

The Trailer Company.



Без проблем

Установка контейнера происходит без каких-либо повреждений электро – и пневмокабелей благодаря их защищенному месторасположению.

Чистоту и безопасность

обеспечит закрываемый ящик из высококачественной стали, в котором располагаются выходные отверстия для четырех шлангов.



Быстрый доступ

Огнетушитель 6 кг, размещенный сбоку в пластмассовом футляре, легко и быстро доступен в экстренном случае.

Безопасный подъем

обеспечит выдвигаемая и откидная лестница, а также откидная поручень.

S.CF 24 – 20' Tank Габаритные размеры и вес

тип	S.CF 24 – 20' Tank	S.CF 24 – 30' Tank
технически возможная нагрузка на ось	3 x 9.000	3 x 9.000
максимальная нагрузка на седло тягача, кг	12.000	12.000
допустимый общий вес, кг	39.000	39.000
собственный вес *, кг	3.480	3.870
максимальная допустимая полезная нагрузка, кг	34.000	33.500
максимальный вес 20' контейнера посередине, кг	34.000	33.500
габаритные размеры, мм		
высота седельно-сцепного устройства без груза	1.180	1.180
высота погрузки без груза	1.330	1.330
толщина рамы впереди, вкл. плиту седельного устройства	150	150
колесная база	5.300	6.000
межосевое расстояние спереди	1.410	1.310
межосевое расстояние сзади	1.310	1.410
расстояние от шкворня до опорного домкрата	2.360	2.360
общая длина	8.330	9.400

* Все габаритные размеры и вес указаны приблизительно! Данные относятся к транспортным средствам в стандартном исполнении без учета дополнительного навесного оборудования! По состоянию на: 20.08.2006



Седельное шасси для перевозки цистерн S.CF Tank. Образец безопасности.

К сведению



Schmitz Cargobull AG · Bahnhofstr. 22 · D-48612 Horstmar
 Telefon: +49 2558 81-0 · Fax: +49 2558 81-5 00
 E-Mail: info@cargobull.com · www.cargobull.com

S.CF-TANK-FLY-DERU-884-0807 фотографии частично с изображением дополнительного оборудования. Оставляем за собой право на техническое усовершенствование.

just more.



S.CF 24 - 20' Tank



S.CF 24 - 30' Tank

Безопасность прежде всего

Седельные шасси Schmitz Cargobull S.CF Tank – для перевозки 30 и 20-футовых контейнеров-цистерн.

Шасси S.CF Tank сконструировано согласно актуальным требованиям рынка:

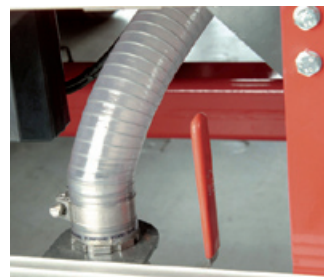
- Большая полезная нагрузка: благодаря легкому собственному весу около 3.500 кг создана возможность перевозки контейнеров общим весом до 34 т.
- Многофункциональность: шасси S.CF 24 Tank 30' подходит для перевозки как 20-футовых, так и 30-футовых контейнеров-цистерн.
- Максимальная безопасность движения: в стандартном исполнении устанавливаются электронная тормозная система (EBS), а также программа стабилизации от опрокидывания (RSP).

Правильные параметры

Оптимальная установка и надежная транспортировка контейнеров-цистерн длиной до 7.820 мм и креплениями под 20-футовые фитинги.

Ноу-хау успеха

ADR – шасси S.CF Tank пригодно для перевозки особо опасных грузов и опционально поставляется с сертификатом ADR. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» содержит особые предписания для упаковки, крепления и обозначения опасных грузов.



Правильный и аккуратный

слив благодаря стоку улавливающего поддона из высококачественной нержавеющей стали.



Легкая и надежная комбинация:

оптимизированный по весу алюминиевый колесный диск и не требующий трудоемкого обслуживания дисковый тормоз (ET = 120 мм на шасси S.CF 24 - 30' Tank).

Легкий и прочный – с полным оснащением

Крепление груза и маркировка согласно правилам ADR в серийном исполнении

Шасси Schmitz Cargobull S.CF Tank сертифицировано для перевозки опасных грузов.

- Безопасный подъем благодаря выдвижной складной лестнице со вспомогательным поручнем.
- Наготове и всегда под рукой огнетушитель (6кг) в пластмассовом футляре.
- В серийном исполнении устанавливаются таблички ECE (Economic Commission for Europe) для обозначения длиномерного транспортного средства.
- Для обеспечения безопасности установлена заземляющая планка на задней части рамы слева.

Schmitz Cargobull S.CF Tank – надежность и безопасность в любой обстановке.