



Für den sicheren und rationellen Transport.

S.CS Bordwandsider – Transportlösungen für General Cargo Verkehre.



Die optionalen 620 mm oder 720 mm hohen Bordwände sind mit einer kurzen oder langen Schiebep lane kombinierbar.



Ladungssicherungszertifikat
DIN EN 12642 Code XL.



Optional: TIR-Ausstattung
für grenzüberschreitende
Zollverschluss-Verkehre.



OptiLevel (optional): Niveauregulation bei Staplerbeladung für sicheres Be- und Entladen.



Achslift (optional): Anfahrhilfe bei schwierigen Straßenverhältnissen, geringerer Verschleiß bei Kurvenfahrten.



TailGUARDlight™ (optional): Sicheres Andocken an der Rampe, weniger Kosten durch Anfahrerschäden.



Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

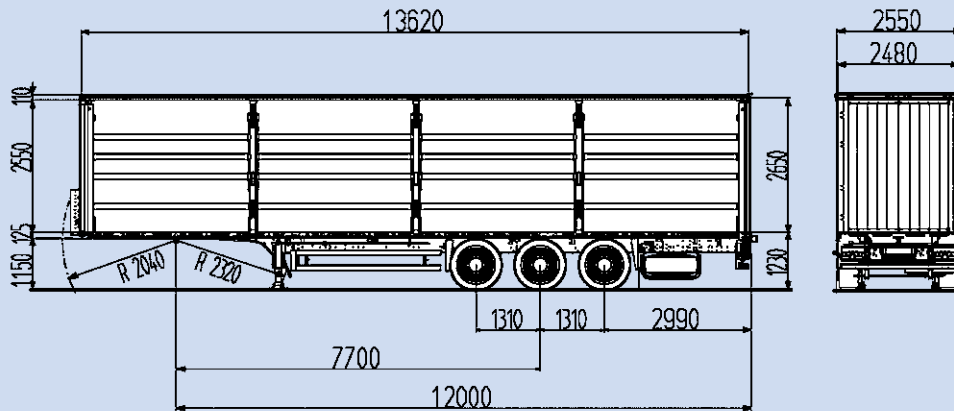
Die Situation

Laderaum-Ausnutzung, Nutzlast und Transportzeit sind die Hauptfaktoren jeder Wirtschaftlichkeitsrechnung im General Cargo. Erwartet werden vielseitig einsetzbare Fahrzeuge, die auch unter harter Beanspruchung zuverlässig und sicher sind.

Der S.CS UNIVERSAL Bordwandsider liefert durchdachte Lösungen und optimale Sicherheit für Fahrer, Fahrzeug und Verkehr. Mit diesem Fahrzeug bieten wir Ihnen einen bewährten, kosteneffizienten Alleskönner für Ihr General Cargo Geschäft.

Ihre Vorteile

- Optimale Ersatzteil-Versorgung durch flächendeckendes Servicepartnernetz in ganz Europa und den GUS-Ländern.
- Stirnwand mit Alu-Eckstützen mit Stahl-Rammenschutz innen, 350 mm hoch.
- Optional mit flexiblem Ladungssicherungssystem.
- Feuerverzinktes, reparaturfreundlich gebolztes Chassis.
- ROTOS Achsaggregat mit 6 Jahren oder 1.000.000 km Gewährleistung.
- Durchgehende Zurrlochung im Außenrahmen, auch erreichbar bei geschlossener Bordwand.



S.CS Bordwandsider

Dreiachs-Sattelcurtainsider - Bordwandsider

Technische Daten

Achsen	3x9.000 kg
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310/1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385/65 R22.5"
Sattellast (zul./techn.)	12.000/15.000 kg
Aggregatlast (zul./techn.)	24.000/27.000 kg
Gesamtgewicht (zul./techn.)***	35.000/39.000 kg
Leergewicht*	6.765 kg
Nutzlast (techn.)	32.235 kg
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Bordwandhöhe	620 mm
Durchladehöhe seitr. vo./hi.	2.600/2.600 mm
Aufbauhöhe vo./hi. i.L.	2.680/2.680 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125/396 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.129 mm
Ladehöhe hinten (unbeladen)	1.232 mm

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

*** Abweichungen sind länderspezifisch möglich

Stand: 01.06.2015

Ausstattung

Aufbau: dreigeteilter Aufbau, zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

Chassis: gebolztes Chassis, verzinktes Fahrgestell. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten auf feuerverzinkte Teile.

Achsaggregat: ROTOS Fahrwerk mit SCB 9t Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung.

Bremse: EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program), Hub- und Senkvorrichtung AUTO-RESET-Funktion.

Bordwände: Wahlweise 620 mm oder 720 mm hohe Bordwände, kombinierbar mit kurzer oder langer Plane.

Heckwandtüren: Doppelflügeltüren aus Aluminium mit innenliegenden Drehstangenverschlüsse.

Stirnwand: Stirnwand in Aluminium-Bauweise ist im Laderaum mit einem Rammschutz aus Stahl versehen.

Dach: Schmitz Cargobull Safety Roof, Lift- und Schiebedach für Stapler- und Kranbeladung.

Ladungssicherung: Flexibles Ladungssicherungssystem, geprüft nach DIN EN 12642. Daimler 9.5 inklusive Getränke-Zertifikat, 3 Paar Mittelrungen mit 4 verstärkten Lattentaschen, 4 Reihen Aufsatzlatten, wahlweise aus Holz oder Aluminium.

Optional: TIR-Ausstattung für grenzüberschreitende Zollverschluss-Verkehre.

Trailer

Services

Technology

just more.