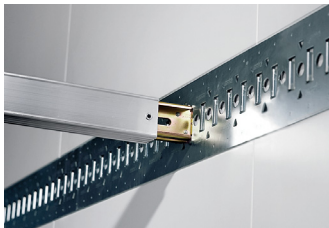




## Знаменитый европейский холодильник на колесах. S.KO COOL – для рациональной перевозки замороженных и свежих грузов.



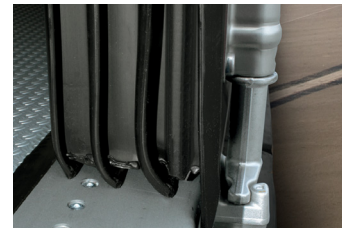
Установленные заподлицо направляющие для телескопических штанг и крепежных ремней для фиксации груза.



Телескопические штанги для крепления груза.



Практичная опция: дополнительная защитная полоса на боковой стенке.



Четырехкромочный дверной уплотнитель для оптимальной герметичности кузова.

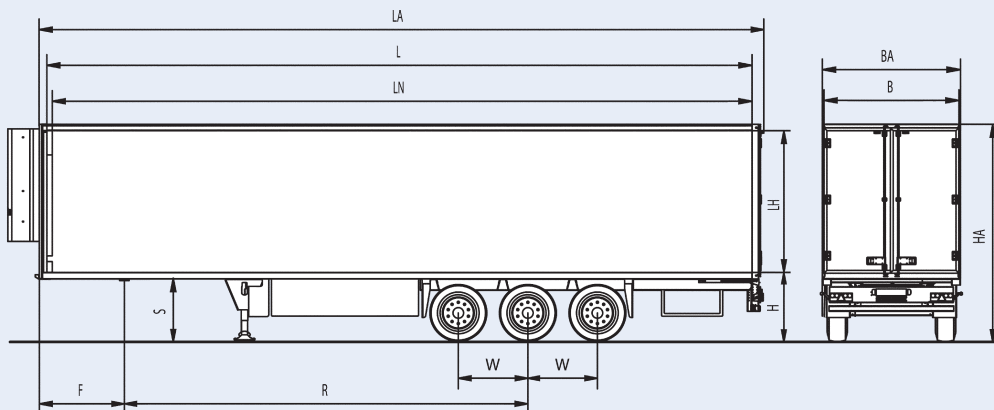
### Ситуация

Темперированный груз – высокая ответственность. Жёсткие нормы температурного режима и гигиены требуют от транспортных средств высокой эффективности и надёжности.

Полуприцеп S.KO COOL построен с учетом этих требований и идеально соответствует ожиданиям клиентов от рефрижератора на колесах. Благодаря этому он уже в течение многих лет является любимой моделью европейских экспедиторов. Оптимальные изолирующие свойства, низкие эксплуатационные затраты и многочисленные практические функции делают этот трейлер достойным выбором для Вашего предприятия.

### Основные преимущества

- Лидирующая на рынке концепция рефрижераторных полуприцепов с низкими затратами в течение жизненного цикла.
- Интегрированные решения Ваших технических требований к рефрижераторам.
- Непроницаемость для диффузии паров, износостойчивость и ударостойкая конструкция изотермического кузова.
- Простота очистки благодаря водонепроницаемой приваренной ванне пола.
- Универсальность благодаря опциональной системе двухъярусной загрузки и/или мультитемпературному оснащению.



**SKO COOL**

## Рефрижераторные полуприцепы S.KO COOL

### Седелный полуприцеп

#### Технические характеристики

Общая длина	ок. 13600 мм
Длина кузова в свету	ок. 13410 мм
Ширина кузова в свету	ок. 2460 мм
Высота кузова в свету	ок. 2650 мм
Полезная длина кузова	ок. 13315 мм
Полезная высота кузова	ок. 2650 мм
Общая высота в ненагруженном состоянии	ок. 4008 мм
Общая высота спереди в ненагруженном состоянии	ок. 4009 мм
Общая высота сзади в ненагруженном состоянии	ок. 4008 мм
Высота погрузки сзади в ненагруженном состоянии	ок. 1273 мм
Шины, 4 шт.	385/65 R 22.5"
Общий вес (допустимый)	39000 кг
Полезная нагрузка (допустимая)	31040 кг
Нагрузка на ось (допустимая)	27000 кг
Нагрузка на седло тягача (допустимая)	15000 кг
Общий собственный вес	+/- 3 % 7960 кг
Высота седельно-сцепного устройства в ненагруженном состоянии	ок. 1140 мм
Высота седельно-сцепного устройства в нагруженном состоянии	ок. 1115 мм
Высота подвески снаружи	ок. 13550 мм
Высота подвески	410 мм
Ширина кузова снаружи	ок. 2600 мм
Колесная база	7600 мм
Высота проёма задней двери	ок. 2640 мм
Ширина проёма задней двери	ок. 2460 мм
Расстояние между осями	1310 мм
Передний свес	1600 мм

\* Собственная масса (+/- 3 %) без запасного колеса и дополнительного оборудования.

\*\* При других значениях высоты седельно-сцепного устройства возможны другие значения высоты кузова.

Редакция: 20.03.2013

#### Оснащение

**Кузов из панелей FERROPLAST®:** жесткий полиуретановый пенопласт NX17 в комбинации с двусторонними облицовочными слоями из металла с многослойным покрытием.

**Шасси:** оцинкованное шасси на болтах-заклепках. 10-летняя гарантия от сквозной коррозии на оцинкованные детали.

**Осевой агрегат:** ходовой механизм ROTOS® с осью SCB, 430-мм дисковым тормозом, пневмоподвеской MRH, с функцией автоматического сброса.

**Тормоз:** EBS 2S/2M с RSP (Roll Stability Program, программа предотвращения опрокидывания)

**Конструкция задней части:** простой запор с поворотными штангами.

**Система крепления груза:** система двухъярусной загрузки и крепления груза, сертификат крепления груза согласно DIN EN 12642 Code XL.