**Información de prensa**

**2022-139**

Schmitz Cargobull AG

**GRW asume el control de la planta de producción de Schmitz Cargobull y de los empleados del centro de Toddin**

**A partir de julio de 2022, el fabricante de silos y cisternas GRW se hará cargo de la planta de producción de Schmitz Cargobull en cooperación con el fabricante alemán**

Julio 2022 – A partir de julio de 2022, el fabricante de silos y cisternas GRW se hará con parte del control de la planta de producción de Schmitz Cargobull de carrozados de vehículos a motor en Toddin, Mecklemburgo-Pomerania Occidental en cooperación con Schmitz Cargobull que tiene una participación del 40% en GRW Holdings. La fabricación de silos y cisternas por parte de GRW Europe en Toddin para el mercado europeo junto a la producción de carrocerías para vehículos de motor de Schmitz Cargobull, tiene como objetivo que las dos empresas fortalezcan aún más su cooperación.

"Con el centro de producción en Alemania, reforzamos la marca GRW y enviamos una señal clara al mercado sobre nuestro compromiso en Europa. Podemos reaccionar más rápidamente para satisfacer los deseos específicos de nuestros clientes y, con Schmitz Cargobull como socio, ampliar aún más nuestra gama de productos y servicios", explican Gerhard van der Merwe (CEO) y Dirk Nuxoll (MD), de GRW Europa.

Los silos y cisternas de GRW estarán equipados con el sistema telemático TrailerConnect® y, en el futuro, con el tren de rodaje MODULOS de Schmitz Cargobull y el eje modelo ROTOS. GRW también será socio estratégico en cuanto a servicios de posventa como son la reparación y el mantenimiento de semirremolques Schmitz Cargobull y los suyos propios.

Fundada en 1996 en Worcester, Sudáfrica, GRW es una empresa líder en el desarrollo y la fabricación de semirremolques cisterna y silos de alta calidad. Para reforzar la

**2022-139**

presencia que posee actualmente GRW en el mercado europeo con cisternas y silos, la empresa se ha hecho con el centro de producción de Schmitz Cargobull en Toddin donde fabricará y ensamblará cisternas para Europa, con una producción prevista de más de 100 vehículos en el presente año 2022.

Por su parte, Schmitz Cargobull lleva años suministrando componentes de semirremolques a GRW y tiene una participación en la empresa desde finales de 2017.

**Acerca de Schmitz Cargobull**

Con una producción anual de aprox. 42,500 semirremolques y con cerca de 5,700 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2020/2021 se alcanzó una facturación de aprox. 1.740 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para tráileres, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I luis.bonasa@cargobull.com
Raquel Villarrroya: +34 976 613 200 - 5229 I raquel.villarroya@cargobull.com
Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](file://C:\Users\villarrr\AppData\Local\Microsoft\Windows\05_Cargobull%20News\Cargobull%20News%20No.%2062\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\villarrr\AppData\KundeneventHH2019EinfhrungContainerChassis\Freigegebene%20Dokumente\General\Presse\Schmitz%20Cargobull%20S.CF%20Container%20Chassis_Hamburg%2024012019\01_2019-100%20S.CF%20container%20chassis%20complete%20product%20range\anna.stuhlmeier@cargobull.com)