

+3t Nutzlast
bei vergrößerten Achsabständen



Ihr Curtainsider für Zollverschluss-Verkehre. S.CS UNIVERSAL mit TIR-Ausstattung – Flexibilität hat Zukunft.



In den Planensaum integriertes Spannsattel verhindert das Anheben der Plane über das Profil des Dachholms.



Ladungssicherungszertifikat
DIN EN 12642 Code XL.



TIR-Ausstattung für grenzüberschreitende Zollverschluss-Verkehre.



TailGUARDlight™ (optional): Sicheres Andocken an der Rampe, weniger Kosten durch Anfahrtschäden.



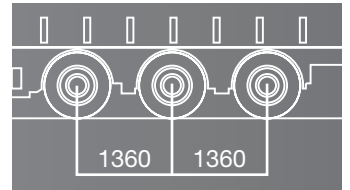
Gekröpftes Krampenanschlagband für einwandfreies Führen des Zollseils und ...



... mit integriertem Palettenanschlag für sicheren Halt der Ladung.



Plane mit Diebstahlschutz gegen mutwilliges Zerschneiden (Option).



Optional: 3t mehr Nutzlast bei 1.360mm Achsabstand (entspricht den Regelungen in der Russischen Föderation).

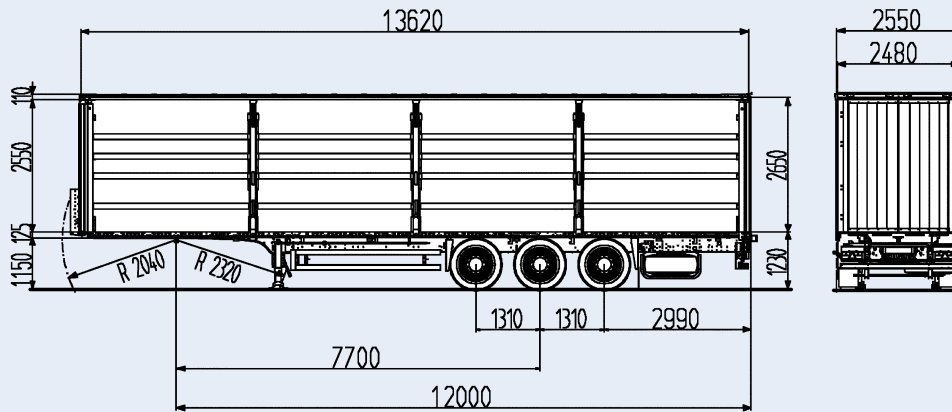
Die Situation

Laderaum-Ausnutzung, Nutzlast und Transportzeit sind die Hauptfaktoren jeder Wirtschaftlichkeitsrechnung im General Cargo. Sie erwarten ein Fahrzeug, mit dem Sie bestens auf die Herausforderungen der Zukunft vorbereitet sind. Für unterschiedlichste Transportaufgaben in und außerhalb Europa's – heute und morgen.

Mit dem S.CS UNIVERSAL mit TIR-Ausstattung können Sie auch für Verkehre unter Zollverschluss flexibel disponieren – das einfache Handling zählt ebenso zu den Vorteilen des Aufbaukonzepts wie die zertifizierte Aufbaufestigkeit nach DIN EN 12642 Code XL.

Ihre Vorteile

- Zollsicherheit und Ladungssicherung in einem: Krampenanschlagband mit integriertem Palettenanschlag.
- Volle Durchladebreite von 2.480 mm, palettenbreit bis unter das Dach. Volle seitliche Ladebreite durch verschiebbare Rungen.
- Ausdrehbare Eckrungen am Heck ermöglichen eine flexible, beschädigungsfreie Beladung von überbreiten Gütern.
- Ladungssicherheit durch hohe Seiten- und Aufbaufestigkeit gemäß EN 12642 Code XL.
- Feuerverzinktes, reparaturfreundlich gebolztes Chassis.
- ROTOS® Achsaggregat mit 6 Jahren oder 1.000.000 km Gewährleistung.
- Wahlweise vergrößerte Achsabstände (2 x 1.360 mm) für 3t mehr Nutzlast, entsprechend den Regelungen zur Güterbeförderung auf den Straßen in der Russischen Föderation.



S.CS UNIVERSAL

S.CS UNIVERSAL mit TIR-Ausstattung

Dreiachs-Sattelanhängen mit Curtainsider

Technische Daten

Achsen	3x9.000 kg
Spur/ Federmitte	2.040/1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310/1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385/65R22.5"
Sattellast (zul./techn.)	11.000/12.000 kg
Aggregatlast (zul./techn.)	24.000/27.000 kg
Gesamtgewicht (zul./techn.)***	35.000/39.000 kg
Leergewicht*	6.599 kg
Nutzlast (techn.)	32.401 kg
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Durchladehöhe sertl. vo./hi.	2.550/2.650 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.700/2.800 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125/396 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (unbeladen**)	1.150 mm
Ladehöhe hinten (unbeladen**)	1.227 mm

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

*** Abweichungen sind länderspezifisch möglich

Stand: 11.09.2013

Ausstattung

Aufbau: Zertifikat DIN EN 12642 Code XL.

Chassis: gebolztes Chassis, verzinktes Fahrgestell. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostern auf feuerverzinkte Teile.

Achsaggregat: ROTOS® Fahrwerk mit SCB 9t Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung mit Auto-Reset Funktion.

Bremse: EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program).

Heckwandtüren: Monogelenktüren (nur ein Drehpunkt) mit verbesserten Scharnieren und Dichtungen ermöglichen eine lange Lebensdauer.

Dach: Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

Plane: Hohe Festigkeitswerte mit TARPOS SafetyTechnology. Schwer entflammables Material ist für den Gefahrguttransport (ADR) tauglich und bei eventuellen Beschädigungen leicht einzeln austauschbar.

Ladungssicherung: Flexibles Ladungssicherungssystem, geprüft nach DIN EN 12642 Code XL.

Optional: 3t mehr Nutzlast bei einem Achsabstand von 1.360mm.

Weitere Ausstattung: 2 Reihen Alu-Aufsatzlatten und 2 Reihen Holzlatten, Werkzeugkasten und Ersatzrad.