

2 nye regler pr. 1. januar:

1: Nye vinterdækregler i Tyskland

Tyskland skærper reglerne ved vinterkørsel fra nytår, idet vinterdæk fremover defineres som dæk med snefnug-symbol (3PMSF - Three Peak Mountain Snowflake) og ikke blot M+S som hidtil.

De nye regler ved vinterkørsel i Tyskland er følgende:

Køretøjer med totalvægt under 3.500 kg

I vinterføre skal anvendes dæk mærket med 3PMSF på alle aksler.

M+S-mærkede dæk kan fortsat anvendes i en overgangsperiode indtil 30.09.2024. Dette gælder dog udelukkende M+S-mærkede dæk, der er produceret indtil den 31.12.2017 (DOT5217).

Dæk der er produceret efter den 31.12.2017, skal være mærket med 3PMSF, hvis de anvendes i vinterføre i Tyskland.

Køretøjer med totalvægt over 3.500 kg Drivaksler:

I vinterføre skal anvendes dæk mærket med 3PMSF på drivaksler.

M+S-mærkede dæk kan fortsat anvendes i en overgangsperiode indtil 30.09.2024.

Dette gælder dog udelukkende M+S-mærkede dæk, der er produceret indtil den 31.12.2017 (DOT5217).

Dæk der er produceret efter den 31.12.2017, skal være mærket med 3PMSF, hvis de anvendes i vinterføre i Tyskland.

Foraksler:

Dæk på styrende foraksler skal i vinterføre være 3PMSF-mærket senest den 01.07.2020.

Frem til den 01.07.2020 er der stadig ingen krav om M+S eller 3PMSF-mærkning.

(En undersøgelse om 3PMSF-mærkede dæk på foraksler er i gang. Resultatet forventes klar i 2018 og kan muligvis ændre kravene.)

For trailere, campingvogne, påhængs- og sættevogne er der dog ingen krav om dæk med hverken M+S eller 3PMSF.

Mønsterdybde:

For alle dæk gælder en mindste mønsterdybde på 1,6 mm og på:

<http://daeksikkerhed.dk/vinterdaekregler> findes oversigter over vinterdækregler i de fleste europæiske lande. ■

