**Communiqué de presse**

**2023-707**

Schmitz Cargobull AG

**Une charge utile plus élevée et une détection du poids intelligente avec la semi-remorque à benne S.KI de Schmitz Cargobull**

**Nouvelle génération de bennes et de châssis pour la semi-remorque S.KI de Schmitz Cargobull – jusqu’à 280 kg en moins – avec un système de pesage numérique embarqué en option**

Novembre 2023 – Avec la génération optimisée de châssis et de bennes, la nouvelle semi-remorque S.KI de Schmitz Cargobull dispose d’une charge utile plus élevée allant jusqu’à 280 kg\* (50 kg du train roulant, 180 kg de la benne et 50 kg du châssis). Elle séduit également par sa facilité d’utilisation optimale, ainsi que par sa qualité constante et fiable. Ce véhicule présenté au salon est équipé d’un volet arrière hydraulique et d’un déversoir d’asphalte, ainsi que d’une bâche coulissante. La barre anti-encastrement pneumatique complète le pack d’équipement de la semi-remorque à benne, qui augmente nettement la convivialité et la sécurité.

La benne ronde en acier perfectionnée, avec un volume de chargement de 24 m³, est conçue pour l’utilisation sur les chantiers, et pèse 180 kg en moins. Avec son plancher large et plan, le véhicule a un centre de gravité bas, qui assure une conduite optimale et une usure homogène. Les nouvelles ceintures supérieures à section optimisée, pour des rigidités verticale et horizontale plus élevées, améliorent en plus la stabilité de la benne ronde en acier. Ainsi, la déformation latérale des ceintures supérieures par la pression du chargement a été nettement réduite. Les recouvrements en version de bâche coulissante glissent ainsi plus facilement, avec une plus grande sécurité de fonctionnement.

Les modifications basiques du système modulaire du châssis ont permis une réduction du poids de 53 à 110 kg, suivant la longueur et la version du châssis. Le nouveau système modulaire du châssis pour toutes les longueurs est disponible suivant les contraintes de l’utilisation, en version Standard, Light et Heavy-Duty. Le nouveau train roulant a également permis une réduction du poids de 50 kg. Ce qui n’a pas changé : Pour la génération des

**2023-707**

châssis de S.KI galvanisés, Schmitz Cargobull accorde aux clients une garantie de 10 ans sur la corrosion perforante. La version de châssis peinte assure aussi une meilleure protection anticorrosion. Les clients bénéficient d’une valeur de revente plus élevée, grâce à une perte de valeur moins importante.

Pour le transport des produits en vrac et de l’asphalte, l’emplacement de série des feux arrière a été modifié. Ceux-ci sont disponibles à une hauteur de 140 mm et reculés de 80 mm, ce qui assure une plus grande distance par rapport au produit en vrac (asphalte p. ex.) lors du chargement. Ainsi, il y a encore moins de risques d’endommager la barre anti-encastrement, en tenant compte des réglementations légales.

*\*Véhicule de référence (S.KI Solid 7.2 avec une hauteur des parois de 1 460 mm, ainsi qu’une combinaison du plancher et des parois de 5/4 mm, avec un volet arrière plaqué)*

**Volet arrière hydraulique**

Grâce à trois modes de service différents, les volets arrière hydrauliques permettent le bennage efficace des produits en vrac à grain fin ou grossiers. Avec un seul volet arrière, il est possible de répondre à des exigences d’utilisation spécifiques, qui augmentent l’efficacité d’une semi-remorque à benne. Le bouton de commande manuelle se trouve sur le châssis ou dans la cabine. Ainsi, il est en dehors de la zone de pivotement du volet arrière, et assure une fermeture sécurisée.

**Barre anti-encastrement pneumatique**

La conception de la barre anti-encastrement électropneumatique, avec des capteurs pour l’indicateur de position LED, a été modifiée, et elle comprend un mécanisme et un guide du câble optimisés. De plus, le temps gagné grâce à la montée et au rabattement plus rapides de la barre anti-encastrement augmente la rentabilité du véhicule. Les capteurs permettent de détecter les positions de roulage et de déchargement, ce qui assure une commande fiable de la barre anti-encastrement depuis la cabine. Les indications visuelles de position dans la cabine et la suppression du travail manuel fatigant du chauffeur augmentent également la sécurité au travail. Le rabattement automatique de la barre anti-encastrement à partir d’une vitesse de plus de 16 km/h permet aussi d’éviter une mauvaise manipulation, et augmente la sécurité routière.

**2023-707**

**Nouveau système de pesage numérique embarqué**

Pour éviter les surcharges et accélérer les procédures, Schmitz Cargobull fournit un système de pesage embarqué en option pour les véhicules à benne. Cela use moins les véhicules et les routes, cela économise aussi les coûts de carburant et réduit les émissions de CO2.

Grâce au nouveau système de pesage embarqué, calibré à l’usine, le chauffeur peut déterminer et enregistrer la charge utile du véhicule sur le site de chargement. Il n’est pas nécessaire d’aller faire un contrôle sur une balance fixe, et cela fait gagner du temps. L’utilisation du système de pesage embarqué est intuitive, au choix avec un écran fourni ou avec un smartphone et l’appli beSmart. Le chauffeur peut consulter les données de charge déterminées juste après le pesage. La télématique de Schmitz Cargobull permet ensuite la transmission et le traitement des données sur le portail TrailerConnect®.

**À propos de Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull est le leader européen des constructeurs de semi-remorques pour les marchandises sous température dirigée, les produits General Cargo et en vrac, et un précurseur en matière de solutions numériques pour les services de semi-remorques et une meilleure connectivité. Pour le transport de marchandises sous température dirigée, l’entreprise produit en plus des groupes frigorifiques pour les semi-remorques. Grâce à une offre globale avec le financement, l’approvisionnement en pièces détachées, des contrats d’entretien, des solutions de télématique ainsi que la vente de véhicules d’occasion, Schmitz Cargobull aide ses clients à optimiser leurs coûts d’exploitation (TCO), ainsi que leur transformation numérique.

Schmitz Cargobull a été fondé en 1892 dans le Münsterland (Allemagne). L’entreprise familiale produit avec plus de 6 000 personnes environ 60 000 véhicules par an, et a réalisé un chiffre d’affaires d’env. 2,6 Md€ pendant l’exercice 2022/23. Le réseau de production international comprend actuellement dix usines en Allemagne, Lituanie, Espagne, Angleterre, Turquie, Slovaquie, ainsi qu’en Australien.

**L’équipe de presse de Schmitz Cargobull :**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)