmuma atļauja.

Strādājot elektrisko gaisvadu līniju vai kontaktlīniju tuvumā, kuras ir zem sprieguma, starp tām un personām, transportlīdzekļiem, palīgierīcēm un transportēšanas siksnu ir jābūt vismaz 5 m drošības attālumam.

Ņemiet vērā arī norādījumus "Atlikušie riski" 15. lpp. un "Pretapgāšanās stabilitāte" 213. lpp.

Iekraušana

Pirms iekraušanas

Pirms iekraušanas ievērojiet šādus noteikumus:

- Izvēlieties pareizo transportlīdzekli transportējamai kravai. Ņemiet vērā norādījumus "Kravas kastes izmantošana" sākot ar 202. lpp.
- Nodrošiniet, lai transportlīdzeklis nevārētu aizripot, nogāzties vai apgāzties.
- Pirms beramkravas iekraušanas pārliecinieties, ka aizmugures siena ir pilnībā aizvērta un nobloķēta.
- Atveriet jumtu.
- Pievērsiet uzmanību vienādam riepu spiedienam.

Iekraušanas laikā

Iekraušanas laikā ir jāievēro šādi noteikumi:

- Neļaujiet kravai krist no liela augstuma.
- Pievērsiet uzmanību vienmērīgai iekraušanai (priekšā/aizmugurē un pa labi/pa kreisi).
- Pievērsiet uzmanību tam, lai nobiru konuss nebūtu ārpus kravas telpas ierobežojuma.
- Nekad nepārsniedziet pieļaujamo pilno masu. Ņemiet vērā tabulu "Dažādu beramkravu blīvums" 209. lappusē.

Slodzes sadalījums



NEGADĪJUMU RISKS!

Nevienmērīgs slodzes sadalījums var negatīvi ietekmēt bremzēšanu un stūrēšanu un izraisīt negadījumus ar personu traumām.

- ▶ Iekraujiet kravu puspiekabē tā, lai netiktu sasniegtas vai pārsniegtas visas asu un sakabes slodzes.
- ▶ Nekad nepārsniedziet pieļaujamo pilno masu un ass slodzes.
- ▶ Ar jebkādu iekrautās kravas daudzumu (arī daļējas kravas gadījumā) nodrošiniet vienmērīgu slodzes sadalījumu. Puspiekabe nav piemērota punktveida slodzēm.

Pēc iekraušanas

Pēc iekraušanas ievērojiet šādus noteikumus:

- Pārbaudiet pilno masu.
- Nofiksējiet kravu (skatīt "Kravas nostiprināšana" 211. lpp.).

- Pārbaudiet, lai hidrauliskā sistēma, īpaši šļūtenes, nebūtu bojāta (skatīt "Hidrauliskais pieslēgums pie puspiekabes-pašizgāzēja" 86. lpp.).
- Atbrīvojiet darba platformu, transportlīdzekļa teknes un citas piestiprinātās detaļas no beramkravas.
- Pārbaudiet, vai aizmugures siena ir nobloķēta atbilstoši noteikumiem.

Izkraušana

Katrai vielai ir savādākas fizikālās īpašības. Kravas īpašības ir jāņem vērā izkraušanas laikā. Izvēlieties kravai piemērotu izkraušanas procedūru.

Ņemiet vērā norādījumus "Sagāšanas process" sākot ar 213. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Ar beramkravu piekrauta puspiekabe ir paredzēta izgāšanai, sagāžot virsbūvi.

- ▶ Izkraušana ar ekskavatoru ir aizliegta.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ar kravas spiedienu pēc atbloķēšanas tiek atspiestas durvis/atvāžamie vāki.

- ▶ Nodrošiniet, lai durvju un atvāžamo vāku pagriešanās zona būtu brīva.
- ▶ Atverot atvāžamos vākus vai durvis, nekad neuzturieties atvāžamo vāku/durvju pagriešanās zonā.
- ▶ Ņemiet vērā norādījumus "Aizmugures sienas fiksators" sākot ar 100. lpp.

Dažādu beramkravu blīvums

Beramkrava/transportējamā krava	Beramlīvums min ¹ [t/m ³]	Beramlīvums maks ¹ [t/m ³]
Atkritumi	1,6	1,7
Pelni, mitri	0,7	0,9
Pelni, sausi	0,55	0,7
Asfalts	2,1	2,1
Boksīts	1,2	1,4
Pumeks, jaukts	0,7	0,7
Brūnogle	0,65	0,75
Brūnoglū kokss	0,67	0,67
Briketes	0,75	0,82
Dzelzs rūda	2	4
Augsne, mitra	1,5	1,9
Pelnu aiznesas, nostājušās	1,2	1,6
Pelnu aiznesas, suspendētas	0,45	0,6

Beramkrava/transportējamā krava	Beramlīvums min ¹ [t/m ³]	Beramlīvums maks ¹ [t/m ³]
Graudi (izņemot auzas)	0,64	0,85
Ģipsis, salauzts	1,3	1,35
Ģipsis, pulveris	0,95	1,0
Stikla lauskas	1,3	1,6
Granīts, salauzts	1,5	1,6
Auzas	0,5	0,5
Kokogles	0,2	0,4
Koka šķelda, mitra	0,6	0,9
Koka šķelda, sausa	0,2	0,3
Pākšaugi	0,85	0,85
Kālijs	1,1	1,6
Dzēstie kaļķi	1	1,2
Kaļķakmens, salauzts	1,3	1,6

1. Iespējamās novirzes

Beramkrava/transportējamā krava	Berambļivums min ¹ [t/m ³]	Berambļivums maks ¹ [t/m ³]
Kartupeļi	0,75	0,75
Grants, mitra	1,8	1,9
Grants, sausa	1,4	1,5
Klinkers	1,2	1,5
Kokss	0,35	0,45
Minerālmēsli	0,8	1,2
Smilšmāls, mitrs	1,8	2
Smilšmāls, sauss	1,5	1,6
Merģelis	1,2	1,3
Sāls (akmens sāls)	1	1,2
Smiltis, mitras	1,4	1,7

^{1.} iespējamās novirzes

Beramkrava/transportējamā krava	Berambļivums min ¹ [t/m ³]	Berambļivums maks ¹ [t/m ³]
Smiltis, sausas	1,3	1,4
Izdēdži (domna)	0,85	1,0
Dūņas	1	1
Akmeņi, salauzti	1,5	1,8
Akmeņogles	0,75	1
Māls, mitrs	1,8	2
Kūdra	0,4	0,6
Cements, pulveris	1,2	1,5
Cementa klinkers	1,2	1,3
Cukurbietes	0,7	0,7

Kravas nostiprināšana

Atkarībā no kravas veida pastāv risks, ka brauciena laikā krava visa vai tās daļas var atbrīvoties brauciena vēja vai citu apstākļu ietekmē.

- ▶ Pirms brauciena sākuma nostipriniet kravu ar piemērotiem līdzekļiem.
- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai aizmugures siena ir pilnībā aizvērtā un nobloķēta (skatīt "Aizmugures sienas fiksators" no 100. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma aizveriet jumtu (skatīt "Jumti/tenti*" no 127. lpp.).



NEGADĪJUMU RISKS!

Dalība ceļu satiksmē ar atvērtu, nenobloķētu aizmugures sienu ir aizliegta. Aizmugures sienas atvāžamais vāks var atvērties, var tikt zaudēta krava un izraisīti negadījumi ar aizmugurē esošajiem transportlīdzekļiem.

- ▶ Pirms brauciena sākuma aizveriet visus pie aizmugures sienas esošos fiksatorus.

Normatīvās prasības

Kravas nostiprināšanai veltiet visu savu uzmanību. Atvēliet laiku kravas iekraušanai un nostiprināšanai, nodrošinot tehnisko un satiksmes drošību.

Pareizi nostiprināta krava ļauj izvairīties no:

- personu traumām
- materiāliem zaudējumiem saistībā ar kravu
- materiāliem zaudējumiem saistībā ar transportlīdzekli un vidi

Pareizi nostiprināta krava sniedz drošību kontrolēs, ko veic valsts kontroles iestādes. Ievērojiet reģistrācijas valstī spēkā esošos noteikumus, standartus un direktīvas attiecībā uz kravu nostiprināšanu dalībai ceļu satiksmē. Ievērojiet spēkā esošos negadījumu novēršanas noteikumus. Norādījumi par kravas nostiprināšanu ir sniegti Vācijas VDI vadlīnijās 2700 un nākamajās.

Par kravas nostiprināšanu vienādā apjomā atbildīgi ir:

- transportlīdzekļa vadītājs
- transportlīdzekļa turētājs
- iekrāvējs

Fiziskie pamatnoteikumi

Puspiekabes brauciena laikā uz kravu (gabalkravu) iedarbojas kustības sākšanas un bremsēšanas, kā arī virziena maiņas spēki. Ja krava nav pietiekami nostiprināta, šie spēki izraisa kravas (gabalkravas):

- slīdēšanu
- apgāšanos
- ripošanu
- pārvietošanos

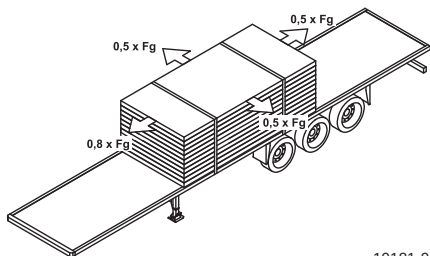
Spēkus, pret kuriem jānodrošinās, var aprēķināt, izmantojot "maksimālos masas spēkus" ceļu satiksmē. Tie atsevišķiem kustības virzieniem ir norādīti vadlīnijās VDI 2700.

Kravas svars reizināts ar pirms tā izvietoto skaitli grafikā dod masas spēku, ar kuru krava var sākt kustēties. uz priekšu, piemēram, 10 t smagai kravas daļai tas, ir $0,8 \times 10 \text{ t} = 8 \text{ t}$.



Ievērojiet, ka vērtības grafikā attiecas uz ceļu satiksmi. No tām var atšķirties vērtības kombinētajiem kravas pārvādījumiem, prāmju satiksmei utt.!

Faktiskā nostiprināšanas slodze ir atkarīga no berzes starp kravu un transportlīdzekļa grīdu, kā arī no stabilitātes (platuma attiecība pret augstumu) un kravas stabilitātes.



10181-01

**Maksimālie masas spēki ceļu satiksmē
atsevišķos kustības virzienos**

F_g Kravas svars

Sagāšanas process

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Pirms sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu puspiekabi-pašizgāzēju.

- ▶ Nemiet vērā no aprīkojuma atkarīgos norādījumus nodaļā "VIRSBŪVE" pie "Aizmugures sienas" no 94. lpp. un "Aizmugures sienas fiksatōrs" no 100. lpp.!

Pretapgāšanās stabilitāte

Puspiekabe-pašizgāzējs sagāšanas procesā var apgāzties. Nemiet vērā šos norādījumus, lai mazinātu risku.

- Puspiekabi-pašizgāzēju ar kravas kastī, kas ir garāka par 7,5 m, nevajadzētu izmantot lipīgu kravu (piem., asfalta, augsnes vai mālainu smilšu) transportēšanai.
- Nekad nepārsniedziet pilno masu. Liekā slodze paaugstina sagāšanās risku.
- Jau iekraušanas laikā pievērsiet uzmanību vienādam riepu spiedienam abās pusēs.

- Pievērsiet uzmanību vienmērīgai iekraušanai (pa kreisi/pa labi un priekšā/aizmugurē).
- Sagāšanas procesā nemiet vērā vēja īpašības. Sākot ar vēja spēku 5 Bft pastāv apgāšanās risks!
- Izgāziet tikai uz taisnas, līdzenas, nestspējīgas pamatnes.
- Pirms sagāšanas procesa novietojiet autovilcienu taisni.
- Pirms sagāšanas procesa ar pneimatiskās balstiekārtas palīdzību pilnībā nolaidiet puspiekabi-pašizgāzēju (transportlīdzekli novietojiet uz bloka).
- Sagāšanas procesā ievērojiet pietiekamu attālumu līdz nogāzēm (2 m) un ieguves vietām (1 m).
- Sagāšanas procesā vairākas reizes viegli atlaidiet bremzes. Nekad pilnībā neizspiediet bremžu pedāli.
- Beramkravas vilkšanas laikā nedrīkst veikt grūdienveida bremzēšanu. Brauciet ļoti lēni un ar lielu uzmanību.
- Vienmēr kārtīgi iztīriet kravas kastī. Pirms katras iekraušanas ir jāpārbauda kravas kastes iekšpuse, vai tajā nav beramkravas atlikumu. Piekaltuši

beramkravas atlikumi nākamajā sagāšanas procesā var kavēt vienmērīgu beramkravas izbēršanu.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Puspiekabi-pašizgāzēju drīkst lietot tikai apmācīts personāls.

- ▶ Sāciet sagāšanas procesu tikai tad, ja viss ir kārtībā.
- ▶ Piesprādzējieties pirms sagāšanas procesa.
- ▶ Aizveriet seglu vilcēja durvis.
- ▶ Sagāšanas procesā palieciet vadītāja sēdekļī.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Iekraušanas un izkraušanas laikā pastāv sagāšanās risks.

- ▶ Uz atbalsta pēdām novietotas puspiekabes-pašizgāzēja iekraušanas un izkraušana ir aizliegta!



Materiāli zaudējumi!

Piekrauta, atkabināta puspiekabe var apgāzties.

- ▶ S.Kl 18 un puspiekabes-pašizgāzējus ar palīgbalstiem nekad nedrīkst novietot piekrautā stāvoklī.
- ▶ Nekad nepārsniedziet seglu balstu maksimāli pieļaujamo atbalsta slodzi.
- ▶ Pievērsiet uzmanību vienmērīgam slodzes sadalījumam.
- ▶ Nekādā gadījumā neatkabiniet puspiekabi, ja krava pārsniedz norādīto pieļaujamo svaru.

Pirms sagāšanas procesa

Pirms sagāšanas procesa ir nepieciešami īpaši drošības pasākumi. Ņemiet vērā arī norādījumus "Pretapgāšanās stabilitāte" 213. lappusē.

- ▶ Novietojiet transportlīdzekli uz stingras, līdzenas pamatnes - nekāda sānu slīpuma.
- Slīpi stāvoša transportlīdzekļa gadījumā

pastāv sāniskās apgāšanās risks!

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabei-pašizgāzējam ir "Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija*" (skatīt 232. lpp.)

- ▶ Novietojiet puspiekabi iztaisnotā stāvoklī.

Saliektas puspiekabes gadījumā pastāv sāniskās apgāšanās risks.

- ▶ Nodrošini, lai puspiekabei-pašizgāzējam būtu pietiekami brīva vieta uz augšu, lai kravas kasti varētu pilnībā sagāzt.
- ▶ Pievērsiet uzmanību pietiekamam sānu attālumam gadījumā, ja notiek sagāšanās uz sāniem. No apdraudējuma zonas izraidiet personas.
- ▶ Ar pneimatiskās balstiekārtas palīdzību pilnībā nolaidiet puspiekabi-pašizgāzēju (skatīt "Pacelšana un nolaišana/līmeņa regulēšana" 43. lpp.).

▶ Starplaikā atlaidiet bremzes, lai izvairītos no saspīlējuma pneimatiskajā balstiekārtā nolaišanas laikā.

- ▶ Pārliecinieties, ka puspiekabe-pašizgāzējs ir piekrauta vienmērīgi.

Ar kravu vienā pusē pastāv sāniskās apgāšanās risks.

- ▶ Paceliet aizmugures aizsargu uz augšu (skatīt 62. lpp.), lai izvairītos no bojājumiem un beramkravas nogulsniem.

- ▶ Atveriet jumtu.

Ņemiet vērā norādījumus "Jumti/tenti*" 127. lpp.

- ▶ Atveriet iespējamās papildu aizslēgus pie aizmugures vāka (atkarībā no aprīkojuma).

Ņemiet vērā norādījumus "Papildu spriegošanas aizslēgi*" 111. lpp.

- ▶ Paredzētajai izkraušanai atveriet aizmugures sienas fiksatorus.

Aizmugures sienas atbloķēšanai ņemiet vērā norādījumus "Aizmugures sienas fiksators" no 100. lpp.



11164-01

Puspiekabe-pašizgāzējs ar neatļautu sānu slīpumu



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sagāšanas procesā elektrisko gaisvadu līniju tuvumā ir jāievēro īpaša piesardzība. Pastāv elektrotrieciena risks.

- ▶ Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu, vismaz 5 metrus.

Sagāšanas process

Sāciet sagāšanas procesu tikai tad, ja neapdraudat sevi vai citus un ja ir izpildīti visi priekšnoteikumi drošai sagāšanai.

- ▶ Ieslēdziet vilcēja jūgvārpstu.
- ▶ Kabīnē iestatiet sagāšanas vārstu uz "PACELŠANA".

Kravas kastēm ar automātisko aizmugures sienas bloķēšanu (pneimatiski, hidrauliski) tā pirms sagāšanas procesa tiek automātiski atbloķēta.

- ▶ Atkarībā no aprīkojumā vilcēja kabīnē mirdz paceltās pašizgāzēja kravas kastes signāllampa.



Viegli plūstošai beramkravai, kā arī ar aprīkojumu "Kravas kastes oderējums no plastmasas*" (skatīt 122. lpp.), iespējams, nav nepieciešams sagāšanas cilindru izbīdīt līdz galam.



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas cilindram var rasties bojājumi, ja tas gājiena beigās tiek darbināts ar pārāk lielu izbīdīšanas ātrumu.

- ▶ Pirms gala attura sasniegšanas samaziniet izbīdīšanas ātrumu. Ņemiet vērā arī norādījumus "Sagāšanas cilindrs" 85. lappusē.



UZMANĪBU!

Uzreiz pēc gala stāvokļa sasniegšanas novietojiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu pozīcijā "APTURĒŠANA".

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Sagāšanas procesā var savainot personas, kuras uzturas bīstamajā zonā.

- Bēršanas/darba zonā, kā arī uz kravas platformām, darba platformām un zem kravas kastes sagāšanas procesā nedrīkst atrasties neviena persona.

**Materiāli zaudējumi!**

Braucot atpakaļgaitā sagāšanas procesā, var sabojāt kravas kasti, aizmugures sienas atvāžamo vāku un šasiju.

- Jau izbērtajā kravā nekad nebrauciet atpakaļgaitā ar sagāztu kravas kasti.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Spēcīgas bremzēšanas laikā, velkot ar sagāztu kravas kasti, var sabojāt hidraulisko cilindru, un, iespējams, tas var nokrist.

- Brauciet ļoti lēni un ar lielu uzmanību.
- Nebremzējiet grūdienveidā.

**NEGADĪJUMU RISKS!**

Ar piesaļu vai lipīgu transportējamo kravu sagāšanas laikā var pārvietoties smaguma centrs un ar nelielu sānu slīpumu pastāv sānu apgāšanās risks.

- Sagāšanas procesā pievērsiet uzmanību sānu slīpumam un vajadzības gadījumā pārtrauciet sagāšanu.

Pēc sagāšanas procesa

- Pirms pašizgāzēja kravas kastes nolaišanas pārbaudiet, lai fiksācijas āķu, teknes vai aizmugures sienas zonā nebūtu beramkravas atlikumu.
- Vīlcēja kabīnē turiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu uz "NOLAIŠANA".
- Izslēdziet jūgvārpstu, lai nesamazinātu nolaišanas ātrumu.
- Pilnībā nolaidiet pašizgāzēja kravas kasti.
- Vēl 5-10 sekundes turiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu uz "NOLAIŠANA", lai nodrošinātu pilnīgu pašizgāzēja kravas kastes nolaišanos uz rāmja.
- Novietojiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu pozīcijā "APTURĒŠANA".
- Pārbaudiet, vai pašizgāzēja kravas kaste piekļaujas rāmim.
- Aizveriet un nobloķējiet aizmugures sienas atvāžamo vāku/durvis.

Kravas kastēm ar automātisko aizmugures sienas bloķēšanu (mehāniski, pneimatiski, hidrauliski) aizmugures sienas atvāžamais vāks pēc sagāšanas procesa tiek automātiski nobloķēts. Pārbaudiet.

diet noteikumiem atbilstošu aizmugures sienas bloķēšanu.

- ▶ Aizveriet iespējamās papildu aizslēgus pie aizmugures vāka (skatīt "Papildu spriegošanas aizslēgi*" 111. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma pa sabiedriskām ielām salokiet aizmugures aizsargu uz leju (skatīt 62. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma aizveriet jumtu. Ņemiet vērā norādījumus "Jumti/ten-ti*" 127. lpp.
- ▶ Pārbaudiet, vai visi elementi ārpus kravas telpas, piemēram, rāmis, transportlīdzekļa tekne, aizmugures aizsargs, pakāpieni utt. ir tīri no beramkravas.
- ▶ Ar pneimatiskās balstiekārtas palīdzību paceliet puspiekabi braukšanas augstumā (skatīt "Pacelšana un nolaišana/līmeņa regulēšana" 43. lpp.).



NEGADĪJUMU RISKS!

Ja pirms brauciena pneimatiskā balstiekārta nav iestatīta pozīcijā "BRAUKŠANA", var rasties negadījumi pasliktinātas vadāmības dēļ vai iespējama iesprūšana caurbrauktuvēs augstāka braukšanas līmeņa dēļ.

- ▶ Pirms brauciena pacelšanas/nolaišanas vārstu vienmēr iestatiet pozīcijā "BRAUKŠANA".



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar sagāztu kravas kasti ir aizliegta.

- ▶ Pirms brauciena pilnībā nolaidiet pašizgāzēja kravas kasti.

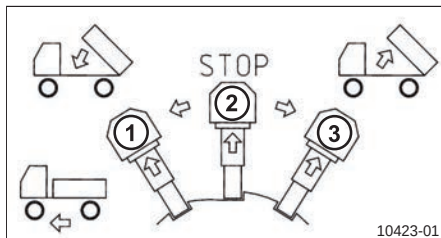
Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*

Vispārēji norādījumi

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar hidraulisko aizmugures sienu ar atvāžamo funkciju (skatīt 98. lpp.).

