



The Trailer Company.



S.CS UNIVERSAL

La solución de transporte rentable y fiable.

Ventajas a simple vista:

- Chasis MODULOS perfilado con mejor estabilidad y reparto de esfuerzos.
- Conjunto de ejes modelo ROTOS con 1 millón de kilómetros o bien 6 años de garantía (no incluye las piezas de desgaste).
- Sistema de construcción FLEXOS con una enorme polivalencia para la carga.
- Carrocería certificada conforme a DIN EN 12642 código XL, opcionalmente con requerimiento de bebidas y directiva Daimler 9.5.
- Soluciones de transporte específicas del sector con un sistema flexible de retención de la carga que ahorra tiempo.



Protección trasera: bisagras protegidas mediante la construcción robusta del marco trasero.



Frontal con anillas de amarre integradas para la fijación de la carga en la parte delantera.



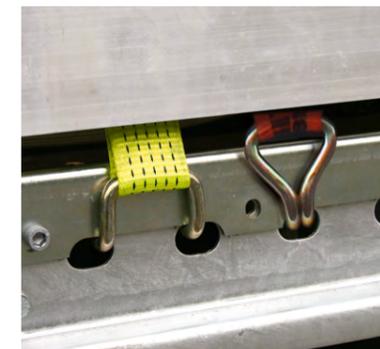
El suelo antideslizante con un alto coeficiente de retención de la carga, no necesita fijaciones adicionales.



Caja de almacenamiento para accesorios y sistemas de fijación.



El sistema Sliding Lashing permite sujetar de forma rápida y segura la mercancía.

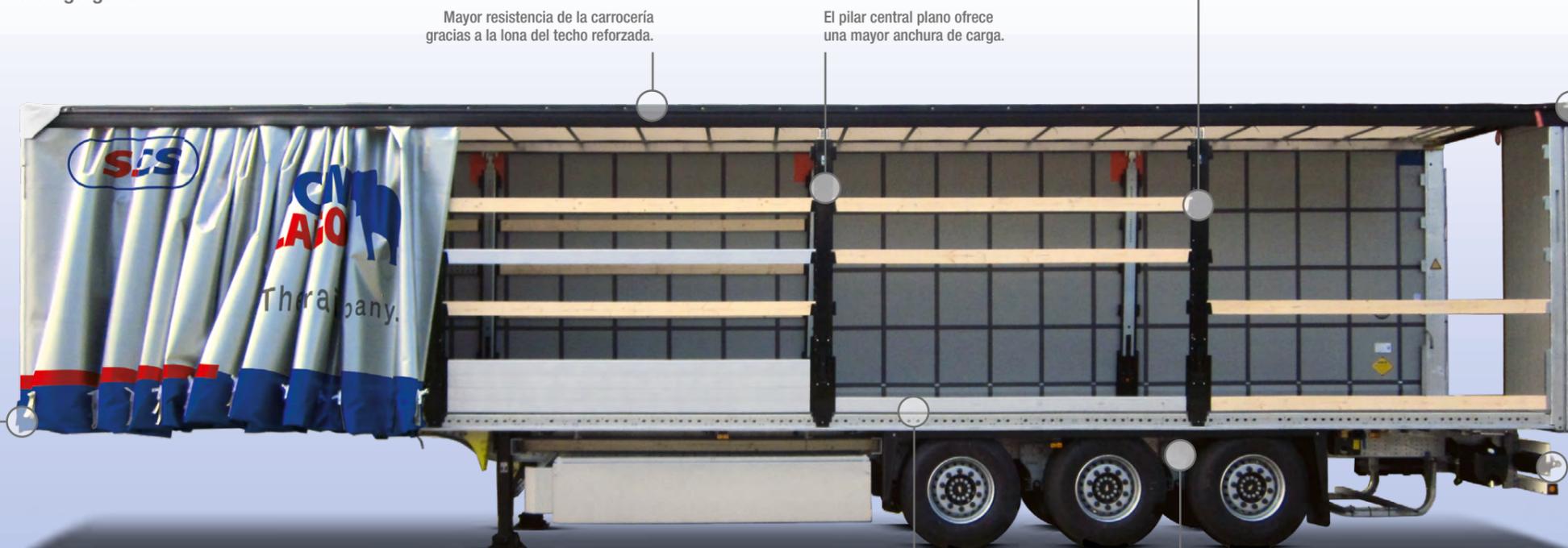


Banda exterior con sistema de sujeción de carga en distintas versiones.

S.CS UNIVERSAL.

