



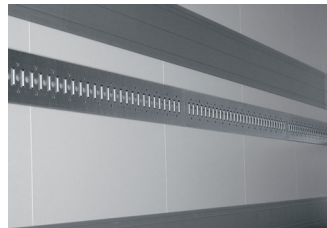
Európa legkedveltebb hűtőszekrénye kerekeken. S.KO COOL – Az ésszerű hűtött- és frissáru szállításhoz.



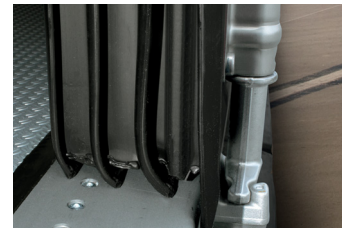
Felületbe süllyesztett rakományrögzítő sínek teleszkópos rudakhoz és feszítőhevederekhez.



Teleszkópos rudak rakományrögzítéshez.



Hasznos opció: további koptatólemezek az oldalfalban.



Négylamellás ajtótomítás a dobozos felépítmény optimális szigetelése érdekében.

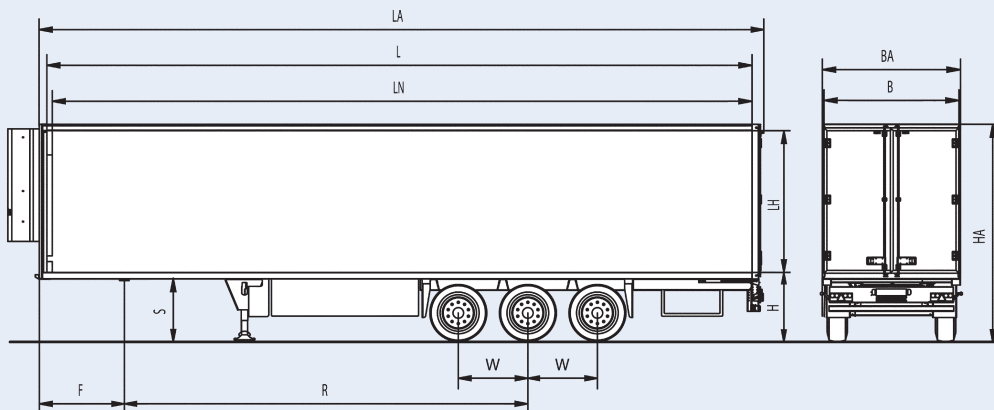
A helyzet

A hűtött szállítmány igényes szállítmány. A szigorú hőmérsékleti és higiéniai előírások speciális követelményeket támasztanak a szállítójárművek teljesítményével és megbízhatóságával szemben.

Az S.KO COOL ezekhez a követelményekhez igazodik, és tökéletesen megfelel a hűtött szállítmányok minden kihívásának. Ennek köszönhetően évek óta minden európai fuvarozó elsődleges választása. Első osztályú szigetelési tulajdonságok, alacsony üzemeltetési költségek és számtalan apró részlet, melyek valódi sikereket garantálnak szállítmányozó vállalkozása számára.

Előnyei

- Piacvezető dobozos jármű koncepció életciklusra vetített kedvező költségekkel.
- Beépített megoldások az Ön hűtéstechnikai követelményeihez szabva.
- Páradiffúzióval szemben ellenálló, időálló, stabil dobozos felépítmény.
- A folyadékszigetelten hegesztett padlóteknőnek köszönhető egyszerű tisztítás.
- Változtathatóság az opcionális kétszintes rendszernek és / vagy multi-hőmérséklet felszereltségnek köszönhetően.



SKO COOL

S.KO Cool hűtőkocsik

Dobozos félpótkocsi

Műszaki adatok

Teljes hossz	kb. 13.600 mm
Felépítmény hossza, belső méret	kb. 13.410 mm
Felépítmény szélessége, belső méret	kb. 2.460 mm
Felépítmény magassága, belső méret	kb. 2.650 mm
Hasznos felépítmény hossza	kb. 13.315 mm
Hasznos felépítmény magassága	kb. 2.650 mm
Teljes magasság rakomány nélkül	kb. 4.008 mm
Teljes magasság elől rakomány nélkül	kb. 4.009 mm
Teljes magasság hátul rakomány nélkül	kb. 4.008 mm
Rakodási magasság hátul rakomány nélkül	kb. 4.008 mm
Abronsok, 4-szeres	385/65 R 22.5"
Összsúly (megengedett)	39.000 kg
Hasznos teher (megengedett)	31.040 kg
Összterhelés (megengedett)	27.000 kg
Nyeregterhelés, megengedett	15.000 kg
Önsúly, teljes	+/- 3 % 7.960 kg
Nyerges csatoló magassága, rakomány nélkül	kb. 1.140 mm
Nyerges csatoló magassága, rakománnyal	kb. 1.115 mm
Külső vonatkoztatási hossz	kb. 13.550 mm
Menetmagasság	410 mm
Felépítmény teljes szélesség	kb. 2 600 mm
Kerékállás	7.600 mm
Hátfali ajtó magassága, belső méret	kb. 2.640 mm
Hátfali ajtó szélessége, belső méret	kb. 2.460 mm
Tengelytáv	1.310 mm
Elsőbelógás	1.600 mm

* Önsúly (+/- 3 %) pótkerék és kiegészítő felszereltség nélkül.

** Eltérő nyeregcsatoló magasságok esetén más felépítmény magasságok lehetségesek.

Kiadás: 2014.02.01

Felszereltség

FERROPLAST[®] felépítmények: NX17 poliuretán keményhab többrétegű fémből készült ellenálló, kétoldalú fedőréteggel kombinálva.

Alváz: szegecsest, horganyzott alváz. 10 év átrozdásodás elleni garancia a tűzi horganyzott alkatrészekre.

Tengelyegység: ROTOS[®] futómű SCB tengellyel, 430 mm tárcsafék, MRH légrugók Auto-Reset funkcióval.

Fék: EBS 2S/2M RSP-vel (Roll Stability Program)

Hátsó megoldások: Egyszerű forgórúd-reteszelés.

Rakományrögzítés: Kétszintes- és rakományrögzítőrendszer, rakományrögzítési tanúsítvány DIN EN 12642 Code XL szerint.