



S.KI AK LIGHT Baustelle

S.KI 24 SL 8.2 AK mit Thermo-Isolierung

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger
mit Aluminium-Kastenmulde und
Thermo-Isolierung

Gewichte			zulässig	technisch
Gesamtgewicht	GG	kg	35.000	39.000
Aggregatlast	AL	kg	24.000	27.000
Sattellast	SL	kg	11.000	12.000
Achsen		kg		3 x 9.000
Bereifung				385/65 R 22,5"
Maße			beladen	unbeladen
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig	S	mm	1.140 - 1.265	1.170 - 1.295
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagrecht	S	mm	1.150	1.180
Achsabstand		mm	1.210	1.310
Radstand	R	mm	5.900	5.800
Überhang hinten mit Schüttele	N	mm	2.620	2.720
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe	N	mm	2.610	2.710
Bauhöhe Mulde	BH	mm		1.500
Ladevolumen mit Schüttele	V	m ³		28,4
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe	V	m ³		29,1
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck	HA	mm		3.050
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Rollplane	HA	mm		3.160
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Schieberverdeck	HA	mm		3.450
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck	HK	mm		8.680
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane (Überhang vorn 200 mm)	HK	mm		8.770
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Schieberverdeck	HK	mm		9.015
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest	F	mm		1.615
Durchschwenkradius vorn mit Schieberverdeck	F	mm		1.765
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad	G	mm		2.300
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad	G	mm		2.300
Länge im Licht mit Schüttele	L	mm		8.300
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe	L	mm		8.500
Überhang vorn mit Rollplane und Podest	E	mm		1.290
Überhang vorn mit Schieberverdeck	E	mm		1.210
max. Kippwinkel		Grad		47,7
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	C	mm		370
Freiraum Unterfahrerschutz hochgeklappt bei Fahrhöhe 470 mm		mm		770
Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde/aufliegende Pendelklappe und Schüttele		mm		1.400
Mitte Heiztrichter zu King Pin	X	mm		145
Mitte Heiztrichter zu Mitte Längsachse	Y	mm		995
Gesamtlänge	LA	mm		E + R + N