



S.KI 24 / 10.5 SL06 AK
3-assige achterlossende kipperoplegger met rechte aluminium laadbak

SKI LIGHT

S.KI LIGHT Volume

Schotelhoogte beladen – min. aanbeveling		1.170 mm
Schotelhoogte beladen – oplegger horizontaal	S	1.150 mm
Schotelhoogte beladen max. toegelaten		1.290 mm
Schotelhoogte leeg aangekoppeld – oplegger horizontaal		1.180 mm
Schotelhoogte leeg aangekoppeld – max. toegelaten		1.320 mm
Voorstel overhangradius (frontale straal)		1.425 -1.545 mm
Voorste overhangradius met platform		1.645 -1.935 mm
Doorzwenkradius volgens ISO 1726		2.300 mm
Banden bij rijhoogte = 470 (totale hoogte)		385/65 R 22,5"
Banden bij rijhoogte = 470 (totale hoogte +30 mm)		425/65 R 22,5"
Wielbasis	R	7.350 mm
Achterste overhang combi	N	2.885 mm
Achterste overhang opliggend		2.865 mm
Achterste overhang pendel deur		2.980 mm
Midden verwarmingstrechter tot kingpin	X	155 mm
Midden verwarmingstrechter tot midden lengteas	X	995 mm
Bouwhoogte laadbak	H	2.300 / 2.100 / 1.900 / 1.650 mm
Totale hoogte	HA	3.855 / 3.655 / 3.455 / 3.205 mm
Totale hoogte met rolzeil (+ 110 mm)		3.965 / 3.765 / 3.565 / 3.315 mm
Laadlengte combideur	L	10.575 / 10.540 / 10.500 / 10.460 mm
Laadlengte opliggende pendelklep		10.575 / 10.540 / 10.500 / 10.460 mm
Laadlengte pendel deur		10.575 / 10.540 / 10.500 / 10.460 mm
voorste overhang zonder platform		1.050 / 970 / 900 / 870 mm
Voorste overhangradius met platform		1.515 / 1.515 / 1.360 / 1.260 mm
Totale lengte met combideur (met platform)	LA	12.090 / 12.055 / 11.860 / 11.720 mm
Totale lengte met opliggende pendelklep (met platform)		12.090 / 12.055 / 11.860 / 11.720 mm
Totale lengte met pendelklep (met platform)		12.090 / 12.055 / 11.860 / 11.720 mm
Totale lengte met combideur (zonder platform)		9.525 / 9.570 / 9.600 / 9.590 mm
Totale lengte met opliggende pendelklep verticaal (zonder platform)		9.525 / 9.570 / 9.600 / 9.590 mm
Totale lengte met pendelklep (zonder platform)		9.525 / 9.570 / 9.600 / 9.590 mm

Alle maten- en gewichtsinformatie gelden bij benadering („ca.“). De gegevens hebben betrekking op een voertuig in de basisuitvoering zonder rekening te houden met extra uitrusting.

Stand: Maart 2011

Trailer

Services

Technology

just more.