



The Trailer Company.



Höchstleistung in schwerem Gelände

M.KI Kippaufbau mit Stahl-Rundmulde

Die Vorteile auf einen Blick:

- Kippaufbau mit tiefem Schwerpunkt und hoher Kippstabilität durch breiten Muldenboden
- Nutzlastoptimierte Baustellenmulden mit Volumen von 17 m³ bis 22,5 m³
- Hohe Nutzlast durch geringes Eigengewicht
- Optimierte Verschleißfestigkeit durch Boden- und Seitenwandkombinationen aus hochfestem Stahl
- Groß dimensioniertes Muldenkipplager
- Torsionssteifer, verzinkter Hilfsrahmen
- Konstruktive Lösungen für optimale Lastverteilung
- Lange Lebensdauer, niedriger Wartungsaufwand und hohe Wertstabilität
- Viele Ausstattungsoptionen für individuelle Kundenanforderungen

M.KI Kippaufbau mit Stahl-Rundmulde

Hinterkippaufbauten sind auf Baustellen und in schwerem Gelände ideal einsetzbar. Unsere Stahl-Rundmulden sind eine wirtschaftliche Transportlösung sowohl für Kurz- und Langstrecken. Die Stahl-Rundmulde wurde speziell dafür entwickelt, abrasives Material wie Sand, Kies, Asphalt bis zu schwerem Abbruch effizient zu transportieren.

Für jeden Bedarf die passende Klappe: die verschiedenen Varianten ermöglichen eine optimale Konfiguration Ihres Aufbaus

- **Innenliegende Pendelklappe mit Schütte**
- **Aufliegende Pendelklappe**
- **Beide auch als hydraulische Rückwandklappe verfügbar**



Elektrisches Schiebeverdeck: leicht und schnell vom Boden aus bedienbar (ab einer Bauhöhe von 1460 mm)



Optional lieferbar: Gekröpfter, klappbarer Unterfahrschutz für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

Klappbarer Unterfahrschutz



Vordach über gesamte Muldenbreite

Seitlich längslaufende Abweiserbleche an der Muldenseitenwand

Planenbefestigung hinten automatisch mit Klappspriegeln

Aluminium-Riffelblechabdeckung für Batterieboxen und Kraftstofftank

Durchgehende Kotflügel aus Aluminium-Riffelblech



Innenliegende Pendelklappe mit Schütte für zentriertes Entladen.



Aufliegende Rückwandklappe mit umlaufender Gummidichtung.



Ideal für abrasive und grobe Schüttgüter: **hydraulische Rückwand**.



Der extrem torsionssteife **Hilfsrahmen** macht Fahrzeug und Aufbau zur hoch belastbaren, sicheren und effizienten Einheit.



Seitliche Abweiserbleche zum Schutz beim Be- und Entladen vor herabfallendem Schüttgut. **Halter** für die Aufbewahrung von Besen und Schaufel.



Umfangreiche Zusatzausstattungen wählbar: **seitliche Aufstiegsleiter** für die Ladungskontrolle.

Technische Daten

Mulden- und Rückwandausführungen

M.KI Kippaufbau mit Stahl-Rundmulde					
Typlänge		5.5		5.8	
Rückwand-Klappe		Schütte	aufliiegend	Schütte	aufliiegend
Bordwandhöhen	1.360 mm	16,8 m ³	17,4 m ³	17,7 m ³	18,3 m ³
	1.460 mm	18,1 m ³	18,7 m ³	19,1 m ³	19,7 m ³
	1.660 mm	20,7 m ³	21,4 m ³	21,8 m ³	22,5 m ³

Rückwandausführung: Schütte/aufliiegend						
		Aufbaulänge			5.5	5.8
Bauhöhe	Boden	Stirn-	Seiten-	Rückwand		
1.360 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■
1.460 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■
1.660 mm	6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	●	●
	8 mm	5 mm	5 mm	5 mm	■	■

Weitere Boden- und Seitenwandkombinationen auf Anfrage.

● Pendel-Klappe

■ Pendel-Klappe oder hydraulische Rückwand

Alles aus einer Hand

Premium-Services von
Schmitz Cargobull

