**Presse-Information**

**2022-132**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull mit neuen Produktvarianten auf der BAUMA 2022**

|  |
| --- |
| Oktober 2022 - Schmitz Cargobull ist mit einer breiten Fahrzeugpalette und einer innovativen neuen Muldengeneration aus dem Kipper-Kompetenz­werk in Gotha auf der diesjährige Messe BAUMA (24. – 30. Oktober 2022) vertreten. Hier werden neben Sattel- und Motorwagenkippern auch neue digitale Ausstattungsmöglichkeiten eine entscheidende Rolle spielen, denn diese leisten einen immer stärkeren Beitrag zur Kosteneffizienz und Arbeitssicherheit. Auf der BAUMA 2022 stellt Schmitz Cargobull die folgenden Exponate vor: Sattelkipper mit thermoisolierter Stahl-Rundmulde, Sattelkipper und Motorwagenkipper der neuen Muldengeneration, Sattelkipper mit Aluminium-Kastenmulde und Okulen-Beschichtung sowie Zentralachskipper. Ein weiteres Highlight ist das neue Onboard-Wiegesystem, welches dem Fahrer ermöglicht die Nutzlast des Fahrzeugs am Beladeort festzustellen und zu dokumentieren. Die verbesserte Fahrdynamik durch vermiedene Überladungen erhöht die Fahr- und Verkehrssicherheit. Zudem werden Kraftstoffkosten eingespart und der CO2-Ausstoß verringert. Im modularen Baukastensystem lassen sich Mulde, Rückwand, Chassis, Fahrwerk und Zusatzaus­stattungen so kombinieren, dass die Fahrzeuge passgenau für den spezifischen Einsatzbereich der Kunden optimiert werden können. Hinzu kommt in allen Zielmärkten das breite Dienstleistungsspektrum von der Finanzierung bis zum Full Service-Vertrag. Die Schmitz Cargobull Gotha GmbH mit Sitz in Gotha (Thüringen, Deutschland) ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der Schmitz Cargobull AG, dem umsatzstärksten europäischen Anhänger- und Aufliegerproduzenten in der Nutzfahrzeugbranche. Im Kompetenzzentrum in Gotha entwickeln und validieren Experten Produktprogramme für den Schüttguttransport auf Basis einer unternehmensweiten Plattformstrategie sowie eines **2022-132**standardisierten Modulbaukastens. Dieses Jahr wird am Standort Gotha das 25-jährige Bestehens von Schmitz Cargobull Gotha begangen. Vielfältige Produktvarianten werden in industriellen Produktionslinien gemäß den Kundenwünschen gebaut und europaweit ausgeliefert. Das Produktprogramm umfasst Hinterkipp-Sattelauflieger mit Stahl-Rundmulden oder Aluminium-Kastenmulden für die Baustelle und den Volumenbereich, Hinterkippaufbauten für Motorwagen, Zentralachsanhänger mit Dreiseiten-Kippaufbauten sowie Spezialfahrzeuge im Rahmen von Projektgeschäften. Speziell für den Asphalttransport liefert Schmitz Cargobull Gotha thermoisolierte Mulden für Sattelanhänger und Motorwagen. Die Schmitz Cargobull Gotha GmbH produzierte im Geschäftsjahr 2020/2021 über 5.400 Fahrzeuge. Ein komplettes Paket an Service-Dienstleistungen „Rund um den Trailer“ rundet das Angebot ab.**Über Schmitz Cargobull** Mit einer Jahresproduktion von rund 61.000 Trailern und etwa 6.900 Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2021/22 wurde ein Umsatz von ca. 2,3 Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.comAndrea Beckonert +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.comSilke Hesener: +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com |