**Información de prensa**

**2022-507**

Schmitz Cargobull

**Schmitz Cargobull lanza el nuevo semirremolque S.KO PACE SMART**

**El semirremolque de carga seca se fabricará en el Reino Unido**

Enero 2022 – Schmitz Cargobull, líder europeo en la fabricación de semirremolques, ha revelado el nombre del primer producto que se fabricará en su recién inaugurada planta de Reino Unido, el S.KO PACE SMART. Un semirremolque de carga seca totalmente modular diseñado para los operadores del Reino Unido e Irlanda con características específicas del mercado.

Boris Billich, Director de Ventas y miembro del Consejo de Administración, afirma: "El lanzamiento del S.KO PACE SMART es un avance significativo para el mercado de carga seca en el Reino Unido e Irlanda por las ventajas que aporta a los operadores. Su fabricación en Manchester se traduce en una reducción de costes en destino, de las emisiones de carbono y de los plazos de entrega. Estoy muy ilusionado con la ampliación de nuestra gama de productos con el S.KO PACE SMART, un producto que proporcionará un valor excepcional a los operadores del Reino Unido e Irlanda".

El S.KO PACE SMART está dirigido principalmente al mercado de paquetería y transporte de carga seca. Combina la reconocida calidad de fabricación de Schmitz Cargobull con los innovadores paneles STRUKTOPLAST. Gracias a los ligeros paneles de nido de abeja, cada semirremolque pesa alrededor de 600 kg menos que los vehículos de la competencia. Como resultado, la tara del semirremolque se mantiene constante a lo largo del tiempo, asegurando que el potencial de carga útil del primer día se mantenga durante toda la vida. Además, se logra una reducción significativa de las emisiones de CO2 a lo largo de la vida útil del semirremolque, lo que representa una reducción de consumo de combustible para las empresas de transporte.

**2022-507**

Paul Avery, Director General de Operaciones del Reino Unido, explica: "El S.KO PACE SMART ofrece los altos estándares de calidad y durabilidad que los clientes esperan de Schmitz Cargobull. Está fabricado sobre el chasis MODULOS totalmente galvanizado del fabricante alemán, que ha demostrado su eficacia millones de veces, y cuenta con una garantía de 10 años contra la oxidación".

El S.KO PACE SMART cuenta con la certificación EN 12642 código XL y ofrece una amplia gama de opciones que incluyen: sujeción de carga, techo translúcido, trampilla elevadora u opciones de puertas: persiana trasera o puertas de aluminio. Además, el eje Moledo ROTOS tiene una garantía de 1.000.000 de kilómetros o seis años.

El vehículo puede equiparse con numerosos tipos de sujeción de carga para proteger la mercancía como es la red de seguridad y tiene una resistencia de suelo estándar de 5,5 toneladas, con opciones de aumentar a 7,1 toneladas u 8,0 toneladas para quienes transporten cargas más pesadas o necesiten equipos de manipulación de materiales. El sistema telemático TrailerConnect® de Schmitz Cargobull está instalado de serie para ofrecer una conectividad inteligente y permitir un diagnóstico rápido de todos los componentes con la unidad de control telemático.

Avery añade: "Abrir la fábrica del Reino Unido este año ha sido una oportunidad fantástica y, como equipo, estamos muy orgullosos de la calidad del proceso de fabricación que hemos creado. Es muy gratificante que ya hayamos recibido tantos pedidos".

La planta de Schmitz Cargobull en Manchester ha creado más de 40 puestos de trabajo en producción y administración. La plantilla británica asciende a 62 empleados.

**Nuevo vehículo de producción británica**

**Datos Técnicos:**

**S.KO PACE SMART:**

* Estructura innovadora, estable y ligera de STRUKTOPLAST
* Tres alturas de carrocería desde 2.600 mm y 2.800 hasta 3.200 mm de altura interior útil
* Resistencia estándar del suelo de 5,5 t, con opciones de aumentar a 7,1 t u 8,0 t
* Volumen máximo de carga de más de 108 m3
* 100 % SMART - telemática TrailerConnect® de serie. El hardware y el servicio básico están incluidos y pueden utilizarse inmediatamente
* Más carga útil y menos emisiones de CO2 gracias a la reducción del peso total (6.450/5.800 kg\*)
* Espacios para palets: 33 palets EURO o 26 palets ISO
* Chasis MODULOS galvanizado y atornillado - con 10 años de garantía contra la oxidación
* Tren de rodaje modelo ROTOS - con 1.000.000 de km o 6 años de garantía (excluyendo las piezas de desgaste)
* Aseguramiento de carga simplificado con dos carriles de fijación de carga
* Equipamiento óptimo para servicios CEP con persiana enrrollable\*, techo ligero\* y elevador trasero\*.

\*Valor en función del diseño y el equipamiento

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 42,500 semirremolques y con cerca de 5,700 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2020/2021 se alcanzó una facturación de aprox. 1.740 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I luis.bonasa@cargobull.com
Raquel Villarrroya: +34 976 613 200 - 5229 I raquel.villarroya@cargobull.com
Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](file://C:\Users\villarrr\AppData\Local\Microsoft\Windows\05_Cargobull%20News\Cargobull%20News%20No.%2062\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\villarrr\AppData\KundeneventHH2019EinfhrungContainerChassis\Freigegebene%20Dokumente\General\Presse\Schmitz%20Cargobull%20S.CF%20Container%20Chassis_Hamburg%2024012019\01_2019-100%20S.CF%20container%20chassis%20complete%20product%20range\anna.stuhlmeier@cargobull.com)