



SKO COOL

Знаменитый европейский холодильник на колесах. S.KO COOL – для рациональной перевозки замороженных и свежих грузов.



Установленные заподлицо направляющие для фиксации груза для телескопических штанг и крепежных ремней.



Телескопические штанги для крепления груза.



Практичная опция: дополнительная защитная полоса на боковой стенке.



Четырехкромочный дверной уплотнитель для оптимальной герметичности кузова.

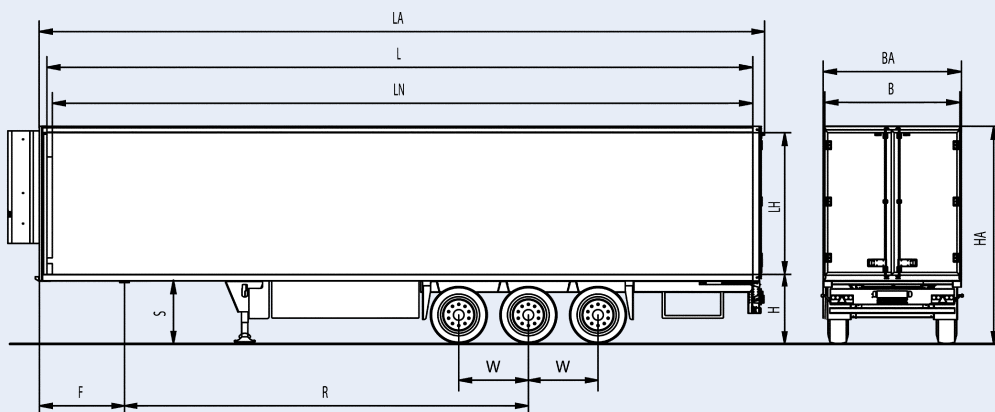
Ситуация

Темперированный груз – высокая ответственность. Жесткие требования к температурному режиму и гигиене подразумевают собой особые требования к мощности и надежности транспортной техники.

Полуприцеп S.KO COOL построен с учетом этих требований и идеально соответствует ожиданиям клиентов от рефрижератора на колесах. Благодаря этому он уже в течение многих лет является любимой моделью европейских экспедиторов. Великолепные изолирующие свойства, низкие эксплуатационные затраты и многочисленные созданные для удобства мелочи делают этот трейлер достойным выбором для вашего предприятия.

Основные преимущества

- Лидирующая на рынке концепция рефрижераторных полуприцепов с умеренными затратами в течение жизненного цикла.
- Интегрированные решения ваших технических требований к рефрижераторам.
- Непроницаемость для диффузии паров, устойчивость к старению и противоосколочная конструкция изотермического кузова.
- Простота очистки благодаря водонепроницаемой приваренной ванне пола.
- Универсальность благодаря опциональной системе двухъярусной загрузки и/или мультитемпературному оснащению.



SKO COOL

Рефрижераторные полуприцепы S.KO COOL

Седелный полуприцеп

Технические характеристики

Общая длина	ок. 13600 мм
Длина кузова в свету	ок. 13410 мм
Ширина кузова в свету	ок. 2460 мм
Высота кузова в свету	ок. 2650 мм
Полезная длина кузова	ок. 13315 мм
Полезная высота кузова	ок. 2650 мм
Общая высота в ненагруженном состоянии	ок. 4008 мм
Общая высота спереди в ненагруженном состоянии	ок. 4009 мм
Общая высота сзади в ненагруженном состоянии	ок. 4008 мм
Высота погрузки сзади в ненагруженном состоянии	ок. 1273 мм
Шины, 4 шт.	385/65 R 22.5"
Полная масса (допустимая)	39000 кг
Полезная нагрузка (допустимая)	31040 кг
Нагрузка на ось (допустимая)	27000 кг
Нагрузка на седло тягача (допустимая)	15000 кг
Собственная масса в сборе	+/- 3 % 7960 кг
Высота седельно-сцепного устройства в ненагруженном состоянии	ок. 1140 мм
Высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии	ок. 1115 мм
Условная длина снаружи	ок. 13550 мм
Рабочая высота	410 мм
Ширина кузова	ок. 2600 мм
Колесная база	7600 мм
Высота задней двери в свету	ок. 2640 мм
Ширина задней двери в свету	ок. 2460 мм
Расстояние между осями	1310 мм
Передний свес	1600 мм

* Собственная масса (+/- 3 %) без запасного колеса и дополнительного оборудования.

** При других значениях высоты седельно-сцепного устройства возможны другие значения высоты кузова.

Редакция: 20.03.2013

Оснащение

Кузов из панелей FERROPLAST®: жесткий полиуретановый пенопласт NX17 в комбинации с двусторонними облицовочными слоями из металла с многослойным покрытием.

Шасси: оцинкованное шасси на болтах-заклепках. 10-летняя гарантия от сквозной коррозии на оцинкованные детали.

Осевой агрегат: ходовой механизм ROTOS® с осью SCB, 430-мм дисковым тормозом, пневмоподвеской MRH, с функцией автоматического сброса.

Тормоз: EBS 2S/2M с RSP (Roll Stability Program, программа предотвращения опрокидывания)

Конструкция задней части: простой запор с поворотными штангами.

Система крепления груза: система двухъярусной загрузки и крепления груза, сертификат крепления груза по DIN EN 12642 Code XL.