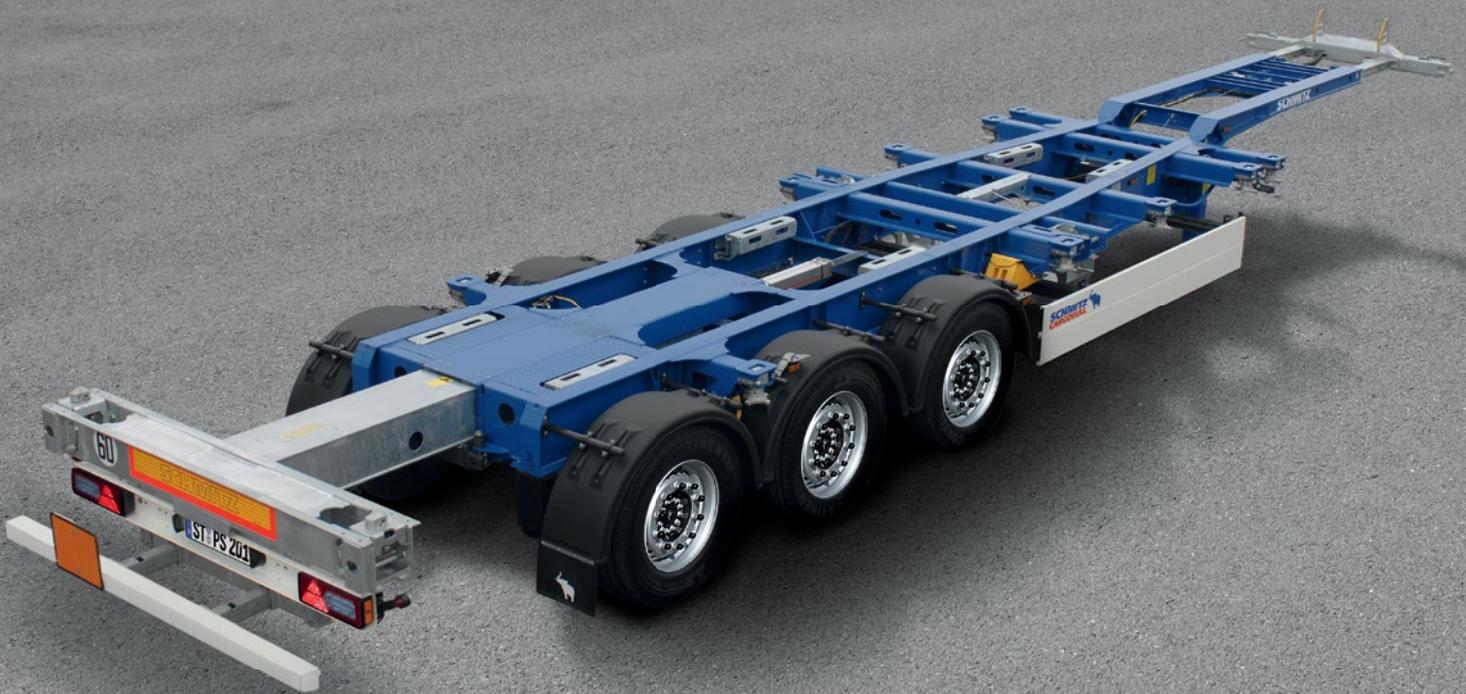




The Trailer Company.



## Portacontenedor S.CF 45' EURO

Un Talento Universal. Contenedores de 20' a 45'

### Ventajas a simple vista:

- Flexible: preparado para el transporte de contenedores de 20' a 45' con y sin túnel
- Opcional: sistemas de cierre para contenedores de 40' y 45' sin túnel
- Sofisticado: altura del cuello de 130 mm para un máx. de altura total de 4,000 mm
- Fácil de usar: Extensión trasera con accionamiento neumático y bloqueo mecánico
- 2 pares de anillas ferry

