



## Alles.Könner.

S.CF 45' EURO – Container-Fahrgestell universell einsetzbar von 20' bis 45'



ALP zur Erhöhung des Satteldrucks bei allen Container-Fahrgestellen.



Spurtroue und Leichtlauf der ROTOS<sup>®</sup>-Achse werden u. a. durch flächig reibgeschweißte Achsstummel erreicht. Die Folge: Sehr geringe Eigenspannungen und damit ein tadelloser Geradeauslauf.

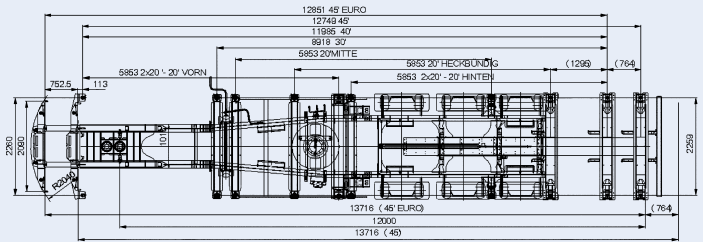
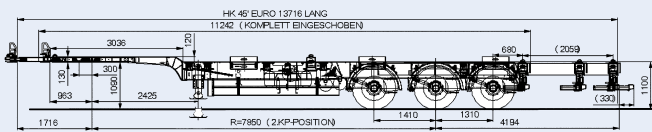
### Die Situation

Immer größere Containerschiffe laufen europäische Häfen an. Eine optimal darauf abgestimmte Logistik und ein schneller und flexibler Weitertransport der Container zwischen 20' und 45' sind erforderlich.

Mit dem Sattelcontainer-Fahrgestell S.CF 45' EURO sind Sie flexibel. Hier stimmen Sicherheit, Zeiteffizienz und Wirtschaftlichkeit - von der 20' Standardeinheit bis zum 45' Container mit langem Tunnel und schrägen Ecken.

### Ihre Vorteile

- ALP (Axle Load Program) optimiert insbesondere beim Transport von 20' Containern in heckbündiger Position spürbar die Sattellast.
- Zweite Sattelzapfenposition für 3-Achs-Zugmaschinen
- ROTOS<sup>®</sup>-Fahrwerk aus hochwertigen Markenkomponten führender Hersteller.
- Feuerverzinktes, geschweißtes Chassis
- Pneumatischer Heckausschub, mechanischer Frontausschub



**S.CF 45' EURO**

## S.CF 24G 45' EURO

### Sattelcontainer-Fahrgestell

#### Technische Daten

Achslast zulässig / technisch	27.000 / 27.000 kg
Sattellast zulässig / technisch	12.000 / 12.000 kg
Gesamtgewicht zulässig / technisch	39.000 / 39.000 kg
Leergewicht Grundausstattung	5.700 kg
Maximales Containergewicht bei 20' mittig	30.000 kg
Sattelkupplungshöhe unbeladen	1.090 mm
Sattelkupplungshöhe beladen	1.065 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen	1.100 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen	1.075 mm
Kröpfungshöhe	120 mm
Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe)	130 mm
Stirnstrahl (bei komplett ausgeschobenem Frontausschub)	2.040 mm
Radstand 2. Sattelzapfenposition	7.830 mm
Radstand 1. Sattelzapfenposition (für 3-Achs-SZM)	8.150 mm
Achsabstand vorn	1.410 mm
Achsabstand hinten	1.310 mm
20' heckbündig	Serie
20' mittig	Serie
2 x 20'	Serie
30' heckbündig	Serie
40' mit Tunnel	Serie
40' ohne Tunnel	Option
45' EG mit langem Tunnel und schrägen Ecken	Serie
45' mit kurzem Tunnel*	Serie
45' ohne Tunnel*	Option

\* Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich  
Stand: 16.07.2013 – Technische Änderungen vorbehalten –  
Produktmanagement Werk Gotha

#### Ausstattung

**Fahrgestell:** GOOSENECK-Fahrgestell in Schweißkonstruktion mit 120mm Kröpfung, 2" Sattelzapfen, Stützwindwerk JOST mit Ausgleichsfuß.

**Verriegelungen:** Frontausschub mechanisch mit patentierter MULTI LOCK<sup>®</sup> Verriegelung. Heckausschub pneumatisch.

**Achsaggregat:** ROTOS<sup>®</sup> Fahrwerk mit 3x9t SCB Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung, Ventil für Heben und Senken am Fahrgestell, mit elektr. Anfahrhilfe, dynamische Achslaststeuerung 1. Achse (ALP).

**Bremse:** Elektronisches Bremssystem EBS 2S 2M mit RSP.

**Bereifung:** 6 x 385/55 R22,5 - montiert auf Stahlscheibenrädern.

**Fahrgestell-Anbauteile:** Unterfahrschutz mechanisch verstellbar, seitlicher Anfahrerschutz, Stahlrammschutz hinten, Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel.

**Beleuchtung:** Standard Lichtanlage, 24 Volt, 7-Kammer Schlußleuchten.

**Zubehör:** TIS Smartboard, Reifendruck-Kontrollsystem, Arbeitsplattform, 2 Paar Ferry-Ösen, E-Radhalter, Dokumentenbox, LED Seitenmarkierungs- und Rückstrahlerleuchten, Begrenzungsleuchten vorne, Spuralteuchten.