



Ковшовые платформы М.К1 для самосвалов

Высокая эффективность даже в самых сложных условиях

20 м³



Благодаря двойному усилителю подрамника крестообразной формы обеспечивается высокая устойчивость самосвала в процессе разгрузки.



Прилегающий откидной борт облегчает частичную разгрузку и может быть оснащен двойными шарнирами (дополнительная опция).



Свертываемый тент закрывает платформу, защищая груз от просыпания.



Специальный кран позволяет управлять системой подогрева кузова.

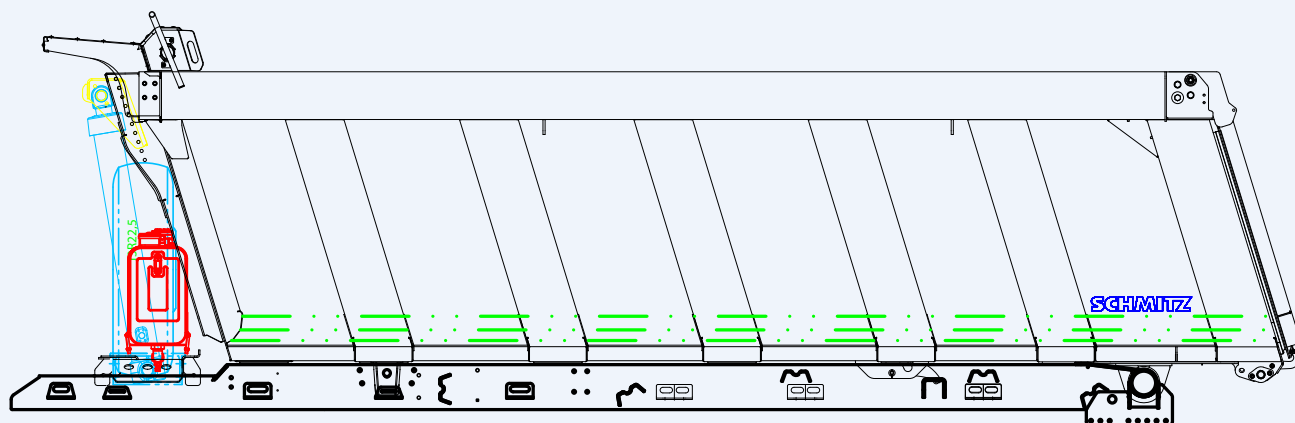
Ситуация

При проведении строительных работ самосвалы оказываются гораздо удобнее автопоездов: они маневреннее и идеально подходят для работы на труднопроходимых участках. Экономичным решением для частых перевозок стройматериалов на короткие и дальние расстояния являются стальные ковшовые платформы Schmitz Cargobull для установки на шасси автомобиля.

Наши самосвальные надстройки со стальной ковшовой платформой разработаны специально для того, чтобы надежно перевозить такие абразивные материалы, как песок, гравий, заполнитель, асфальт, даже обломки конструкций и строительный мусор – и все это с длительным сроком службы, большой полезной нагрузкой и небольшими затратами на техническое обслуживание.

Ваши преимущества

- Высокая степень стабильности кузова при опрокидывании благодаря прочному, устойчивому к кручению подрамнику с коробчатым сечением в задней части и двойными усилителями крестообразной формы.
- Оптимальная конструкция кузова усилена специальными профилями для придания дополнительной жёсткости.
- Длительный срок эксплуатации за счет износостойкой стали днища и бортов платформы, а также усиления конструкции дополнительными ребрами жесткости.
- Наличие различных вариантов подрамника для автомобильных шасси с тремя и четырьмя осями, а также нескольких типов заднего борта для различных целей использования.
- Особая конструкция системы подогрева кузова, обеспечивающая оптимальное распределение энергии выхлопных газов.



Самосвальные кузова М.К1 На базе автомобиля

Технические характеристики

Габаритные размеры:

Максимальная погрузочная длина:	5650 мм
Максимальная погрузочная ширина:	2360 мм
Высота ковшовой платформы:	1520 мм
Объем ковшовой платформы:	20 м ³

Подрамник: сварная конструкция высокой надежности с применением мелкозернистой стали. Задняя часть продольного лонжерона рамы имеет коробчатое сечение и оснащена крестообразными усилителями для придания дополнительной жесткости.

Вал опрокидывания: в усиленном исполнении, диаметр около 140 мм.

Устройство для опрокидывания: фронтальный цилиндр, пневматическая система управления расположена в кабине самосвала.

Кузов: из износостойкой стали. Днище платформы по всей площади имеет толщину ок. 8 мм, два высокостабильных лонжерона вдоль всего днища, передний, задний и боковые борта имеют толщину ок. 6 мм, поперечные ребра днища плавно переходят в усиленные шпангоуты.

Задний борт: наклонный борт наружного прилегания с устойчивой рамой, уплотнителем по краю и автоматической системой из 4 крюков-запоров.

Подогрев кузова

- Продольные лонжероны, а также поперечное ребро под днищем кузова подогреваются за счет циркуляции выхлопных газов.
- Верхний пояс лонжеронов подогревается.
- Отверстия для вывода выхлопных газов из системы находятся в нижней части продольных лонжеронов кузова.
- Направляющие для регулирования объема поступающих выхлопных газов можно установить в каждом из продольных каналов.
- Система выпуска выхлопных газов / подогрева кузова регулируется с помощью специального крана.

Тент: свертываемый тент раскручивается от переднего борта к заднему.

Оборудование: держатель запасного колеса, расположенный на подрамнике в передней части кузова около цилиндра опрокидывателя, противооткатный упор, грязезащитные крылья из оцинкованной стали с резиновым краем, боковые защитные планки и боковая контурная маркировка.

Противоподкатный брус: откидной противоподкатный брус для использования с асфальтоукладчиком (дополнительная опция).

Обработка поверхности: подрамник и кузов предварительно проходят дробеструйную очистку и обрабатываются стойким лакокрасочным покрытием, подрамник окрашивается в цвет шасси тягача или оцинковывается, кузов окрашивается в любой цвет по желанию заказчика.