**Información de prensa**

**2021-118**

Schmitz Cargobull Ibérica

**Calsina Carré incorpora nuevos furgones de Schmitz Cargobull**

Abril de 2021 – El operador logístico Calsina Carré con proyección en Europa y Norte de África ha ampliado su flota de vehículos con 25 furgones modelo S.BO de Schmitz Cargobull, realizando una fuerte apuesta por el transporte intermodal. Con esta ampliación, la empresa catalana suma alrededor de 200 furgones del fabricante alemán. Joaquin Vidal, Responsable de la Gestión y el Mantenimiento de Flota en Calsina Carré comenta: «Ofrecemos a nuestros clientes calidad y diversificación con servicios como: transporte 3P puerta a puerta, almacenaje y logística. Hace tres años que completamos nuestra cartera de servicios con el transporte intermodal». Y, continua: «Esta combinación de transporte nos permite reducir tiempos muertos, ejecutar una gestión más rápida y eficiente de las operaciones, contar con una mayor seguridad minimizando robos e incidencias y reducir las emisiones de CO2 encaminándonos hacia un modelo de negocio más sostenible, y para ello, necesitamos un socio estratégico como Schmitz Cargobull. La confianza que nos transmite su equipo comercial, de gestión y servicio técnico gracias a su alta capacidad de respuesta y su proximidad es un valor añadido para nuestra compañía. El crecimiento y desarrollo conjunto durante muchos años de relación nos arroja unos resultados de éxito incuestionables».

La carrocería Furgón S.BO con equipamiento Ferry de alta resistencia para el transporte de piezas de automoción en la línea de Marruecos y Francia, incluye sistema antirrobo y posee una multitud de opciones tanto de serie como personalizadas. Sobre un chasis MEGA, se alza un sistema de doble piso capaz de duplicar la capacidad de carga y optimizar su distribución con panel interior (Bocallave) preparado para el transporte de ropa colgada.

El paragolpes trasero está reforzado con resbalador para carga en Ferry y las protecciones de acero en la trasera le otorgan una mayor resistencia y seguridad. En cuanto al chasis, galvanizado con 10 años de garantía contra la corrosión, es una seña de identidad de Schmitz Cargobull muy valorada. «La elevada calidad de los acabados, su resistencia y la flexibilidad en su aplicación, nos da como resultado un vehículo capaz de circular hasta 20 años. Que un proveedor te de 10 años de garantía en corrosión dice mucho se su calidad», matiza Joaquin Vidal.

En cuanto a los servicios asociados al producto, además de haber utilizado diferentes opciones de financiación de la marca (Cargobull Finance), Renting o Leasing, la compañía catalana destaca la potente red de talleres que posee Schmitz Cargobull en toda Europa como: «Un servicio de posventa capaz de dar una cobertura excepcional con una red de 1.700 talleres donde encontrar recambios para el vehículo se convierte en una cuestión sencilla a pesar de su envergadura.» David Tejeda, Director Regional en la zona de Cataluña comenta al respecto: «El cliente que hace transporte internacional valora especialmente esa «estandarización» de Schmitz Cargobull para poder disponer del mismo recambio en España, Bulgaria, Francia o cualquier otro punto. La ventaja de tener un contrato Full Service (reparación y mantenimiento) con Schmitz Cargobull es que se mantienen las condiciones económicas y de calidad a nivel nacional e internacional, en cualquier punto geográfico donde precise asistencia.»

Con más de 700 empleados, Transportes Calsina Carré ya va por su tercera generación. Con Alba Carré como Directora General continua la filosofía de la empresa: «The Logical Way», donde solo hay una forma de hacer las cosas y es, hacerlas bien. «Dos empresas líderes en el sector están inevitablemente predestinadas a encontrarse y trabajar conjuntamente. La proximidad y atención recibida hace que el 70% de nuestra flota de semirremolques sea de Schmitz Cargobull», recalca Joaquin Vidal.

Pie de foto/vídeo: En 2020, Calsina Carré ha realizado 2.100 trayectos en intermodal y en 2021 esperan alcanzar 4.400 viajes.

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 46 100\* semirremolques y con cerca de 5 700\* empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2019/2020 se alcanzó una facturación de aprox. 1 870 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Alemania, Münsterland desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y bolsa de vehículos usados.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I luis.bonasa@cargobull.com
Raquel Villarrroya: +34 976 613 200 - 5229 I raquel.villarroya@cargobull.com
Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](file://C:\Users\villarrr\AppData\Local\Microsoft\Windows\05_Cargobull%20News\Cargobull%20News%20No.%2062\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\villarrr\AppData\KundeneventHH2019EinfhrungContainerChassis\Freigegebene%20Dokumente\General\Presse\Schmitz%20Cargobull%20S.CF%20Container%20Chassis_Hamburg%2024012019\01_2019-100%20S.CF%20container%20chassis%20complete%20product%20range\anna.stuhlmeier@cargobull.com)