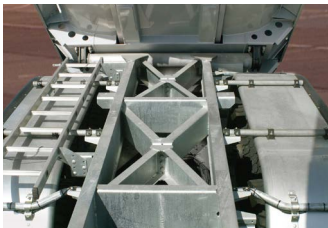




## M.KI Muldenaufbauten für Motorkipper Höchstleistung in schwerem Gelände

# 16 m<sup>3</sup>



Die extrem torsionssteifen Doppel-Diagonalkreuz-Hilfsrahmen machen Fahrzeug und Aufbau zur hoch belastbaren, sicheren und effizienten Einheit.



Die aufliegende Pendelklappe vereinfacht Teilentladungen und ist optional mit hochgesetztem Pendellager lieferbar.



Die Rollplane schließt die Mulde und sichert die Ladung gegen Verwehen.



Muldenheizung wird mittels Umschaltventil aktiviert.

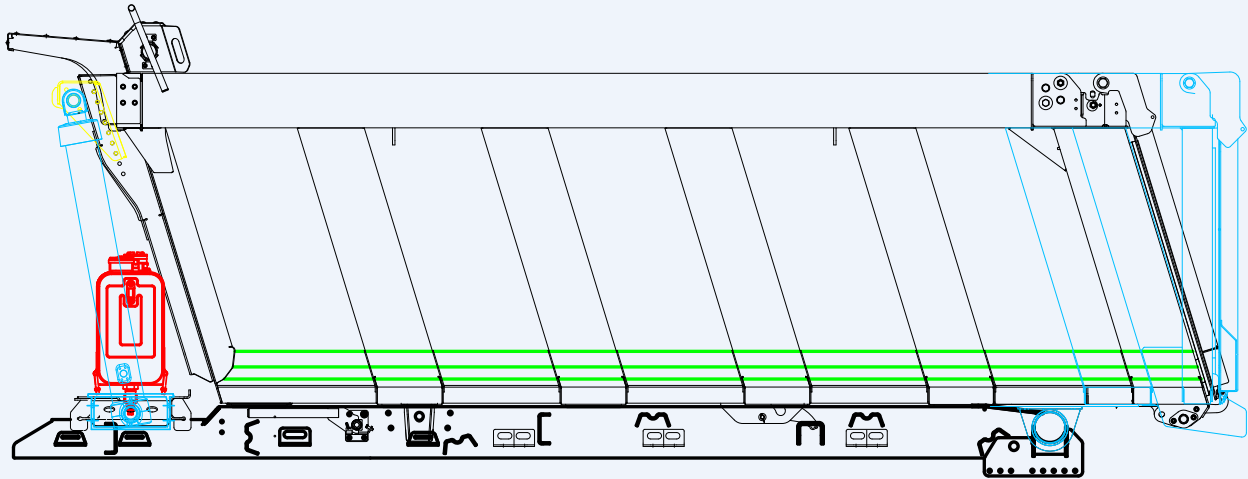
### Die Situation

Motorwagen sind auf Baustellen beweglicher als Sattelzüge und auch in schwerem Gelände ideal einsetzbar. Für Kurz- und Langstrecken mit häufigen Kippvorgängen sind Schmitz Cargobull Stahlkastenmulden für Hinterachskipper eine wirtschaftliche Transportlösung.

Unsere Aufbauten für Hinterkipper mit Stahlkastenmulden wurden speziell dafür entwickelt, abrasives Material wie Sand, Kies, Zuschlagstoffe, Asphalt bis zu Abbruch und Schutt effizient zu transportieren: Mit langer Lebensdauer, hoher Nutzlast und geringem Wartungsaufwand.

### Ihre Vorteile

- Hohe Kippstabilität durch einen stabilen, verwindungssteifen Hilfsrahmen mit Kastenprofil im Heckbereich und Doppelkreuzkonstruktion und einem Muldenkörper mit stabilen Rippenprofilen.
- Lange Lebensdauer durch verschleißfeste Stähle nach eigener Werksnorm für den Muldenboden, Seiten-, Rück- und Stirnwand und einem stabilen Muldenkörper mit starker Verrippung.
- Hilfsrahmenvarianten für viele Drei- und Vierachs-Kipperfahrgerüste und unterschiedliche Rückwandvarianten je nach Einsatzfall wählbar.
- Abgasmuldenheizung ist energetisch optimal ausgelegt.



## M.KI Muldenaufbauten Motorkipper

### Abmessungen:

Ladelänge:	4.650 mm
Ladebreite:	2.360 mm
Muldenhöhe:	1.460 mm
Muldenvolumen:	16 m <sup>3</sup>

**Hilfsrahmen:** in bewährter Schweißkonstruktion unter Verwendung hochwertiger Feinkornstähle. Der hintere Längsträger ist als Kastenträger ausgebildet und mit Aussteifungskreuzen versehen.

**Kippwelle:** im Heckbereich des Kippers in verstärkter Ausführung.

**Kippvorrichtung:** Hydraulische Fronthebepresse, vom Fahrerhaus bedienbar.

**Kastenmulde:** aus verschleißarmen Stahl. Boden durchgehend ca. 8 mm stark, zwei stabile, durchgehende Längsurte im Bodenbereich, Vorder-, Rück- und Seitenwände ca. 6 mm stark, Boden- und Seitenwandspanten ineinander übergehend.

**Rückwandklappe:** senkrechtstehende aufliegende Rückwandklappe mit stabilen Einfassungen, umlaufender Dichtung und automatischer 4-Haken-Rückwandverriegelung.

### Beheizung der Mulde

- Längsurte unter der Mulde, die ersten beiden sowie der letzte Spant sind mit Abgas durchströmbar
- Obergurt ist durchströmbar, andere Spanten sind geöffnet
- Gasaustritt im unteren Bereich des Kippträgerspans
- Leitbleche zur Dosierung der Abgasströme sind in den beiden Längskanälen einstellbar
- Umschaltventil für Abgase Auspuff/ Muldenheizung Verrohrung

**Plane:** Rollplane wird von vorn nach hinten gewickelt und seitlich befestigt.

**Zubehör:** Ersatzradhalter auf dem Hilfsrahmen vorn neben dem Kippzylinder, Unterlegkeil, Stahl-Kotflügel verzinkt mit Gummirand, seitliche Schutzeinrichtung (Option), Seitenmarkierungsleuchten (Option).

**Unterfahrerschutz:** Klappbare Ausführung für Einsatz am Straßenfertiger (Option).

**Lackierung:** Hilfsrahmen und Mulde gestrahlt und hochwertig beschichtet, Hilfsrahmen in Fahrgestellfarbe der Zugmaschine lackiert oder verzinkt, Mulde nach Wunsch lackiert.