**Información de Prensa**

**2023-139**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull recibe el Premio Alemán al mejor “Proyecto Sostenible 2023”**

**El primer puesto fue para el semirremolque frigorífico S.KOe COOL 100% eléctrico en la categoría ‘Tecnología-Energía’**

Junio 2023 - El Instituto Alemán de Calidad de Servicio, DUP Unternehmer-Magazin y el canal de noticias nty, le han otorgado al semirremolque frigorífico totalmente eléctrico S.KOe COOL de Schmitz Cargobull el máximo galardón en la categoría **‘**Tecnología-Energía’ en el Premio Alemán a “Proyectos Sostenibles” de este año.

Marnix Lannoije, director de I+D de Schmitz Cargobull, recogió el premio en la ceremonia oficial que tuvo lugar en Berlín el 6 de junio.

“Schmitz Cargobull ha estado invirtiendo en la investigación y en el desarrollo de soluciones de transporte sostenibles y eficientes energéticamente desde hace muchos años. Estamos encantados con que el semirremolque frigorífico S.KOe COOL totalmente eléctrico haya recibido este galardón, reconociéndolo como una solución de transporte que puede realizar una importante contribución a la reducción de la huella de CO2,” sostuvo Lannoije. “El premio es para todo el equipo, y destaca nuestro compromiso con las nuevas tecnologías sostenibles emergentes. Al mismo tiempo, esto nos obliga a seguir ofreciendo a nuestros clientes soluciones de transporte reales que aporten un valor añadido.”

El semirremolque 100% eléctrico S.KOe COOL está equipado con una unidad de refrigeración puramente eléctrica, una batería de alto voltaje, además de un eje generador, permitiéndole operar sin emisiones. El vehículo eléctrico también es extremadamente silencioso, lo que permite realizar entregas en áreas urbanas tanto a primera hora de la mañana como a última hora de la tarde. Las baterías situadas entre las patas de apoyo reemplazan al depósito de diésel actual (mismo tamaño) y permiten la opción, como hasta ahora, de instalar una paletera adicional con espacio para 36 palés. La carga útil del semirremolque frigorífico eléctrico con batería de alto voltaje y eje eléctrico

**2023-139**

es aproximadamente la misma que la de un vehículo refrigerado con una unidad diésel. El peso adicional de la batería en el semirremolque refrigerado se compensa casi de forma completa gracias a la eliminación del generador.

El eje eléctrico de Schmitz Cargobull recupera la energía durante el frenado, aumentando el tiempo operativo de la unidad de refrigeración o reduciendo los tiempos de recarga de la batería a través de la red eléctrica. La salida del generador del eje eléctrico se adapta con precisión a los requisitos de la máquina de refrigeración. El sistema está completamente integrado en la telemática de Schmitz Cargobull, de forma que el nivel de carga de la batería, su autonomía y tiempo de carga restante pueden ser monitorizados telemáticamente en nuestro portal.

Durante la gala, las iniciativas de todos los sectores económicos fueron laureados bajo la presencia de Brigitte Zypries, exministra federal del Ministerio de Justicia y Economía. Las nominaciones ascendieron a un total de 283 compañías y proyectos, siendo 69 los premiados. El jurado evaluó los proyectos en base a sus objetivos económicos y medioambientales, tales como la eficiencia de la materia prima, el reciclaje, la conservación natural y objetivos sociales tales como la educación, la salud y la igualdad de oportunidades.

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 61,000 semirremolques y con cerca de 6,900 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2021/2022 se alcanzó una facturación de aprox. 2.300 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para semirremolques, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 – 5230 luis.bonasa@cargobull.com

Raquel Villarroya: +34 976 613 200 - 5229 raquel.villarroya@cargobull.com

Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340  anna.stuhlmeier@cargobull.com