



The Trailer Company.



Châssis porte-conteneurs S.CF 45' EURO LIGHT

Conçu pour le transport conventionnel des conteneurs de 40' et 45'

Principaux avantages :

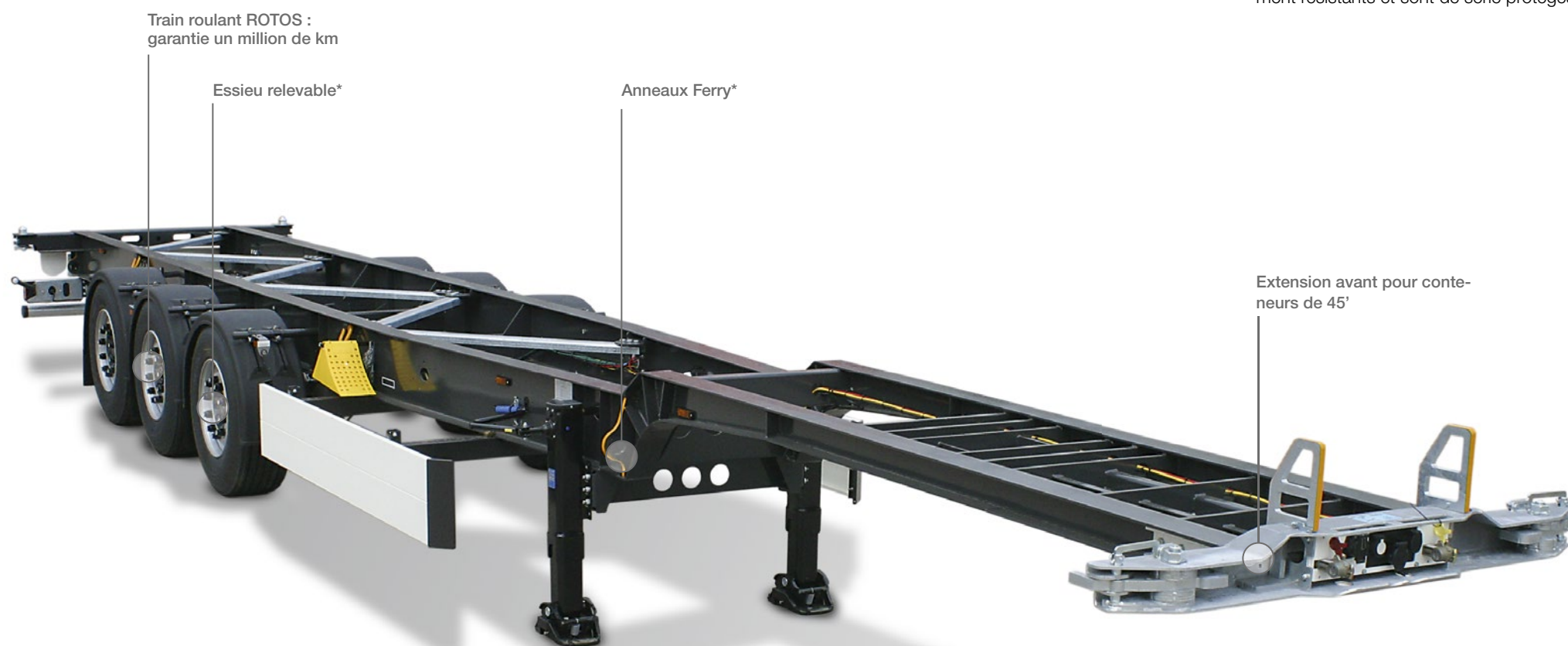
- Résistant : châssis à renforts diagonaux pour une charge utile et un poids optimisés
- Efficace : manipulation facile, entretien minime, grande disponibilité
- Adapté : équipement supplémentaire en option pour conteneurs de 40' sans tunnel
- Versatile : Le S.CF 45' EURO LIGHT peut aussi transporter des conteneurs de 45' avec tunnel court ou coins droits