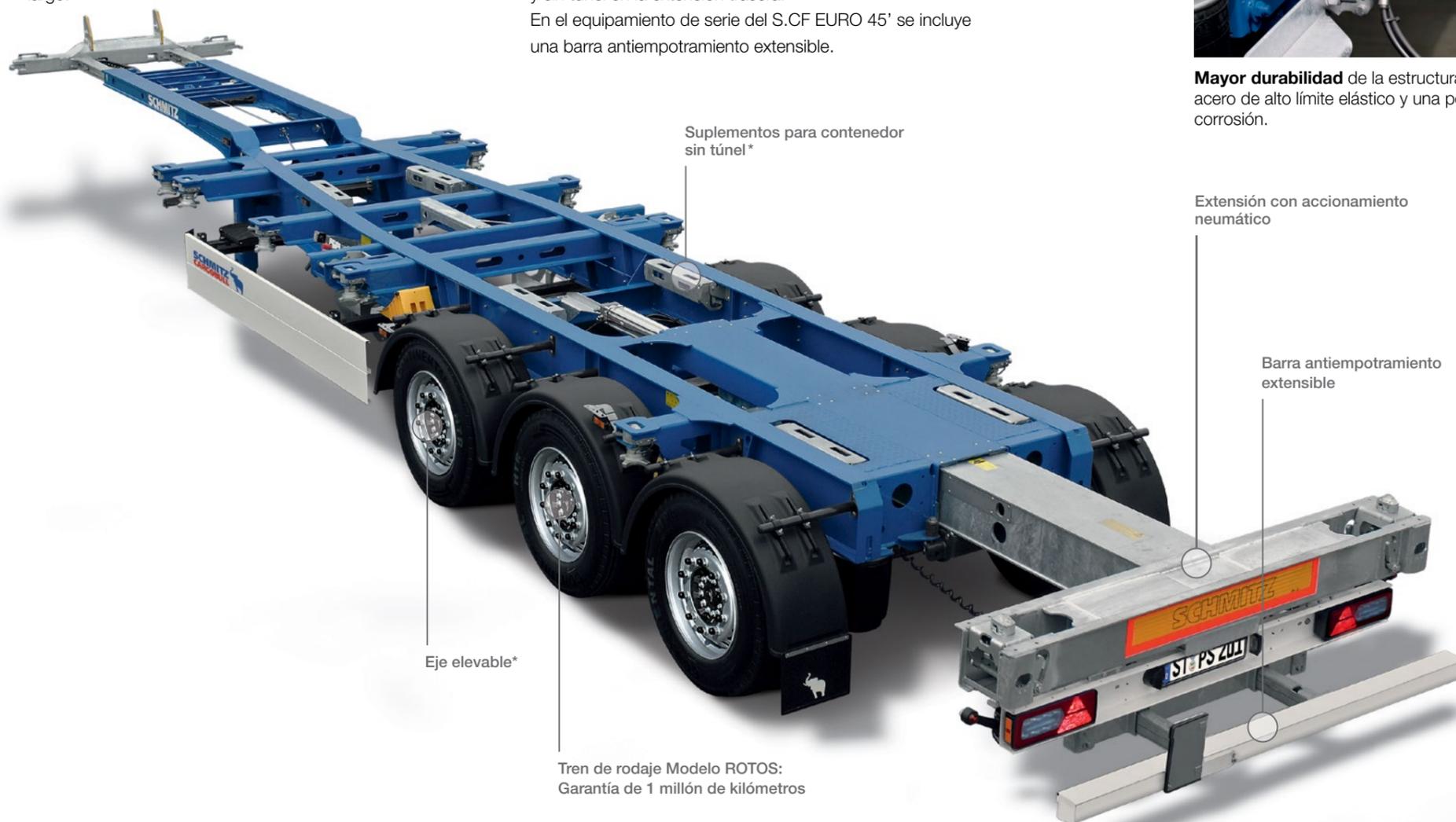
# Portacontenedor S.CF 45' EURO

Para todos los contenedores de hasta 45'

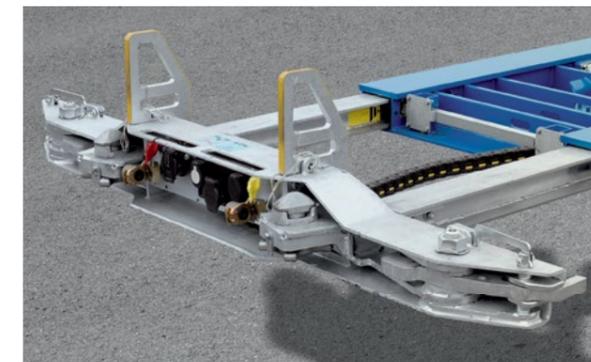
El portacontenedor S.CF EURO 45' le otorga un plus de flexibilidad. Debido a sus características es la combinación perfecta entre seguridad, eficiencia y rentabilidad. Desde un contenedor de 20' estándar hasta uno de 45' EU con túnel largo.

Los contenedores se aseguran en la extensión delantera con el MULTI LOCK®. El sistema KLAPP LOCK fija el contenedor delantero al cargar 2 unidades de 20', y con el STEP LOCK® se bloquean contenedores estándar con y sin túnel en la extensión trasera.

En el equipamiento de serie del S.CF EURO 45' se incluye una barra antiempotramiento extensible.

