



The Trailer Company.



Semirremolque S.KI 7.2 con caja cuadrada de aluminio.

La alternativa ligera y segura para un transporte más flexible.

Ventajas a simple vista:

- Mayor carga útil gracias al tipo de diseño del vehículo con peso optimizado.
- Vida útil más larga gracias a la caja de aluminio con construcción de pared lisa.
- Caja basculante de aluminio ligera con diferentes espesores de chapa para el suelo. Opcional: kit de desgaste para la parte trasera de la caja.
- Chasis de acero ligero y seguro para ofrecer una mayor vida útil.
- Multitud de versiones de equipamiento y opciones.
- Tren de rodaje Modelo ROTOS apto para circular offroad con eje de Schmitz Cargobull.
- Garantía del tren de rodaje de 500.000 kilómetros o 3 años.



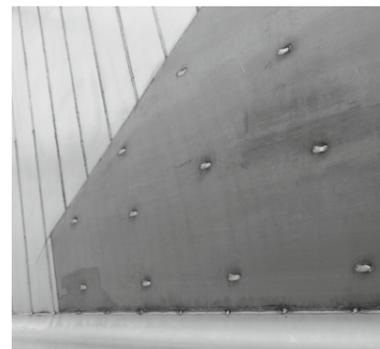
La puerta basculante superpuesta es apta para descargas parciales. Opcionalmente disponible con trampilla para cereales.



Puerta combinada con posibilidad de apertura vertical o doble hoja. Opcionalmente disponible con trampilla para cereales.



El revestimiento de plástico protege del desgaste, brinda buenas propiedades de deslizamiento y reduce el riesgo de adherencias por congelación. (Opcional)



Las chapas de desgaste optimizan la resistencia en la parte trasera de la caja. (Opcional)



La lona corredera facilita la sujeción de la carga de forma segura. Disponible en versión manual o eléctrica.



Versión con aislamiento térmico para el transporte de asfalto. (Opcional)

Semirremolque S.KI 7.2 con caja cuadrada de aluminio.

La alternativa ligera para el transporte de material de obra.

- Caja cuadrada construida con perfiles de aluminio de primera calidad Schmitz Cargobull.
- Chasis LIGHT con optimización de peso para una mayor carga útil.
- Amplio sistema modular con múltiples opciones para una solución de transporte a medida.
- Medio de transporte ligero para material de grano fino con un magnífico balance de costes operativos totales.



Chasis de acero en versión LIGHT, Standard o Heavy Duty.

Puerta basculante superpuesta o combinada.

Caja cuadrada ligera construida con perfiles de aluminio.

Lona deslizable o enrollable a elegir.

Pilotos traseros dobles con 3 funciones. (Opcional)

Barra antiempotramiento abatible neumáticamente. (Opcional)

Barra antiempotramiento plegable para trabajar con asfaltadora.

Apoyo del chasis con peso optimizado (apoyos auxiliares o pies de apoyo abatibles).

Tren de rodaje Modelo Rotos apto para circular offroad con EBS (sistema electrónico de frenado) y RSP (Roll Stability Program).



Instalación de luz convencional con iluminación multicámara.



Las luces traseras LED garantizan una gran protección contra averías y un bajo consumo. (Opcional)



La barra antiempotramiento abatible accionada neumáticamente, facilita una adaptación sencilla a la máquina asfaltadora. (Opcional)



El sistema de control y mantenimiento de la presión de los neumáticos reduce el desgaste y el consumo de combustible.



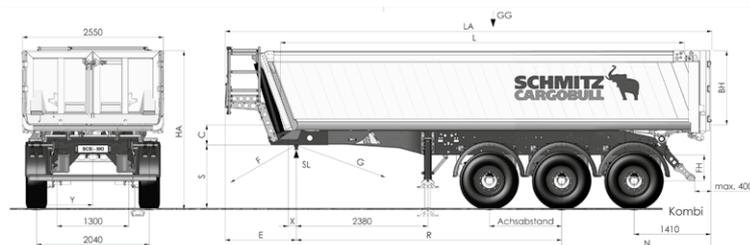
Tren de rodaje Modelo ROTOS con freno de disco. Fabricado con componentes de primera calidad. Suspensión neumática multi-right-height (MRH).



El chasis de acero galvanizado en caliente garantiza una mayor durabilidad. Disponible también en versión LIGHT. (Opcional)

Especificaciones técnicas.

Caja cuadrada de aluminio S.KI 23 SL 7.2.



Pesos	admisible	técnico	
Peso total (GG)	39.000 kg	39.000 kg	
Carga de eje (AL)	24 000 kg	27.000 kg	
Carga vertical (SL)	11 000 kg	12.000 kg	
Neumáticos	385/65 R 22,5"		
Medidas	cargar	descargado	
Altura de quinta rueda - recomendación mín. hasta máx. admisible (S)	1.140 – 1.265 mm	1.170 – 1.295 mm	
Altura de quinta rueda, semirremolque horizontal (S)	1.150 mm	1.180 mm	
Distancia entre ejes	1.210 mm	1.310 mm	
Batalla (R)	4.900 mm	4.800 mm	
Voladizo trasero con puerta basculante superpuesta (N)	2.610 mm	2.710 mm	
Voladizo trasero con puerta combinada (N)	2.610 mm	2.710 mm	
Altura de construcción caja (H)	1.350 mm	1.500 mm	1.650 mm
Volumen de carga con puerta basculante superpuesta (V)	24,4 m ³	27,2 m ³	29,9 m ³
Volumen de carga con puerta combinada (V)	24,9 m ³	27,8 m ³	30,7 m ³
Altura total descargado horizontal sin lona (HA)	2.900 mm	3.050 mm	3.200 mm

Altura total descargado inclinado sin lona (HK)	7.840 mm	7.980 mm	8.120 mm
Radio de giro delantero, solo caja (F)	1.370 mm	1.395 mm	1.420 mm
Radio de giro delantero con lona enrollable y plataforma (F)	1.620 mm	1.620 mm	1.620 mm
Radio de giro delantero con lona corredera (F)	1.730 mm	1.770 mm	1.800 mm
Radio de giro trasero según ISO 1726 sin rueda de repuesto (G)	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm
Radio de giro trasero según ISO 1726 con rueda de repuesto (G)	2.120 mm	2.120 mm	2.120 mm
Longitud interior con puerta basculante superpuesta (L)	7.500 mm	7.500 mm	7.500 mm
Longitud interior con puerta combinada (L)	7.650 mm	7.680 mm	7.700 mm
Voladizo delantero solo con caja (E)	805 mm	805 mm	805 mm
Voladizo delantero con lona enrollable y plataforma (E)	1.290 mm	1.290 mm	1.290 mm
Voladizo delantero con lona corredera (E)	1.155 mm	1.210 mm	1.265 mm
Ángulo de basculamiento máx.	48 grados	48 grados	48 grados
Altura desde quinta rueda hasta piso de la caja (C)	370 mm	370 mm	370 mm
Centro eje trasero hasta borde trasero caja/vertedero	1.410 mm	1.410 mm	1.410 mm

One-Stop Solution.

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull.



Financiación



Portal EPOS – Piezas de repuesto originales



Cargobull Euroservice las 24 horas



Full Service



Servicio de mantenimiento de neumáticos



Telemática TrailerConnect



Gestión de flota



Segunda Mano – Primera Clase

Trailer

Services

Technology