

**German Engineering
for the UK and Irish Market**



Maßgefertigt und hart wie Stahl.

S.CS FIXED ROOF – Für Kundenanforderungen in England und Irland.



Die gerade Stirnwand ermöglicht formschlüssiges Beladen auch ohne Seitenschub des Staplers. Zum Schutz des Fahrers erfolgt das Spannen der Plane vorne auf der Stirnwand.



Die vorn an der Stirnwand angebrachten C-Couplings PLUS 2x7 + 1x15-poligen Steckdosen passen zu allen Sattelzugmaschinen, sind bedienseicher konzipiert und vermindern so die Gefahren durch Verwechseln der Anschlüsse.



Die optionalen „load restraint straps“ mit beidseitig außen- oder mittig innenliegenden „restraint tracks“ verhindern das Verrutschen der Ladung und dienen der Arbeitssicherheit (Health & Safety).



Der optionale Stauraum bietet Platz für die 13 Paar „load restraint straps“. Das ermöglicht ein schnelleres Be- und Entladen. Die serienmäßige Zurrlochung plus 13 Paar Zurrösen im Außenrahmen bieten Möglichkeiten zur Ladungssicherung.



Der neue Schmitz Cargobull Türfeststeller bietet dem Fahrer eine gefahrenfreie Handhabung und schützt ihn somit vor Verletzungen (Health & Safety).



Planenspannratschen, die Verletzungsgefahren verringern, Eckkrampfpuffer, die bis zur Außenkante reichen und somit die Stahlleckungen schützen und eine serienmäßige LED Rückbeleuchtung bieten ein rundum durchdachtes Konzept an Sicherheit und Effizienz.



Das Schmitz Cargobull ROTOS[®] Achsaggregat mit 6 Jahren oder 1.000.000 km Gewährleistung sorgt für hohen Fahrkomfort und eine lange Lebensdauer.



MODULOS[®]-Chassis
- feuerverzinkt, gebolzt und reparaturfreundlich
- 10 Gewährleistung gegen Durchrosten

Die Situation

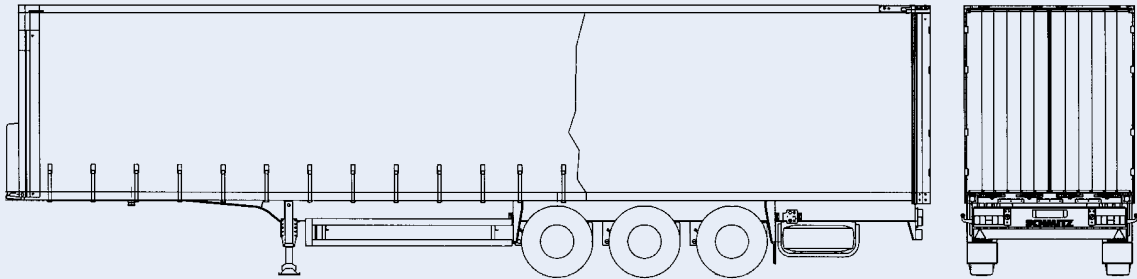
Höhere Gesamthöhen als der europäische Standard (4.000 mm), zulässige Gesamtgewichte von 44 t und ein hoher Standard an Arbeitsschutz sind die Kundenanforderungen in England und Irland.

Um diese Anforderungen zu erfüllen, wurde der S.CS FIXED ROOF konzipiert. Bei einem geringen Eigengewicht von ca. 6.600 kg nimmt der S.CS FIXED ROOF ca. 32.000 kg Nutzlast auf und überzeugt damit durch seine hohe Wirtschaftlichkeit.

Nach dem Motto "Safe & Healthy" ist der S.CS FIXED ROOF nach den hohen Standards für den optimalen Arbeitsschutz ausgestattet. Ausserdem lassen sich markttypische Optionen, wie z.B. das sogenannte "load restraint system" im Dach auswählen.