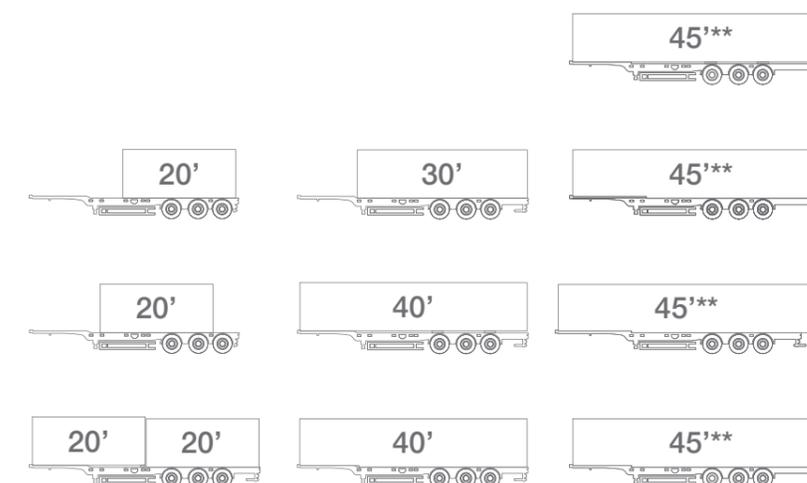


**Mayor durabilidad** de la estructura gracias a la utilización de acero de alto límite elástico y una perfecta protección contra la corrosión.



La **extensión trasera** con accionamiento neumático permite seleccionar el posicionamiento del container.

## Diseño del contenedor



\*\*Se requiere certificado de exención según la § 70 de la Ley de Tránsito Vial.



Sistema **STEP LOCKS®** en travesaño trasero diseñado para fijar contenedores de 40' con y sin túnel, así como la parte trasera de un contenedor de 20' centrado.



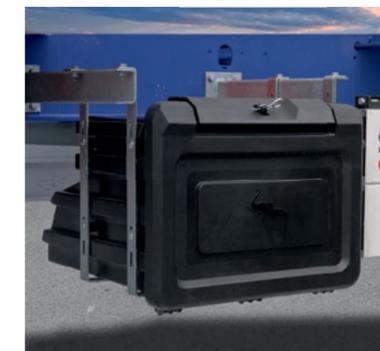
El modelo **KLAPP LOCK** giratorio permite ajustar la parte trasera de un contenedor de 20' posicionado en la parte delantera.



La extensión delantera con **MULTI LOCK®** para alojar contenedores de 45' se extrae mecánicamente de un modo seguro y rápido.



El **eje elevable\*** con ayuda de arranque aumenta la batalla y refuerza con ello las presiones sobre el eje motriz.



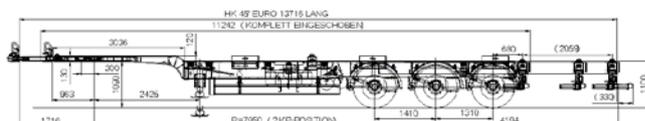
Almacene de forma sencilla y segura todo el equipamiento necesario en la **caja de herramientas\***



Puede equiparse con **anillas ferry\*** para su uso en el transporte en marítimo.

# Especificaciones técnicas

## S.CF 24 G – 45' EURO



Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en triden	24,000 kg	27,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en king-pin	11,000 kg	15,000 kg
Masa máx. admisible (MMA) / Masa máx. técnica admisible (MMTA) en total	35,000 kg	39,000 kg
Peso en vacío		5,600 kg
Peso máximo del contenedor de 20' central		30,000 kg
Altura en vacío		1,100 mm
Altura en carga		1,075 mm
Altura de carga en superficie baja, descargado		1,100 mm
Altura de carga en superficie baja, cargado		1,075 mm
Altura de túnel		120 mm
Altura chasis en cuello		130 mm
Radio de giro delantero		2,040 mm
Batalla 2ª posición de pivote de quinta rueda		7,850 mm
Batalla 1ª posición de pivote de quinta rueda (para cabeza tractora de 3 ejes)		8,150 mm
Distancia entre 1er y 2º eje		1,410 mm
Distancia entre 2º y 3º eje		1,310 mm
20' enrasado		Estándar
20' central		Estándar
2 x 20'		Estándar
30'		Estándar
40' con túnel		Estándar
40' sin túnel		Opcional
45' EU chasis con túnel más largo y esquinas oblicuas		Estándar
45' con túnel corto*		Estándar
45' sin túnel		Opcional

\* Se requiere certificado de exención según la § 70 de la Ley de Tránsito Vial. Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

## One-Stop Solution

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull

