



SCS GENIOS - Nova generacija poluprikolica. Poluprikolice sa novim dizajnom.



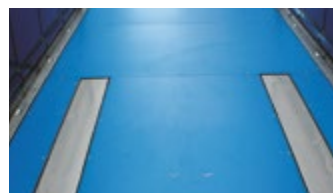
MODULOS ŠASIJA - novi dizajn:
Komponente šasije proizvedene tehnologijom obrade metala hladnijim valjanjem omogućavaju fleksibilniju šasiju, konstruisanu gotovo bez zavarivanja.



Ojačana krovna cerada sa pojačanom strukturom krova.
Ojačanje u strukturi krovne cerade Poprečna ojačanja omogućavaju lakše otvaranje krova.



Jednostavno lakše – brzo podizanje krova. Manuelni sistem za podizanje krova integrisan u ugaonim stubovima omogućava veću fleksibilnost i pouzdanost prilikom utovara/istovara.



Neklizajući pod: Izdržljiv i pouzdan plastični sloj na drvenom podu sa povećanim koeficijentom trenja $\mu=0.6$



Srednji stubovi. Novi pomerajući srednji stubovi su ojačani i omogućavaju brži kombinovani utovar/istovar. Montiranje u 2 koraka omogućava lakše korišćenje prilikom utovara/ istovara.



Čeoni ugaoni čelični stubovi. Ugaoni čelični stubovi dobijeni obradom metala hladnim valjanjem povećavaju snagu prednjeg zida. Alke na unutrašnjoj strani stubova omogućavaju jednostavno obezbeđenje tereta



Povećana čvrstoća prednjeg zida. Optimizirani dizajn prednjeg panela sa priključnom instalacijom povećava stabilnost prednjeg zida.



Zadnji ugaoni stubovi sa zanitovanim nosačima šarki. Zadnji ugaoni stubovi sa integrisanim nosačima šarki obezbeđuju zaštitu protiv oštećenja. Zanitovano pričvršćivanje obezbeđuje lakšu zamenu oštećenih delova.

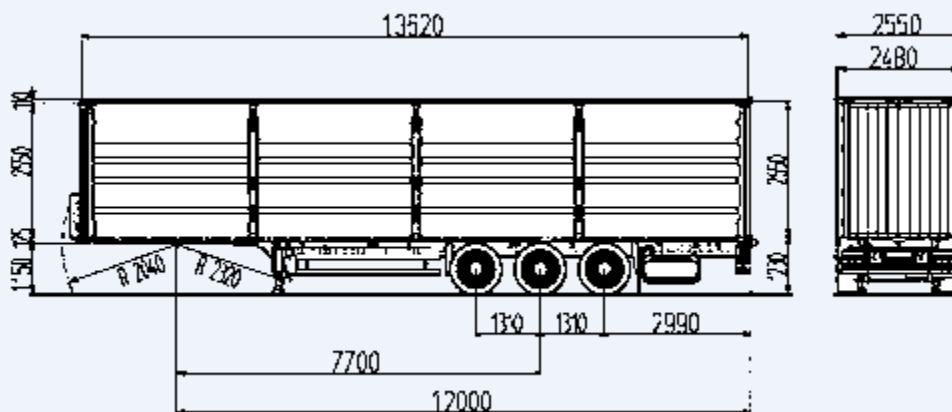
Revolucija u proizvodnji poluprikolica

Nova generacija cerada S.CS Genios predstavlja savršenstvo filozofije bez kompromisa iza koje stoji Schmitz Cargobull.

Ono što je već bilo dobro samo je poboljšano. Ovo se odnosi ne samo na novu šasiju MODULOS, koja se uz primenu jedinstvenih proizvodnih postupaka u svetu transporta nalazi u središtu inovacija, već i na mehanizam ROTOS, novu nadgradnju FLEXOS, bezbednost utovara kao i na mnoge druge detalje koji su tu za besprekorno obavljanje transporterskih zadataka.

Prednosti nove poluprikolice

- pocinkovana šasija od elemenata spojenih vijcima koja se savršeno prilagođava transporterskim zadacima
- šasija koja se lako popravlja i održava
- krajnje pouzdana tokom čitavog perioda trajanja, takođe i po nepovoljnim uslovima puta
- prevozi bezbedno i efikasno do 27 tona nosivosti
- 10 godina garancije na koroziju



S.CS GENIOS

Troosovinska poluprikolica cerada - zavesarskog tipa

Tehnički detalji

Osovine	3x9.000 kg
Prepust	2.040/1.300 mm
Prečnik diska	Ø 430 mm
Medjuosovinsko rastojanje	1.310/1.310 mm
Rastojanje od trna do srednje osovine	7.700 mm
Dimenzije pneumatika	385/65 R22.5"
Opterećenje trna	11.000/15.000 kg
Opterećenje noseće platforme	24.000/27.000 kg
Bruto težina***	35.000/39.000 kg
Masa praznog vozila*	6.649 kg
Korisna nosivost(tehnička)	28.351 kg
Referentna širina	2.550 mm
Referentna dužina	13.620 mm
Korisna unutrašnja širina	2.480 mm
Utovarna visina, bočni prilaz	2.600/2.700 mm
Visina konstrukcije	2.620/2.620 mm
Debljina šasije	125/400 + 28 mm
Visina sedla(nenatovareno)**	1.075 mm
Visina do poda pozadi(nenatovareno)	1.190 mm

* Težina sa rezervnim točkom i bez dodatne opreme

** Sa različitim visinama sedla, drugačije unutrašnje visine su moguće

*** Odstupanja su moguća, u zavisnosti od zakona u zemlji uvoznika

Datum: 01.02.2015

Oprema

Konstrukcija: Sertifikat DIN EN 12642 Code XL

Šasija: vijcima spojena pocinkovana šasija, 10 godina garancije na pocinkovane elemente

Osovine: ROTOS® sa Schmitz 9t osovinama, 430 mm prečnik diska, MRH vazdusno oslanjanje sa Auto-Reset funkcijom.

Kočnice: EBS 2S/2M sa RSP (program stabilnosti protiv prevrtanja).

Zadnja vrata: Jednozglobne šarke obezbeđuju preciznu upotrebu vrata

Prednji zid: Prednji zid od Aluminijuma za zastitom od udaraca sa unutrašnje strane

Krov: Schmitz Cargobull Safety Roof, sa podizanjem zadnjeg sibera radi bezbednog utovara tereta od pozadi

Osiguranje tereta: Fleksibilni sistem za osiguranje tereta sa sertifikatom DIN EN 12642 Code XL.

Dodatne opcije: TIR sertifikat za medjunarodni transport."