Ihre Vorteile

- Einteiliges Schmitz Cargobull Aluminium Verdeck erlaubt eine seitlich Durchladehöhe bis 3.100 mm.
- Aluminium-Stirnwand mit Stahlleckstützen "UK Design".
- C-Couplings PLUS 2 x 7 + 1 x 15-polige Steckdose vermindern Gefahren durch Verwechseln der Anschlüsse.
- MODULOS[®]-Chassis - feuerverzinkt, gebolzt und dadurch reparaturfreundlich. 10 Gewährleistung gegen Durchrosten.
- ROTOS[®] Achsaggregat mit 6 Jahren oder 1.000.000 km Gewährleistung.
- Gerade Stirnwand für eine freie Seitenbeladung.
- Festes Schmitz Cargobull Aluminiumdach mit unterschiedlichen Load restraint optionen.
- Effizienter Transportieren durch niedriges Eigengewicht (ca. 6.600 kg).



S.CS FIXED ROOF

S.CS FIXED ROOF

Dreiachs-Sattelcurtainsider

Technische Daten

Aufbaulänge im Lichten	ca. 13.530 mm
Aufbaubreite im Lichten	ca. 2.480 mm
Aufbauhöhe im Lichten	ca. 3.165 mm
Gesamthöhe unbeladen	ca. 4.500 mm
Gesamthöhe vorne unbeladen	ca. 4.597 mm
Gesamthöhe hinten unbeladen	ca. 4.500 mm
Ladehöhe hinten unbeladen	ca. 1.290 mm
Bereifung 6-fach	385/65 R 22.5"
Gesamtgewicht (zulässig)	39.000 kg
Nutzlast (zulässig)	32.378 kg
Aggregatlast (zulässig)	24.000 kg
Sattellast (zulässig)	15.000 kg
Leergewicht komplett	+/- 3 % 6.622 kg
Sattelpkupplungshöhe unbeladen	ca. 1.250 mm
Sattelpkupplungshöhe beladen	ca. 1.225 mm
Fahrhöhe	365 mm
Aufbaubreite	ü. A. ca. 2.480 mm
Radstand	7.700 mm
Rückwandtürhöhe im Lichten	ca. 3.150 mm
Rückwandtürbreite im Lichten	ca. 2.446 mm

* Leergewicht (+/- 3 %) ohne Ersatzrad und ohne Zusatzausstattung.

** Bei abweichenden Sattelpkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich.
Stand: 15.09.2013

Ausstattung

Verdeck: Einteiliges Schmitz Cargobull Aluminium Dach mit 110 mm Bauhöhe und ungeteilten Aluminium-Außenholmen. Optionale Ladungssicherungsschienen beidseitig, oder einfache Schiene mittig unter dem Dach mit 13 Paar Spanngurten, verschiebbar in den Dachschienen.

Aufbauten: Pritschenaufbau zweimal geteilt, 2 Paar Mittelrungen, Schiebeplanen mit OVERCENTER Verschlüssen, Planenspannratsche vor der Stirnwand.

Stirnwand: ALU-Stirnwand mit Stahleckstützen "UK-Design", Freie Seitenbeladung, innen Stirnwand-Rammschutz 300 mm hoch, optionales Staufach für Spanngurte links & rechts in der Stirnwand.

Rückwand: Stahl-Rückwandrahmen mit integrierter Planenspannvorrichtung, ALU-Doppelflügeltüren in Aufbauhöhe mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen.

Chassis: "MODULOS[®]" gebolztes Chassis, verzinktes Fahrgestell, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten auf feuerverzinkte Teile, Radstand 7.700 mm, Sattellast 15.000 kg. Serienmäßig durchgehende Zurrlochung plus 13 Paar Zurrösen im Außenrahmen.

Achsaggregat: ROTOS[®] Fahrwerk mit SCB Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Lufffederung mit mit Auto-Reset-Funktion. C-Couplings PLUS 2x7 + 1x15-polige Steckdose, passend für alle Sattelzugmaschinen.

Bremse: EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program).