

El sistema TrailerConnect® de serie en cada vehículo.

Todos los vehículos de lona están equipados de serie con el sistema telemático **TrailerConnect®**. Accede a toda la información a través del portal **Telematico** o las apps **beSmart** y **beUpToDate** de Schmitz Cargobull.

Las ventajas son:

- **Gestión inteligente** para optimizar los recorridos y las entregas a tiempo, evitando trayectos en vacío.
- **Reducción de costes de procesos** para la disponibilidad de remolques, el uso y la gestión de plantillas.
- **Gestión eficaz de flotas** con información en tiempo real sobre el estado de los vehículos.
- **Mayor disponibilidad de semirremolques** gracias a un mantenimiento proactivo que minimiza los tiempos de inactividad y las averías.



SMART
TrailerConnect®
INSIDE



* Opcional

One-Stop Solution Los servicios Premium de Schmitz Cargobull



Se reserva el derecho a realizar modificaciones. Algunas ilustraciones llevan equipamientos opcionales.

SCS EcoGeneration

**SCHMITZ
CARGOBULL**
The Trailer Company.



Semirremolques lonas EcoGeneration S.CS Ahorra combustible y reduce las emisiones de CO2 con un diseño aerodinámico

Ventajas a simple vista:

- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 sin limitaciones en el uso del semirremolque*.
- La forma aerodinámica del semirremolque reduce la resistencia al aire, lo que ahorra combustible.
- Si se necesita todo el volumen de carga del semirremolque, la parte trasera del EcoFLEX y del EcoVARIOS se puede elevar de forma rápida y sencilla gracias a la reconocible tecnología de regulación de altura VARIOS.
- Dependiendo de la necesidad de transporte, la carrocería EcoFix puede equiparse con la lona estándar o con la lona sin remontas POWER CURTAIN.
- Disponible con todos los certificados habituales, desde DIN EN 12642 Código XL con certificado de bebidas hasta DL 9.5.
- Mayor ahorro o aumento de carga útil con el chasis X-LIGHT opcional.

* Un uso del vehículo con alrededor del 70% en modo aerodinámico, permite un ahorro de combustible superior al 10%.

Vehículos de lona S.CS EcoGeneration

Bueno para el medio ambiente, bueno para los negocios

La mayoría de los trayectos no requieren una carga completa, por lo que los vehículos de la EcoGeneración son ideales para reducir los costes de explotación gracias a una posición aerodinámica trasera, que minimiza la resistencia al aire y el consumo de combustible. Ahorrará en cada viaje desde el primer kilómetro. Si es necesario, la altura interior completa de los modelos EcoFLEX y EcoVARIOS puede regularse en cuestión de minutos para obtener un mayor volumen de carga.

Variantes de diseño

- **EcoFIX** - parte trasera aerodinámica fija.
- **EcoFLEX** - parte trasera regulable.
- **EcoVARIOS** - flexibilidad de carrocería y parte trasera regulable para grandes cargas.



Manejo sencillo gracias a la contrastada tecnología de carrocería: El ajuste de la altura trasera puede realizarse en cuestión de minutos, de forma similar a nuestras carrocerías de altura regulable VARIOS, pero sin ayudas adicionales.



El rápido ajuste de la lona lateral en EcoFLEX y EcoVARIOS permite un paso sencillo de parte trasera aerodinámica a volumen de carga completo.

Las imágenes pueden incluir equipos opcionales * Un uso del vehículo con alrededor del 70% en modo aerodinámico, permite un ahorro de combustible superior al 10%.** Opcional



Reducción eficiente del combustible: La parte trasera aerodinámica reduce la resistencia mediante una superficie más pequeña y una menor formación de turbulencias, lo que permite un mayor flujo de aire detrás del vehículo.



Sin problemas al cargar por el lateral y por detrás: la seguridad de la carga cumple los estándares conocidos y probados.



ECOFIX

- Parte trasera aerodinámica fija
- Altura interior máxima hasta 2.750 mm
- **Especialmente adecuado para mercancías horizontales, como bobinas de acero y papel**

ECOFLEX

- Opción flexible de regular la parte trasera para aumentar el volumen de carga
- **Especialmente adecuado para el transporte de carga general y bebidas**

ECOVARIOS

- Carrocería regulable en altura en parte delantera y trasera
- Parte trasera elevable para aumentar el volumen de carga
- Altura interior hasta 3.000 mm en modo Eco
- **Especialmente adecuado para el transporte de volumen y automoción**