



Der Sattelcurtainsider wird neu definiert.

S.CS GENIOS – Die neue Trailer-Generation



Neu konstruiertes modulares Chassis, das fast vollständig auf Schweißen verzichtet.



Verstärkte Dachplane für mehr Aufbaufestigkeit, ohne Diagonalverstreben und mit robusten Stahlrollen.



Schneller Dachlift: Manuelles, in den Eckrungen integriertes Lift-system, bietet eine hohe Flexibilität und Zuverlässigkeit.



Antirutsch-Boden: Langlebige Kunststoffbeschichtung des Schichtholzbodens für einen Reibwert von $\mu = 0,6$.



Die neue Mittelrunge ist flacher und bietet mehr Ladebreite bei erhöhter Stabilität.



S.CS GENIOS mit SPEED CURTAIN für effizientes Be- und Endladen.



Optimierte Konstruktion am senkrechten Träger der Kombi-Anschlussleiste sorgt für mehr Stabilität der Stirnwand.



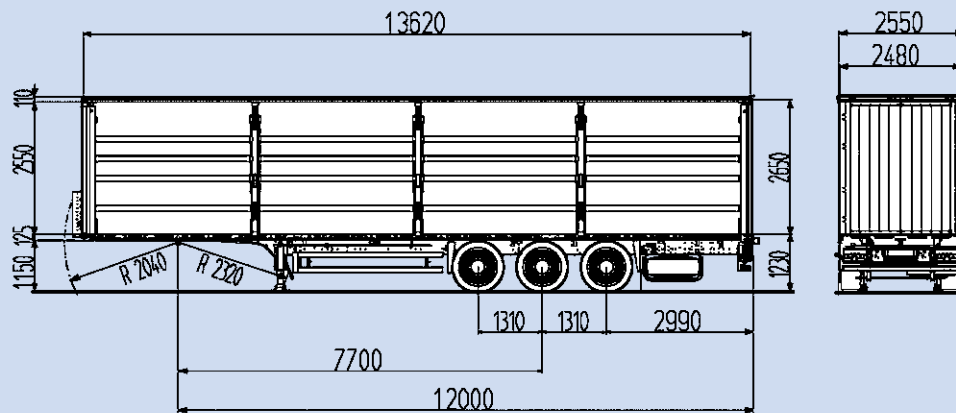
Stabile Heckportal-Eckprofile mit eingelassenen Scharnieren für integrierten Rammschutz.

Die Revolution im Trailerbau

Die neue Generation der S.CS GENIOS Curtainsider steht für die Perfektion der Schmitz Cargobull Philosophie ohne Kompromisse. Was bisher schon gut war, ist noch einmal verbessert worden. Das gilt für das neue MODULOS-Chassis, das im Zentrum der Innovation mit dem Einsatz einzigartiger Fertigungsverfahren in der Trailerbranche steht. Ebenso für das ROTOS-Fahrwerk und den neuen FLEXOS-Aufbau, die Ladungssicherung wie auch für die vielen kleinen Details. Sie sorgen im Alltag für das reibungslose Erledigen der Transportaufgaben.

Ihre Vorteile

- Gebolztes, modular aufgebautes verzinktes Chassis, das sich perfekt an die Transportaufgaben anpasst.
- Reparatur- und wartungsfreundliches Chassis.
- Höchste Zuverlässigkeit über die gesamte Lebensdauer auch auf ungünstigsten Straßenverhältnissen.
- Bis zu 27 Tonnen Aggregatlast können effizient und sicher über die Straße bewegt werden.
- 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.



S.CS GENIOS

Dreiachs-Sattelanhänger mit Curtainsider

Technische Daten

Achsen	3x9.000 kg
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310/1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385/65 R22.5"
Sattellast	11.000/15.000 kg
Aggregatlast (techn.)	24.000/27.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)***	35.000/39.000 kg
Leergewicht*	6.649 kg
Nutzlast (techn.)	28.351 kg
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Durchladehöhe seitr. vo./hi.	2.600/2.700 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.620/2.620 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125/400 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.075 mm
Ladehöhe hinten (beladen**)	1.190 mm

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

*** Abweichungen sind länderspezifisch möglich

Stand: 01.07.2015

Ausstattung

Aufbau: Zertifikat DIN EN 12642 Code XL.

Chassis: gebolztes Chassis, verzinktes Fahrgestell. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostern auf feuerverzinkte Teile.

Achsaggregat: ROTOS Fahrwerk mit SCB 9t Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung mit Auto-Reset Funktion.

Bremse: EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program).

Heckwandtüren: Die innenliegenden Drehverschlüsse sind gegen Beschädigung geschützt. Monogelenkscharniere sorgen für präzise Türführung.

Stirnwand: Stirnwand in Aluminium-Bauweise ist im Laderaum mit einem Rammschutz aus Holz oder Stahl versehen.

Dach: Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

Ladungssicherung: Flexibles Ladungssicherungssystem, geprüft nach DIN EN 12642 (Code XL).

Optional: S.CS GENIOS kann mit SPEED CURTAIN einseitig oder beidseitig ausgestattet werden.

Trailer

Services

Technology

just more.