**Información de prensa**

**2021-102**

Schmitz Cargobull AG

**EcoGeneration de Schmitz Cargobull – Carrocería aerodinámica para una mayor sostenibilidad en el transporte de mercancías**

**Hasta un 5% de ahorro en combustible**

Enero de 2021 – Bajo el lema: “Replanteamiento de la sostenibilidad”, Schmitz Cargobull ha presentado el concepto de semirremolque **EcoGeneration**. Los tres modelos **EcoFIX**, **EcoFLEX** y **EcoVARIOS** constituyen un nuevo aporte de Schmitz Cargobull al ahorro de combustible y reducción de emisiones CO2 en el transporte de mercancías por carretera.

Siguiendo su tradición de líder innovador del mercado, Schmitz Cargobull ha desarrollado una carrocería aerodinámica para el semirremolque de lona S.CS capaz de alcanzar ahorros de ­combustible­ de hasta un 5%. Un tema que cobra más importancia que nunca teniendo en cuenta el contexto del impuesto sobre el CO2 establecido este año. Los costes en combustible y la huella ecológica del CO2 pueden reducirse considerablemente y, con ello, ahorrar dinero significativamente. A partir del 1 de enero de 2021 y debido al nuevo impuesto al CO2, las empresas tendrán que abonar 25€ por cada tonelada de CO2 generada cuando consuman diésel y gasolina, aceite proveniente del petróleo y gas natural. El precio se incrementará progresivamente, y a partir de 2026 aplicará un abanico de precios de entre 55€ y 65€.

«Si tan solo el 50% de todos los viajes se hicieran en modo «aerodinámico» y el 50% en modo «volumen», es decir, no rebajado, el EcoFLEX lograría un ahorro de 7.700 EUR por cada millón de kilómetros o más de 900 EUR al año (calculado de forma conservadora). Así, el medio ambiente se aliviaría en 2,3 toneladas de CO2», aclara el director de la Junta Directiva, Andreas Schmitz.

**2021-102**

El Director del Departamento de Ventas de Schmitz Cargobull, Boris Billich, resume las ventajas: «El concepto de EcoGeneration es bueno para el medio ambiente a la vez que reduce los costes de la industria del transporte­. Nosotros consideramos que este concepto de vehículo es subvencionable también en el sentido del programa de protección del medio ambiente del Gobierno Federal alemán dentro del marco del programa de sustitución de flotas.»

La parte trasera elevable de la nueva EcoGeneration aporta al tráiler una forma aerodinámica y reduce la resistencia aerodinámica. Permite una elevación sencilla en caso de que el semirremolque deba cargarse hasta debajo del techo. El vehículo ofrece un gran ahorro sin esfuerzo adicional, especialmente para transportes pesados. Todo ello, se consigue sin modificar sustancialmente las funcionalidades del tráiler, el rendimiento del transporte y el manejo habitual. En lo que a la elevada sostenibilidad mediante ahorros máximos de combustibles se refiere, el aumento de eficiencia y efectividad de la carrocería aerodinámica no se traduce en componentes más caros y propensos a sufrir daños.

Schmitz Cargobull ofrece tres clases de modelos distintos de la EcoGeneration.

La **carrocería EcoFIX** resulta ideal para el transporte de mercancías pesadas y en posición tumbada u horizontal, como por ejemplo rollos de acero y papel. Con su peso reducido y su parte trasera fija, el vehículo ofrece una altura total delantera de 4 mts. Si se equipa con el modelo de lona a medida, el vehículo de carga útil optimizada ofrece una alternativa de ahorro de combustible gracias a su peso reducido y diseño aerodinámico.

**2021-102**

El **EcoFLEX** cuenta con una parte trasera flexible y rebajable. De esta forma, en estado totalmente desplegado, alcanza 4 mts de altura total en la parte delantera y trasera.  En este caso, la altura de la lona se adapta a la carrocería, aunque sigue existiendo la posibilidad de aumentar la parte trasera de forma flexible cuando el volumen de carga lo requiere. Mediante el diseño aerodinámico adaptado que se logra con ello es posible optimizar el ahorro de combustible. Esta carrocería resulta especialmente adecuada para carga general y transporte de bebidas.

El **EcoVARIOS** resulta idóneo para el transporte de cargas voluminosas y automoción cuando son necesarias, por ejemplo, tres jaulas de rejilla apiladas. En esta carrocería es posible ajustar de manera flexible tanto la parte trasera como la delantera. Esta variante ofrece 3 mts de altura interior en 4 mts de altura total. El ahorro de combustible se produce cuando en los trayectos no se requiere la altura interior total de 3 mts.

El rápido y sencillo ajuste de altura de EcoFLEX y EcoVARIOS se realiza de forma análoga al funcionamiento del sistema de carrocería VARIOS ya conocido y disponible en el mercado. En este sistema, el techo se eleva de forma manual mediante una bomba hidroneumática y el ajuste de altura se adapta a las alzas. Para ajustar la altura no se requiere ningún otro medio auxiliar. El ajuste puede llevarlo a cabo una persona y tarda aproximadamente 10 minutos incluyendo el ajuste de la lona y adaptación de esta a la nueva altura. Si el ajuste se lleva a cabo durante el proceso de carga, el esfuerzo adicional puede incluso ahorrarse totalmente.

Dependiendo de la tarea de transporte, la carrocería Eco se puede equipar con la lona estándar o con la lona POWER CURTAIN.

Los vehículos de la EcoGeneration combinan de forma óptima con la POWER CURTAIN, la cual no cuenta con remontas, por lo que aporta una mayor

**2021-102**

reducción de peso y, con ello, un mayor ahorro de combustible. Destaca por su manejo rápido y sencillo y garantiza el ahorro de tiempo en el día a día.

La carrocería Eco, al igual que las versiones estándar, cuenta con todos los certificados habituales, puesto que la técnica de la carrocería es análoga a la de los tráileres estándar. La base sigue siendo el conocido chasis MODULOS, el cual hace posible carrocerías flexibles gracias al sistema modular. Para lograr una tara particularmente reducida, la carrocería Eco también puede combinarse con el chasis X-LIGHT. Obviamente, las propiedades clásicas del chasis tales como la robustez, protección anticorrosión, así como 10 años de garantía contra la oxidación, se mantienen también en los vehículos Eco. Asimismo, todos los vehículos de la EcoGeneration están equipados de serie con la CTU TrailerConnect® del sistema telemático propio para tráileres de Schmitz Cargobull. Esta ofrece las mismas funcionalidades que para los remolques estándar.

Para la carga y descarga no existen otras particularidades en comparación con las que se dan en la rutina de transporte. Todas las variantes Eco son aptas para la carga tanto trasera como lateral. Generalmente, la sujeción de la carga y la carga y descarga pueden llevarse a cabo como de costumbre sin necesidad de incluir pasos adicionales.

Los primeros vehículos con la nueva carrocería aerodinámica ya han sido fabricados y están siendo sometidos a ensayo sobre el terreno en colaboración con una empresa de transportes. La comercialización empezará en enero y la fabricación en serie en el segundo trimestre de 2021.

**2021-102**

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 46,100 semirremolques y con cerca de 5,700 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2019/2020 se alcanzó una facturación de aprox. 1.870 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com