



## Der Sattelcurtainsider wird neu definiert.

S.CS UNIVERSAL – Transportlösungen für General Cargo Verkehre.



Zertifizierte Aufbaufestigkeit erfüllt die Anforderungen für den Getränke-transport.



Perfekte Ladungssicherung durch Querbalken im engmaschigen Raster.



Ladungssicherungszertifikat DIN EN 12642 Code XL.



Optional: TIR-Ausstattung für grenzüberschreitende Zollverschluss-Verkehre.



OptiLevel (optional): Niveauregulierung bei Staplerbeladung für sicheres Be- und Entladen.



Achslift (optional): Anfahrhilfe bei schwierigen Straßenverhältnissen, geringerer Verschleiß bei Kurvenfahrten.



TailGUARDlight™ (optional): Sicheres Andocken an der Rampe, weniger Kosten durch Anfahrtschäden.



Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

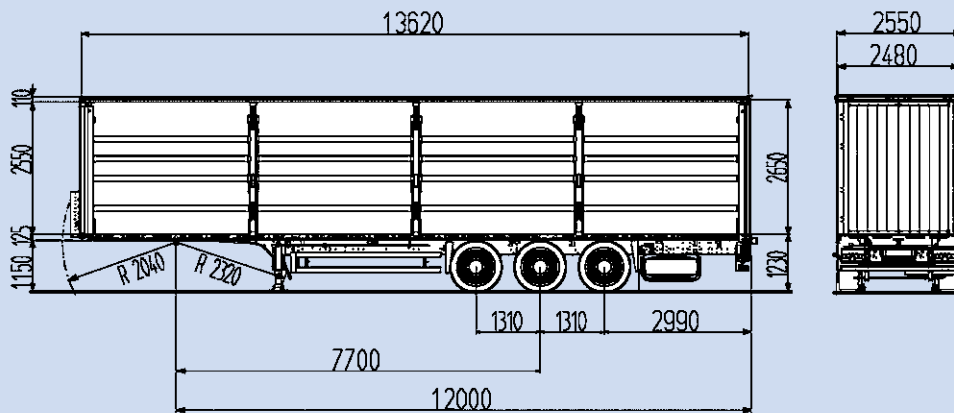
### Die Situation

Laderaum-Ausnutzung, Nutzlast und Transportzeit sind die Hauptfaktoren jeder Wirtschaftlichkeitsrechnung im General Cargo. Erwartet werden vielseitig einsetzbare Fahrzeuge, die auch unter harter Beanspruchung zuverlässig und sicher sind.

Der S.CS UNIVERSAL liefert durchdachte Lösungen und optimale Sicherheit für Fahrer, Fahrzeug und Verkehr. Mit dem S.CS UNIVERSAL bieten wir Ihnen einen bewährten, kosteneffizienten Alleskönner für Ihr General Cargo Geschäft.

### Ihre Vorteile

- Optimale Ersatzteil-Versorgung durch flächendeckendes Servicepartnernetz in ganz Europa und den GUS-Ländern.
- Aufbaufestigkeit zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL
- Stirnwand mit Alu-Eckstützen mit Stahl-Rammenschutz innen, 350 mm hoch
- Optional mit flexiblem Ladungssicherungssystem.
- Feuerverzinktes, reparaturfreundlich gebolztes Chassis.
- ROTOS Achsaggregat mit 6 Jahren oder 1.000.000 km Gewährleistung.
- Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen, auch erreichbar bei geschlossener Bordwand.



## S.CS UNIVERSAL

### Dreiachs-Sattelanhänger mit Curtainsider

#### Technische Daten

Achsen	3x9.000 kg
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310/1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385/65R22.5"
Sattellast	12.000/15.000 kg
Aggregatlast (techn.)	24.000/27.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)***	36.000/39.000 kg
Leergewicht*	6.330 kg
Nutzlast (techn.)	32.670 kg
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Durchladehöhe seütl. vo./hi.	2.600/2.700 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.680/2.780 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125/396 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.150 mm

\* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

\*\* Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

\*\*\* Abweichungen sind länderspezifisch möglich

Stand: 01.06.2015

#### Ausstattung

**Aufbau:** Zertifikat DIN EN 12642 Code XL.  
Optional: Daimler-RL 9.5 und VDI 2700, Blatt 12 für den Getränke-transport

**Chassis:** gebolztes Chassis, verzinktes Fahrgestell.  
10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostern auf feuerverzinkte Teile.

**Achsaggregat:** ROTOS Fahrwerk mit SCB 9t Achse, 430 mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung mit Auto-Reset Funktion.

**Bremse:** EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program).

**Heckwandtüren:** Die innenliegenden Drehverschlüsse sind gegen Beschädigung geschützt. Monogelenkscharniere sorgen für präzise Türführung.

**Stirnwand:** Stirnwand mit Alu-Eckstützen im Laderaum mit einem Rammenschutz aus Holz oder Stahl versehen.

**Dach:** Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

**Ladungssicherung:** Flexibles Ladungssicherungssystem, geprüft nach DIN EN 12642 Code XL.

**Ausstattung:** 2 Reihen Alu-Aufsatzlatten und 2 Reihen Holzlatten, Werkzeugkasten und Ersatzrad möglich. Optional: TIR-Ausstattung für grenzüberschreitende Zollverschlussverkehre.

Trailer

Services

Technology

just more.