**Communiqué de presse**

**2023-304**

Schmitz Cargobull AG

**NOUVEAUTÉ : La semi-remorque bâchée S.CS X-TOUGH de Schmitz Cargobull, avec un châssis robuste et durable**

Novembre 2023 – La semi-remorque S.CS X-TOUGH robuste a été spécialement développée pour la France et les pays avec un poids total autorisé de 44 t. Elle s’intègre parfaitement dans la gamme des châssis galvanisés et boulonnés de Schmitz Cargobull. Le châssis X-Tough a été conçu pour les exigences du marché Heavy Duty, et séduit par sa grande résistance à la flexion et à la torsion.

Ce véhicule est équipé de traverses dans le châssis, et il est donc particulièrement résistant. En contreplaqué de 30 mm, ce plancher est conçu spécialement pour les opérations de chargement et de déchargement à haute fréquence avec charges de chariot par essieu élevées. Sa solidité et sa stabilité extrêmes permettent d’éviter les endommagements du plancher, par les chargements à l’arrière et les passages des chariots. Ceci réduit nettement les durées d’immobilisation, ainsi que les coûts de réparation et des pièces détachées du véhicule.

Il est possible d’associer le châssis à différentes carrosseries, telles que la POWER CURTAIN sans lattes. Pour le châssis lui-même, la construction modulaire permet également un approvisionnement aisé en pièces détachées, et une grande convivialité de réparation. Grâce à la galvanisation, le châssis est résistant à la corrosion et permet une protection optimale contre la corrosion perforante. Schmitz Cargobull accorde une garantie de 10 ans sur la corrosion perforante, à tous les éléments galvanisés du châssis.

**2023-304**

**À propos de Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull est le leader européen des constructeurs de semi-remorques pour les marchandises sous température dirigée, les produits General Cargo et en vrac, et un précurseur en matière de solutions numériques pour les services de semi-remorques et une meilleure connectivité. Pour le transport de marchandises sous température dirigée, l’entreprise produit en plus des groupes frigorifiques pour les semi-remorques. Grâce à une offre globale avec le financement, l’approvisionnement en pièces détachées, des contrats d’entretien, des solutions de télématique ainsi que la vente de véhicules d’occasion, Schmitz Cargobull aide ses clients à optimiser leurs coûts d’exploitation (TCO), ainsi que leur transformation numérique.

Schmitz Cargobull a été fondé en 1892 dans le Münsterland (Allemagne). L’entreprise familiale produit avec plus de 6 000 personnes environ 60 000 véhicules par an, et a réalisé un chiffre d’affaires d’env. 2,6 Md€ pendant l’exercice 2022/23. Le réseau de production international comprend actuellement dix usines en Allemagne, Lituanie, Espagne, Angleterre, Turquie, Slovaquie, ainsi qu’en Australien.

**L’équipe de presse de Schmitz Cargobull :**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)