**Presse-Information**

**2022-506**

Schmitz Cargobull AG  
**Sicher und effizient – Die Transportkältemaschinen von Schmitz Cargobull**

Juni 2022 - Aus dem Hause Schmitz Cargobull stehen dem Kunden zwei dieselbetriebene und eine elektrische Transportkälte­maschine zur Verfügung. Die S.CU 2.0 mit effizientem Common-Rail-Dieselmotor und dem neuen Performance Modus punktet mit einem um bis zu 15 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch und geringerem Geräuschniveau bei gleichbleibend hoher Kälte-/Heizleistung . Außerdem verringerte sich ihr Gewicht um rund 50 Kilogramm, die nun für mehr Nutzlast zur Verfügung stehen. Erhältlich ist die S.CU 2.0 in MonoTemp- und MultiTemp (mt)-Ausführung. Diese Version gibt es auch mit Pharma-Zertifikat. Die emissionsoptimierte S.CU 1.0 mit dem robusten und bekannten Perkins-Dieselmotor ist in allen Bereichen einsetzbar und auch für Transporte in Länder mit niedriger Kraftstoffqualität geeignet. Die S.CU 1.0 gibt es nur in der MonoTemp-Ausführung. Beide S.CU Varianten erfüllen die aktuell gültige Stage V Abgasverordnung der EU.

Auch die Fahrer können sich freuen: Die neue Generation der Kältemaschinen ist leiser und ruhiger, dieser Vorteil wurde durch eine neue Entkopplung der Antriebseinheit erreicht. Eine verbesserte Lesbarkeit des Displays durch eine größere Schrift, leicht verständliche Icons und eine intuitivere Menüführung der aktualisierten Software tragen zu einem erhöhten Bedienkomfort bei, zusätzlich sind alle Trailer-Informationen auch am Display der S.CU über das Smart-Trailer Menü abrufbar.

Alle Transportkältemaschinen verfügen über den neuen Generator mit optimiertem Wärmemanagement, die neue Verdampfer-Lüfter-Version, neue anwenderfreundliche Software und das serienmäßige Silence Kit, für eine optimale Geräuschdämmung.

Ein optionales Solarpanel auf der Transportkältemaschine schützt die Starterbatterie vor Tiefenentladungen. Mit dem Solarpanel wird die Starterbatterie fortwährend geladen und bleibt dadurch für einen längeren Zeitraum einsatzbereit. Das Solarmodul der S.CU wird direkt auf dem Kühlgerät platziert und kann auch für bereits ausgelieferte Kältemaschinen nachgerüstet werden.

**2022-506**

**100 Prozent Leistung – Null Emissionen**

Die rein batterieelektrisch betriebene S.CUe (Semitrailer Cooling Unit electric) arbeitet vollkommen emissionsfrei und ist speziell für den Einsatz im Verteilerverkehr ausgelegt. Die S.CUe mit integriertem Inverter ist für das emissionsfreie Temperieren der Ware in der Kälte- (bis zu 15.900 W) und Heizleistung (9.100 W) ausgelegt. Die Batterien sind dabei am Stützwindwerk angebracht, so dass ein Palettenkasten wie gewohnt verbaut werden kann und im Heckbereich auch Optionen wie eine Ladebordwand zur Verfügung stehen. Im Vergleich zum dieselbetriebenen Aggregat weist die S.CUe nur ein geringes Mehrgewicht auf, was zu keiner Einschränkung der Nutzlast führt.

Durch das Baukastenprinzip ist es möglich, die Batteriekapazitäten zukünftig zu skalieren (bis ca. 65 kWh) und je nach Einsatz und Anforderung kann dann ein elektrischer Betrieb von bis zu zehn Stunden gewährleistet werden. Mit dem aktuellen System (ca. 32 kWh) kann eine autarke Laufzeit von ca. 5 Stunden erreicht werden.

Schmitz Cargobull ermöglicht damit die weitere CO2-Reduzierung und schafft die Voraussetzung für ökologischen Gütertransport.

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 42.500 Trailern und etwa 5.700 Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2020/21 wurde ein Umsatz von ca. 1,74 Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)