Hidrauliskās aizmugures sienas funkcija ir savienota ar sagāšanas cilindra funkciju (kravas kastes pacelšana/nolaišana).

Pašizgāzēja kravas kastes pacelšana/nolaišana notiek ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu vilcēja kabīnē.



Piemērs sagāšanas aktivizēšanas vārsta slēdža pozīcijām vadītāja kabīnē

- 1 Nolaišana
- 2 Apturēšana/braukšana
- 3 Pacelšana

Hidrauliskās aizmugures sienas aktivizēšana notiek šādu elementu kopīgā darbībā:

- Pozīcijas slēdzis pie fitinga
- Vadības bloka darbības režīma izvēles slēdzis
- Sagāšanas aktivizēšanas vārsts kabīnē
- Taustiņš vadības blokā vai kabīnē
- Elektriskais bīdāmais jumts*

Sagāšanas procesa sākumā hidrauliskajā sistēmā tiek radīts minimālais spiediens. Tādēļ sagāšanas cilindrs tiek izvirzīts tikai pēc šā spiediena sasniegšanas.

Aizmugures sienas atvēršana notiek atkarībā no jau sasniegtā kravas kastes sagāšanas leņķa, kā arī hidrauliskās aizmugures sienas izvēlēta darbības režīma (skatīt "Darbības režīmi" 220. lpp.).

Aizmugures sienas aizvēršana pamatā notiek ar taustiņu vadības konsolē vai ar kabīnē vēlāk instalētu taustiņu.



Schmitz Cargobull iesaka likt uzstādīt vilcēja kabīnē taustiņu, kas vada aizmugures sienas "ATVĒRŠANA/AIZVĒRŠANA". Bez šā taustiņa aizmugures sienas apkalpošanai ir nepieciešamas divas personas!



Norādījumus par hidrauliskās aizmugures sienas bloķēšanu skatiet nodaļā "VIRSBŪVE" 105. lpp.

Drošības norādījumi

Pirms pirmās piekraušanas un pirms pirmās sagāšanas procesa iepazīstieties ar savu puspiekabi-pašizgāzēju. Ņemiet vērā arī norādījumus "Sagāšanas process" 213. lappusē.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sagāšanas procesā elektrisko gaisvadu līniju tuvumā ir jāievēro īpaša piesardzība. Pastāv elektrotrieciena risks.

- Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu, vismaz 5 metrus.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sagāšanas procesā var savainot personas, kuras uzturas bīstamajā zonā.

- Pirms sagāšanas procesa pārliecinieties, ka ar izvēles taustiņu vadības blokā ir iepriekš izvēlēta nepieciešamā funkcija.
- Bēršanas/darba zonā, kā arī uz kravas platformām, darba platformām un zem kravas kastes sagāšanas procesā nedrīkst atrasties neviena persona.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Braukšana ar atvērtu, nenobloķētu aizmugures sienu ir aizliegta.

- Pirms katra sagāšanas procesa un brauciena sākuma pārbaudiet, vai aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi ir nofiksēti tapās (skatīt "Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators*" 105. lpp.).



Materiāli zaudējumi!

Stāvoklī "Kravas kaste nolaista" pilnībā atvērta aizmugures sienas ir apm. 70 cm virs pašizgāzēja kravas kastes kopējā augstuma.

- Atverot aizmugures sienu, kā arī paceļot pašizgāzēja kravas kasti, pievērsiet uzmanību pietiekamai brīvai vietai.



Materiāli zaudējumi!

Pirms sagāšanas aktivizēšanas vārsta iedarbināšanas vadības kabīnē ir jāatver manuāli vadāmie jumbi/tenti!

- Saritināmie tenti ir pilnībā jāatver un jānofiksē (skatīt "Saritināmais tents*", 127. lpp.).
- Manuāli darbināmie bīdāmie jumbi ir jāatver vismaz 750 mm (skatīt "Bīdāmais jumbis ar manuālu vadību*", 136. lpp.).



Materiāli zaudējumi!

Strādājot ar asfalta ieklājēju, ir jāizmanto aizmugures sienas atvāžamā vāka atvāžamā funkcija.

- Pirms sagāšanas procesa pārliecinieties, ka ar izvēles taustiņu vadības blokā ir iepriekš izvēlēta nepieciešamā funkcija. Pēkšņa, neapzināta aizmugures sienas atvēršana var izraisīt sadursmi.

Darbības režīmi

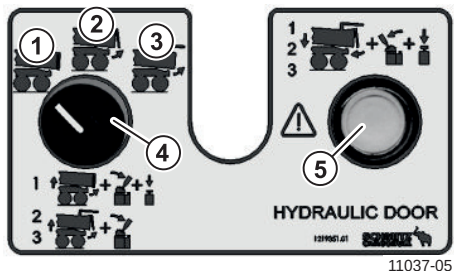
Ar hidraulisko aizmugures sienu ar atvāžamo funkciju izšķir trīs darbības režīmus:

- Bezpakāpju, manuāla atvēršana/aizvēršana/graudu aizbīdņa funkcija (skatīt 221. lpp.) slēdža *slēdža stāvoklis 1*
- Atvāžamā funkcija (skatīt 222. lpp.) *slēdža stāvoklis 2*
- Pilnībā atvērta aizmugures siena (skatīt 223. lpp.) *slēdža stāvoklis 3*

Darbības režīma izvēle notiek ar grozāmslēdzi (4) vadības blokā "Hidrauliskā aizmugures siena" pie šasijas.



Atkarībā no izvēlētā darbības režīma un sagāšanas aktivizēšanas vārsta stāvokļa ("PACELŠANA"/"NOLAIŠANA") taustiņš vadības konsolē (5) vada aizmugures sienas "AIZVĒRŠANU"/"ATVĒRŠANU".



Vadības bloks "Hidrauliskā aizmugures siena"

- 1 *Slēdža stāvoklis 1* - "Bezpakāpju, manuāla atvēršana/aizvēršana/graudu aizbīdņa funkcija"
- 2 *Slēdža stāvoklis 2* - "Atvāžamā funkcija"
- 3 *Slēdža stāvoklis 3* - "Pilnībā atvērta aizmugures siena"
- 4 Grozāmslēdzis/izvēles slēdzis darbības režīmam
- 5 Taustiņš manuālai aizmugures sienas atvēršanai/aizvēršanai



Taustiņam (5) aizmugures sienas manuālai atvēršanai/aizvēršanai ir kontrollampa. Kontrollampas signāli ir atkarīgi no izvēlētā darbības režīma. Ņemiet vērā norādījumus "Kontrollampas pie vadības bloka" 220. lpp.

Kontrollampas pie vadības bloka

Kontrollampas signāli notiek atkarībā no izvēlētā darbības režīma:

Slēdža stāvoklis 1 - Bezpakāpju, manuāla atvēršana/aizvēršana/graudu aizbīdņa funkcija

- Ja kontrollampa (5) iemirdzas, ir izpildīti visi priekšnoteikumi aizmugures sienas manuālai **atvēršanai**.

▷ Aizmugures sienu var manuāli atvērt ar taustiņu (5).

- Kontrollampa nodziest, tiklīdz ir pārsniegts ātrums 10 km/h vai tiek pārtraukta strāvas padeve.

▷ Lai atkārtoti aktivizētu, ir nepieciešama 15a pašizgāzēja kravas kastes pa-

celšana par apm. 3°.

Slēdža stāvoklis 2 - Atvāžamā funkcija un slēdža stāvoklis 3 - Pilnībā atvērta aizmugures siena

- ▶ Ja kontrollampa (5) iemirdzas, ir visi priekšnoteikumi aizmugures sienas manuālai **aizvēršanai**.
- ▷ Kravas kaste ir pilnībā nolaista, aizmugures siena ir atvērta.
- ▶ Kontrollampa nodziest, tiklīdz ir pārsniegts ātrums 10 km/h vai tiek pārtraukta strāvas padeve.



Ievērojiet arī norādījumus par atsevišķiem darbības veidiem sekojošās lappusēs, kā arī norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana/aizvēršana" no lpp. 224.



UZMANĪBU!

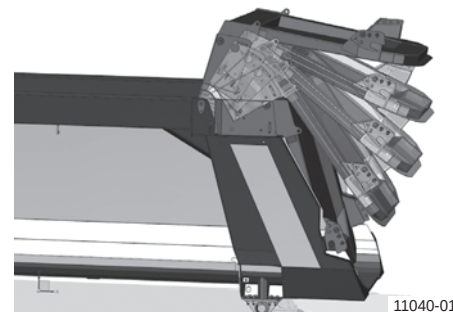
Mirgojoša kontrollampa = kļūda!

- ▶ Ar kontrollampas mirgošanas funkciju ir iespējams ar dažādu mirgošanas frekvenci atpazīt kļūdu. Nemiet vērā norādījumus "Kļūdu atpazīšana ar mirgojošu kontrollampu" 226. lpp.

Bezpakāpju manuāla atvēršana/aizvēršana/graudu aizbīdņa funkcija

Šis darbības veids ļauj pakāpeniski manuāli atvērt/aizvērt aizmugures sienu neatkarīgi no slīpuma leņķa.

Aizmugures sienu pakāpeniski var manuāli atvērt līdz maksimālajai atvēršanas pozīcijai.



11040-01

Bezpakāpju, manuāla aizmugures sienas atvēršana/aizvēršana

Ar kravas kastes aprīkojumu ar graudu aizbīdni* izmantojiet šo darbības režīmu, lai izkrautu kravu ar graudu aizbīdņa palīdzību. Aizmugures siena sagāšanas procesā paliek aizvērtā.



Ievērojiet norādījumus par graudu aizbīdņa* lietošanu 117. lpp.

Manuāla, bezpakāpiju aizmugures sienas atvēršana*Priekšnoteikums:*

Pirms hidrauliskās aizmugures sienas lietošanas ievērojiet norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana", sākot ar 224. lpp.

- ▶ Tiklīdz pašizgāzēja kravas kaste sagāšanas procesa laikā ir sasniegusi slīpuma leņķi 2-3°, vadības blokā iemirdzas kontrollampa un tādējādi signalizē, ka aizmugures sienu var manuāli atvērt (skatīt 220. lpp.).
- ▶ Turiet sagāšanas aktivizēšanas vārstu stāvoklī "NOLAIŠANA" un vienlaicīgi iedarbiniet kabīnē papildus uzstādīto taustiņu aizmugures sienas atvēršanai.
- ▷ Ja jūsu vilcējam nav taustiņa aizmugures sienas atvēršanai, tad ir nepieciešama otra persona taustiņa darbināšanai vadības blokā.
- ▷ Aizmugures siena veras vaļā tik ilgi, kamēr tiek spiests taustiņš. Atlaižot taustiņu, aizmugures sienas kustība uzreiz apstājas.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Aizmugures siena tiek pilnībā atvērta ar lielu ātrumu.

- ▶ Nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas un priekšmeti.

Hidrauliskās aizmugures sienas aizvēršana šajā darbības režīmā ir iespējama ar jebkuru slīpuma leņķi. Lai nodrošinātu noteikumiem atbilstošu aizmugures sienas nobloķēšanu, **mēs iesakām aizmugures sienas aizvēršanu pēc pilnīgas pašizgāzēja kravas kastes nolaišanas.** Ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana" sākot ar 225. lpp.

**Materiāli zaudējumi!**

Ja aizmugures siena tiek aizvērta ar pārāk lielu sagāšanas leņķi, pastāv risks, ka sānu fiksācijas āķi nenobloķēsies.

- ▶ Atkārtoti paceliet kravas kasti par 2-3°, atveriet aizmugures sienas vāku un atkārtojiet nolaišanas un aizvēršanas procedūru.

Atvāžamā funkcija

Ar atvāžamo funkciju aizmugures siena pēc atbloķēšanas darbojas kā klasisks atvāžamais vāks.

Aizmugures siena sagāšanas procesa laikā ar slīpuma leņķi 2-3° automātiski ar āķi tiek izkabināta no sānu tapām un atvērta sprauga. Tādējādi aizmugures siena ar slīdošo kravu tiek atspiesta.

Aizmugures sienas atvēršanai ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana" no 224. lpp.



10542-01

Aizmugures sienu ir izkabināta no sānu tapām un nedaudz atvērta.



10537-01

Atvāžamais stāvoklis ar sagāztu kravas kastī

Aizmugures sienas aizvēršanai ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana" no 225. lpp.



Aizmugures sienas aizvēršana ir iespējama tikai pēc pašizgāzēja kravas kastes pilnīgas nolaišanas.

Pilnībā atvērta aizmugures sienu

Šajā darbības režīmā aizmugures sienu sagāšanas procesa laikā ar slīpuma leņķi 2-3° automātiski tiek atvērta līdz maksimālajai atvēršanas pozīcijai.



10538-01

Sagāšana ar pilnībā atvērtu aizmugures sienu

Aizmugures sienas atvēršanai ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana" no 224. lpp.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Aizmugures sienu pašizgāzēja kravas kastes pacelšanas laikā tiek pilnībā atvērta ar lielu ātrumu.

- Pirms pašizgāzēja kravas kastes pacelšanas pārliecinieties, ka apdraudējuma zonā neuzturas neviena persona.
- Pievērsiet uzmanību pietiekami brīvai vietai uz augšu un aizmugurē.

Aizmugures sienas aizvēršanai ņemiet vērā norādījumus "Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana" no 225. lpp.



Aizmugures sienas aizvēršana ir iespējama tikai pēc kravas kastes pilnīgas nolaišanas.

Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana

Drošības norādījumi

- Hidraulisko aizmugures sienu drīkst lietot tikai apmācīts personāls.
- Aizmugures sienu drīkst atvērt tikai transportlīdzekļa miera stāvoklī.
- Pirms izkraušanas izvēlieties kravai piemērotu aizmugures sienas darbības režīmu. Ņemiet vērā norādījumus no 220. lpp.
- Ņemiet vērā norādījumus "Sagāšanas process" no 213. lpp.
- Pirms aizmugures sienas atvēršanas, kā arī paceļot pašizgāzēja kravas kasti, pievērsiet uzmanību pietiekamai brīvai vietai uz augšu un aizmugurē.
- Nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas un priekšmeti.

Priekšnoteikumi aizmugures sienas vāka atvēršanai

Ir jābūt izpildītiem šādiem priekšnoteikumiem, lai varētu nodrošināt aizmugures sienas atvēršanu:

- Manuāli vadāmie jumbi/tenti ir pilnībā atvērti un nofiksēti (skatīt 127. lpp.).

- Elektriskie bīdāmie jumbi ir ieslēgti vai atvērti (skatīt sistēmas ražotāja lietošanas instrukciju).
- Jūgvārpsta vai hidraulikas sūknis ir ieslēgti (skatīt bāzes transportlīdzekļa lietošanas instrukciju).
- Kravas kaste ir paceļta par 2-3°.



Materiāli zaudējumi!

Ieslēdzot jūgvārpstu, elektriskais bīdāmais jumbi automātiski atveras par apm. 750 mm.

- ▶ Pirms hidrauliskās aizmugures sienas atvēršanas pievērsiet uzmanību tam, lai būtu ieslēgts elektriskais bīdāmais jumbi. (Ievērojiet sistēmas ražotāja lietošanas instrukciju!)

Atvēršanas process

Priekšnoteikums:

Manuāli vadāmie jumbi ir pilnībā atvērti un nofiksēti, jūgvārpsta vai hidrauliskais sūknis ir ieslēgts. (Ievērojiet ražotāja lietošanas norādes!)

- ▶ Vadības blokā izvēlieties kravai piemērotu darbības režīmu (skatīt "Darbības režīmi", 220. lpp.).
 - ▷ Ievērojiet arī specifiskos norādījumus par atsevišķiem darbības režīmiem.
- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neatrodas neviena persona.
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu paceļiet kravas kasti (slēdža stāvoklis "PA-CELŠANA").
 - ▷ Ar aprīkojumu ar elektrisko bīdāmo jumbi* tas tiek automātiski atvērts par apm. 700 mm.
- ▶ Atkarībā no darbības režīma aizmugures siena, sasniedzot slīpuma leņķi apm. 2-3°, atveras automātiski vai to var atvērt manuāli ar vadības konsoles palīdzību.
 - ▷ Ievērojiet arī specifiskos norādījumus par atsevišķiem darbības režīmiem (skatīt 220. lpp.), kā arī norādes "Manuāla, bezpakāpju aizmugures sienas atvēršana", 222. lpp.

Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana

Atkarībā no izvēlēta darbības režīma ar kontrollampu vadības blokā "Hidrauliskā aizmugures siena" tiks parādīts, kad var aizvērt aizmugures sienu (skatīt "Kontrollampas pie vadības bloka", 220. lpp.).

Aizmugures sienas aizvēršana notiek manuāli ar taustiņu vadības konsolē vai ar kabīnē vēlāk iebūvētu taustiņu.

Sagāšanas aktivizēšanas vārsts visa hidrauliskās sienas aizvēršanas procedūras laikā ir jātur uz "NOLAIŠANA".



Ar darbības režīmu "Bezpakāpju, manuāla atvēršana/aizvēršana" aizmugures sienas aizvēršana ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu stāvoklī "NOLAIŠANA" ir iespējama jebkurā sagāšanas leņķī! **Mēs iesakām aizmugures sienu aizvērt pēc pilnīgi nolaistas kravas kastes, lai nodrošinātu noteikumiem atbilstošu nobloķēšanu.**



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Aprīkojums ar hidraulisko aizmugures sienu neatbrīvo no rūpības pienākuma.

- Pirms brauciena sākuma, pirms piekraušanas un pēc transportlīdzekļa pārņemšanas vienmēr pārbaudiet, vai aizmugures siena ir aizvērtā un nobloķēta atbilstoši noteikumiem.

Aizvēršanas procedūra

Priekšnoteikums:

Pašizgāzēja kravas kaste ir pilnībā nolaista. Iemirdzas kontrollampa vadības blokā "Hidrauliskā aizmugures siena" (atkarībā no izvēlēta darbības režīma (skatīt 220. lpp.).

- Lai aizvērtu aizmugures sienu, turpiniet turēt sagāšanas aktivizēšanas vārstu stāvoklī "NOLAIŠANA" un vienlaicīgi iedarbiniet kabīnē papildus uzstādīto taustiņu, līdz aizmugures siena ir pilnībā aizvērtā un nobloķēta.
- ▷ Ja jūsu vilcējam nav taustiņa aizmugures sienas atvēršanai, tad ir nepieciešama otra persona taustiņa darbināšanai vadības blokā.

- ▷ Aizmugures siena veras ciet tik ilgi, kamēr tiek spiests taustiņš. Atlaižot taustiņu, aizmugures sienas kustība uzreiz apstājas.

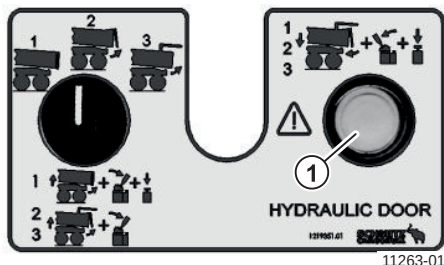
- Pārbaudiet, vai aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi ir nofiksēti tapās. (Nemiet vērā arī norādījumus "Hidrauliskais aizmugures sienas fiksators*" 105. lpp.)

- ▷ Ja āķi tapās nav nobloķēti atbilstoši noteikumiem, aizvēršanas procedūra ir jāatkārto. Atveriet aizmugures sienu un atkārtojiet aizvēršanas procedūru ar pilnībā nolaistu pašizgāzēja kravas kasti.

- Aizveriet jumtu (skatīt "Jumti/tenti*" 127. lpp.).



Aizmugures sienas sānu fiksācijas āķi:
nobloķēti



Vadības bloks "Hidrauliskā aizmugures
siena"

- 1 Kontrollampa

Kontrollampas mirgošanas frekvences

- **Viegla kļūda**
Mirgošanas intervāls 1 sekunde
(lēna mirgošana)
- **Vidēji smaga kļūda**
Mirgošanas intervāls 0,5 sekundes
(vidēja mirgošana)
- **Smaga kļūda**
Mirgošanas intervāls 0,1 sekunde
(ātra mirgošana)



Ja ir viegla vai vidēji smaga kļūda, aizmugures sienu lielākoties var manuāli aizvērt tikai ar taustiņu vadības blokā sānos pie šasijas (skatīt arī "Hidrauliskās aizmugures sienas vāka aizvēršana", 225. lpp.). **Pirms nākamā sagāšanas procesa vērsieties pilnvarotā specializētā Schmitz Cargobull servisa darbnīcā (skatīt 225. lpp.).**

Kļūdu atpazīšana ar mirgojošu kontrollampu

Ar kontrollampas mirgošanas funkciju ir iespējams ar dažādu mirgošanas frekvenci atpazīt kļūdu. Mirgojošas kontrollampas gadījumā vērsieties pie pilnvarota Schmitz Cargobull servisa partnera.

**UZMANĪBU!**

Ja aizmugures sienas atvēršanas procedūra ar "Atvāžamo funkciju" vai ar funkciju "Pilnībā atvērta aizmugures siena" tiek pārtraukta (taimauts), aizmugures siena paliek stāvēt sasniegtajā pozīcijā.

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu nedaudz paceliet kravas kasti.
- ▶ Pilnībā nolaidiet kravas kasti.
- ▶ Aizveriet aizmugures sienu (skatīt 225. lpp.).
- ▶ Aizmugures sienu atkārtoti var atvērt, kā aprakstīts "Hidrauliskās aizmugures sienas atvāžamā vāka atvēršana" (skatīt 224. lpp.).

**UZMANĪBU!**

Ja ir smaga kļūda, aizmugures siena paliek sasniegtajā pozīcijā un to vairs nevar vadīt.

- ▶ Pilnībā nolaidiet kravas kasti.
- ▶ Ar piemērotiem līdzekļiem nodrošiniet transportlīdzekli.
- ▶ Vērsieties pilnvarotā mobilā avārijas dienestā.