Châssis porte-conteneurs S.CF 45' EURO LIGHT

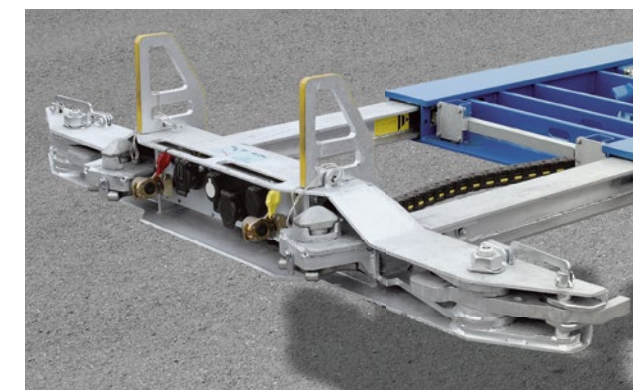
Résistance et légèreté avec le châssis Light à traverses diagonales

Le S.CF 45' EURO LIGHT est équipé pour le transport des conteneurs tunnel de 40' et des conteneurs CE de 45'.

Conçu sur la base d'un châssis à renforts diagonaux et disposant d'un faible poids à vide, vous profiterez avec ce châssis Light d'une charge utile améliorée et d'un coût d'exploitation optimal.

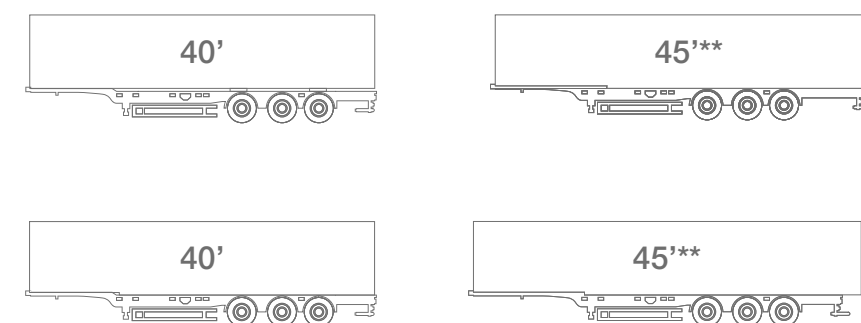


Conçu pour un usage sévère : les châssis porte-conteneurs de Schmitz Cargobull sont construits en profilés d'acier extrêmement résistants et sont de série protégés contre la corrosion.



L'extension avant pour conteneur 45' est montée sur roulements à billes. Elle se manipule facilement, rapidement et en toute sécurité.

Les configurations recommandées :



** Autorisation dérogatoire selon § 70 StVZO (code de la route allemand) nécessaire.



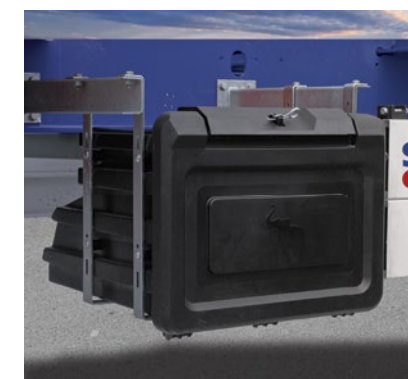
Deux **STEP LOCK®** sur l'extension arrière positionnent votre porte-conteneurs en seulement deux manipulations.



Pour la fixation des conteneurs CE de 45', vous disposez à l'avant d'un verrouillage breveté **MULTI LOCK®** sur l'extension offrant ainsi une grande plage de réglage.



L'essieu **relevable*** servant d'aide au démarrage rallonge l'empattement et renforce ainsi la pression exercée sur l'essieu moteur.



Coffre de rangement* pour accessoires d'arrimage et de sécurité.



Pour le transport par ferry, il est possible d'équiper le porte-conteneurs **d'anneaux Ferry*** suivant norme la N29367-2.

