

**+ 3 т полезной
нагрузки**
при увеличенном
расстоянии между осями



Прочность и вариабельность в международных перевозках. S.PR – универсальный транспорт для тяжелых нагрузок.



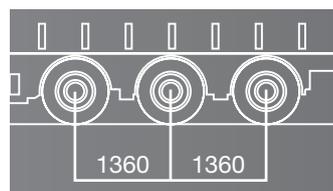
Борта из анодированного алюминия 620/720 мм с надежными запорами стяжного типа.



Задняя защита с болтовым креплением и кронштейн для фонарей из высококачественной стали.



Оснащение TIR для международных перевозок в таможенном режиме.



Опционально: дополнительные 3 т полезной нагрузки при расстоянии между осями 1360 мм (соответствует законодательству РФ).



По выбору клиента: портал задней двери с внутренними запорами с поворотной штангой или задние двери высотой 620/720 мм.



Опция: запираемый бокс для продуктов питания с водяным баком и держателем для газовой плитки.



Идеальное крепление груза благодаря близко расположенным поперечным балкам.

Ситуация

Тяжелые грузы, плохие дорожные условия, жесткий режим погрузки-выгрузки – обычные условия для Восточной Европы. Но ваш груз должен быть доставлен к месту назначения независимо от трудностей.

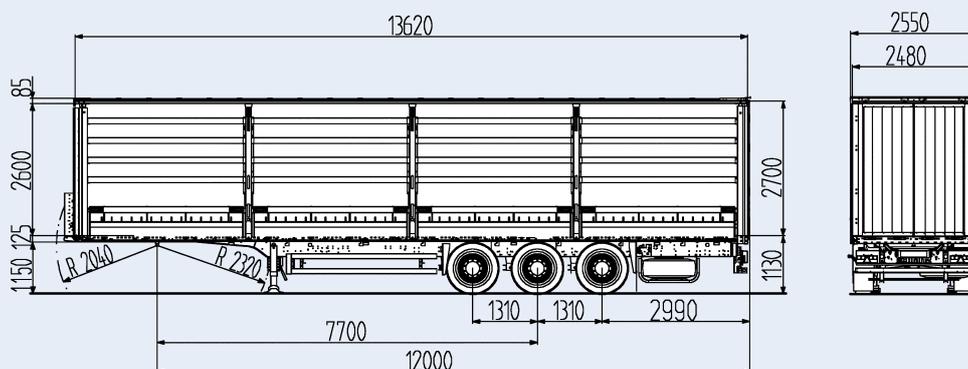
Здесь седельные бортовые полуприцепы S.PR демонстрируют всю свою надежность и универсальность. Основные преимущества трейлера – продольные балки с усиленными верхним и нижним поясами, обеспечивающие повышенную жесткость на кручение, высокопрочные опоры амортизаторов и увеличенный ход подушек пневмоподвески. В модельной программе имеются варианты с опциональными контейнерными фитингами, а также с усиленной рамой и полом, готовым принимать нагрузки до 8 т на ось погрузчика. Все варианты могут комбинироваться с трехосными тягачами.

Основные преимущества

- Оптимальное снабжение запчастями благодаря развитой сети сервисных партнеров во всей Европе и странах СНГ.
- Легкоремонтируемое шасси с горячей оцинковкой, собранное на болтах-заклепках.
- Ходовой механизм ROTOS® с гарантией 6 лет или 1000000 км пробега.
- Усиленное шасси с усиленным полом, выдерживающее высокие точечные нагрузки.

Опциональное оснащение

- Фитинги для контейнерных перевозок.
- Пол с нагрузкой на ось погрузчика до 8 т.
- Сдвижная крыша для свободной погрузки краном.
- По выбору – увеличенное расстояние между осями (2x1360 мм), обеспечивающее дополнительные 3 тонны полезной нагрузки, в соответствии с законодательными предписаниями о грузоперевозках, действующими на территории РФ.



S.PR

Тентовые полуприцепы

Технические характеристики

Оси	3 x 9000 кг
Колея/середина рессоры	2040/1300 мм
Дисковый тормоз	Ø 430 мм
Расстояние между осями	1310/1310 мм
Колесная база	7700 мм
Шины	385/65 R 22.5"
Нагрузка на седло тягача	12000/12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат (доп/техн.)	24000/27000 кг
Общая масса (доп/техн.)***	36000/39000 кг
Собственная масса*	6360 кг
Полезная нагрузка (техн.)	29640 кг
Общая ширина	2550 мм
Длина кузова, в свету	13620 мм
Ширина кузова, в свету	2480 мм
Высота сквозной загрузки спереди/сзади	2600/2700 мм
Высота кузова в свету, спереди/сзади	2640/2740 мм
Высота рамы спереди/сзади	125/396 + 28 мм
Высота седельно-сцепного устройства (в нагруженном состоянии)**	1150 мм
Погрузочная высота сзади (в нагруженном состоянии)**	1130 мм

* Собственная масса с корзиной для запасного колеса, без дополнительного оборудования

** При других значениях высоты седельно-сцепного устройства возможны другие значения высоты кузова.

*** Возможны отклонения в зависимости от страны применения.

Редакция: 20.03.2013

Оснащение

Шасси: оцинкованное шасси на болтах-заклепках. 10-летняя гарантия от сквозной коррозии на оцинкованные детали.

Осевой агрегат: ходовой механизм ROTOS® с осью SCB 9 т, 430-мм дисковым тормозом, пневмоподвеской MRH, с функцией автоматического сброса.

Тормоз: EBS 2S/2M с RSP (программа предотвращения опрокидывания).

Шины: 385/65 R22,5". Производитель – по нашему выбору.

По выбору клиента: портал задней двери с внутренними запорами с поворотной штангой или задние двери высотой 620/720 мм.

Передняя стенка: алюминиевая, снабжена в грузовом отсеке деревянной или стальной накладкой для защиты от ударов.

Сдвижная крыша: сдвижная крыша для свободной погрузки краном.

Система крепления груза: гибкая система крепления груза, 13 пар крепежных проушин в наружной раме, 3 пары средних стоек с 4 карманами, 4 ряда вставных планок высотой 110 мм.

Опционально: дополнительно 3 т полезной нагрузки при расстоянии между осями 1360 мм.