**BĪSTAMI!**

Dalība ceļu satiksmē ar atvērtu, nenobloķētu aizmugures sienu ir aizliegta.

Darbs ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm*

Atkarībā no aprīkojuma puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar vienas vērtnes kombinētajām durvīm (skatīt 98. lpp.).

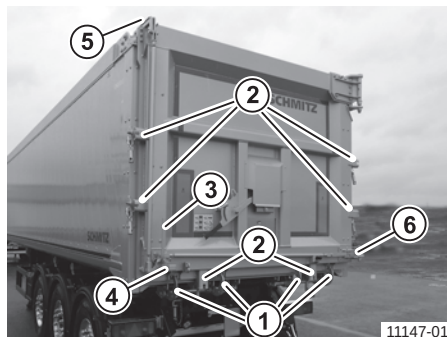
Pirms lietošanas sākuma iepazīstieties ar savu puspiekabi-pašizgāzēju. Ņemiet vērā arī norādījumus "Sagāšanas process" 213. lappusē.

Vienas vērtnes kombinētajām durvīm izšķir divus darbības režīmus:

- Graudu aizbīdņa funkcija (skatīt 229. lpp.)
- Atvāžamā funkcija (skatīt 230. lpp.)
- Durvju funkcija (skatīt 231. lpp.)

Maiņa starp durvju un atvāžamo funkciju notiek ar pagriežamo sviru (skatīt "Pagriežamās sviras stāvokļi" 229. lpp.).

Fiksācijas sistēma



Vienas vērtnes kombinēto durvju fiksatora pārskats

- 1 Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķis
- 2 Papildu spriegošanas aizslēgi (3 pāri)
- 3 Pagriežamā svira
- 4 Atsperaizbīdnis
- 5 Pašiestates gultnis
- 6 Šarnīrs

Vienas vērtnes kombinēto durvju fiksators ir kombinācija, ko veido:

- Pneimatiskais fiksators (skatīt 103. lpp.)
- Trīs pāri papildu spriegošanas aizslēgu (skatīt 111. lpp.)
- Pagriežamā svira (skatīt 229. lpp.)



NEGADĪJUMU RISKS!

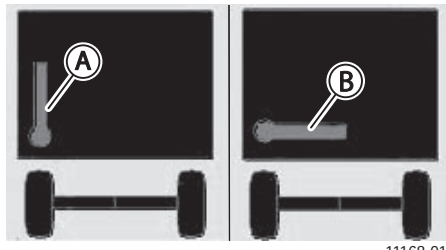
Fiksators var atvērties iekraušanas laikā vai brauciena laikā un var tikt zaudēta krava.

- ▶ Pirms beramkravas iekraušanas un pirms brauciena sākuma vienmēr aizveriet visas aizmugures sienas fiksācijas sistēmas.
- ▶ Pirms transportlīdzekļa pārņemšanas pārbaudiet, vai visas fiksācijas sistēmas ir aizvērtas un nofiksētas.
- ▶ Ņemiet vērā norādījuma uzlīmes pie aizmugures sienas.



Norāžu plāksnīte "Vienas vārtes kombinētās durvis"

Pagriežamās sviras stāvokļi



Vienas vārtes kombinēto durvju pagriežamā svira

- A Pagriežamā svira vertikāli - braukšanas stāvoklis/graudu aizbīdņa funkcija/atvāzamā funkcija
- B Pagriežamā svira horizontāli - durvju funkcija



Vienas vārtes kombinēto durvju pagriežamās sviras stāvoklis ir noteicošais darbības režīma izvēlei.

Pagriežamā svira vertikāli

Braukšanas stāvoklis/graudu aizbīdņa funkcija

- Pagriežamā svira (3) ir nofiksēta vertikālā pozīcijā (A) un ar atsperaizbīdni (4). Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi (1) (skatīt 103. lpp.) un papildu spriegošanas aizslēgi (2) ir aizvērti (skatīt 111. lpp.). Pašiestates gultnis (5) ir nofiksēts, sānu šarnīrs (6) ir atbloķēts.

Atvāzamā funkcija

- Pagriežamā svira (3) ir nofiksēta vertikālā pozīcijā (A) un ar atsperaizbīdni (4). Pašiestates gultnis (5) ir nofiksēts, sānu šarnīrs (6) ir atbloķēts.

Pagriežamā svira horizontāli

Durvju funkcija

- Pagriežamā svira (3) ir nofiksēta horizontālā pozīcijā (B) un ar atsperaizbīdni (4). Pašiestates gultnis (5) ir atbloķēts, sānu šarnīrs (6) ir nofiksēts.

Graudu aizbīdņa funkcija

Izkraušanas laikā ar graudu aizbīdni aizmugures sienu paliek aizvērtā. Papildu spriegošanas aizslēgi ir aizvērti (skatīt 111. lpp.) un pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi ir nofiksēti (skatīt 103. lpp.).



Izmantojiet graudu aizbīdņa funkciju tikai viegli plūstošas kravas izkraušanai, kas ir piemērota izkraušanai pa graudu aizbīdni.

Pašizgāzēja kravas kastes pacelšana ar aizvērtu aizmugures sienu*Priekšnoteikums:*

Pagriežamā svira ir vertikālā pozīcijā un pneimatiskais fiksators ir nofiksēts (*slēdža stāvoklis* "LOCK", skatīt 103. lpp.).

- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neatrodas neviena persona.
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu paceliet kravas kasti (slēdža stāvoklis "PA-CELŠANA").
- ▷ Pašizgāzēja kravas kaste tiek pacelta, aizmugures siena paliek aizvērta.



Pašizgāzēja kravas kastes atlikumu iztukšošanai pārejiet uz atvāzamo funkciju vai durvju funkciju. Katrā gadījumā nolaidiet pašizgāzēja kravas kasti, pirms maināt funkcijas un rīkojieties kā aprakstīts.

Pašizgāzēja kravas kastes nolaišana ar aizvērtu aizmugures sienu

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu pilnībā nolaidiet kravas kasti (slēdža stāvoklis "NOLAIŠANA").

Atvāzamā funkcija

Ar atvāzamo funkciju aizmugures siena pēc atbloķēšanas darbojas kā klasisks atvāzamais vāks. Tādējādi aizmugures siena ar slīdošo kravu tiek atspiesta.

Sagāšana ar atvāzamo funkciju

Nemot vērā braukšanas stāvokli (pagriežamā svira vertikāli, papildu spriegošanas aizslēgi un pneimatiskais aizmugures sienas fiksators ir aizvērti).

- ▶ Atveriet papildu spriegošanas aizslēgus (skatīt 111. lpp.).
- ▶ Atbrīvojiet "Pneimatiskais āķu fiksators*" (*slēdža stāvoklis* "UNLOCK", skatīt 103. lpp.).
- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neatrodas neviena persona.
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu nolaidiet kravas kasti par apm. 2°.

- ▷ Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi tiek atvērti.

- ▶ Turpinot sagāzt kravas kasti, krava sāk slīdēt un atspiež aizmugures sienu.

Aizmugures sienas aizvēršana

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu pilnībā nolaidiet kravas kasti.
- ▷ Sasniedzot sagāšanas leņķi 2°, pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi aizveras un pilnībā aizspiež aizmugures sienu.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizmugures siena ir pilnībā aizvērta un nofiksēta ar fiksācijas āķiem.
- ▶ Aizveriet visus pie aizmugures sienas esošos papildu spriegošanas aizslēgus (skatīt 111. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma nobloķējiet pneimatisko aizmugures sienas fiksatoru (*slēdža stāvoklis* "LOCK" skatīt 103. lpp.).

Durvju funkcija



NEGADĪJUMU RISKS!

Atverot aizmugures sienu, neapdraudiet sevi. Atveriet durvis tikai tad, ja uz aizmugures sienu neiedarbojas kravas spiediens.

- ▶ Kravas spiediena ietekmē aizmugures siena var nekontrolēti pacelties. Nodrošiniet, lai pagriešanās zonā neatrastos personas un priekšmeti.

Aizmugures sienas atvēršana

Ņemot vērā braukšanas stāvokli (pagriežamā svira vertikāli, papildu spriegošanas aizslēgi un pneimatiskais aizmugures sienas fiksators ir aizvērti).

- ▶ Atveriet atsperaizbīdni (4).
- ▶ Pagrieziet pagriežamo sviru (3) uz leju (horizontāla pozīcijā).
 - ▷ Pašiestates gultnis (5) ir atbloķēts, sānu šarnīrs (6) ir nofiksēts.
- ▶ Ar atsperaizbīdni (4) nofiksējiet pagriežamo sviru horizontālā pozīcijā.

- ▶ Atveriet papildu spriegošanas aizslēgus (skatīt 111. lpp.).
- ▶ Atbrīvojiet "Pneimatiskais āķu fiksators**" (*slēdža stāvoklis "UNLOCK"* skatīt 103. lpp.).
- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neatrodas neviena persona.
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu nolaidiet kravas kasti par apm. 2°.
- ▷ Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi tiek atvērti un atbrīvo aizmugures sienu.

Ja pneimatiskais fiksators ir nobloķēts, tad aizmugures sienas durvis nevar atvērt!

- ▶ Pilnībā atveriet durvju vērtnes un nofiksējiet tās ar drošības ķēdi (skatīt 116. lpp.).

Aizmugures sienas aizvēršana

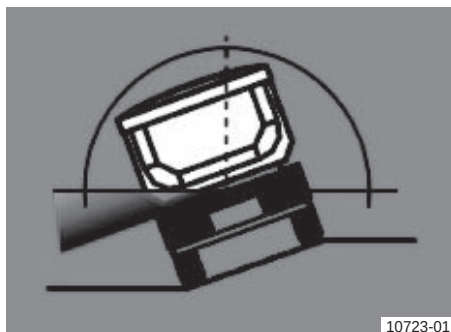
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu nolaidiet/paceliet pašizgāzēja kravas kasti par apm. 2°.
- ▷ Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi nedrīkst būt aizvērti (skatīt 103. lpp.).

- ▶ Aizveriet aizmugures sienas durvis.
- ▶ Atbrīvojiet atsperaizbīdni (4).
- ▶ Pagrieziet pagriežamo sviru (3) vertikālā pozīcijā un nofiksējiet to ar atsperaizbīdni (4).
- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu pilnībā nolaidiet pašizgāzēja kravas kasti.
 - ▷ Pneimatiskā fiksatora fiksācijas āķi aizveras un pilnībā aizspiež aizmugures sienu.
- ▶ Aizveriet visus pie aizmugures sienas esošos papildu spriegošanas aizslēgus (skatīt 111. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma nobloķējiet pneimatisko aizmugures sienas fiksatoru (*slēdža stāvoklis "LOCK"* skatīt 103. lpp.).

Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija*

Nevienmērīgas, vienpusējas iekraušanas vai transportlīdzekļa novietošanas uz neliīdzenas, nestnespējīgas pamatnes puspiekabe-pašizgāzējs var savērties uz sāniem un apgāzties. Ņemiet vērā arī norādījumus "Pretapgāšanās stabilitāte" 213. lappusē.

Lai laicīgi atpazītu transportlīdzekļa sānisko slīpumu, puspiekabe-pašizgāzējs ir aprīkots ar sāniskā slīpuma brīdinājuma funkciju*.



Sāniskā slīpuma leņķa attēlojums

Brīdinājuma funkcija ir skaņas signāls. Neotiek iekraušanas sagāšanas cilindra sagāšanas funkcijā.

Brīdinājuma signāls atskan 4° attiecībā pret horizontāli sāniskā slīpuma gadījumā.

Sāniskā slīpuma leņķa brīdinājuma funkcija* ir atbalstoša funkcija operatoram. Tā tomēr nevar novērst transportlīdzekļa sānisko sagāšanos.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija* neatbrīvo no rūpības pienākuma!

- Nekavējoties pārtrauciet sagāšanas procesu, ja atskan skaņas brīdinājuma signāls.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Uz neizturīgas pamatnes transportlīdzeklis var savērties uz sāniem, pirms atskan brīdinājuma signāls.

- Uzmanīgi vērojiet transportlīdzekļa sagāšanas procesu, lai varētu novērst apgāšanos.



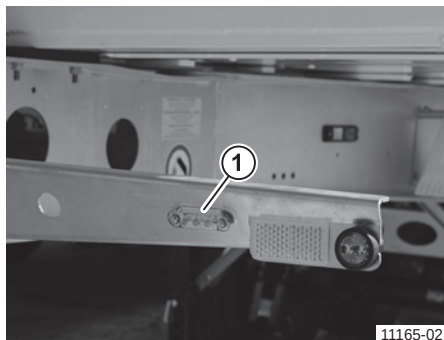
BĪSTAMI!

Skaņas brīdinājuma signāls atskan pie puspiekabe.

- Atveriet logu un izslēdziet audio ierīci, lai varēt dzirdēt trauksmes skaņu.



Papildu, vizuālam brīdinājumam pie puspiekabe-pašizgāzēja atkarībā no aprīkojuma var būt uzstādītas lampiņas pie gabarītgaismu kontrolspuldzītes turētāja. Pārsniedzot pieļaujamo slīpuma leņķi, atskan brīdinājuma skaņa un mirgo lampiņas pie gabarītgaismu kontrolspuldzītes turētāja (pa labi un pa kreisi pie transportlīdzekļa). Turētāja pozīcija ir izvēlēta tā, lai lampiņas ir labi redzamas vilcēja sānu spoļos.



Vizuāla sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija*

- 1 Spuldze pie gabarītgaismu turētāja (atkarībā no aprīkojuma)

Brīdinājuma signāls atskan pirms sagāšanas procesa

Ja skaņas brīdinājuma signāls atskan jau pirms kravas kastes sagāšanas, jūsu puspiekabes sāniskais slīpums ir pārsniedzis robežvērtību.

- Novietojiet puspiekabi uz taisnas un nestspējīgas pamatnes.
- Sāciet sagāšanas procesu tikai tad, ja nav dzirdams sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcijas skaņas signāls.

Brīdinājuma signāls atskan sagāšanas procesā

Sagāšanas procesā mainās puspiekabes pašizgāzēja slīpuma leņķis. Robežvērtība tiek pārsniegta un atskan skaņas brīdinājuma signāls. Iemesls šeit var būt, piemēram, nevienmērīga piekraušana vneizturīga pamatne.

- Uzmanīgi nolaidiet savas puspiekabes kravas kasti. Vienlaicīgi uzmanīgi vērojiet puspiekabi.
- Pārliedziniet, ka puspiekabe ir piekrauta vienmērīgi un ir novietota uz stingras, taisnas, nestspējīgas (nevis nelīdzenas un mīksta) pamatnes.
- Sāciet sagāšanas procesu atkārtoti tad, ja nav dzirdams sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcijas skaņas signāls.

Asfaltaieklājēja izmantošana

Izmantošanai pie asfalta ieklājēja izmantojiet būvlaukumam paredzētos puspiekabes-pašizgāzēja modeļus:

- S.KI 18 7.2
- S.KI 24 7.2
- S.KI 24 8.2

ar šādu aprīkojumu:

- Atvāžamais vāks
- maksimālais kravas kastes augstums 1500 mm

Izmantojot pie asfalta ieklājēja, asfalta ieklājējā nepārtraukti tiek sagāzts asfalts. Asfalta ieklājējs un puspiekabe-pašizgāzējs nav tieši savienoti viens ar otru. Asfalta ieklājēja piespiedējrulli pie aizmugures riteņiem bīda transportlīdzekļa kombināciju braukšanas virzienā. Puspiekabe-pašizgāzējs ieklājēja piepildīšanas laikā uztur konstantu attālumu līdz ieklājējam un tā piespiedējrulli. Atkarībā no brauktuves slīpuma transportlīdzeklis ir jābremzē (skatīt arī "Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana", 236. lpp.).

Sagāšanas procesā ieklājējā pašizgāzēja kravas kaste iegrimst ieklājēja aizmugures zonā. Būvlaukumos ir dažādi asfalta ieklājēju modeļi.

Pirms izmantošanas pie asfalta ieklājēja pārbaudiet, vai puspiekabes-pašizgāzēja aizmugures zona ir piemērota attiecīgajam asfalta ieklājējam.

Priekšnoteikumi izmantošanai pie asfalta ieklājēja



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas procesa laikā ir jābūt pietiekami daudz brīvai vietai, lai izvairītos no sadursmes ar ieklājēju.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizmugures aizsargam, riteņiem, spārniem, dubļusargiem, aizmugures lukturim un numura zīmes turētājam ir nepieciešamā brīvā vieta.
- ▶ Ieklājēja darbība nav iespējama ar visiem spārnu modeļiem!

Pirms darbu sākuma pie ieklājēja ar ieklājēja personālu saskaņojiet darba veidu un nepieciešamo zīmju rādīšanu.

Hidrauliskā aizmugures siena* darbu laikā pie asfalta ieklājēja nedrīkst būt pilnībā atvērta. Pastāv negadījumu risks un sadursmes risks ar ieklājēju.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Ar transportlīdzekļiem ar hidraulisko aizmugures sienu* ir nepieciešama īpaša rūpība.

- ▶ Darbu laikā pie ieklājēja izmantojiet tikai hidrauliskās aizmugures sienas "Atvāžamo funkciju" (skatīt "Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*", no 218. lpp.).



UZMANĪBU!

Puspiekabēm ar pneimatisko balstiekārtu pirms sagāšanas procesa ir jāizslēdz automātiskā nolaišana, jo pretējā gadījumā būs sadursme ar asfalta ieklājēju.

- ▶ Puspiekabes-pašizgāzēja augstuma līmeni pielāgojiet ieklājējam.

Sagāšanas process ieklājēja režīmā

Ņemiet vērā norādījumus par pretapgāšanas stabilitāti no 213. lpp.

- ▶ Aizmugures aizsargu paceliet uz augšu (skatīt 62. lpp.).
- ▶ Paceliet dubļusargus uz augšu.
 - ▷ Pie kēdēm piestiprinātie dubļusargi, paceļot uz augšu aizmugures aizsargu, tiek pavilkti uz augšu un nofiksēti.
- ▶ Izslēdziet automātisko nolaišanos.
- ▶ Puspiekabei-pašizgāzējam ar hidraulisko aizmugures sienu ņemiet vērā: Izvēlieties darbības režīmu "Atvāžamā funkcija".

Ņemiet vērā norādījumus "Darbs ar hidraulisko aizmugures sienas atvāžamo vāku*" no 218. lpp.

- ▶ Pārbaudiet nepieciešamo brīvo vietu.
- ▶ Ar lielu uzmanību atpakaļgaitā piebrauciet pie asfalta ieklājēja.
- ▶ Ieslēdziet bremzēšanas mehānismu* (skatīt 236. lpp.).
- ▶ Uzmanīgi un lēnām sagāziet kravas kastī. Ņemiet vērā norādījumus "Sagāšanas process" sākot ar 213. lpp.



Materiāli zaudējumi!

Pārāk ātra sagāšanas procesa iesākšana var izraisīt materiālos zaudējumus.

- ▶ Sāciet sagāšanas procesu tikai tieši pie asfalta ieklājēja.



Materiāli zaudējumi!

Sagāšanas procesa laikā notiek svara pārvešana uz puspiekabes-pašizgāzēja aizmugures asi. Turklāt transportlīdzeklis nolaižas.

- ▶ Nepietiekamas brīvas vietas gadījumā var notikt sadursme starp uz augšu pacelto aizmugures aizsargu un ieklājēju.
- ▶ Pievērsiet uzmanību pietiekamai brīvai vietai!



Materiāli zaudējumi!

Asfalta ieklājēja ietilpība ir ierobežota.

- ▶ Sagāziet tikai daļēju daudzumu asfalta ieklājēja bunkurā.
- ▶ Pievērsiet uzmanību ieklājēja apkāpes norādījumiem.



**Materiāli zaudējumi!**

Transportlīdzekļiem ar hidraulisko aizmugures sienu* strādājot ar asfalta ieklājēju, jāizmanto aizmugures sienas vāka atvāzamā funkcija.

- ▶ Pirms sagāšanas procesa pārliecinieties, ka ir izvēlēta funkcija "Atvāžamais vāks" (skatīt 222. lpp.) un darbu laikā pie asfalta ieklājēja tā paliek ieslēgta.
- ▶ Pēkšņa, neapzināta aizmugures sienas pilnīga atvēršana var izraisīt sadursmi ar asfalta ieklājēju.

Pēc sagāšanas procesa pie ieklājēja

- ▶ Ņemiet vērā norādījumus "Pēc sagāšanas procesa" 216. lpp.
- ▶ Izslēdziet bremzēšanas mehānismu* (skatīt 237. lpp.).
- ▶ Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai riepas, īpaši pie aizmugures ass, ir nav bojātas.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizmugures aizsargs, apgaismojuma ierīces, spārni, dubļusargi un numura zīmes turētājs nav bojāti.

- ▶ Notīriet aizmugures zonu.

Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana

Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma. Ņemiet vērā norādījumus:

- Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana ar **parasto pneimatisko balstiekārtu** (skatīt 236. lpp.)
- Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana ar **elektronisko pneimatisko balstiekārtu** (skatīt 237. lpp.)

**Materiāli zaudējumi!**

Puspiekabes-pašizgāzēja darbība ar ieslēgtu bremzēšanas mehānismu ceļu satiksmē ir aizliegta.

- ▶ Pirms brauciena sākuma izslēdziet bremzēšanas mehānismu.
- ▶ Pārbaudiet slēdža stāvokli kabīnē.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Bremzēšanas mehānisma funkcionālās ietekmes dēļ vadītājam visu laiku ir jābūt gatavam apstiprināt darba bremzes, lai novērstu puspiekabes aizriposšanu.

- ▶ Vilcēja atstāšana asfalta ieklājēja izmantošanas laikā ir aizliegta.

Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana ar parasto pneimatisko balstiekārtu**Materiāli zaudējumi!**

Pārāk ātra sagāšanas procesa iesākšana var izraisīt materiālos zaudējumus.

