



Semi-remorque à trois essieux avec fond mouvant

S.SF SLIDING FLOOR

Fond mouvant S.SF

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----|------------------------|
| Charge du train roulant techniquement possible | | 27 000 kg |
| Poids total admis | | 35 000 / 39 000 kg |
| Poids à vide +/-3% | | 7 700 kg |
| Charge utile maxi. admise | | 27 400 / 31 400 kg |
| Longueur totale | | 14 000 mm |
| Largeur totale | | 2 550 mm |
| Hauteur totale | HA | 4 000 mm |
| Longueur de chargement intérieure | | 13 532 mm |
| Largeur de chargement intérieure | B | 2 470 mm |
| Hauteur intérieure à l'avant | | 2 660 mm |
| Hauteur intérieure à l'arrière | | 2 820 mm |
| Volume de chargement | | env. 92 m ³ |
| Empattement | R | 7 700 mm |
| Empattement avant | W | 1 310 mm |
| Empattement arrière | W | 1 310 mm |
| Dimensions de l'avant | | 1 590 mm |
| Ecart entre axe d'attelage et béquilles | | 2 420 mm |
| Hauteur d'attelage non-chargé avec pneus 385/65 R 22.5 | HA | 1 150 mm |
| Hauteur d'attelage chargé avec pneus 385/65 R 22.5 | HA | 1 110 mm |
| Hauteur de chargement à l'arrière non-chargé avec pneus 385/65 R 22.5 | | 1 180 mm |
| Hauteur de chargement à l'arrière chargé avec pneus 385/65 R 22.5 | | 1 140 mm |

Toutes les dimensions et tous les poids sont des données approximatives. Les données sont relatives à un véhicule avec équipement de base sans tenir compte d'éventuels équipements supplémentaires.

Edition : Mars 2011

Trailer

Services

Technology

just more.