

100 % SMART de série

Le système télématique TrailerConnect® équipe toutes les semi-remorques S.CS.



Toutes les semi-remorques S.BO sont équipées de série de la télématique TrailerConnect®. Vous avez un accès immédiat au portail télématique Schmitz Cargobull et aux applications **beSmart** et **beUpToDate**.

Vos avantages sont les suivants :

Une gestion efficace de la flotte avec des informations en temps réel sur l'état de fonctionnement et de localisation de la flotte.

Un **dispatching intelligent** qui optimise les tournées et les livraisons à temps, tout en évitant les trajets à vide.

Une **réduction des coûts** de gestion de l'utilisation des véhicules et la gestion du personnel.



Une offre complète Disposez de tous les services Schmitz Cargobull



Des solutions de financement sur mesure



Véhicules d'occasion
Des VO expertisés, disponibles dans nos Cargobull Trailer Centers dans toute l'Europe



1,700 partenaires de services Full Services à votre disposition dans toute l'Europe

Investissement

Valorisation
Revente

Exploitation



La télématique TrailerConnect®
Pour une logistique et une gestion de flotte intelligente

24h



Pièces détachées d'origine disponibles sous 24h
Commande en ligne via le portail EPOS



Contrat d'entretien Full Service de la remorque et de l'unité frigorifique



Service de dépannage européen
CARGOBULL EUROSERVICE
24/24

Sujet à changement sans préavis. Illustrations pouvant contenir des équipements en option.

S.CS-UNIVERSAL-FLY-
DEFR610623-1323

**SCHMITZ
CARGOBULL**

The Trailer Company.



Semi-remorque S.CS UNIVERSAL

Avec carrosserie à parois latérales souples coulissantes



Tous les avantages de la gamme S.CS

- 100 % SMART - La télématique TrailerConnect® CTU est de série. Exploitez tout le potentiel de votre S.CS immédiatement.
- Châssis MODULOS roulé et galvanisé. Facile à entretenir avec 10 ans de garantie contre la corrosion
- Contrôle immédiat de la pression des pneus grâce à TrailerConnect®.
- Essieux ROTOS. Garantie de 1 000 000 km ou 6 ans. (Sauf pièces d'usures).
- Carrosserie aussi disponible en version aérodynamique EcoGeneration avec les variantes EcoFIX ou EcoFLEX pour faire encore plus d'économie CO₂.
- Haute résistance à l'écrasement certifiée selon DIN EN 12642 Code XL.
- Certificat pour boissons, Directive DL 9.5 pour le transport de pneus.*
- Système d'arrimage du chargement flexible pour un gain de temps et une ergonomie optimum.
- Carrosserie sans lattes de réhausses POWER CURTAIN* certifiée selon DIN EN 12642 Code XL avec certificat pour boissons ou directive DL 9.5*.
- Carrosserie POWER CURTAIN PLUS certifiée pour le transport de pneus*.

* Option



Protection intégrée contre les chocs :
Les charnières de porte rivetées sont mieux protégées par des profilés d'angle laminés à l'arrière.



Le coffre de rangement léger et aérodynamique* permet d'optimiser la circulation de l'air et contribue à de nouvelles économies de carburant. Le grand espace de rangement permet par exemple de stocker des palettes, des roues de secours, etc.



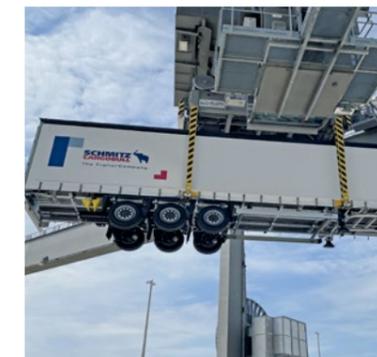
Plancher plaque :
Plancher plaque épaisseur 28mm doté d'une résistance jusqu'à 9,500 kg DIN283. Plancher scellé pour une isolation parfaite avec plaque de seuil renforcée à l'arrière.



Éclairage intérieur à LED* pour plus de sécurité au travail.



Pack arrière renforcé :
Spécialement développé pour la distribution et les nombreuses mises à quai quotidiennes. Se compose de bracons et de traverses de renfort sur le chassis et sous le cadre arrière ainsi que d'une barre DELTA et de butoirs à rouleaux en acier en bas du cadre.



Transport combiné* : Grand choix d'options pour le transport rail-route. Options conformes aux normes en vigueur jusqu'au P400 afin de couvrir 100% du réseau européen.

S.CS UNIVERSAL

Solution standard pour les transports General Cargo

 **Certificat Boissons**

 **Directive de Daimler**

 **Transport combiné**

 **Équipement TIR**

 **Certification pneus**

Garantie Chassis
10 ans
anticorrosion
perforante

Résistance accrue de la structure grâce à la bache de toit renforcée

La traverse centrale plate assure plus de largeur de passage au chargement

Répartition optimisée des lattes de réhausse

Meilleure résistance grâce aux ranchers d'angle profilés par laminage



TrailerConnect®
Système télématique

Incluant le système CTU pour une connection complète sur toutes les fonctions télématiques**



Plancher antidérapant* suivant VDI 2700

Chassis MODULOS
Chassis roulé et galvanisé à chaud

Eclairage arrière LED latéraux* pour une parfaite visibilité



Chassis roulé MODULOS : Résistant à la corrosion et facile à entretenir grâce à sa galvanisation à chaud et à son assemblage boulonné.



Essieux ROTOS Avec disques de freins ventilés diamètre 430mm. Garantie de 6 ans ou 1 million de kilomètres.



Système de contrôle de la pression des pneus intégré TPMS : La pression correcte des pneus réduit l'usure des pneus et diminue les coûts de carburant grâce à une meilleure résistance au roulement.



POWER CURTAIN PLUS* : Système à baches latérales souples sans lattes de réhausse avec renforts intégrés spécialement certifié DIN EN 12642 Code XL et pour le transport de pneus.



POWER CURTAIN* : Système à baches latérales souples sans lattes de réhausse pour charger et décharger latéralement en toute sécurité. Certifié DIN EN 12642 Code XL.



SPEED CURTAIN* : Quelques secondes suffisent pour accéder au chargement grâce à la carrosserie à parois latérales souples coulissantes sans poteaux latéraux ni lattes de réhausse.