- ▶ Sāciet sagāšanas procesu tikai tieši pie asfalta ieklājēja.
- ▶ Vilcēja kabīnē ieslēdziet bremzēšanas mehānisma slēdzi.
- ▶ Bremzēšanas mehānisma funkcija ar parasto pneimatisko balstiekārtu sāk darboties tikai ar nedaudz sagāztu

kravas kasti.

Ar pilnībā nolaistu kravas kasti bremzēšanas mehānisms nav aktīvs.

- ▶ Ar sagāšanas aktivizēšanas vārstu nedaudz sagāziet kravas kasti, lai aktivizētu bremzēšanas mehānismu.

- ▷ Bremzēšanas mehānisms ir aktīvs, tiek vadīts bremžu spiediens.

Bremzēšanas mehānisma ieslēgšana ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu

- ▶ Vilcēja kabīnē ieslēdziet bremzēšanas mehānisma slēdzi.
- ▷ Bremzēšanas mehānisms ir aktīvs, tiek vadīts bremžu spiediens.
- ▷ Ja transportlīdzekļa kombinācija pārsniedz ātrumu 10 km/h, bremzēšanas mehānisms tiek deaktivizēts. - **Transportlīdzekļa kombinācija vairs netiek bremzēta.**

Ja ātrums ir zem 10 km/h, bremzēšanas mehānisms atkal darbojas.



Bremzēšanas mehānisma funkcija ar elektronisko pneimatisko balstiekārtu darbojas tikai līdz maksimālajam ātrumam 10 km/h.

Bremzēšanas mehānisma izslēgšana

Bremzēšanas mehānisma izslēgšana notiek manuāli ar slēdzi kabīnē.

- ▶ Iedarbiniet darba bremzes, lai novērstu transportlīdzekļa kombinācijas aizripošanu.
- ▶ Vilcēja kabīnē izslēdziet bremzēšanas mehānisma slēdzi.



Materiāli zaudējumi!

Ja slēdzis vilcēja kabīnē pēc bremzēšanas mehānisma lietošanas netiek atkal izslēgts, bremzēšanas mehānisms paliek aktīvs. Tas darbojas tikai ar aprakstītajiem priekšnoteikumiem.

- ▶ Pēc bremzēšanas mehānisma lietošanas izslēdziet slēdzi, lai izvairītos no neapzinātas bremzēšanas mehānisma ieslēgšanas.



Materiāli zaudējumi!

Braukšana ar ieslēgtu bremzēšanas mehānismu var izraisīt bojājumus puspiekabē-pašizgāzējā.

- ▶ Pirms brauciena pārliedzinieties, ka ir izslēgts bremzēšanas mehānisms. Pārbaudiet slēdža stāvokli kabīnē.

Priekšnoteikumi
Apkopes intervāli
Apkopes darbi
Eļļošanas darbi
Komerctransportlīdzekļa kopšana
Ekspluatācijas pārtraukšana

Priekšnoteikumi

Visu apkopes un remontdarbu laikā ievērojiet spēkā esošos apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.

Lietojiet puspiekabi tikai nevainojamā stāvoklī, kā arī apzinoties drošību un riskus. Tā priekšnoteikums ir puspiekabes apkope un tehniskā uzturēšana atbilstoši noteikumiem. Puspiekabei radušās izmaiņas nekavējoties jānovērš kvalificētam specializētajam servisam. Tas īpaši attiecas uz izmaiņām, kas negatīvi ietekmē personu vai īpašuma drošību.

Puspiekabei ar visiem tās komponentiem jāveic regulāra apkope un, ja nepieciešams, remonts, lai garantētu drošu un ekonomisku lietošanu. Laikus vai vispār neveiktu pārbaudes, apkopes un remonta darbu sekas var būt detaļu atteice un līdz ar to negadījumi.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Apkopes un remontdarbus zem kustīgām transportlīdzekļa konstrukcijām un virsbūves detaļām, kas atrodas paceltā vai atvērtā pozīcijā, drīkst veikt tikai tad, ja tās ir nodrošinātas pret nejaušu nokrišanu vai aizvēršanos.

- Pirms apkopes un remontdarbiem pie transportlīdzekļa konstrukcijām un virsbūves detaļām tās ir jānofiksē ar piemērotu ciešu fiksatoru.

Darbības pārbaudes un apkopes darbus veiciet saskaņā ar noteiktajiem intervāliem un rīcības norādījumiem.

Nemiet vērā arī intervālus un norādījumus par citu piegādātāju detaļu pārbaudi un apkopi, piemēram, asīm, asu agregātiem, sakabes tapām vai atbalsta pēdām, kas norādītas attiecīgajās lietošanas instrukcijās.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Nemiet vērā negadījumu novēršanas noteikumus un strādājiet, apzinoties drošību un riskus.

- Darbības pārbaudes un remontdarbi un apkopes darbi ir atļauti tikai ar nepiekrautu transportlīdzekli.
- Pirms apkopes un remonta darbiem transportlīdzeklim ar sagāztu kravas kasti vai atvērtu aizmugures sienas vāku paceltās daļas ir jāatbalsta ar piemērotiem līdzekļiem.

Drošības pārbaude

Noteiktās pārbaudes un servisa darbi jāveic laikus noteiktajos intervālos.

Attiecīgās valsts tiesību normās ir reglamentēti pārbaudžu intervāli puspiekabes detaļām, kas ietekmē drošību. Ja šādu tiesību normu nav, jums pašam jā rūpējas, lai oficiāli atzīts eksperts vismaz reizi gadā pārbaudītu puspiekabes tehnisko un satiksmes drošību.

Puspiekabes izmaiņas

Drošībai būtisku detaļu un detaļu, kurām nepieciešama atļauja, izmaiņas nav atļautas un var izraisīt tipa apstiprinājuma zaudēšanu.

Tas attiecas, piemēram, uz tādiem elementiem kā:

- Transportlīdzekļa rāmis
- Riteņi un riepas
- Asis ar riteņu bremzi
- Pneimatiskais agregāts
- Bremžu sistēma ar vārstiem, vadības ierīcēm, savienojuma vadiem, bremžu cilindru
- Apgaismojuma ierīces
- Mehāniskas savienošanas ierīces (sakabes tapas)
- Sānu aizsargs
- Aizmugures aizsargs
- Aizsardzības sistēma pret šļakatām
- Vadības ierīces

Jo īpaši nedrīkst veikt:

- metināšanu,
- iztaisnošanu,
- urbšanu un
- sildīšanu

drošībai būtiskām detaļām un detaļām, kurām nepieciešama atļauja.

Elektroniskās vadības ierīces

Pirms drošībai **nepieciešamu** detaļu metināšanas darbiem atvienojiet ABS/EBS, ECAS elektroniskās vadības ierīces.

Pirms metināšanas, urbšanas vai slīpēšanas plastmasas vadu tuvumā, nosedziet tos.

Personāla kvalifikācija

Servisa un tehniskās uzturēšanas darbi jāveic tikai kvalificētiem specializētajiem servisiem, kuriem ir visi nepieciešamie instrumenti un zināšanas šo darbu veikšanai.

Schmitz Cargobull iesaka vērsties kādā no Schmitz Cargobull servisa centriem.

Puspiekabes apkopei un remontam ir nepieciešami attiecīgi kvalificēti speciālisti. Ja apkopi un remontu veic nepietiekami kvalificēti speciālisti, rodas neparedzami riski ar negatīvām sekām uz personām, puspiekabi un vidi.

- Šasijas apkopei un remontam ir nepieciešama mehānisko transportlīdzekļu mehāniķa izglītība un pieredze komerctransportlīdzekļu un piekabju/virsbūvju apkopē un remontā.
- Virsbūves elektrisko detaļu apkopei un remontam ir nepieciešama elektriķa izglītība.
- Bremžu apkopei un remontam ir nepieciešama bremžu sistēmu speciālista izglītība.

Servisa un apkopes žurnāls



Veiktie apkopes darbi ir jādokumentē servisa un apkopes žurnālā.

Apkopes intervāli

Skatiet tabulās, kad ir jāveic noteikti apkopes darbi. Norādījumus par šo darbu veikšanu skatiet norādītajās lappusēs. Attiecībā uz apkopes pozīcijas termiņu galvenā nozīme ir faktoram, kas tiek sasniegts vispirms: laika periods vai nobraukums kilometros. Tāpēc transportlīdzekļiem ar mazu nobraukumu veiciet apkopi, ņemot vērā intervālus. Smagu darba apstākļu gadījumā saīsiniet šos intervālus.

Vienreizēji apkopes darbi

Pēc piekabes piegādes vienu reizi lieciet veikt šādas apkopes pozīcijas.

Apkopes pozīcija	pēc 50 km	pēc 2000 km	pēc 5 000 km	pēc 6 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Riteņu uzgriežņi: papildu nostiprināšana ¹	■				
Bremžu sistēma: saskaņojiet autovilciena bremzēšanas spēkus		■			
Atsperu balsti un atsperu skavas: Pārbaudiet pareizu pozīciju un pievelciet ²		■			252
Vizuāli pārbaudiet, vai amortizatoru statņu sviru skrūšsavienojumiem, amortizatoru stiprinājumam un ass piesaistei nav rūsas pēdu un vītņsavienojuma atslābuma		■			252
Sakabes tapa (jūgtapa): Eļļošana			■		249
Sakabes tapa: Pārbaudiet, vai stiprinātājskrūves ir nekustīgi nostiprinātas			■		249

^{1.} Tas jādara arī katrreiz pēc riteņa nomaiņas

^{2.} Pēc pirmā slodzes brauciena, tomēr ne vēlāk kā pēc 2 000 km.

Regulārie apkopes darbi

Pie puspiekabes pašizgāzēja esošajam transportlīdzeklim un aprīkojuma daļām jebkurā laikā ir jābūt gatavām izmantošanai un darba kārtībā. Regulāri pārbaudiet to funkcijas, vai stiprinājumi ir nekustīgi un vai nav bojājumu.

Atbilstoši norādītajiem intervāliem lieciet regulāri veikt šādas apkopes pozīcijas.

Katru dienu veiciet nepieciešamās pārbaudes (skatīt “Pārbaude pirms brauciena sākšanas un pēc brauciena beigām” 18. lpp).

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Asis un riteņu bremzes: Pārbaudiet stāvvokli un nodilumu	Nemiet vērā ass un bremžu ražotāja norādījumus!					
Sakabes tapa (jūgtapa): Eļļošana	■					261
Riteņu uzgriežņi: Pārbaudiet ciešu nostiprinājumu. <i>levērojiet savilces griezes momentu!</i>	■					255
Riepas: Vizuāla pārbaude un riepu spiediena pārbaude	■					255
Riepas: Pārbaudiet stāvvokli un nodilumu	■					255
Apgaismojuma sistēma: Pārbaudiet, vai detaļas nav bojātas	■					
Sagāšanas cilindrs: Pārbaudiet hermētiskumu un ciešu nostiprinājumu	■					251
Hidrauliskās šļūtenes un pneimatiskie savienojumi, kā arī pieslēgumi: Pārbaudiet apzīmējumu, stiprinājumu, hermētiskumu un bojājumus	■					

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Fiksācijas āķi: Pārbaudiet ciešu nostiprinājumu un pareizu aizvēršanos	■					254
Fiksatora iestatījums: Tīrīšana un eļļošana	■					
Pneimatiskais aizmugures aizsargs*: Notīriet troses ruļļus un troses, pārbaudiet troses bojājumus	■					257
Bīdāmais jumts*: Pārbaudiet nostiprinājumu un gaitu	■					
Bīdāmais jumts*: Pārbaudiet troses bojājumus, pārbaudiet troses spriegumu	■					
Termoizolācija* SR kravas kaste: Pārbaudiet spriegošanas lentes atsperu iestatījumus	■					258
Sakabes tapa: Pārbaudiet nodilumu un pārbaudiet, vai stiprinātājskrūves ir nekustīgi nostiprinātas		■				249
Fiksators: visiem aizmugures sienas fiksatora elementiem pārbaudiet drošu darbību, pilnību un ciešu nostiprinājumu		■				
Salokāms aizmugures aizsargs: visiem elementiem pārbaudiet to darbību, pilnību, ciešu nostiprinājumu un vai nav bojājumu		■				257
Sānu aizsargs: visiem elementiem pārbaudiet to darbību, pilnību, ciešu nostiprinājumu un vai nav bojājumu		■				

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Kravas kastes uzliktni: Zuduma, bojājumu un cieša nostiprinājuma vizuāla kontrole		■				254
Pneimatiskā sistēma: Pārbaudiet hermētiskumu, noteciniet ūdeni no saspīestā gaisa tvertnes ¹		■				254
Svārstīgais gultnis: Pārbaudiet skrūšsavienojumiem ciešu nostiprinājumu, novirzes un nobīdes ²		■				251
Svārstīgais gultnis: ieeļļot ²		■				262
Sagāšanas cilindra gultnis augšā un apakšā: Skrūšsavienojumu cieša nostiprinājuma pārbaude ²		■				251
Sagāšanas cilindra gultnis augšā un apakšā: ieeļļošana ²		■				261
Pašiestates gultnis aiz mugures sienai: notīriet un ieeļļojiet ²		■				261
Pašiestates gultnis aiz mugures sienai: Pārbaudiet tapas ciešu nostiprinājumu un nodilumu ²		■				
Pašiestates gultnis aiz mugures sienai: pārbaudiet pašiestates gultni pareizu nostiprinājumu ²		■				253
Kravas kastes fittings: pārbaudiet bojājumus		■				113

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Aizmugures sienas vāka* fittings: pārbaudiet bojājumus		■				114
Hidrauliskā aizmugures siena*: notīriet un ieeļļojiet ²		■				263
Saritināms tents*: Pārbaudiet nostiprinājumu un gaitu, pārbaudiet bojājumus		■				
Pārbaudiet kravas kastes grīdas nodilumu		■				252
Metinājuma šuves: pārbaudiet bojājumus			■			
Rezerves riteņa turētājs: Pārbaudiet, vai stiprinātājskrūves ir nekustīgi nostiprinātas			■			
Riepas: pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu			■			
Pneimatiskais aizmugures aizsargs*: Troses spriegojuma pārbaude			■			257
Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā*: Pārbaudiet troses nodilumu			■			256
Darba platforma: pārbaudiet visu skrūvsavienojumu un piespiedapskavu ciešu nostiprinājumu			■			
Nedzenošā grozāmā ass*: ieeļļojiet visas eļļošanas vietas			■			
Vienas vērtnes kombinētās durvis*: Ieeļļojiet sviras fiksatoru			■			264

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Durvju vērtņu* šarnīri: ieeļļojiet			■			264
Sakabes tapa: Pārbaudiet, vai stiprinātājskrūves ir nekustīgi nostiprinātas				■		
Sakabes tapa: Pārbaudiet nodilumu				■		249
Amortizatori: vizuāla apskate, vai neizplūst eļļa				■		253
Vizuāli pārbaudiet, vai amortizatoru statņu svīru skrūšsavienojumiem, amortizatoru stiprinājumam un ass piesaistei nav rūsas pēdu un vītņsavienojuma atslābuma				■		252
Pneimatiskās sistēmas cauruļvadu filtri: Iztīriet				■		
Balstkājas*: Ieeļļojiet pārvadus				■		265
Automātiskā regulēšanas svira: ieeļļojiet ³				■		264
Hidraulikas eļļa: nomainiet ⁴					■	82
Atbalsta pēdas: pārbaudiet noteikumiem atbilstošu stiprinājumu					■	
Balstkājas*: Pārbaudiet vārpstas un vārpstas uzgriežņa nodilumu, ieeļļojiet					■	
Balstkājas*: vinčas, pacelšanas un stiprināšanas ierīču noteiktās pārbaudes					■	

Apkopes pozīcija	Ik pēc 5000 km vai 14 dienām	Ik pēc 10 000 km vai katru mēnesi	Ik pēc 30 000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	Ik pēc 60 000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	Ik pēc 120 000 km vai ik pēc 12 mēnešiem	Norādījumi lappusē
Piestiprinātās detaļas (visas): Pārbaudiet, vai skrūšsavienojumi ir nekustīgi nostiprināti					■	
Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā*: vinčas, pacelšanas un stiprināšanas ierīču noteiktās pārbaudes					■	
Atsperu balsti un atsperu skavas: Pārbaudiet pareizu pozīciju un pievelciet ³					■	252
Pārbaudiet amortizatoru statņu sviru skrūšsavienojumu ciešu nostiprinājumu ³					■	
Hidrauliskā aizmugures siena*: Membrānas akumulatora nomaīņa ⁵					5	260
Tiesību aktos noteiktā drošības pārbaude					■	

1. Ja izmantošanas temperatūra ir zem 0°C, no kondensāta ir jāatbrīvojas katru nedēļu.
2. Izmantojot smagos apstākļos (piem., smagos bezceļa apstākļos, ar spēcīgu piesārņojumu, ekstrēmos laika apstākļos) atbilstoši biežāk.
3. Izmantojot smagos apstākļos (piem., smagos bezceļa apstākļos, ar apgrūtinātu bremžu darbību) atbilstoši biežāk.
4. Spēcīga noslogojuma gadījumā atbilstoši biežāk. Ievērojiet vilcēja ražotāja norādījumus!
5. Ik pēc 24 mēnešiem! Ņemiet vērā norādījumus norādītajā lappusē.

Apkopes darbi

Servisa un tehniskās uzturēšanas darbus drīkst veikt tikai kvalificēti specializētie ser-
visi.

Noteiktās pārbaudes un servisa darbi jā-
veic laikus noteiktajos intervālos (skatīt
"Apkopes intervāli", no 242. lpp.).

Veikto pārbauzu dokumentēšanai ir pare-
dzēts servisa un apkopes žurnāls, kas ir
pamats iespējamām tiesībām uz garantiju.

Skrūves un uzgriežņi

Regulāri pārbaudiet visu skrūvju un uz-
griežņu ciešu stiprinājumu.

Visi **"TEHNISKIE DATI"** (279. lpp.) nenorā-
dītie savilces griezes momenti ir jājauc
Schmitz Cargobull.



UZMANĪBU!

Atjaunojot skrūvju savienojumus, pie-
vērsiet uzmanību pareizam skrūvju
izmēram un stiprības klasei.

Sakabes tapa (jūgtapa)

Rīkojoties ar seglusakabēm, vilcējiem un
sakabes tapām (jūgtapām) spēkā ir atbil-
stošās valsts attiecīgie drošības noteikumi.

Ir jāievēro seglu vilcēja lietošanas instrukci-
jas atbilstošās drošības norādījumus.

Sakabes tapa ir detaļa, kurai nepieciešama
atļauja, kura ir pakļauta augstām drošības
prasībām. Tā veido savienojumu starp seg-
lu vilcēju un puspiekabi.

Sakabes tapa kopā ar paliktni un stiprinā-
tājskrūvēm veido detaļu, kurai nepiecieša-
ma atļauja. Drīkst izmantot tikai paliktņim
piederošās sakabes tapas. Sakabes tapas
nostiprināšanai drīkst izmantot tikai ražotā-
ja atļautas stiprinātājskrūves.

Jebkāda veida izmaiņas atceļ tiesības uz
garantiju un izraisa tipa apstiprinājuma
anulēšanu.

Tipa apstiprinājuma pārbaudes zīme un at-
ļautā savienojošās tapas D-vērtība ir ierak-
stīta jūgtapas apakšējās apmales
priekšpusē.

Izmantojiet tikai tipa apstiprinājumā noteik-
tās un pirmās reģistrācijas laikā uzstādītās
sakabes tapas.



Ar sakabes tapu saistītu jautājumu vai
trūkumu gadījumā sazinieties ar ražo-
tāju vai kvalificētu specializēto servisu.
Attiecībā uz apkopi un nomaiņu ņemiet
vērā ražotāja norādījumus.



Materiāli zaudējumi!

Regulārai eļļošanai ir izšķiroša nozīme
attiecībā uz sakabes tapas lietošanas
laiku un seglu sakabi.

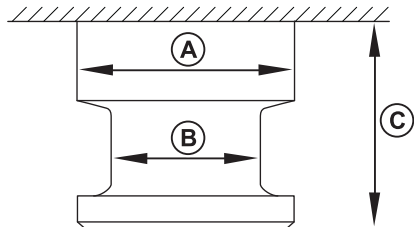
► Ieļļojiet sakabes tapu apkopes ta-
bulās norādītajos intervālos.



**NEGADĪJUMU RISKS!**

Nomainiet sakabes tapu, ja tā ir ļoti nodilusi vai ir izveidojušās redzamas rievās.

- Izmantojiet tikai tipa apstiprinājumā noteiktās un pirmās reģistrācijas laikā uzstādītās sakabes tapas.



10302-01

Sakabes tapas izmēri

		50 (2")	90 (3,5")
A	Jauns stāvoklis	73 mm	114 mm
		71 mm	112 mm
	<i>robežvērtība</i>		
B	Jauns stāvoklis	50,8 mm	89 mm
		49 mm	86 mm
	<i>robežvērtība</i>		
C	Minimāli	82,5 mm	72 mm
		84 mm	74 mm
	<i>maksimāli</i>		

Jaunas un nodilušas sakabes tapas izmēri**NEGADĪJUMU RISKS!**

Izmantojot sakabes tapu, kuras diametrs ir mazāks par robežizmēru (nodiluma robežu), puspiekabe var patstāvīgi atkabināties brauciena laikā.

- Regulāri pārbaudiet diametru.
- Ja izveidojušās spēcīgas rievās, bet vēlākais pēc nodiluma robežas sasniegšanas, nomainiet sakabes tapas.

- Ieļļojiet sakabes tapu apkopes tabulās norādītajos intervālos. Ieteiktos darba šķidrumus skatiet 280. lpp.
- Pārbaudiet montāžas plāksnes, jūgtapas un stiprinājuma elementu funkcijas, nodilumu un bojājumus (piemēram, plīsumus) atbilstoši apkopes tabulā norādītajiem intervāliem.
- Pievelciet stiprinātājskrūves ar noteikto savilces griezes momentu (skatīt "Savilces griezes momenti" 279. lpp.).
- Stipra nolietojuma vai bojājumu gadījumā nomainiet sakabes tapas. Ievērojiet robežvērtības.
 - ▷ Izmantojiet tikai tipa apstiprinājumā ierakstītās sakabes tapas. Ievērojiet ražotāja noteikumus par montāžu!
 - ▷ Sakabes tapas nomaiņas gadījumā vienmēr nomainiet arī stiprinātājskrūves. Izmantojiet tikai atļautās un ar pārbaudes atzīmi apzīmētās detaļas.



