**Información de prensa**

**2023-141**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull y RIO inician una alianza para mejorar el intercambio de datos entre la cabeza tractora y el semirremolque**

Octubre 2023 – Schmitz Cargobull y RIO están trabajando conjuntamente en el desarrollo de la comunicación digital entre la cabeza tractora y el semirremolque. La alianza con RIO permite la transmisión de datos del semirremolque Schmitz Cargobull al portal RIO y la importación de datos telemáticos de la cabeza tractora mediante la conexión al centro de gestión de datos TrailerConnect®.

“Esta alianza permite a las compañías de transporte el acceso al conjunto de datos tanto del semirremolque como de la cabeza tractora en tiempo real y de un simple vistazo. Esto facilita la organización de los recorridos a los transportistas y ayuda a los gestores de flota a la hora de coordinar las llamadas de servicio,” explica Matthias Cordes, responsable de gestión de productos telemáticos.

Esta integración proporciona una vista detallada de la información más relevante tanto del semirremolque como de la cabeza tractora en una sola plataforma sin la necesidad de instalar un hardware adicional. De esta manera, tanto la información de la cabeza tractora de RIO como la del semirremolque de Schmitz Cargobull se muestran en tiempo real, así como datos sobre la flota y el mapa de ruta.

“La interfaz de RIO junto a Schmitz Cargobull TrailerConnect® es uno de los muchos pasos importantes a seguir para simplificar el proceso logístico. Esto nos acerca todavía más a un ecosistema claro y uniforme para los transportistas, asegurándonos de seguir evolucionando en el tratamiento y uso de la información,” comenta Jan Kaumanns, CEO de RIO.

De un vistazo, los gestores de flotas pueden encontrar los datos tanto del semirremolque como de la cabeza tractora en el portal TrailerConnect®. Esto ayuda a la hora del reparto y a la optimización y organización de rutas, además de mejorar la eficiencia de la flota

**2023-141**

reduciendo los costes operativos. La combinación de ambas telemáticas ofrece ventajas en la gestión del mantenimiento del semirremolque y la cabeza tractora. Las alertas en tiempo

real facilitan el trabajo de reparación y mantenimiento y reducen las averías y los tiempos de inactividad.

Desde 2018, Schmitz Cargobull ha equipado todos sus semirremolques con la telemática TrailerConnect® de serie bajo el eslogan ‘100% SMART’.

Con la disponibilidad de la información del semirremolque gracias a la telemática, Schmitz Cargobull continúa avanzando en la transformación digital del sector y creando una base sólida para el control óptimo de una cadena integrada e interconectada buscando una mayor eficiencia y una reducción de los costes de propiedad (TCO). Si un cliente utiliza un sistema de terceros, es posible transferir los datos a esos sistemas como Sistemas de Gestión de Transporte (TMS) o Plataformas de Visibilidad en Tiempo Real (RTVP) a través del Centro de Gestión de Datos TrailerConnect® (DMC), integrado en el portal TrailerConnect®.

El número de socios que utilizan la interfaz de conexión a través del Centro de Gestión de Datos TrailerConnect® no para de crecer.

El GRUPO TRATON ha estado ofreciendo un sistema abierto con acceso a una nube para todo el sector del transporte y la logística desde 2016 con su marca digital RIO. El objetivo es emplear los servicios digitales de RIO y sus colaboradores para conectar a todos los integrantes de la cadena de producción. La cartera de productos incluye soluciones para el sector de la logística y el transporte en los ámbitos de la telemática, la gestión del transporte y la comunicación con el conductor. El GRUPO TRATON es un afiliado de Volkswagen y uno de los principales fabricantes mundiales de cabezas tractoras y autobuses con sus marcas Scania, MAN, Navistar y Volkswagen.

**Acerca de Schmitz Cargobull:**

Con una producción anual de aprox. 61,000 semirremolques y con cerca de 6,900 empleados, Schmitz Cargobull AG es el principal fabricante europeo de semirremolques, tráileres y carrocerías para camión rígido para mercancías refrigeradas, carga general y material a granel. En el ejercicio 2021/2022 se alcanzó una facturación de aprox. 2.300 millones de euros. Como pionera del sector, la empresa de Münsterland, Alemania desarrolló desde el primer momento una estrategia integral de mercado y definió estándares de calidad coherentes a todos los niveles: desde la investigación y el desarrollo, pasando por la producción y los contratos de servicio técnico, hasta telemática para semirremolques, financiación, suministro de piezas de repuesto y vehículos de ocasión.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Luis Bonasa: +34 976 613 200 - 5230 I luis.bonasa@cargobull.com

Raquel Villarroya: +34 976 613 200 - 5229 I raquel.villarroya@cargobull.com

Anna Stuhlmeier: +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com