**Información de prensa**

**2022**

Schmitz Cargobull Ibérica

**FM Logistic adquiere 50 semirremolques frigoríficos de Schmitz Cargobull**

**El operador logístico internacional incorpora las 10 primeras unidades de un total de 50 vehículos**

El operador logístico internacional, FM Logistic Ibérica, acaba de incorporar a su flota de vehículos los 10 primeros semirremolques frigoríficos S.KO COOL SMART de Schmitz Cargobull destinados al transporte de mercancía a temperatura controlada. Y, en los próximos meses irán recibiendo más unidades hasta llegar a los 50 frigoríficos.

Los semirremolques frigoríficos S.KO COOL SMART son monotemperatura, de doble piso y con posibilidad de carga de 66 europalets. Además, llevan incorporados el sistema telemático de serie, TrailerConnect® del propio fabricante (modulo 2 – Información y alertas) con sensor de contacto, acoplamiento y depósito: “El sistema de telemetría nos permite tener en todo momento localizada la flota de vehículos, visualizar su temperatura y la apertura de puertas no autorizadas”, explica Juan Rincón.

Los vehículos, destinados a clientes de FM Logistic del sector alimentación, principalmente al transporte internacional de alimentos a temperatura controlada como bollería y chocolates; refrigerado como frutas y verduras y congelados, ofrecen servicio de transporte en las áreas del norte de Francia, Benelux, Alemania y norte de Italia. Todas las cargas que entren en España en estos semirremolques frigoríficos de Schmitz Cargobull tendrán como destinos Barcelona y, principalmente, Madrid: “También se dedicarán a nuestros clientes en sector hortofrutícola entre puertos, principalmente Sur de Portugal y Ferrol hacia Levante”, adelanta Juan Rincón, responsable de Transporte Internacional y Doméstico en FM Logistic Ibérica.

Con la adquisición de estos semirremolques sigue creciendo el departamento de transporte de FM Logistic Ibérica, doblando volúmenes en el último año en Transporte Internacional y en un 20% en Doméstico (España y Portugal), teniendo en cuenta los datos del año anterior.

Los semirremolques frigoríficos S.KO COOL SMART de Schmitz Cargobull están fabricados en la planta de producción que posee el elefante azul en Zaragoza. La carrocería, certificada

**2022**

según DIN EN12642 XL, cumple la homologación de tipo CE con CoC. El chasis galvanizado y embulonado tiene 10 años de garantía anticorrosión. El suelo es multifunción y la trasera va reforzada con topes traseros de goma.

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 42,500 semirremolques y con cerca de 5,700 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2020/2021 se alcanzó una facturación de aprox. 1.740 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I [luis.bonasa@cargobull.com](mailto:luis.bonasa@cargobull.com)  
Raquel Villarrroya: +34 976 613 200 - 5229 I [raquel.villarroya@cargobull.com](mailto:raquel.villarroya@cargobull.com)  
Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](file://C:\Users\villarrr\AppData\Local\Microsoft\Windows\05_Cargobull%20News\Cargobull%20News%20No.%2062\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\villarrr\AppData\KundeneventHH2019EinfhrungContainerChassis\Freigegebene%20Dokumente\General\Presse\Schmitz%20Cargobull%20S.CF%20Container%20Chassis_Hamburg%2024012019\01_2019-100%20S.CF%20container%20chassis%20complete%20product%20range\anna.stuhlmeier@cargobull.com)