



The Trailer Company.



Carrocerías de furgón M.KO

La logística de distribución en ciudad.

Ventajas a simple vista:

- Carrocerías FERROPLAST® para el transporte de mercancías refrigeradas.
- Paneles con recubrimiento metálico para transportes más seguros.
- Amplia gama de modelos para vehículos a motor de entre 12 y 25 toneladas.
- El tren de carretera permite descargar en una sola maniobra de acceso.
- Tren de carretera para 38 europalés sobre un mismo nivel.
- Plataforma elevadora con múltiples opciones.
- Sistema Multitemperatura con diferentes configuraciones de refrigeración.
- Piso preparado para 5,5 o 7,1 toneladas.
- Limpieza rápida y sencilla del interior del furgón y su estructura.
- Tren de carretera con posibilidad de laterales plegables.



Equipos de frío de primeras marcas montados tanto en el frontal como bajo chasis.



Sistemas Multitemperatura para diferentes necesidades de refrigeración.



Las puertas enrollables permiten la comunicación entre camión y remolque en los trenes de carretera para una carga uniforme.



Puerta lateral: para descarga o acceso a distintas zonas de temperatura.



La cámara de marcha atrás sobre la puerta trasera facilita la visión de aproximación al muelle.



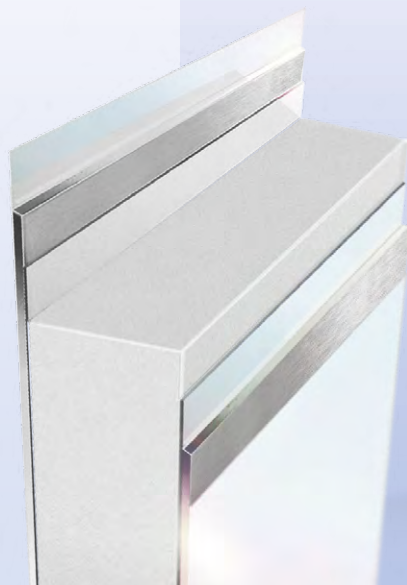
Los topes traseros de rodillos con amortiguación DRP y el listón doble de goma protegen la parte trasera al aproximarse al muelle.

Tren de carretera M.K0/Z.K0.

Furgón y remolque con capacidad para 38 palés.

Carrocerías de FERROPLAST®

- Adaptación rápida a la temperatura.
- Excelente efecto aislante.
- Paredes interiores lisas y resistentes a las abolladuras.
- Mejor conservación de la carga.



La plataforma elevadora permite descargar sin muelle.

Tren de rodaje modelo ROTOS: garantía de 1 millón de km en piezas de rodaje.

Sistema de comunicación para carga o descarga del tren de carretera.



Partición longitudinal para distintas cámaras de temperatura.



Las estructuras flexibles posibilitan la distribución del espacio en varias zonas climatizadas.



Tabique separador desplazable: distribución MultiTemp rápida y variable.



Colchoneta portátil para separación de temperaturas.



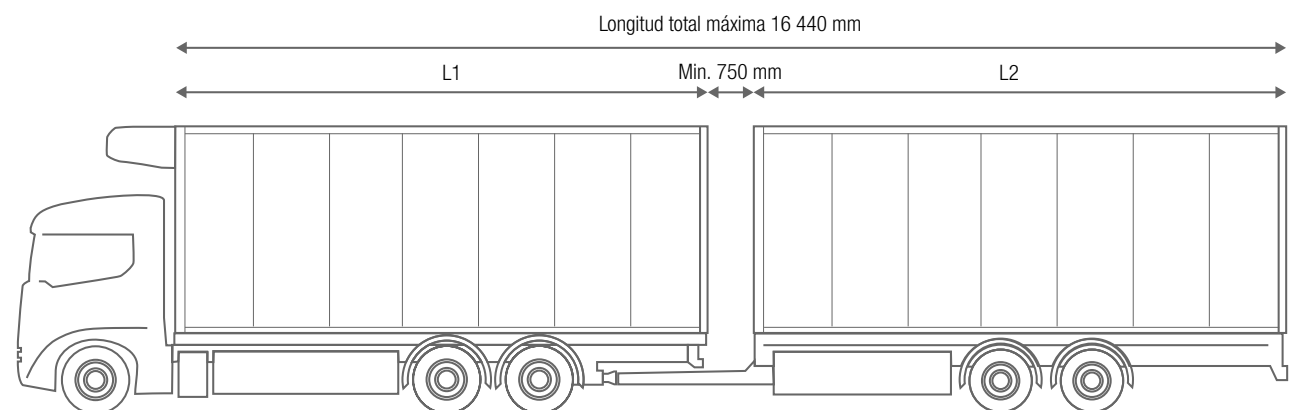
El sistema de doble altura con certificado de sujeción de la carga duplica la capacidad para palés.



Los carriles Airline en techo y suelo facilitan la sujeción de la carga con viguetas telescópicas verticales.

Especificaciones técnicas.

Camión M.KO con carrocería de furgón.



M.KO (L1)	7820 mm	7990 mm	8290 mm	8900 mm
Z.KO (L2)	7820 mm	7640 mm	7290 mm	6740 mm

Longitud interior de la carrocería (L1)	6050 mm a 8900 mm	
Altura interior de la carrocería (H)	y 2600 mm	
Altura total	y 4000 mm	
Anchura total (B)	2600 mm	
Anchura interior de la carrocería (BI)	FP 60: 2460 mm	FP 45: 2490 mm
Peso total posible	11 990 kg a 25 000 kg	

One-Stop Solution.

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull.



Financiación



Portal EPOS –
Piezas de repuesto originales



Cargobull Euroservice las 24 horas



Full Service



Servicio de mantenimiento
de neumáticos



Telemática TrailerConnect



Gestión de flota



Segunda Mano – Primera Clase

Trailer

Services

Technology