Solución estándar para el transporte de carga general.

-  Certificado para bebidas.
-  Normativa Daimler.
-  Transporte combinado.
-  Equipamiento TIR.



Mayor resistencia de la carrocería gracias a la lona del techo reforzada.

El pilar central plano ofrece una mayor anchura de carga.

Distribución optimizada de remotas.

Mayor resistencia de la carrocería gracias a los marcos delanteros reforzados.

Marco delantero de acero estructurado-aluminio optimizado para la retención de la carga.

Luces LED con mayor durabilidad.

Piso antideslizante.

Chasis MODULOS.



Chasis MODULOS: resistente a la corrosión y fácil de reparar gracias a la tecnología de embulonado y galvanizado en caliente.



Tren de rodaje modelo ROTOS: con frenado eficaz gracias a los discos 21" con refrigeración optimizada en el disco y el buje.



El sistema de control y mantenimiento de la presión de los neumáticos reduce el desgaste y el consumo de combustible.



La plataforma elevadora retráctil permite cargar y descargar sin muelle.



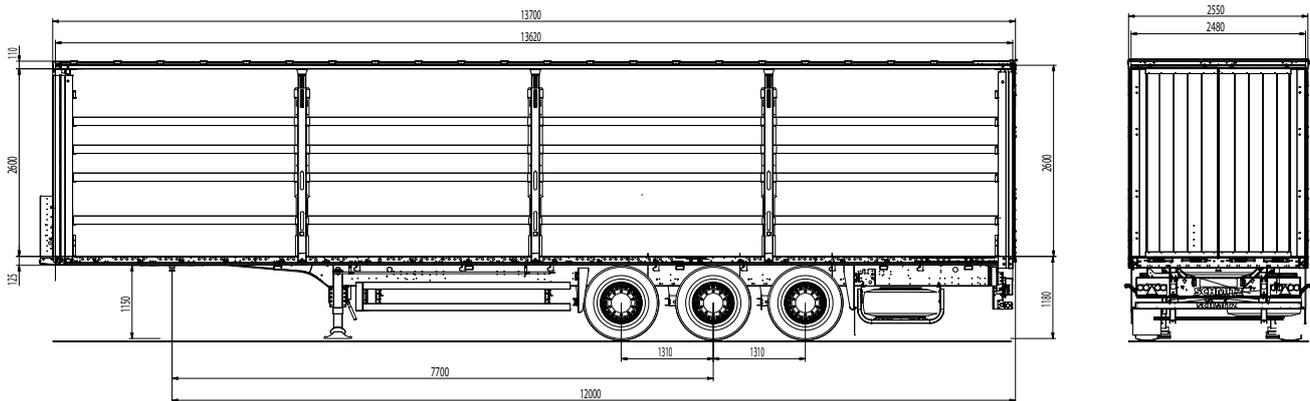
Transporte combinado: las pinzas homologadas permiten la carga sobre el vagón.



SPEED CURTAIN: acceso rápido y seguro a la apertura de la carrocería para carga o descarga.

Especificaciones técnicas.

S.CS UNIVERSAL.



Ejes	3x9000 kg
Vía de ejes/Vía de suspensión	2040/1300 mm
Freno de disco	Ø: 430 mm
Distancia entre ejes	1310/1310 mm
Batalla	7700 mm
Neumáticos	385/65 R 22.5"
Carga vertical	15 000 kg
Carga sobre trídem (téc.)	27 000 kg
Peso total (téc.)***	39 000 kg
Peso en vacío*	6360 kg

Carga útil (téc.)	32 640 kg
Anchura total	2550 mm
Longitud interior de la carrocería	13 620 mm
Anchura int. de la carrocería	2480 mm
Altura de paso lateral delante/atrás	2600/2600 mm
Altura int. de la carrocería delante/atrás	2680/2680 mm
Altura del bastidor delante/atrás	125/400 + 28 mm
Altura de quinta rueda (descargado**)	1150 mm
Altura de carga atrás (descargado**)	1210 mm

* Peso en vacío con soporte para rueda de recambio y sin equipamiento adicional.

** En función de la altura de la quinta rueda.

*** Es posible que existan diferencias en función de la normativa de cada país.

One-Stop Solution.

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull.



Financiación



Portal EPOS –
piezas de repuesto originales



Cargobull Euroservice las 24 horas



Full Service



Servicio de mantenimiento
de neumáticos



Telemática TrailerConnect



Gestión de flota



Segunda Mano – Primera Clase

Trailer

Services

Technology