NEGADĪJUMU RISKS!

Sasniedzot nodiluma robežu, sakabes tapas ir jānomaina.

- Izmantojiet tikai tipa apstiprinājumā noteiktās un pirmās reģistrācijas laikā uzstādītās sakabes tapas.
- Izmantojiet tikai atļautās un ar pārbaudes atzīmi apzīmētās detaļas
- Pēc sakabes tapas nomaiņas no jauna iestatiet puspiekabes slēdzi.



UZMANĪBU!

Sakabes tapas nodilumu nedrīkst kompensēt ar puspiekabes pieregulēšanu!

Sagāšanas cilindrs

Sagāšanas cilindrs ir ļoti noslogota detaļa puspiekabē-pašizgāzējā un tā ir pakļauta īpašiem apkopes noteikumiem.

- Regulāri pārbaudiet, vai sagāšanas cilindram nav bojājumu, rievu veidošanās un nehermētisku vietu.

- Nehermētiskus vai bojātus sagāšanas cilindrus lieciet nekavējoties salabot, respektīvi, nomainīt specializētā servīsā.
- Regulāri pārbaudiet skrūšsavienojumu ciešu nostiprinājumu pie rāmja (apakšā) un priekšējās sienas (augšā) gultņu vietām.
- Ņemiet vērā norādījumus nodaļā "VIRSBŪVE" no 85. lpp.



Kaitējums videi!

Izplūstoša eļļa kaitē videi!

- Piemērotās tvertnēs savāciet izplūstošo eļļu un likvidējiet videi draudzīgā veidā.



Materiāli zaudējumi!

Hidraulikas eļļa ir pakļauta novecošanas procesam un tādējādi maina savas īpašības.

- Lai novērstu bojājumus hidrauliskajā sistēmā un sūkņī, mainiet hidraulikas eļļu vismaz reizi gadā, spēcīga noslogojuma gadījumā atbilstoši biežāk.

Svārstīgais gultnis

Svārstīgie gultņi un to stiprinājumi pie kravas kastes ir spēcīgi noslogotas detaļas puspiekabē-pašizgāzējā.

Katru mēnesi pārbaudiet svārstīgo gultņu skrūšsavienojumu ciešu nostiprinājumu, novirzes parādības un nobīdes.

Valīti skrūšsavienojumi, optiski redzamas novirzes parādības un nobīdes sagāšanas procesā nav pieļaujamas. Pastāv risks apgāzties uz sāniem vai kravas kastei noslidēt uz aizmuguri. Nekavējoties sazinieties ar savu Schmitz Cargobull servisa partneri.



Kravas kastes grīdas nodilums

Ar beramkravas berzes iedarbību sagāšanas procesā rodas kontaktvirsma nodilums.

Alumīnija kravas kastēm ir spēcīgāks nodilums. Lai novērstu dārgus remontdarbus, alumīnija kravas kastes grīdā ir integrēta nodiluma atzīme (1).

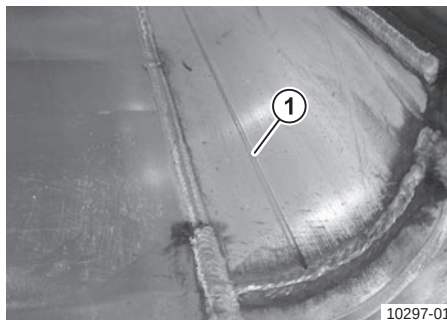
Reizi mēnesī pārbaudiet šo nodiluma atzīmi, ar tukšu kravas kastī.



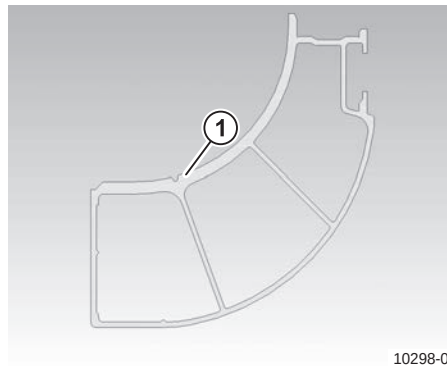
Materiāli zaudējumi!

Ja nodiluma atzīme vairs nav redzama, kravas kastes grīda ir jāuzlabo ar remonta komplektu.

- Sazinieties ar savu Schmitz Cargobull servisa partneri.



Nodiluma atzīme uz alumīnija kravas kastes grīdas



Alumīnija kravas kastes grīdas nodiluma atzīmes 3D attēlojums

Ritošās daļas sistēma

Schmitz Cargobull ritošās daļas sistēmai "RTOS" izsmēlošas apkopes un servisa norādījumus meklējiet attiecīgajā lietošanas instrukcijā "RTOS". Citiem ritošās daļas ražotājiem ir jāievēro attiecīgo ražotāju norādījumus.

Lai saglabātu transportlīdzekļa tehnisko un satiksmes drošību, noteiktajos intervālos jāveic pārbaudes saskaņā ar spēkā esošajiem servisa instrukcijām.

Konstatēto trūkumu novēršana un nodilušo detaļu nomaiņa būtu jāuztīc Schmitz Cargobull klientu apkalpošanas servisam, ja transportlīdzekļa turētāja uzņēmuma rīcībā nav atbilstīgu speciālistu un nepieciešamā tehniskā aprīkojuma vai tam nav oficiālas atļaujas veikt starppārbaudes. Balstiekārtas sviras vienmēr jānomaina pa pāriem.

Uzstādot rezerves daļas, iesakām izmantot tikai Schmitz Cargobull pārbaudītas un apstiprinātas detaļas, lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātos tipa apstiprinājums un garantija.

Ievērojiet asu ražotāja apkopes norādījumus!

Schmitz Cargobull pneimatiskās balstiekārtas ir konstruētas tā, lai tām nebūtu jāveic apkope. Kustīgie savienojumi ir veidoti kā gumijas un tērauda ieliktni, tāpēc tie nav jāeļļo.

Vizuāla apskate un pārbaude

Pēc pirmajām divām nedēļām, 6 mēnešiem un vismaz reizi gadā pārbaudiet:

- Vizuāli pārbaudiet, vai amortizatoru statņu sviru skrūvsavienojumiem, amortizatoru stiprinājumam un ass piesaistei nav rūsas pēdu un vītņsavienojuma atslābuma.

Ja skrūvsavienojumu zonā tiek konstatētas rūsas pēdas vai vītņsavienojuma atslābums, tas liecina par kustību savienojumos.

Šādā gadījumā sazinieties ar savu Schmitz Cargobull servisa partneri.

Amortizatori

Bojāti amortizatori vairs neveic savu funkciju. Puspiekabes vadāmība pasliktinās. Turklāt var palielināties riepu nodilums.

Regulāri pārbaudiet visu amortizatoru stāvokli. Turklāt ievērojiet šādus norādījumus:

- Pārbaudiet amortizatorus, kad tie ir sausi, nevis lietus laikā.
- Nehermētiski, bojāti amortizatori vairs neveic savu funkciju. Vadāmība pasliktinās. Turklāt var palielināties riepu nodilums.
- Lieciet specializētā servisā atjaunot bojātus amortizatorus.

Eļļas migla piesārņo amortizatoru

Amortizators netek un pārsvarā ir sauss.
-> nav kļūmes

- Veiciet visu amortizatoru vizuālu pārbaudi.
 - ▷ Amortizators drīkst "mazliet svīst", eļļošanas nolūkā tas ir pat vēlams.

Slapjums ir redzams, izplūstot eļļai

Amortizators nav hermētisks.
-> *nomainiet amortizatoru*

- Vajadzības gadījumā notīriet amortizatoru, brauciet divas dienas ar puspiekabi un pēc tam pārbaudiet atkārtoti.

▷ No nehermētiskiem amortizatoriem

pil eļļa.

- Lieciet specializētā servisā atjaunot bojātus amortizatorus.

Izsisti gumijas ieliktni

Amortizators ir hermētisks, gumijas ieliktni ir nodiluši.

-> *nomainiet amortizatoru*

- Par gumijas ieliktnu nodilumu liecina amortizatora pagriešanās.
- Lieciet specializētā servisā atjaunot amortizatorus.

Aizmugures siena un pašiestates gultnis

Piekraušana ar bojātām aizmugures sienām ir aizliegta.

Lieciet visus aizmugures sienas un pašiestates gultņa remontdarbus veikt pilnvarotam Schmitz Cargobull servisa partnerim.

Pārbaudiet neregulējamā pašiēstas gultņa pareizu pozīciju. Nobīdes pie pašiēstas gultņa izraisa nehermētiskumu pie aizmugures sienas. Turklāt pastāv risks, ka fiksators neaizveras pareizi.

Regulāri pārbaudiet pašiēstas gultņa tapas pareizu nostiprinājumu un nodilumu (skatīt apkopes tabulu no 243. lpp.). Ņemiet vērā tabulu "Savilces griezes momenti" 279. lappusē.

Regulāri veiciet vizuālu pārbaudi:

- Vai aizmugures siena aizveras pilnībā?
- Vai pašiēstas gultnis ir cieši nostiprināts? (atkarībā no aprīkojuma)
- Vai ir visi blīvējumi un tie nav bojāti? (atkarībā no aprīkojuma)
- Vai aizmugures atvāžamā vāka fittings nav bojāti? (atkarībā no aprīkojuma)



Ņemiet vērā arī norādījumus "Elļošanas darbi" sākot ar 261. lpp.

Fiksators

Lieciet aizmugures sienas fiksatora remontdarbus veikt pilnvarotam Schmitz Cargobull servisa partnerim.

Fiksācijas āķi

Laika gaitā var būt nepieciešams pieregulēt fiksatoru.

- ▶ Katru mēnesi pārbaudiet, vai fiksācijas āķis nolaistā kravas kastes stāvoklī droši piekļaujas aizmugures sienai.

Kravas kastes uzliktņi

Regulāri veiciet kravas kastes uzliktņu stāvokļa vizuālu pārbaudi nostiprinājumam un nobīdēm. Zuduma, redzamu bojājumu vai nodiluma gadījumā nekavējoties vērsieties pie Schmitz Cargobull servisa partnera.

Kravas kastes uzliktņu versijas:

- iespīlēti pie garensijas
- iespīlēti pie garensijas kā nepārtraukta profila gumija
- piemētinātas pie kravas kastes (alumīnija kravas kastēm)



Materiāli zaudējumi!

Bojāti vai neesoši kravas kastes uzliktņi izraisa garensijas un kravas kastes mehāniskus bojājumus, kā arī sagāšanas cilindra bojājumus.

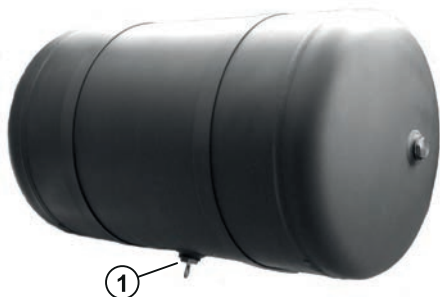
- ▶ Regulāri veiciet nostiprinājumam un bojājumu vizuālu pārbaudi.
- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātos vai trūkstošos kravas kastes uzliktņus.

Pneimatiskā sistēma

Regulāri pārbaudiet, vai visas savienotāģgalvas, vārsti un cauruļvadi ir hermētiski/vai neizplūst gaiss.

- ▶ Nekavējoties novērsiet nehermētiskumu.
- ▶ Pārbaudiet un notīriet savienotāģgalvu blīvējumu virsmas.
- ▶ Regulāri pilnībā nolaidiet ūdeni saspīstā gaisa tvertnē, pavelkot ūdens nolaišanas vārstu (1).
- ▷ Esošo kondensāta ūdeni pilnībā iztecīniet no saspīstā gaisa tvertnes.

Ja izmantošanas temperatūra ir zem 0°C, no kondensāta ir jāatbrīvojas katru nedēļu.



10925-01

Saspiestā gaisa tvertne

- 1 Ūdens nolaišanas vārsts

Atbalsta pēdas



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Regulāri veiciet atbalsta pēdu vizuālu pārbaudi, vai nav deformācijas un plīsumu.

- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātas atbalsta pēdas.
- ▶ Atkabiniet puspiekabi tikai tad, ja atbalsta pēdām nav nekādu bojājumu.



BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Atbalsta pēdu pārbaudi, apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

- ▶ Ievērojiet atbalsta ražotāja apkopes norādījumus.

Riteņi un riepas

Nosēdes dēļ riteņa uzgriežņi pirmajos brauciena kilometros kļūst vaļīgi.

- ▶ Tāpēc pēc 50 km brauciena no rūpnīcas jaunai puspiekabei papildus nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu.
- ▶ Tāpēc katru reizi pēc riteņa nomaiņas pēc 50 km brauciena nostipriniet riteņa uzgriežņus ar noteikto savilces griezes momentu.
- ▶ Nemiet vērā norādījumus nodaļā "ŠASIJA" no 69. lpp.

Stāvokļa pārbaude

Regulāri pārbaudiet, vai riteņiem nav deformācijas, rūsas, plaisu un plīsumu.

- Uzreiz nomainiet ielīsušus, deformētus vai citādi bojātus riteņus.
- Uzreiz nomainiet riteņus ar saplīsušām vai deformētām skrūvju caurumu pozīcijām.
- Nekad nemetiniet ielīsušus riteņu lokus vai diskus. Dinamiskās slodzes dēļ, kas rodas braucot, metinājums drīz saplīstu.

- Rūsa var izraisīt gan riteņu plaisas spriegojuma dēļ, kā arī riteņu bojājumus. Pārbaudiet kontaktvirsmas ar riepu un riteņa rumbu un atbrīvojiet tās no rūsas. Ja nepieciešams, atjaunojiet kontaktvirsmu virsmas aizsardzību.

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, bojātas un vai tajās nav iekļuvuši svešķermeņi.

- Uzreiz nomainiet bojātas riepas.

Saskaņā ar ražotāja norādījumiem ik pēc divām nedēļām pārbaudiet riepu spiedienu aukstām riepām. Principā riepu spiediens ir 9 bāri riepām ar 4,5 t nestspēju.

Rezerves riteņa turētājs*

Izmantojiet rezerves riteņa turētāju tikai nevainojamā stāvoklī. Pirms brauciena sākuma pārbaudiet, vai ir pieejami visi stiprinājuma elementi un tie nav bojāti.

Rezerves riteņa turētājs vinčas konstrukcijā*



Pārbaudi, apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Rezerves riteņa turētājs ar troses vinču atbilstoši izmantošanas apstākļiem ir jāpārbauda atbilstoši reģistrācijas valstī esošajiem noteikumiem, kas attiecas uz vinčām, celšanas un vilšanas ierīcēm.

Pārbaude ir jāveic vismaz reizi gadā un tā jāveic apmācītam personālam (eksper tam).

Pārbaudes ir jādokumentē.

Pārbaudes, apkopes un remontdarbus veiciet tikai pie celšanas līdzekļa bez kravas.

Regulāri tīriet rezerves riteņa turētāju. Turklāt neizmantojiet augstspiediena tīrītāju!

Bremžu uzliku nodiluma indikators*

Bremžu uzliku nodiluma indikators sniedz iespēju laikus atpazīt ar diskiem bremzētu asu bremžu uzliku nodiluma robežu (skatīt arī 39. lpp).

Katru dienu pārbaudiet, vai disku bremžu uzlikas nav sasniegušas nodiluma robežu.



Materiāli zaudējumi!

Katrreiz pēc bremžu uzliku nomaiņas pārbaudiet visu vadu nodiluma sensorus, jo vismaz viens vads ir nodilis un ir jānomaina.

- Nodiluma indikatora vadu ievietojiet jaunajās bremžu uzlikās.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas pirmo reizi, nodiluma indikatorā atkal ir redzams "OK".

Kravas kastes oderējums no plastmasas*



Materiāli zaudējumi!

Nenoņemti beramkravas atlikumi izraisa oderējuma un kravas kastes korpusa bojājumus.

- Regulāri notīriet beramkravas atlikumus.

Regulāri veiciet šādas vizuālās pārbaudes, lai laicīgi atklātu plastmasas oderējuma bojājumus.

- ▶ Vai starp oderējumu un kravas kasti ir piesārņojums?
- ▶ Vai ir visi skrūšsavienojumi un kniežu savienojumi un tie nav bojāti?
- ▶ Vai oderējums nav noslīdējis?



Materiāli zaudējumi!

Bojāts kravas kastes oderējums ir nekavējoties jāsalabo vai jānomaina.

- ▶ Regulāri veiciet vizuālu pārbaudi.
- ▶ Redzamu bojājumu gadījumā nekavējoties vērsieties pie Schmitz Cargobull servisa partnera.

Atlokāms aizmugures aizsargs

Regulāri pārbaudiet aizmugures aizsarga ierīces elementus:

- Funkcija
- Pilnība
- Ciešs nostiprinājums
- Bojājumi

Īpaši pārbaudiet skrūšsavienojumu ciešu nostiprinājumu un bojājumus:

- Savienojuma tapas uz grozāmo konsoli
- U-veida skrūves pie aizmugures aizsarga sijas
- Skrūšsavienojumi uz transportlīdzekļa rāmi

Regulāri pārbaudiet atspērizbīdņa/kloķsviras spriegotāja funkcijas un bojājumus.



UZMANĪBU!

Deformācija vai citi elementu bojājumi aizmugures aizsarga ierīcē nav pieļaujami.

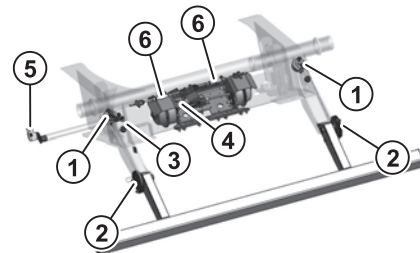
- ▶ Bojātos elementus nekavējoties ir jānomaina.

Elektropneimatiski darbināms aizmugures aizsargs

Pirms apkopes darbiem pie pneimatiski darbināmā aizmugures aizsarga ņemiet vērā šādus norādījumus:

- Aizmugures aizsargam apkopes darbu laikā jābūt nolaistā stāvoklī!

- Ņemiet vērā norādījumus nodaļā "ŠASĪJA" no 63. lpp.
- Atvienojiet savienojumu ar bremžu sistēmas sarkano savienotājgalvu.
- Atvienojiet savienojuma vadu no EBS un 15 kontaktu vai 2x7 kontaktu kontaktligzdām.



11275-01

Rāmja aizmugures zonas ar pneimatisko aizmugures aizsargu 3D attēlojums

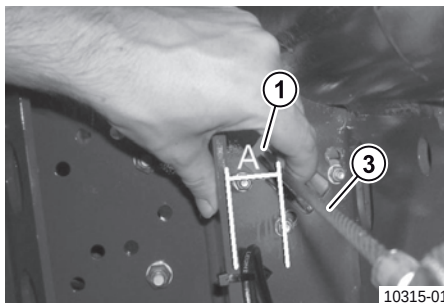
- 1 Augšējie troses ruļļi
- 2 Apakšējie troses ruļļi
- 3 Sensors (zaļš) aizmugures aizsarga pozīcija augšējā gala stāvoklī
- 4 Sensors (melns) aizmugures aizsarga pozīcija apakšējā gala stāvoklī (braukšanas stāvoklis)
- 5 Pozīcijas lampiņa
- 6 Savilcējslēgs

- Vismaz reizi 14 dienās tīriet sānu troses ruļļus (1+2) un pneimatiskā aizmugures aizsarga (kreisajā un labajā pusē) trosi (3). Pārbaudiet, vai trose nav bojāta.

**SAVAINOJUMU RISKS!**

Troses ruļļu un troses tīrīšanai vienmēr izmantojiet piemērotu palīdzīdzi.

- Netīriet ar kailām rokām.
- Reizi trīs mēnešos pārbaudiet troses spriegumu labajā un kreisajā pusē.
 - ▷ Izmēriet troses attālumu braukšanas virziena (FR) kreisajā un labajā pusē ar nolaistu aizmugures aizsargu, trosi (3) ar nelielu spiedienu spiežot plāksnes virzienā.

**Pneimatiskā aizmugures aizsarga nospiegšanas attāluma mērīšana**

- A Attālums starp trosi un plāksni
 1 Augšējie troses ruļļi
 3 Trose

Izmērs A FR labajā pusē < 30 mm

→ nospiegējiet trosi (3) ar savilcēslēgu (4)
 uz **izmēru A = 45 mm**

Izmērs A FR pa kreisi < 15 mm

→ nospiegējiet trosi ar savilcēslēgu (4)
 uz **izmēru A = 30 mm**

Termoizolācija*

Kravas kastes termoizolācijai nav nepieciešama apkope. Tik un tā regulāri ir jāveic vizuāla pārbaude, lai atpazītu un novērstu bojājumus.

**Materiāli zaudējumi!**

Izolācijai var būt bojājumi, ja transportlīdzeklim tiek veikti metināšanas darbi.

- Izolācijas materiāls attiecīgajā zonā ir jānoņem Schmitz Cargobull servisa partnerim, pirms sākat metināšanas darbus grīdai, aizmugures atvāžamam vākam vai sagāšanas pašizgāzēja kravas kastes sānu sienām.

**BĪSTAMI DZĪVĪBAI!**

Termoizolācijas vizuāla kontrole pie kravas kastes grīdas ir jāveic ar sagāztu kravas kasti. Pirms vizuālās kontroles kravas kaste ir jāiztukšo.

- Atbalstiet tukšo kravas kasti, pirms kravas kastes grīdai veicat vizuālu kontroli.

Stiprinātājskrūves/kniedes



Visām skrūvēm/kniedēm, kuras paredzētas izolācijas pievienošanai, regulāri ir jāpārbauda ciešs nostiprinājums. Brīvas vai izskrūvējušās skrūves/kniedes ir jāaizstāj ar jaunām.

Regulāri veiciet stiprinātājskrūvju/kniežu vizuālu pārbaudi pie sānu sienas, aizmugures sienas, priekšējās sienas un grīdas.

- Vai ir visas stiprinātājskrūves/kniedes?
- Vai visas stiprinātājskrūves/kniedes ir nebojātas un darba kārtībā?
- Vaļīgu skrūvsavienojumu/kniežu savienojumu gadījumā vēršieties pie Schmitz Cargobull servisa partnera.

Izolācija

Lai nodrošinātu uzticamu kravas izolāciju, izolācijai ir jābūt nevainojamā stāvoklī. Regulāri veiciet izolācijas stāvokļa pārbaudi pie sānu sienas, aizmugures sienas, priekšējās sienas un grīdas.

Sabojātu izolāciju lieciet nekavējoties salabot Schmitz Cargobull servisa partnerim.

Par nepareizu lietošanu un tādējādi radītajiem bojājumiem Schmitz Cargobull neuzņemas nekādu atbildību.

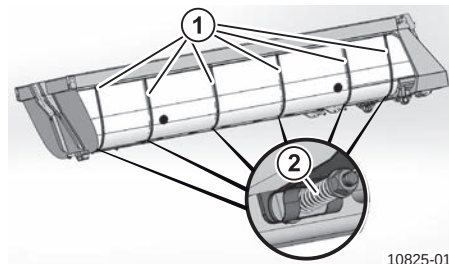
Alumīnija kravas kaste

Priekšējās sienas un sānu sienu iekšējais apšuvums, kā arī grīdas un aizmugures sienas ārējais apšuvums ir regulāri jāpārbauda.

- Bojātās vietas nekavējoties ir jāaiztaisa un jānoblīvē, lai nevarētu iekļūt krava un ūdens.
- Pārbaudiet, vai blīves šuvē, kas aptvert izolācijas paneļus un kravas kasti, nav izmaiņu.

Tērauda apaļā kravas kaste:

Tērauda apaļās kravas kastes termoizolācija ir nostiprināta ar spriegošanas lentēm pie katras priekšējās sienas. Katra spriegošanas lente tiek nospriegota ar atsperi.



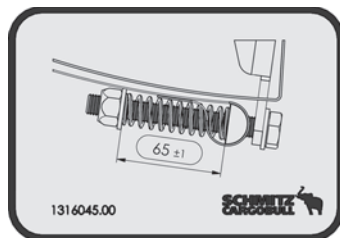
10825-01

Spriegošanas lentes

- 1 Spriegošanas lente
- 2 Atspere pie spriegošanas lentes



Atļautais atsperes izmērs mm nepiekrautā stāvoklī: **65 ± 1**



10826-01

Norādījumu plāksnīte "Atsperu iestatījums spriegošanas lentei"



Materiāli zaudējumi!

Ik pēc 14 dienām pārbaudiet atsperu izmērus pie visām termoizolētās kravas kastes spriegošanas lentēm nepiekratūt stāvoklī.

- Ja atsperu izmērs atšķiras, tas nekavējoties ir jāiestata atļautajā pielai-des diapazonā.

Hidrauliskā aizmugures siena*



Servisa un tehniskās uzturēšanas darbus drīkst veikt tikai Schmitz Cargobull servisa partneri. Ņemiet vērā arī norādījumus "Eļļošanas darbi" [263.](#) lappusē.

Vadības un hidrauliskās sistēmas



Visi vadības un hidrauliskās sistēmu apkopes un remontdarbi ir jāveic atzītos specializētos servisos elektriski vadāmām hidraulikas iekārtām.

Membrānas akumulators

Membrānas akumulators nodrošina hidrauliskās aizmugures sienas darbību.

- Nomainiet tvertni pēc diviem gadiem.

Eļļošanas darbi

Pietiekama eļļošana ar piemērotām smērvielām ir svarīga, lai saglabātu atsevišķu elementu funkcijas.

Eļļošanas intervālus skatīt apkopes tabulās sākot ar 242. lpp.

Smērvielas skatiet “Darba šķidrumi” 280. lpp.

Sakabes tapas un seglu plāksne

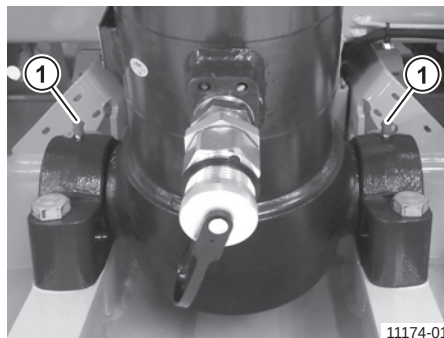


Materiāli zaudējumi!

Savienojums starp vilcēju un puspiekabi ir atkarīgs no smērvielas apgādes.

- ▶ Regulārai eļļošanai ir izšķiroša nozīme attiecībā uz sakabes tapas lietošanas laiku un seglu sakabi.
- ▶ Ievērojiet arī vilcēja ražotāja norādījumus.

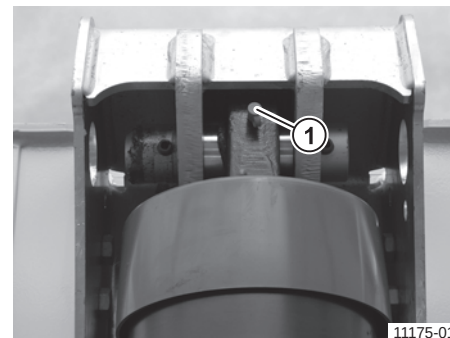
Sagāšanas cilindra gultnis apakšā



Sagāšanas cilindra gultnis augšā

- 1 Eļļošanas vieta

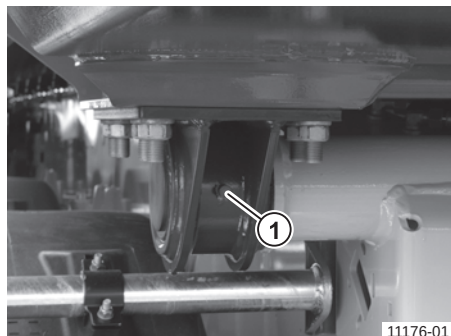
Sagāšanas cilindra gultnis augšā



Sagāšanas cilindra gultnis augšā

- 1 Eļļošanas vieta

Svārstīgais gultnis



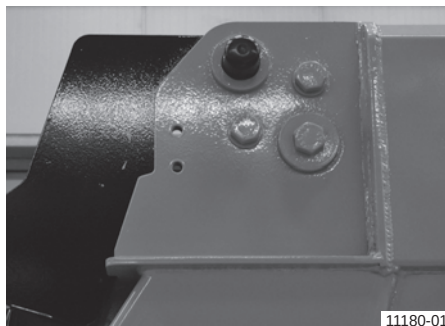
Svārstīgais gultnis

- 1 Svārstīgā gultņa eļļošanas vieta

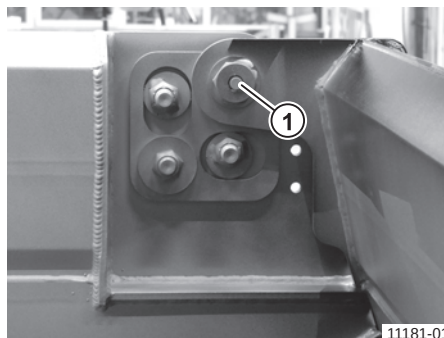
Pašiestates gultnis*

Vienkāršs pašiestates gultnis*

Vienkāršs pašiestates gultņa eļļošana notiek pie svārstīgās tapas iekšpusē.



Vienkāršā pašiestates gultņa skats no ārpusē

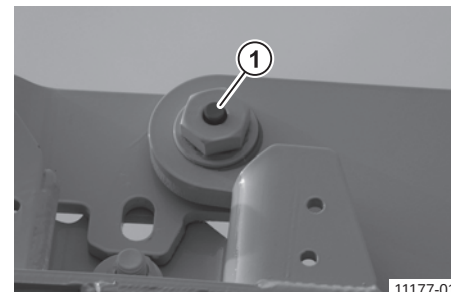


Vienkāršā pašiestates gultņa skats no iekšpuses

- 1 Vienkārša pašiestates gultņa eļļošanas vieta

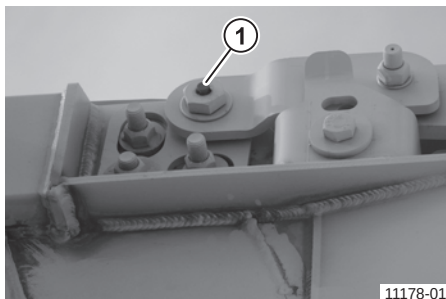
Dubultais pašiestates gultnis*

Dubultā pašiestates gultņa eļļošana notiek pie svārstīgās tapas ārpusē un iekšpusē.



Dubultā pašiestates gultņa skats no ārpusē

- 1 Eļļošanas vieta svārstīgajai tapai ārpusē



11178-01

Dubultā pašiēstas gultņa skats no iekšpusēs

1 Eļļošanas vieta svārstīgajai tapai iekšpusē

Hidrauliskā aizmugures siēna*

Hidrauliskajai aizmugures siēnai ir eļļošanas vietas pie pašiēstas gultņa, kā arī eļļošanas vietas pie hidraulikas cilindra.

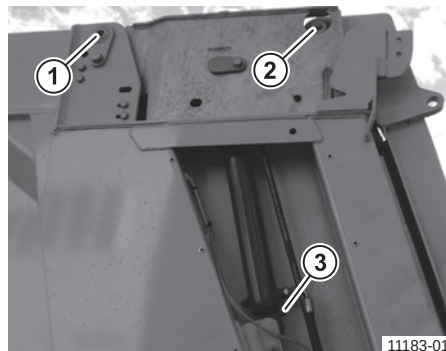
Hidraulikas cilindra eļļošanai ir nepieciešams noņemt sānu pārsegplāksni un pilnībā atvērt aizmugures siēnu.



Materiāli zaudējumi!

Netīrumi un dubļu nogulsnes zem pārsegplāksnes var izraisīt bojājumus.

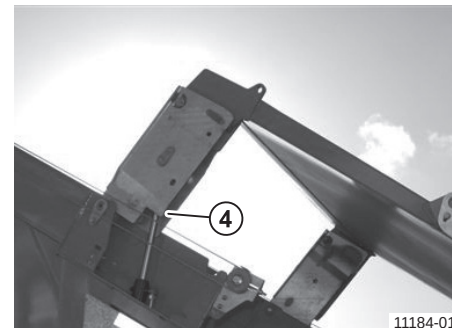
► Pirms eļļošanas notīriet zonu zem pārsegplāksnes.



11183-01

Hidrauliskā aizmugures siēna

- 1 Eļļošanas vieta tapa pašiēstas gultnis priekšā
- 2 Eļļošanas vieta tapa pašiēstas gultnis aizmugurē
- 3 Eļļošanas vieta hidraulikas cilindra - gultņa vieta apakšā -> noņemiet sānu siēnas pārsegplāksni



11184-01

Hidrauliskā aizmugures siēna

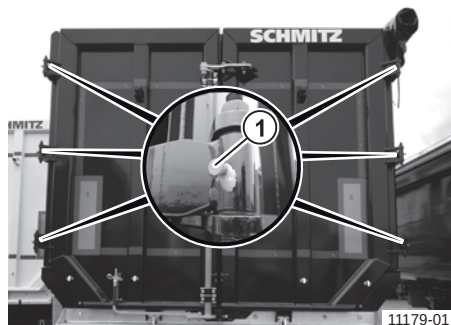
- 4 Eļļošanas vieta hidraulikas cilindra - gultņa vieta augšā -> nepieciešams pilnībā atvērt aizmugures siēnu



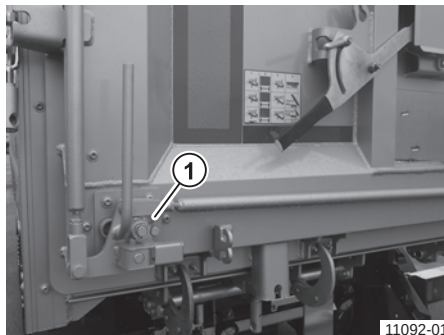
BĪSTAMI DZĪVĪBAI!

Neuzturieties zem pacelta hidrauliskā aizmugures vāka!

► Pirms apkopes darbu sākuma ar piemērotiem līdzekļiem nodrošiniet hidraulisko vāku pret pēkšņu nokrišanu.

Durvju vārtņu* šarnīri**Durvju vārtņu šarnīri**

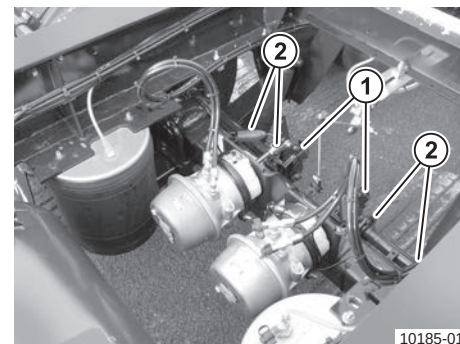
- 1 Šarnīra eļļošanas vieta

Sviras bloķēšana vienas vārtnes kombinētajām durvīm***Vienas vārtnes kombinētās durvis**

- 1 Sviras bloķēšanas eļļošanas vieta

Regulēšanas svira*

Tikai puspiekabēm ar trumuļbremzēm.

**Regulēšanas sviras eļļošanas vietas**

- 1 Regulēšanas sviras smērnipelis (pa vienam)
- 2 Bremžu vārpstas gultņu sistēmas smērnipelis (pa diviem)



Ņemiet vērā asu ražotāja piegādātās lietošanas instrukcijā esošos norādījumus par apkopi.

Balstkājas*

Atkarībā no aprīkojuma balstkājas ir aprīkotas ar elļošanas vietām vārpstas pēceļlošanai. Atkarībā no izmantošanas biežuma un pieprasījuma profila vārpsta ir regulāri jāeļlo.

Ja pārvada detaļas, vārpstas vai uzgriežņi tiek nomainīti, ir jāveic eļļošana.



Ievērojiet balstkāju ražotāja norādījumus.

Komerctransportlīdzekļa kopšana

Braukšanas režīmā puspiekabi ietekmē daudz ārēju faktoru. Tāpēc, lai saglabātu puspiekabes vērtību, jāveic mērķtiecīgi kopšanas pasākumi. Šie pasākumi var novērst priekšlaicīgu krāsojuma un karstā cinokuma kvalitātes samazināšanas.

Ja agresīvas, kodīgas kravas pārvadājuma laikā nejauši tiek bojāts kāds transportēšanas kontainers un krava izplūst, transportlīdzekļa piesārņotā zona nekavējoties jāizmazgā ar lielu ūdens daudzumu.

Ziemas mēnešu laikā (novembra sākums līdz marta beigām) transportlīdzekļa virsmas netīrums un kaismā sāls dēļ ir pakļautas paaugstinātai slodzei.

Lai saglabātu transportlīdzekļa vērtību, ziemas mēnešu laikā tīriet transportlīdzekli katru nedēļu, atbilstoši mūsu ieteikumiem.

Izmantojamās tīršanas līdzekļus dažādām virsmām skatiet "Darba šķidrumi" 283. lpp.

Lai tīršana būtu efektīvāka, varat izmantot augstspiediena mazgātāju. Nemiet vērā arī mūsu norādījumus "Augstspiediena mazgātāja izmantošana" 267. lappusē.



Šādi netīrumi īpaši ietekmē virsmas. Nekavējoties notīriet tos: **sāls atlikumus, kukaiņu atlikumus, putnu izkārnījumus, koka sveķus, degvielu, darvas šļakatas.**

Speciālo tīršanas līdzekļu izmantošana

Ievērojiet izmantotā kopšanas līdzekļu lietošanas instrukcijas.

- ▶ Skartajai vietai uzklājiet neatšķaidītu speciālo tīršanas līdzekli.
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai blakus esošās zonas nenonāktu saskarsmē ar speciālo tīršanas līdzekli.
- ▶ Pēc iedarbības laika 10 līdz 30 minūtes noskalojiet skartās vietas ar lielu daudzumu tīra ūdens.



SAINDĒŠANĀS RISKS!

Dezinfekcijas un kopšanas līdzekļi var būt indīgi un pēc nokļūšanas uz ādas un norīšanas var izraisīt savainojumus un saindēšanos.

- ▶ Ievērojiet izmantotā kopšanas līdzekļu lietošanas instrukcijas.
- ▶ Vienmēr uzglabājiet šos līdzekļus aizslēgtā un bērniem nepieejamā vietā.
- ▶ Neiepildiet kopšanas līdzekli dzērienu traukos.



Likvidējiet tukšās tvertnes videi nekaitīgā veidā.

Augstspiediena mazgātāja izmantošana



Ievērojiet izmantotās ierīces lietošanas instrukcijas.

Trot ar augstspiediena mazgātāju, ievērojiet:

- Attālums starp apaļstrūklas sprauslu un tīrāmo virsmu: vismaz 70 cm.
- Attālums starp plakanstrūklas sprauslu vai neīrumu sprauslu un tīrāmo virsmu: vismaz 30 cm.
- Nevērsiet ūdens strūklu uz elektriskām detaļām, spraudsavienojumiem, blīvēm vai šļūtenēm.
- Nevērsiet ūdens strūklu uz gultņa vietām pie kravas kastes svārstīgā gultņa.
- Nevērsiet ūdens strūklu uz gultņa vietām pie sagāšanas gultņa.
- Nevērsiet ūdens strūklu uz virzuļiem un blīvēm pie hidrauliskā cilindra.
- Nevērsiet ūdens strūklu tieši uz termoizolēto* kravas kastu izolācijas paneļu blīvēšanas zonām, lai izvairītos no bojājumiem

- Ūdens strūklu uz brīdinājuma uzlīmēm, datu plāksnītēm, gabarītu pamanāmbas zīmēm vai citām uzlīmēm vērsiet tikai zem 90° leņķa (neturiet šķērsām uz malām).
- Neizmantojiet apaļās strūklas sprauslas riepju vai pneimatiskās balstiekārtas silfonu tīrīšanai. Pulsējošā ūdens strūkla var izraisīt ārēji neredzamus bojājumus pie riepju pamatnes vai pneimatiskās balstiekārtas silfonos. Šos bojājumus var pamanīt tikai daudz vēlāk, un tie var izraisīt riepas vai pneimatiskās balstiekārtas silfonu plīšanu.

Krāsotas virsmas

Pirmajos trijos mēnešos

Jauni transportlīdzekļi īpaši ziemas mēnešos (novembra sākums līdz marta beigām) tiek spēcīgi noslogoti ar netīrumiem un kaisāmo sāli.

Regulāri notīriet jauno transportlīdzekli ar tīru, aukstu ūdeni, tomēr pirmajos trijos mēnešos neizmantojot augstspiediena mazgātāju un/vai mazgāšanas līdzekļus.



Virsmas bojājumi!

Tikko krāsotas virsmas vēl nav pilnībā sacietējušas un, priekšlaikus izmantojot augstspiediena mazgātājus un/vai mazgāšanas līdzekļus, var tikt bojātas.

- Pirmajos trijos mēnešos mazgājiet krāsotas virsmas tikai ar aukstu ūdens strūklu un nepievienojot mazgāšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet augstspiediena vai tvaika strūklas mazgātājus vai cietas sukas.

Pēc trim mēnešiem

Krāsotas puspiekabes virsmas tīriet un kopiet ar piemērotiem krāsojuma kopšanas līdzekļiem, krāsas tīrītājiem, krāsas konservantiem, darvas noņēmējiem utt.

Tomēr neizmantojiet šos produktus tiešos saules staros un pirms lietošanas izlasiet izmantotā līdzekļa lietošanas instrukciju.

**Materiāli zaudējumi!**

Izvairieties no krāsas bojājumiem nepareizas tīrīšanas dēļ.

- ▶ Mazgājiet krāsotās virsmas tikai ar ūdeni par 60 °C zemākā temperatūrā.
- ▶ Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus; lietojiet standarta produktus ar uzrakstu "pH neitrāls".
- ▶ Izmantojot augstspiediena vai tvaika strūklu mazgātāju, ievērojiet attiecīgās tīrīšanas sprauslas minimālo attālumu.

Lai ātri uz laiku izlabotu mazus krāsojuma defektus, varat izmantot atbilstīga toņa krāsas aerosolus.

Karsti cinkotas virsmas

Karsti cinkotas virsmas sniedz labu aizsardzību pret mehānisku darba slodzi un rūsu.



Balti izsvīdumi uz jaunu transportlīdzekļu karsti cinkotās virsmas ziemas mēnešos ir normāla parādība, un tie neietekmē virsmas kvalitāti un ilgmūžību.

Notīriet šos izsvīdumus, kā norādīts tālāk:

- ▶ Rūpīgi notīriet šasiju ar tīru ūdeni.
- Lai tīrīšana būtu efektīvāka, izmantojiet augstspiediena mazgātāju.
- ▶ Ļaujiet šasijai nožūt.

**Materiāli zaudējumi!**

Izvairieties no virsmas bojājumiem nepareizas tīrīšanas dēļ!

- ▶ Pirmajos trīs mēnešos mazgājiet karsti cinkoto virsmu tikai ar aukstu ūdeni strūklu par 50°C zemākā temperatūrā.
- ▶ Nepievienojiet mazgāšanas līdzekļus.



Karsti cinkotas virsmas bojājumi līdz 2 mm platumam uzskatāmi par nekritiskiem. Lielākus virsmas bojājumus līdz 5 cm² var izlabot ar piemērotu cinka piesātināto krāsu.

Kravas kastes iekšpuses tīrīšana

Kravas kastes iekšpuses tīrīšana atkarībā no transportējamās kravas ir nepieciešama pirms un pēc transportēšanas. Ņemiet vērā uz transportējamo kravu attiecināmos noteikumus.

Kravas kastes iekšpuses izstaigāšanai izmantojiet tikai piemērotas iekāpšanas un izkāpšanas ierīces.

Ievērojiet spēkā esošos negadījumu novēršanas noteikumus transportlīdzekļiem, pakāpieniem, kāpnēm un kāpšļiem.

Ekspluatācijas pārtraukšana

Transportlīdzekļa īslaicīgai darbības apturēšanai vai ekspluatācijas pārtraukšanai ilgāk par 6 mēnešiem ir jāņem vērā šādi punkti:

- Kārtīgi notīriet transportlīdzekli (skatīt "Komerctransportlīdzekļa kopšana" no 266. lpp.).
- Veiciet visus apkopes tabulā minētos eļļošanas darbus (skatīt „Apkopes intervāli“ no 242. lpp.).
- Pilnībā ievirziet sagāšanas cilindru (skatīt "Sagāšanas cilindrs" no 85. lpp.).
- Aizveriet hidraulisko aizmugures sienu (skatīt "Hidrauliskā aizmugures siena ar atvāzamo funkciju" no 98. lpp.).
- Hidraulikas eļļa paliek hidraulikas sistēmā. Aizsargājiet hidrauliskos pieslēgumus pret bojājumiem, korozijas un noplūdēm.
- Ar piemērotiem līdzekļiem nodrošiniet transportlīdzekli pret laika apstākļu ietekmi.

Ekspluatācijas atsākšana

Veiciet visus apkopes tabulā minētos eļļošanas darbus (skatīt „Apkopes intervāli“ no 242. lpp.).

Galējā ekspluatācijas pārtraukšana

Galējās ekspluatācijas pārtraukšanas gadījumā transportlīdzeklis un darba šķidrums ir jāutilizē saskaņā ar valsts tiesību aktiem.

Izmēri

Elektriskā sistēma

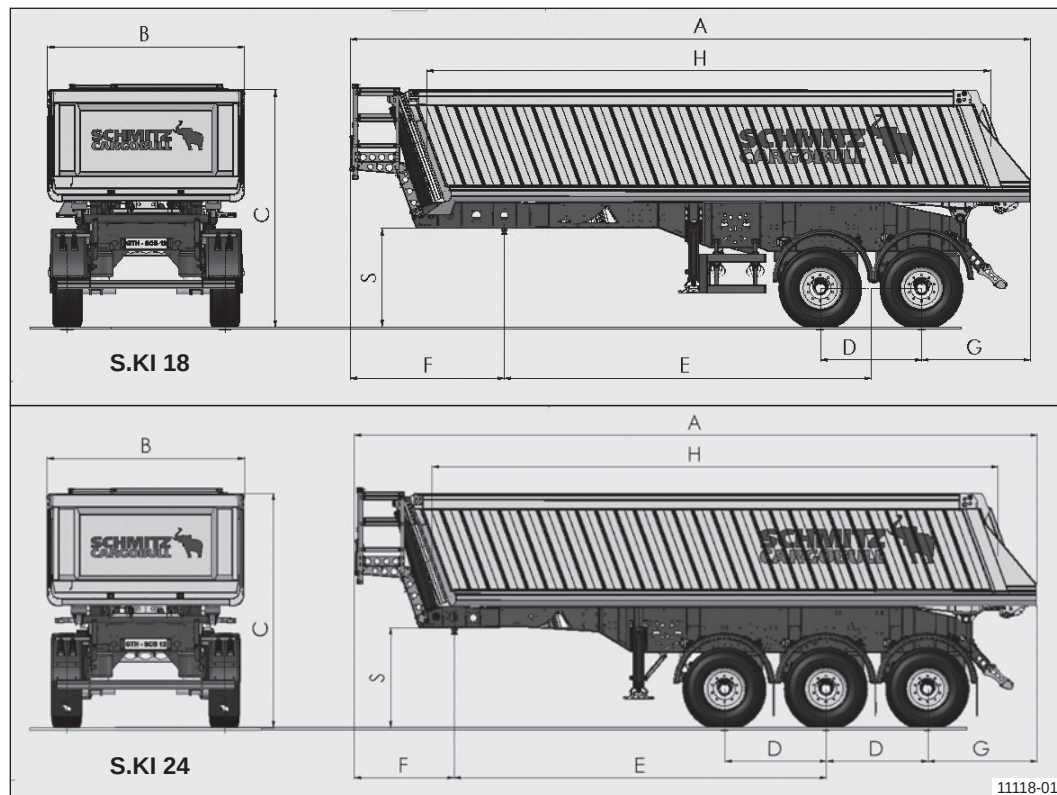
Elektroshēmas

Savilces griezes momenti

Darba šķidrums

Pārskats - uzlīmes

Izmēri



S.KI izmēri

Savas puspiekabes-pašizgāzēja izmērus meklējiet pārdošanas dokumentos, kā arī reģistrācijas dokumentos.

A Transportlīdzekļa kopējais garums

B Transportlīdzekļa kopējais platums

C Kopējais augstums

D Starpasu atstatums

S Seglu sakabes augstums nepiekrauts (puspiekabe horizontāli)

E Garenbāze

F Priekšējā pārkare

G Aizmugures pārkare

H Iekraušanas garums

Elektriskā sistēma

Pieslēgumu izvietojums

Schmitz Cargobull transportlīdzekļi ir aprīkoti ar 24 voltu apgaismojuma sistēmām.

Savienojums starp puspiekabi un vilcēju tiek izveidots ar divām 7 kontaktu kontaktligzdām (spraudņiem) ar savienojuma vada palīdzību.

Lai izvairītos no pieslēgumu sajaukšanas, tiek izmantots attiecīgi spraudnis (kontaktligzda) atbilstoši DIN ISO 1185 un spraudnis (kontaktligzda) atbilstoši DIN ISO 3731.

Savienojumu var izveidot arī ar 15 kontaktu spraudni atbilstoši ISO 12098.

Pēc savienojuma vada pievienošanas un pirms katra brauciena sākuma ir jāpārbauda da apgaismojuma sistēmas darbība.



Nemiet vērā, ka hidrauliskās aizmugures sienas un pneimatiskā aizmugures aizsarga strāvas padevei ir nepieciešams pastāvīga plusa savienojums (24V, drošinātājs 5A) un papildu taustiņš kabīnē.



Materiāli zaudējumi!

Neievērojot piegādāto pieslēgumu izvietojumu var rasties nepareiza darbība un tādējādi apdraudējums.

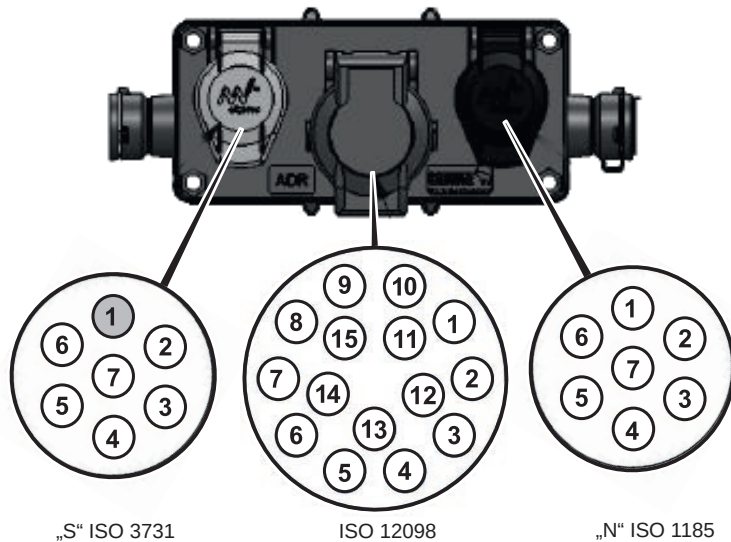
- ▶ Pirms elektriskās sistēmas savienošanas pievērsiet uzmanību vilcēja un puspiekabes atbilstošam pieslēgumu izvietojumam.
- ▶ Nemiet vērā tabulu "S.KI pieslēguma izvietojums priekšējais sadalītājs" [276.](#) lappusē.



Materiāli zaudējumi!

Elektriskās sistēmas detaļas ir regulāri jāpārbauda.

- ▶ Detaļas ar defektiem vai bojātas detaļas ir nekavējoties jānomaina.



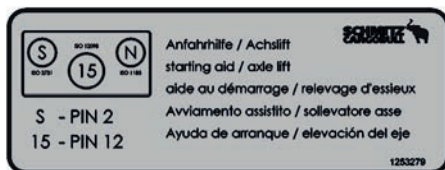
11042-01

S.KI pieslēguma izvietojums priekšējais
sadalītājs

S.KI pieslēguma izvietojums priekšējais sadalītājs

7 kontaktu kārba „S” ISO 3731	15 kontaktu kārba ISO 12098	7 kontaktu kārba „N” ISO 1185	1. funkcija standarts	2. funkcija opcija	Krāsa
-	1	3	Kreisās puses virzienrādis	-	dzeltena
-	2	5	Labās puses virzienrādis	-	zaļa
7	3	-	Miglas lukturis	-	zila
1	4	1	Zemējums (31. spaile)	-	balta
-	5	2	Kreisās puses gabarīt- gaisma	-	melna
-	6	6	Labās puses gabarītgaisma	-	brūna
-	7	4	Bremžu gaisma (54. spaile)	-	sarkana
3	8	-	Atpakaļgaitas gaisma	Nedzenošā grozāmā ass ¹	pelēka
4	9	-	brīvs	Pastāvīgs pluss (D+) ²	brūna
6 ³	10 ³	-	brīvs	Nedzenošā grozāmā ass ³ /LSP ³	pelēka
-	11	7	brīvs	Hidrauliskās aizmugures sienas taustiņš	dzeltena
2 ⁴	12 ⁴	-	Braukšanas uzsākšanas palīdzība/paceļamā ass ⁴	-	violeta
-	13	-	brīvs	-	zila
-	14	-	brīvs	Bākuguns	pelēka
5 ⁵	15 ⁵	-	brīvs	Bremzēšanas mehānisms <u>vai</u> aizmugures aizsargs ⁵	sarkana

1. Opcionāla nedzenošās grozāmās ass bloķēšana, ieslēdzot atpakaļgaitu.
2. Opcionāla pastāvīgā plusa apgāde hidrauliskajai aizmugures sienai un/vai pneimatiskajam aizmugures aizsargam.
3. Opcionāli - nedzenošās grozāmās ass bloķēšana slēdzama (+) vai LSP ieslēgšana/izslēgšana.
4. Ņemiet vērā norādījumu uzlīmi "ISO tapiņu funkcijas braukšanas uzsākšanas palīdzībai/ass pacēlājam".
(Novietojums uz transportlīdzekļa: blakus kontaktligzdu sadalītājam)
5. Opcionāli - pneimatiskā aizmugures aizsarga iedarbināšana vai bremzēšanas mehānisma iedarbināšana.



11070-01

Norādījumu uzlīme "ISO PIN izvietojums
braukšanas uzsākšanas palīdzībai/ass
pacēlājam"

Elektroshēmas

Ja remonta gadījumā ir nepieciešamas elektroshēmas:

- Apgaismojuma sistēmai
- Bremžu sistēmai
- Pneimatiskajai balstiekārtai
- Hidrauliskajai sistēmai

vērsieties pie mūsu rezerves daļu centra Altenbergē:

Cargobull Parts and Service GmbH
Siemensstraße 49
D-48341 Altenberge

E-pasts: Ersatzteil-Center@Cargobull.com
Internetvietnē: www.cargobull.com

vai pie mūsu pilnvarotā servisa partnera.



Sagatavojiet informāciju no Transportlīdzekļa datu plāksnīte (skatīt [1.](#) lpp.).

Savilces griezes momenti



Šeit neminētajiem skrūvsavienojumiem savai puspiekabei-pašizgāzējam vēršieties pie Schmitz Cargobull. Sagatavojiet informāciju no Transportlīdzekļa datu plāksnīte (skatīt 1. lpp.).



Visiem skrūvsavienojumiem regulāri ir jāpārbauda, vai ir ciešs stiprinājums (skatīt „Apkopes intervāli” 242. lpp.).

Apzīmējums	Skrūves izmērs	Griezes moments
Riteņu uzgriežņi	M22 x 1,5	630 Nm ± 30 Nm
Sakabes tapa (jūgtapa)	M14	190 Nm ± 10 Nm
Stiprinājums sagāšanas cilindram	M16 x 1,5 (10.9)	250 Nm ± 20 Nm
Stiprinājums sagāšanas cilindram	M20 (10.9)	550 Nm ± 80 Nm
Svārstīgais gultnis aizmugurē	M16 (8.8)	190 Nm ± 25 Nm
Aizmugures sienas vāka svārstīgā tapa	M20 x 1,5 (10.9)	600 Nm ± 60 Nm

Darba šķidrumi

Smērvielas

Priekšmets	Smērviela	Norādījumi
Sakabes tapas un dilstošās plāksnes	Augstspiediena smērviela ar MoS2 vai grafitu piedevu, piem.: ■ BP L21 M ■ BP HTEP 1 ■ Esso universālā smērviela M ■ Shell Retinax AM	
Sagāšanas cilindra gultnis ar plastmasas ieliktni apakšā	■ Dinitrol pasta ■ Molykote EM-30L	Neizmantojiet citas smērvielas!
Svārstīgais gultnis aizmugurē	■ Standarta daudzfunkcionālā smērviela	Standarta daudzfunkcionālā smērviela, kas ir piemērota attiecīgajai izmantošanai, izmantošanas apstākļiem un izmantošanas temperatūrai.
Pārvada balstkāja un rezerves riteņa turētāja vinča	■ Standarta pārvada smērviela	Pārvada smērviela ar labām saķeres un pretkorozijas aizsardzības īpašībām un attiecīgajai izmantošanai piemērotu temperatūras diapazonu.
Citas eļļošanas vietas	■ Standarta daudzfunkcionālā smērviela	Standarta daudzfunkcionālā smērviela, kas ir piemērota attiecīgajai izmantošanai, izmantošanas apstākļiem un izmantošanas temperatūrai.

Hidraulikas eļļa

Sagāšanas cilindrs/hidrauliskā aizmugures siena

Hidraulikas eļļa zemā temperatūrā kļūst bieža, pie augstā temperatūrā – šķidra.



Materiāli zaudējumi!

Izmantojiet tikai tādu hidraulikas eļļu, kurai ir eļļas darba temperatūrām nepieciešamā viskozitāte.

- Izmantojot hidraulikas eļļu ar nepareizu viskozitāti, var rasties bojājumi hidrauliskajos komponentos.



UZMANĪBU!

Ir svarīga pareizas hidraulikas eļļas izvēle ar izmantošanas jomai atbilstošu viskozitāti.

Izmantošanas sākumā hidraulikas eļļas temperatūra ir vienāda ar apkārtējās vides temperatūru. Īslaicīgas izmantošanas laikā eļļas temperatūra paaugstinās tikai nedaudz.

Normālai izgāšanas darbībai mēs iesakām šādas hidraulikas eļļas:

ISO viskozitātes klase	Viskozitātes indekss	zemākā īslaicīgā eļļas sākuma temperatūra	maksimālā eļļas darba temperatūra
ISO VG 15	100	-23°C	+45°C
ISO VG 22	100	-17°C	+55°C
ISO VG 32	100	-12°C	+65°C ¹
ISO VG 46	100	-4°C	+65°C ¹

¹ Eļļas temperatūrām virs 65°C mēs iesakām izmantot eļļas dzesētājus.

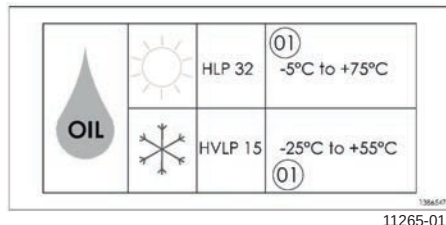
Izmantošanas ieteikums īsiem lietošanas laikiem un ar nelielu eļļas temperatūras paaugstināšanos:

Izmantojiet hidraulikas eļļu, kurai zemākajā starta temperatūrā minimālā viskozitāte ir 100 mm²/s.

Ja izmantotās hidraulikas eļļas minimālā darba viskozitāte nav sasniegta, hidraulikas eļļa ir iepriekš jāuzsilda!

Apkārtējās vides temperatūrā zem -20°C ļoti aukstās klimata zonās mēs iesakām šādas speciālās hidraulikas eļļas:

Ražotāja apzīmējums	Viskozitātes indekss	zemākā īslaicīgā eļļas sākuma temperatūra	maksimālā eļļas darba temperatūra
SRS WIOLAN HV 15	150	- 32°C	+47°C
SUNVIS UHV 15	270	- 46°C	+45°C

Norādījumu uzlīme “Hidraulikas eļļa”*

Noteiktām izmantošanas zonām puspiekabei-pašizgāzējam var būt norādījumu uzlīme “Hidraulikas eļļa”.

Temperatūras norādes attiecas uz eļļas darba temperatūru.

Norādījumu uzlīme “Hidraulikas eļļa”

Tīrīšanas līdzekļi

Virsmas	Tīrīšanas līdzekļi
Tīrītājs cinkotām virsmām	■ Pirmajos trīs mēnešos: Tīrs ūdens līdz 50°C ■ Standarta tīrīšanas līdzekļi ar uzrakstu "pH neitrāls" ■ Dezinfekcijas līdzeklis bez hlora ar pH vērtību no 6 līdz 10
Tīrītājs krāsotām virsmām	■ Standarta tīrīšanas līdzekļi ar uzrakstu "pH neitrāls"
Tīrītājs anodētām virsmām	■ Standarta tīrīšanas līdzekļi ar uzrakstu "pH neitrāls"

Pārskats - uzlīmes

Pie puspiekabes piestiprinātās uzlīmes ir lietošanas instrukcijas sastāvdaļa. Ievērojiet šīs uzlīmes tieši tāpat kā lietošanas instrukciju.

Nodrošiniet, lai šīs uzlīmes būtu salasāmas, un uzreiz nomainiet nesalasāmas uzlīmes un piestipriniet nozaudētas uzlīmes.



Attiecīgo uzlīmi papildus var pasūtīt, izmantojot norādīto detaļas numuru.

Plāksnītes uz detaļām, kurām nepieciešama atļauja

Detaļas, kurām nepieciešama atļauja, piem., aizmugures aizsargs un sānu aizsargs, ir aprīkotas ar attiecīgās atļaujas atzīmi.

Regulāri pārbaudiet, vai uzlīmes ir salasāmas. Nekavējoties nomainiet uzlīmes, ja tās ir bojātas vai nozaudētas.

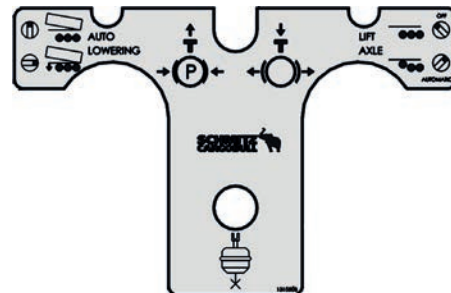


Lai pasūtītu uzlīmes detaļām, kurām nepieciešama atļauja, sagatavojiet informāciju no Transportlīdzekļa datu plāksnīte (skatīt 1. lpp.).

Vadības konsoles uzlīme

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma vadības konsolē ir dažādi vadības elementi. Uz katru vadības elementu attiecas norādījumu uzlīme. Uz vadības konsoles pievienotās norādījumu uzlīmes uzturiet salasāmas un nesalasāmās, bojātās vai nozaudētās uzlīmes nekavējoties nomainiet.

Uz konkrētās puspiekabes pievienotās uzlīmes ir atkarīgas no puspiekabes pašizgāzeja aprīkojuma, šeit dažī piemēri:



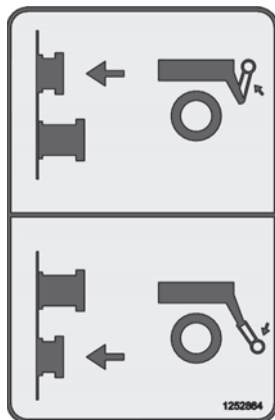
11090-01

Vadības bloka “Bremzes/automātiskā nolaišana/ass pacēlājs” uzlīme
detaļas Nr.: 1315503



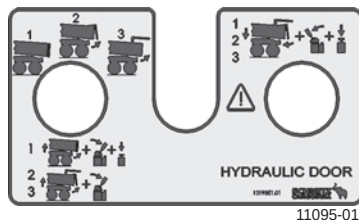
11091-01

Vadības bloka “Nedzenošā grozāmā ass” uzlīme
detaļas Nr.: 1315541

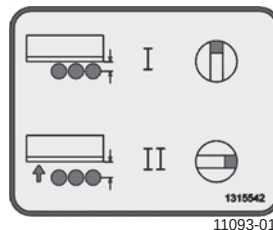


11094-01

Vadības bloka "Pneimatiskais aizmugures aizsargs" uzlīme
detāļas Nr.: 1252864



Vadības bloka "Hidrauliskā aizmugures siena" uzlīme
detāļas Nr.: 1219351



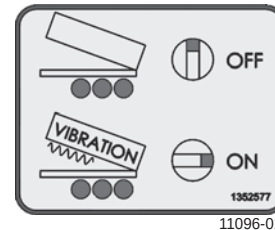
11093-01

Vadības bloka "Otrais braukšanas augstums" uzlīme
detāļas Nr.: 1315542



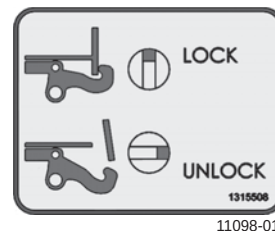
11035-01

Vadības bloka "eTask/LSP" uzlīme
detāļas Nr.: 1180800



11096-01

Vadības bloka "Rullīšu vibrators" uzlīme
detāļas Nr.: 1352577

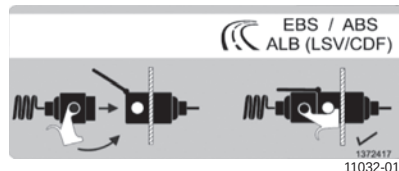


11098-01

Vadības bloka "Pneimatiskās aizmugures sienas fiksators" uzlīme
detāļas Nr.: 1315508

Brīdinājuma un norādījumu plāksnītes

Uz konkrētās puspiekabes pievienotās brīdinājuma un norādījumu plāksnītes ir atkarīgas no puspiekabes-pašizgāzēja aprīkojuma, šeit daži piemēri:



Brīdinājuma plāksnīte “EBS”

detāļas Nr.: 1372417



Brīdinājuma plāksnīte “Balstkājas”

detāļas Nr.: 920974



Brīdinājuma plāksnīte “Neuzturēties zem sagāztas kravas kastes”

detāļas Nr.: KON001-0036



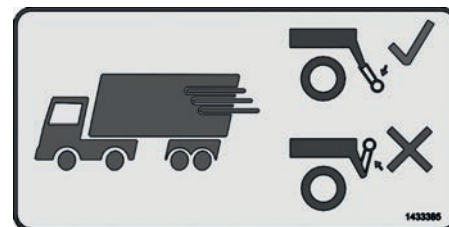
Norādījumu uzlīme “Riteņa uzgriežņa pozīcija”

detāļas Nr.: 920223



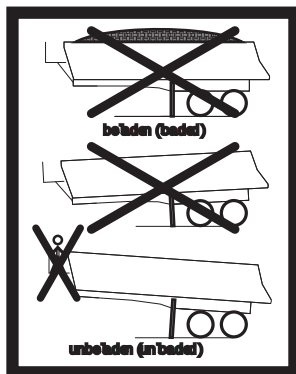
Brīdinājuma plāksnīte “Pneimatiskais aizmugures aizsargs”

detāļas Nr.: 1043531



Brīdinājuma plāksnīte “Aizmugures aizsarga pozīcija”

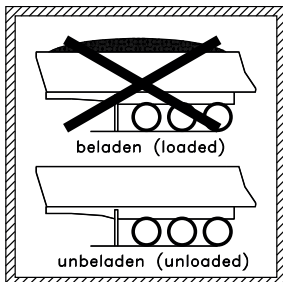
detāļas Nr.: 1433385



10308-01

Brīdinājuma plāksnīte "Apturēšana"

detaļas Nr.: 1093023



10305-01

Brīdinājuma plāksnīte "Palīgbalstkājas vinča"

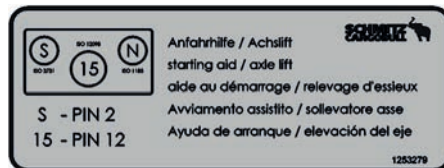
detaļas Nr.: KON001-0145



10306-01

Brīdinājuma plāksnīte "Aizmugures sienas vāks"

detaļas Nr.: END023-0044



11070-01

Norādījumu plāksnīte "ISO PIN izvietojums braukšanas uzsākšanas palīdzībai/ass pacēlājam"

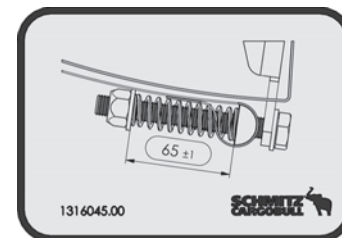
detaļas Nr. 1253279



11071-01

Brīdinājuma plāksnīte "Pastāvīgais pluss un taustiņš hidrauliskajam aizmugures sienas vākam"

detaļas Nr. 1224971



10826-01

Norādījumu plāksnīte "Atsperu iestatījums spriegošanas lente termoizolācija tērauda apaļajai kravas kastei"

detaļas Nr. 1316045



10311-01

Brīdinājuma plāksnīte "Beramkrava S.KI light"

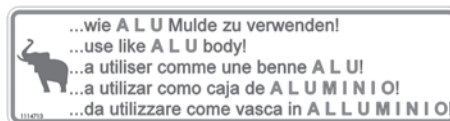
detaļas Nr. 1111161



10310-01

Brīdinājuma plāksnīte "Beramkrava S.KI Extra light"

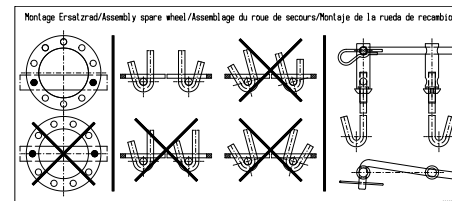
detaļas Nr.: 1111160



11097-01

Brīdinājuma plāksnīte "S.KI Extra light"

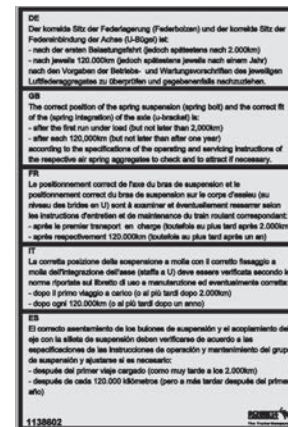
detaļas Nr.: 111473



10199-01

Brīdinājuma plāksnīte "Rezerves riteņa montāža"

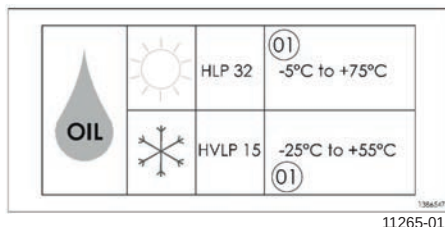
detaļas Nr.: 920973



10371-01

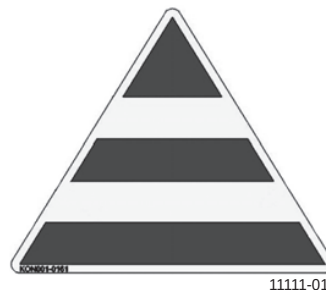
Brīdinājuma plāksnīte "Atsperu gultņojums"

detaļas Nr.: 1138602 (Austrumeiropai) vai
118604 (Rietumeiropai)



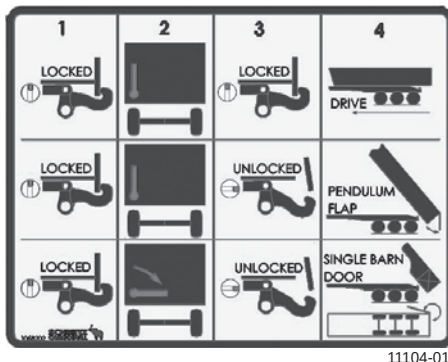
Norādījumu plāksnīte "Hidraulikas eļļas viskozitāte"

detaļas Nr.: 1386547



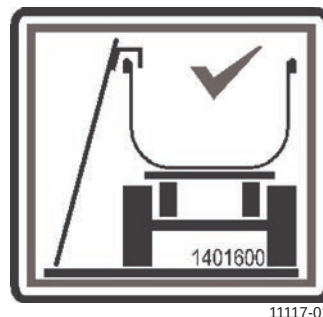
Norādījumu plāksnīte "Paralēlā tenta loka marķējums"

detaļas Nr. KON001-0161



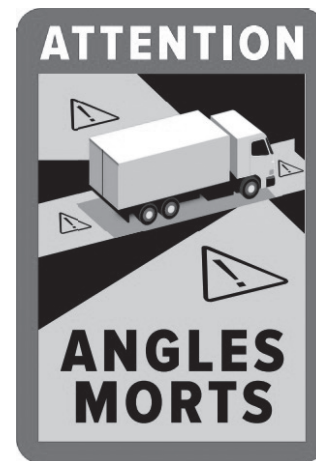
Norādījumu plāksnīte "Vienas vārtes kombinētās durvis"

detaļas Nr.: 1058202



Norādījumu plāksnīte "Kāpņu āķis"

detaļas Nr.: 1401600



Norādījuma plāksnīte "Uzmanību - nepārskatāma zona"

detaļas Nr.: 1456457

Rezerves daļas

Rezerves daļas

Schmitz Cargobull iesaka izmantot tikai Schmitz Cargobull oriģinālās rezerves daļas.

Schmitz Cargobull oriģinālajām rezerves daļām regulāri tiek īpaši pārbaudīts drošums un darbība. Izmantojot Schmitz Cargobull oriģinālās rezerves daļas, ir garantēta satiksmes un tehniskā drošība un saglabājas tipa apstiprinājums.

Schmitz Cargobull nevar novērtēt Schmitz Cargobull neatļautu rezerves daļu piemērotību, drošumu un uzticamību.



Tipa apstiprinājums un garantija zūd, ja tiek izmantotas Schmitz Cargobull neatļautas rezerves daļas.

Rezerves daļu iegāde

Ja ir nepieciešamas oriģinālās rezerves daļas, vērsieties tieši centrālajā valsts rezerves daļu noliktavā vai mūsu rezerves daļu centrā Altenbergē:

Cargobull Parts and Service GmbH
Siemensstraße 49
D-48341 Altenberge

E-pasts: Ersatzteil-Center@Cargobull.com
Internetvietnē: www.cargobull.com

vai pie mūsu pilnvarotā servisa partnera.

Lai pasūtītu rezerves daļas, jānorāda šāda informācija:

- šasijas numurs
- transportlīdzekļa tips



Rezerves daļu pasūtīšanai nepieciešamā informācija ir pieejama Transportlīdzekļa datu plāksnīte (skatīt 1. lpp.).

Avārija

Avārijas gadījumā sazinieties ar Schmitz Cargobull Euroservice:






**Im Pannenfall
In Case of Break Down:**

00 800 24 CARGOBULL
00 800 24 227 462 855
+ 32 11 30 26 52

CARGOBULL®
euroservice

www.cargobull.com

1066719
4701

A

ABS/EBS	34
spraudsavienojumi	35, 186
ABV funkcija	186
Aizmugures aizsargs	62, 257
elektropneimatiski darbināms	63, 257
manuāli darbināms	62
Aizmugures atvāžamā vāka fitings	114
Aizmugures pamanāmības plāksnītes atbilstoši EEK Noteikumiem Nr.70*	26
Aizmugures sienas	94, 253
Aizmugures sienas aizsargtents	137
Aizmugures sienas fiksators	100, 254
Aizmugures telpas kamera	177
Aizsargierīce pret šļakatām	76
Aizsargplāksnes sānos	125
Amortizatori	253
Apgādes vadi	197
Apgaismojuma ierīces	25
Apkopes darbi	242, 249
regulāri	243
vienreizēji	242
Apkopes intervāli	242
Arkveidīgs uzliktnis	130
Asfalta ieklājēja izmantošana	40, 234
Ass pacēlājs	49
Ass slodze	12, 54
Ass slodzes indikators	54, 187
Atbalsta pēdas	142, 255, 265
Atbalstķīļi	148
Atkabināšana	193
Atlikušie riski	15
Ātrās sprieģošanas ierīce	134
Ātruma plāksnes	176
Ātruma simbols	192
Atsperu energoakumulatora stāvbremze	36
ārkārtas atvienotājmehānisms	38
Atvāžamais vāks	95
Augstspiediena mazgātājs	267
Automātiskā nolaišana	47
Automātiskas atiestates funkcija	46
Autovilciena bremsēšanas spēka saskaņošana	184
Autovilciena izveidošana	182
Avārija	20, 292
Avārijas bremsēšanas/pārrāvuma funkcija	35

B

Bākuguns	27
Bīdāmais jumts	31, 135

Bīstamu kravu transportēšana	205
Brauciena sākšana	18
Braukšanas augstums	53, 58
Braukšanas līmenis	42, 199
Braukšanas uzsākšanas palīdzība	50
apvidus	51
standarta	50
Bremzes kurpe skatīt Atbalstķīļi	
Bremzēšanas jauda	14
Bremzēšanas mehānisms	40, 236
Bremzēšanas spēku saskaņošana	13, 184
Bremžu sistēmai	32
Bremžu uzliku nodiluma indikators	39, 256
Brīdinājuma tāfelītes	175
Brīdinājuma uzlīmes	14, 284
Brīvā vieta	197
Brīvkustības rādiuss	197

C

Cargobull Euroservice	20
Cargobull Parts and Service GmbH	292
Cargobull Telematics	30
Cauruļu pārrāvuma aizsargarmatūra*	89

D

Darba bremzes	36
Darba lukturi	27
Darba platforma	138
Darba šķidrumi	280
hidraulikas eļļa	281
smērvielas	280
tīrīšanas līdzekļi	283
Datu plāksnīte	
bremžu dati	1
transportlīdzeklis	1
Dažādu beramkravu blīvums	209
Dilstošā plāksne	194, 249
Divu vērtņu durvis	96, 264
Dokumentu kaste	171
Drošības norādījumi	
simbols	2
Drošības pārbaude	240
Dubļusargs	75
Durvis skatīt Aizmugures sienas	
Durvju fiksators	116
Durvju vērtnes skatīt Divu vērtņu durvis	

E

EBS	186
pieslēgums	34
spraudsavienojums	35, 186
EEK Noteikumu Nr.70 plāksnīte*.	26
Ekspluatācijas atsākšana	269
Ekspluatācijas pārtraukšana	269
Elektriskā sistēma	274
Elektriskie pieslēgumi	24
Elektroniskā bremžu sistēma	186
Elektroshēmas	278
Eļļošanas darbi	261

F

Fiksācijas pozīcijā	44
Frēzētā asfalta tents skatīt Aizmugures sienas aizsargtents	

G

Gabarīti skatīt izmēru	
Gabarītu pamanāmības zīme	25
Gaisa kamera skatīt Saspiestā gaisa tvertne	
Garantija	20

Garantija skatīt Garantija	
Garenbāze skatīt izmēru	
Garums skatīt izmēru	
Glabāšanas kaste	167
Graudu aizbīdņi	117
Graudu izplūdes piltuve	172
Gredzeni	131
Grozāmā stieņa fiksators	107

H

Hidraulikas eļļa	82, 281
Hidraulikas tvertne	83
Hidrauliskā aizmugures siena*.	98, 218
aizvēršana	225
apkope	260, 263
atvēršana	224
darbības režīmi	220
Hidrauliskā sistēma	
puspiekabe-pašizgāzējs	85
vilcējs	80
Hidrauliskā šļūtene	87
Hidrauliskais pieslēgums	80
Hidrauliskais savienojums	87
Hidrauliskās aizmugures sienas*	
darbības režīmi	220
Hidrauliskās šļūtenes	88

Hidrauliskās šļūtenes turētājs	149
Hidrauliskie savienojumi	88

I

Iekļāvēja režīms	234
Iekraušana	207
Instrumentu kaste skatīt Glabāšanas kaste	
Internetvietne	292
Izkraušana	207
Izmantošana skatīt Lietošana	
Izmēri	272
Izplūdes piltuve	172

J

Jūgtapa skatīt Sakabes tapa	
Jumta formas uzliktnis	130
Jumti	127

K

Kamera	
aizmugures telpa	177
kravas kastes iekšpuse	119
Kāpnes	159

Karsti cinkotas virsmas	268
Kilometru skaitītājs skatīt Nobraukuma skaitītājs	
KNORR®	30, 190
Kombinētās durvis	
divu vērtnu	97
viena vērtnē	98, 228, 264
Komerctransportlīdzekļa kopšana	266
Komerctransportlīdzekļa tīrīšana	266
Kontaktilgizdu konfigurācijas shēma	274
Kontrolpārbaude pirms brauciena	18
Kopšanas pasākumi	266
Krāsotas virsmas	267
Krava	202, 205
Kravas dokumenti	171
Kravas kastes aprīkojums	113
Kravas kastes fitings	113
Kravas kastes grīdas nodiluma pārbaude	252
Kravas kastes iekšpuse	
apgaisojums	119
kamera	119
tīrīšana	268
Kravas kastes izmantošana	202
Kravas kastes oderējums	122, 256
Kravas kastes pārsegs skatīt Jumti	
Kravas kastes uzliktņi	254

Kravas nostiprināšana	211
Kustīgā pēda	145

L

Lāpstas turētājs	165
Liela plāksne	176
Lietošana	12
Līmeņa regulēšana	43
LSP (Load Spread Programm)	52

M

Mainas riteņa turētājs	150
Maksimālais ātrums	192
Manevrēšana	185
Manevrēšanas vārsts	35
Montāžas plāksne skatīt Dilstošā plāksne	

N

Nedzenošā grozāmā ass	48
Nobraukuma skaitītājs	77
Nobraukums skatīt Nobraukuma skaitītājs	
Nolaišana	43

Norādījumi par lietošanu	12
Nostiprināšanas punkti	178
Novietošanas stāvvietā vārsts	35
Numura zīmes turētājs, papildu	180

P

Pacelšana	43
Pacelšanas ierobežotājs	42
Pacelšanas/nolaišanas vārsts	43
Pagriešanās rādiuss	197
Pagrieziena leņķis	185, 198
Pagrieziena rādiuss	197
Palešu transportēšana	205
Palīgbalsti skatīt Atbalsta pēdas	
Papildu spriegošanas aizslēgi*	111
Paralēlais tenta loks	128
portāla paralēlais tenta loks	116
Pašiestates gultnis	253, 262
Personāla kvalifikācija	241
Piekabināšana	193
Pieslēgumi	
elektriskie	24
hidrauliskie	86
pneimatiskie	32
Pieslēgumu izvietojums	274
Piestiprinātas detaļas	141

Pirmais brauciens	183
Plāksnes	175
Platums skatīt izmēru	
Pneimatiskā balstiekārta	42
ass pacēlājs	49
ass slodzes indikators	54
automātiskā nolaišana	47
braukšana ar bojātu pneimatisko	
balstiekārtu	199
braukšanas norādījumi	199
elektroniska	45
parasta	43
Pneimatiskā sistēma	41, 254
Pneimatiskās balstiekārtas silfona	
spiediens	54
Podests skatīt Darba platforma	
Portāla paralēlais tenta loks	116
Prāmja cilpas (Ferry-Lashings) skatīt	
Nostiprināšanas punkti	
Pretapgāšanās stabilitāte	213
Pretkritiena balsti skatīt Atbalsta pēdas	
Pretripošanas ķīļi skatīt Atbalstķīļi	
Priekšējais sadalītājs	24, 275
Puspiekabes izmaiņas	241

R

Reset to Ride	46
-------------------------	----

Rezerves daļas	20, 292
Rezerves riteņa turētājs	150, 256
groza konstrukcija	151
sānos pie šasijas	157
vinčas konstrukcijā	154
Riepas	69, 255
Riepu spiediens	69
Riski skatīt Atlikušie riski	
Riteņa nomaiņa	69
riteņa uzgriežņu kontrole	70, 183, 255
Riteņa pārsegs	75
Riteņa uzgriežņu vāciņi	71
Riteņi	69, 255
Riteņu uzgriežņi	183
Ritošās daļas sistēma	252
RtR funkcija	46

S

Sagāšanas cilindra darba tilpums	83
Sagāšanas cilindra gultnis	
apakša	261
augša	261
Sagāšanas cilindr.	85, 251
Sagāšanas process	213, 235
Sakabes tapa	249, 261
Sāniskā slīpuma brīdinājuma funkcija	232

Sānu aizsargs	60
Saritināms tents	127
Šarnīri	264
Šasija	22, 43
Šasijas numurs	1
Saspiestā gaisa rullīšu vibrators	124
Saspiestā gaisa tvertne	41, 254
Saspiestā gaisa tvertne	skatīt Saspiestā gaisa tvertne
Savienotājgalvas	32
C-savienotājgalvas	33
Duo-Matic*	33
standarta	32
Savilces griezes momenti	279
Seglu vilcēja aprīkojums	13
Servisa darbi	240
Servisa un apkopes žurnāls	241, 249
Serviss	14
Skrūves un uzgriežņi	249
Slīpuma leņķis	198
Slodzes sadalījums	208
Slotas turētājs	165
SmartBoard (WABCO®)	30, 188
Smērvielas	280
Spriegošanas ķēde	114
Spriegošanas sprūdmehānismi	131, 133

Stabilitātes programma	187
Starpasu atstatums	skatīt izmēru
Svārstīgais gultnis	251, 262

T

Tapiņu izvietojums	274
Tehniskā uzturēšana	14, 240
Temperatūras mērīšana	121
Tenta āķi	131
Tenta apkalpošanas stienis	163
turētājs	163, 165
Tenta ātrās nospriegošanas ierīce	134
Tenta atturi	127
Tenta novirzītājs	128
Tenta spriegošana	131
Tenta stiprinājums	131
Tenti	127
Termoizolācija	120, 258
Tiesības uz garantiju	14, 184
Tilpuma plūsma	81
TIM (KNORR®)	30, 190
Tīrīšanas līdzekļi	283
Transportēšana ar prāmi	200
Transportēšanas norādījumi	205
Transportlīdzekļa identifikācija	1

Transportlīdzekļa kopšana	266
Treilera informācijas sistēma	30
Treilera informācijas sistēma*	188

U

Ūdens nolaišanas vārsts	41, 255
Ūdens tvertne	169
Ugunsdzēsamais aparāts	170
Uzkāpšanas palīgīdzekļi	skatīt Kāpnes
Uzlīme	skatīt brīdinājuma uzlīmes

V

Vadības konsole	29
Vibrators	skatīt Saspiestā gaisa rullīšu vibrators
Vilkšanas ierīce	125
Vilkšanas sakabe	68
Virsmas	
karsti cinkotas	268
krāsotas	267

W

WABCO®	30, 188
------------------	---------

Redakcija

Schmitz Cargobull Gotha GmbH
Kindleber Straße 99
D-99867 Gotha

Iespiešanas datums: 08/2021

Titulattēls: 11280-01

Identifikācijas numurs: S.KI-MAN-DE2LV-10375-3521
Materiāla numurs: 1465114

Attēli daļēji ar papildaprīkojumu. Saglabātas tiesības veikt tehnisku pilnveidošanu



Trailer

Services

Technology

Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstr. 22 · D-48612 Horstmar
Tālrunis: +49 2558 81-0 · Fakss: +49 2558 81-500 · E-pasts: info@cargobull.com · www.cargobull.com