



S.KI LIGHT Baustelle

S.KI 24 SL 8.2 AK

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger mit Aluminium-Kastenmulde

Gewichte				zulässig				technisch		
Gesamtgewicht	GG	kg		35.000				39.000		
Aggregatlast	AL	kg		24.000				27.000		
Sattellast	SL	kg		11.000				12.000		
Achsen		kg						3 x 9.000		
Bereifung								385/65 R 22,5"		
Maße				beladen				unbeladen		
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig	S	mm		1.140 - 1.265				1.170 - 1.295		
Sattelhöhe - Sattelanhängen waagrecht	S	mm		1.150				1.180		
Achsabstand		mm		1.210		1.310			1.410	
Radstand	R	mm		5.900		5.800			5.700	
Überhang hinten mit Schütte	N	mm		2.620		2.720			2.820	
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe	N	mm		2.610		2.710			2.810	
Überhang hinten mit Kombitür	N	mm		2.610		2.710			2.810	
Bauhöhe Mulde	BH	mm		1.350	1.500	1.650	1.900	2.100	2.200	2.300
Ladevolumen mit Schütte	V	m ³		27,0	30,1	33,1	38,1	42,2	-	-
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe	V	m ³		27,7	30,8	33,9	39,1	43,2	-	-
Ladevolumen mit Kombitür	V	m ³		28,1	31,4	34,5	40,2	44,6	46,7	49,6
Ladevolumen mit Tür Einflüg.	V	m ³		-	-	-	40,2	-	-	-
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe 90°	V	m ³		-	-	-	-	44,6	46,7	49,6
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck	HA	mm		2.900	3.050	3.200	3.450	3.650	3.750	3.850
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Rollplane	HA	mm		3.010	3.160	3.310	3.560	3.760	3.860	3.960
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Schieberverdeck	HA	mm		3.300	3.450	3.450	3.850	4.050	4.150	4.250
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck	HK	mm		8.680	8.680	8.740	9.080	9.165	9.255	9.350
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane (Überhang vorn 200 mm)	HK	mm		8.770	8.770	8.830	9.080	9.255	9.345	9.440
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Schieberverdeck	HK	mm		8.835	9.015	9.120	9.355	9.545	9.640	9.730
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest	F	mm		1.615	1.615	1.615	1.700	1.700	1.705	1.705
Durchschwenkradius vorn mit Schieberverdeck	F	mm		1.730	1.765	1.800	1.870	1.920	1.945	1.975
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad	G	mm		2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad	G	mm		2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Länge im Licht mit Schütte	L	mm		8.300	8.300	8.300	8.300	8.300	-	-
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe	L	mm		8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	-	-
Länge im Licht mit Kombitür	L	mm		8.660	8.680	8.700	8.750	8.785	8.820	8.820
Länge im Licht mit Tür Einflüg.	L	mm		-	-	-	8.750	-	-	-
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe 90°	L	mm		-	-	-	-	8.785	8.820	8.820
Überhang vorn mit Rollplane und Podest	E	mm		1.290	1.290	1.290	1.400	1.400	1.540	1.540
Überhang vorn mit Schieberverdeck	E	mm		1.155	1.210	1.265	1.360	1.425	1.465	1.535
max. Kippwinkel		Grad		47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	C	mm		370	370	370	370	370	370	370
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde/Schütte und Tür Einflüg.		mm		1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde/Kombitür und aufliegende Pendelklappe 20°		mm		1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Mitte Heiztrichter zu King Pin	X	mm		145	145	145	145	145	145	145
Mitte Heiztrichter zu Mitte Längsachse	Y	mm		995	995	995	995	995	995	995
Gesamtlänge	LA	mm		E+R+N						