



The Trailer Company.



Basculantes S.KI VOLUME AK 9.6/10.5

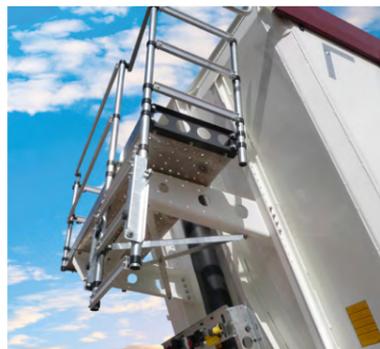
Chasis de 160 mm de altura conformado en zona de cuello.

Ventajas a simple vista:

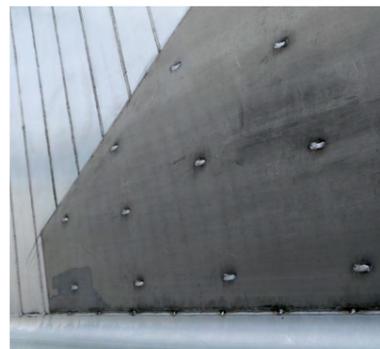
- Comportamiento seguro especialmente en curvas debido a su bajo centro de gravedad.
- Gran estabilidad en maniobras de basculación debido al sistema de descenso automático de suspensión.
- Menor altura lateral con el máximo volumen facilitando la maniobra de carga.
- Construcción aligerada del vehículo para aumentar la capacidad de carga.
- Flexibilidad de equipamiento: volumen maximizado para la longitud del vehículo aumentando con ello la rentabilidad y la maniobrabilidad.
- Menor altura total para facilitar el acceso a puertas y silos.
- Caja con posibilidad de paletización.



Puerta combinada con marcos basculantes, 2 hojas y 2 trampillas de cereales.



Plataforma de trabajo ajustable en altura fijada directamente a la caja para proporcionar una estabilidad óptima al manipular la lona.



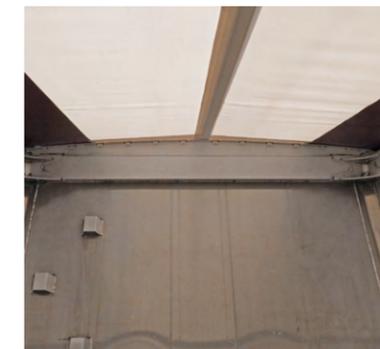
Las chapas de desgaste adicionales en la parte trasera prolongan la durabilidad de la caja.



Lona enrollable de nuevo diseño para un manejo más sencillo. El cierre se realiza mediante una cinta tensora central.



Posibilidad de descarga con lona cerrada mediante la función basculante de la puerta combinada, esto ahorra tiempo al descargar.



El diseño arqueado de la lona enrollable con el tubo central estabilizador evita las acumulaciones de agua.

Caja cuadrada de aluminio S.KI VOLUME.

Caja cuadrada de aluminio para el transporte de productos agrícolas con altura de carga y total reducida.

- Menor altura de carga manteniendo la misma altura de quinta rueda.
- Menor peso en vacío.
- Mejor relación entre la carga útil y el volumen.



Centro de gravedad bajo para mayor estabilidad de conducción.

Lona enrollable en forma de arco para un cierre cómodo desde el suelo. (Opcional)

Chasis de 9,6 o 10,5 metros conformado en la zona del cuello.

Caja 160 mm más baja para una altura de carga más reducida.

Plataforma de trabajo regulable en altura para una mayor flexibilidad.

Altura de la quinta rueda adaptable.

Chasis parcialmente embutido.

Chasis de altura reducida.

Chasis a elegir entre modelo lacado o galvanizado.



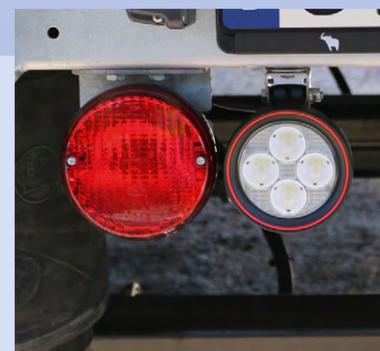
La embutición de la caja en la zona del cuello proporciona una altura de carga reducida.



Chasis con peso optimizado equipado con frenos de disco y suspensión neumática con baja altura de trabajo.



Zona del cuello parcialmente empotrada en la parte inferior de la carrocería para una altura más reducida.



Faros LED de marcha atrás fijados en la parte trasera del chasis.



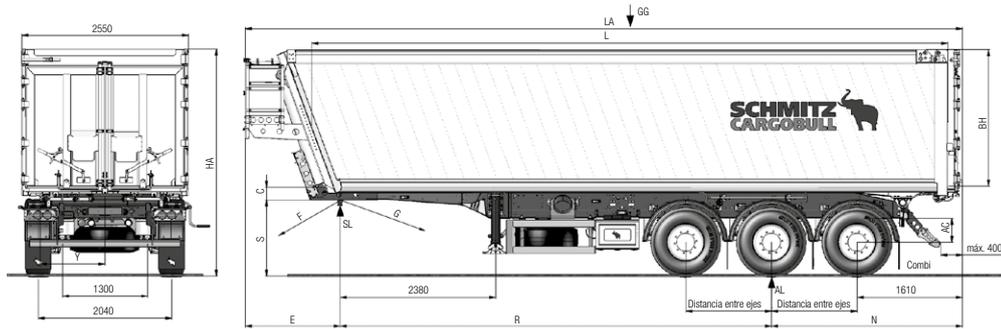
Tolva para descarga de cereales con posibilidad de ser acoplada en la trampilla trasera.



La iluminación interior facilita la limpieza y el manejo de mercancía con la lona cerrada.

Especificaciones técnicas.

S.KI VOLUME AK: S.KI 24 SG 9.6 AK.



Pesos	admisible
Peso total (GG)	35 000 kg
Carga de eje (AL)	24 000 kg
Carga vertical (SL)	11 000 kg
Neumáticos	385/65 R 22,5"
Medidas	cargado
Altura de quinta rueda con carga – recomendación mín. hasta máx. admisible (S)	1125 mm – 1240 mm
Altura de quinta rueda cargado, semirremolque horizontal (S)	1140 mm
Distancia entre ejes	1310 mm
Batalla (R)	6600 mm
Voladizo trasero con puerta combinada (N)	2920 mm

Altura de construcción caja (BH)	2100 mm
Volumen de carga con puerta combinada (V)	49,7 m ³
Altura total descargado horizontal sin lona (HA)	3490 mm
Altura total descargado inclinado sin lona (HK)	9455 mm
Altura total descargado horizontal con lona enrollable	3600 mm
Radio de giro delantero con lona enrollable y plataforma (F)	1655 mm
Cuello de cisne según ISO 1726 con y sin rueda de repuesto	2300 mm
Longitud interior con puerta combinada (L)	9790 mm
Voladizo delantero con lona enrollable y plataforma	1390 mm
Ángulo de basculamiento máx.	44,5 grados
Altura de chapa de King Pin a piso de caja	220 mm

One-Stop Solution.

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull.



Financiación



Portal EPOS –
Piezas de repuesto originales



Cargobull Euroservice las 24 horas



Full Service



Servicio de mantenimiento
de neumáticos



Telemática TrailerConnect



Gestión de flota



Segunda Mano – Primera Clase

Trailer

Services

Technology