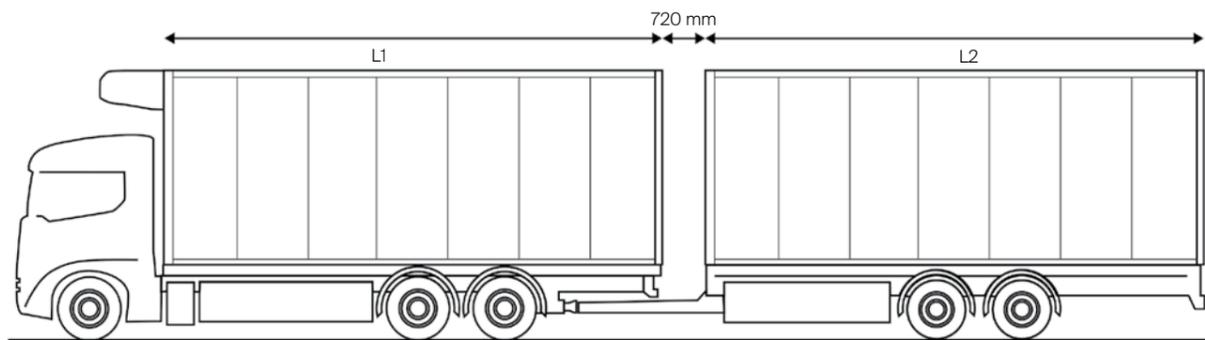


Technische Daten

Motorwagen-Kofferaufbau M.KO und Zentralachs-Kofferanhänger Z.KO



M.KO (L1)	7.800 mm	7.900 mm	8.250 mm	8.000 mm	7.300 mm	8.150 mm	8.150 mm	7.850 mm	7.850 mm
Z.KO (L2)	7.450 mm	7.400 mm	7.100 mm	6.600 mm	7.300 mm	7.100 mm	7.300 mm	7.450 mm	7.500 mm

Aufbaulänge im Lichten (L1)	6.050 mm bis 8.900 mm	
Aufbauhöhe im Lichten (H)	bis 2.600 mm	
Gesamthöhe	bis 4.000 mm	
Gesamtbreite (B)	2.600 mm	
Aufbauinnenbreite (BI)	FP 60: 2.460 mm	FP 45: 2.490 mm
Aufbauinnenbreite (BI)	ab 12.000 kg	

Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

M.KO-FLY-DE-10553-3222

**SCHMITZ
CARGOBULL** 
The Trailer Company.



Motorwagen-Kofferaufbau M.KO

Schützt die temperierte Fracht – erfüllt flexibel und komfortabel die Transportaufgaben

Die Vorteile auf einen Blick:

- FERROPLAST® Aufbauten mit hoher Isolationsfähigkeit für temperierte Fracht
- Nachweislich sicher unterwegs mit dem ATP-FRC Zertifikat für den temperierten Transport
- Zahlreiche Konfigurationen mit festen und variablen Einbauten und verschiebbaren Trennwänden aus FERROPLAST® für den MultiTemp-Betrieb
- Gewichtsoptimierte, wartungs- und reparaturfreundliche Konstruktionen mit einem Gewichtsvorteil von bis zu 60 kg*
- Umfangreicher Baukasten für Motorfahrzeuge M.KO ab 12 t sowie Anhänger A.KO und Zentralachsanhänger Z.KO für eine flexible Disposition
- Durchladezug mit Zentralachsanhänger Z.KO für eine komplette Be- und Entladung ohne Kupplungsmanöver
- Bis zu 37 Europaletten in einer Ebene bei optimaler Konfiguration von Motorkoffer M.KO mit Anhänger Z.KO
- Vereinfachte Hygiene durch Verschweißen von Aluminium-Boden und Scheuerleisten zu einer wasserdichten Wanne
- Vereinfachte Wartung und bewährte Qualität: Viele Optionen der Ausstattung baugleich mit dem Sattelkoffer S.KO
- Durchgängige Staplerbefahrbarkeit mit 5,5 oder 7,2 t Bodenlast
- Schnelle, hygienisch einwandfreie Reinigung des Innenraums und der Einbauten

* Im Vergleich zur vorherigen Generation und je nach Konfiguration und Ausstattung



Marken-Kühlgeräte führender Hersteller an der Stirnwand oder in Unterflurausführung.



Decken-Zusatzverdampfer für MultiTemp-Ausführungen und Anhänger in Durchladezügen.



Rolltore am Heck und am Übergang der Durchladezüge sind optimal für enge Rangierräume.



Seitentür ermöglicht Teilentladung und separaten Zugang zu einzelnen MultiTemp-Kühlzonen.



Übergang im Durchladezug: Stirnwandklappe für Anhänger Z.KO wird als Wetterschutz hochgeklappt und Abstand mit pneumatisch verriegelter, ausziehbarer Zugstange angepasst.*



Dynamic Ramp Protection (DRP) und ein doppelter Gummistreifen schützen das Heck beim Anfahren an die Rampe.

M.KO/Z.KO-Durchladezug

Motorkoffer und Anhänger mit 37 Palettenplätzen

Aufbauten aus FERROPLAST®

- Schnelle Temperaturadaption
- Hervorragende, optimierte Isolierwirkung
- Glatte, beulfeste Innenwände
- Dauerhafte Wertbeständigkeit
- Mehr Sicherheit beim Kältetransport



Verschiebbare Trennwand aus stark isolierendem FERROPLAST®: Schnelle, variable MultiTemp-Aufteilung; wahlweise für 1/3- und 2/3-Teilung oder als durchgehende Wand lieferbar.



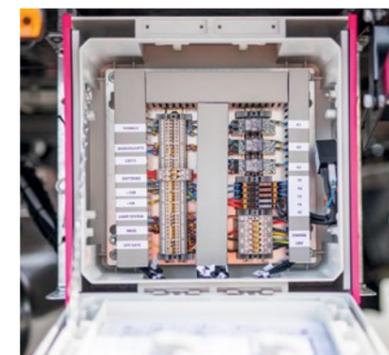
3-teiliger Vorhang, längs und quer verstellbar mit Magnethaltern an der Oberseite.



Neue Klappbare Leiterkonstruktion, die mit SafeStart gekoppelt ist: Wenn die Leiter ausgeklappt wird, wird gleichzeitig die Bremse aktiviert. Mit zwei Stufen auf beiden Seiten bietet sie bequem einen sicheren Zugang zum Fahrzeug.



Multifunktionsboden mit optimierter Rutschfestigkeit, einfacher Ladungssicherung beim Fixieren von senkrechten Teleskopbalken sowie Vereinfachung der Hygiene durch schnellere Reinigung.



Zentraler Schaltkasten, der eine einfache Diagnose und Wartung der Systeme gewährleistet.



Airline-Schienen in Decke und Boden vereinfachen die Ladungssicherung mit senkrechten Teleskopbalken.