

CARGOBULL NEWS

La rivista per i professionisti dei trasporti.

2019/59

Tema chiave **transport logistic**

Schmitz Cargobull presenterà due nuove applicazioni alla fiera transport logistic. Conducenti e gerenti ne saranno certo entusiasti. Qui potete scoprire perché. **Pagina 4**



Mercato & **Quotidianità**

D'ora in poi, 200 nuovi S.CS POWER CURTAIN sono entrati a far parte della flotta del Gruppo Jost, con sede a Weiswampach, in Lussemburgo. **Pagina 7**



Uomini & **Azienda**

Schmitz Cargobull ha aperto una filiale in Irlanda. Ora veicoli e servizi saranno più rapidamente accessibili sull'isola. **Pagina 8**



Tecnologia per il futuro della vostra azienda: gli highlight di Schmitz Cargobull per la transport logistic al padiglione A6, stand 301/402.

Pagina da 2 a 5

Smart Trailer World

transport logistic
the leading exhibition



4.975 – il nuovo concetto di leggerezza

Alla fiera transport logistic, che si terrà a giugno a Monaco, Schmitz Cargobull festeggerà una particolare premiare. La principale fiera per il settore dei trasporti e della logistica sarà il palcoscenico per la presentazione di un "potente peso leggero": il nuovo rimorchio centinato S.CS UNIVERSAL X-LIGHT.

Peso ridotto, scambio trasparente di dati e climatizzatore ad emissioni zero: per la fiera transport logistic Schmitz Cargobull punta a proseguire in modo coerente il corso verso lo "Smart Trailer World", avviato nel 2018. "Con il rimorchio centinato S.CS UNIVERSAL X-LIGHT abbassiamo il peso a vuoto a meno di cinque tonnellate rispetto al modello precedente senza che il trailer ne perda in robustezza", annuncia il direttore commerciale Boris Billich l'anteprima del prodotto per la fiera transport logistic, in programma a Monaco di Baviera. Il peso leggero di 4.975 kg è destinato a tutti quei clienti che spesso trasportano merci pesanti alla rinfusa in grandi quantità. Nel pacchetto complessivo, gli ingegneri addetti allo sviluppo hanno esaminato tutti i componenti fin nel minimo dettaglio. Grazie a questa analisi approfondita, sono riusciti a trovare punti favorevoli a livello di sottoscocca, cerchi, supporti angolari e

assale. Ora l'alluminio dunque sostituisce parzialmente l'acciaio: un accorgimento che consente di acquisire un maggior carico utile, in presenza di un'elevata robustezza dello chassis. Anche l'altezza del collo del telaio è stata ridotta a 150 millimetri, guadagnando 30 millimetri. Ciò consente di avere a disposizione un maggior volume di carico nell'abitacolo.

Nel nuovo modello di macchina frigorifera S.CU, l'intero impianto è stato perfezionato in modo

coerente. Un moderno motore diesel common rail garantisce una potenza di 19 kW per la potenza termica e frigorifera all'interno della furgonatura refrigerata. È stato possibile ridurre il peso di 50 kg e il consumo di carburante fino al 10% rispetto al modello precedente. Un altro effetto collaterale

positivo è la ridotta rumorosità, a tutto vantaggio sia dei conducenti che dell'ambiente nel suo complesso. A ciò si aggiunge un funzionamento più fluido del motore con la più moderna tecnologia diesel e il Silence Kit, ulteriormente ottimizzato. Ovviamente, il gruppo frigo soddisfa le disposizioni sulle emissioni Stage V, in vigore dal 1° gennaio 2019.

Schmitz Cargobull rafforza ulteriormente il proprio ruolo di leader nel settore dei trailer con nuove funzioni nel sistema telematico TrailerConnect e con il perfezionamento del portale TrailerConnect. Il trasporto sicuro di merci può essere controllato individualmente grazie al geofencing per il settore della logistica e dei trasporti, il che rende la gestione della flotta ancora più efficiente e trasparente. ■ sh

Il nuovo rimorchio centinato S.CS UNIVERSAL X-LIGHT pesa poco meno di cinque tonnellate.



in breve

Tutela legale per responsabili parchi veicoli

I gestori di flotte sono esposti a un notevole rischio di responsabilità. In Germania, Cargobull Insurance Broker offre ora un'assicurazione di protezione legale che tutela i gestori di flotte nell'ambito delle loro attività professionali accollandosi gli spesso alti costi dei procedimenti giudiziari. Informazioni dettagliate sono disponibili chiamando il numero +49 2558 81-1610.



L'S.CS UNIVERSAL X-LIGHT con POWER CURTAIN porta sulla bilancia solo 4.975 kg.

Ogni chilogrammo conta

in **breve**

KUBIKx semplifica la locazione dei veicoli commerciali

Con la piattaforma online "Fleetloop", KUBIKx, controllata di Schmitz Cargobull, presenta il suo primo progetto di business digitale presso il padiglione A3, stand 333/434 della fiera transport logistic 2019. Su Fleetloop, autotrasportatori e spedizionieri possono scoprire in pochi clic le offerte di noleggio disponibili da diversi fornitori di motrici e semirimorchi. Fleetloop offre ai locatori un ulteriore canale di distribuzione e informazioni importanti per ottimizzare la gestione della propria flotta.

Ancora meglio: Contract Lease

Schmitz Cargobull sta ulteriormente sviluppando il concetto di finanziamento Contract Lease grazie a nuovi moduli come le soluzioni assicurative e la cosiddetta Shape-Cover. Inoltre, i clienti possono ora rendere variabili i pagamenti delle rate in base all'utilizzo concreto e reagire in modo più flessibile alle nuove esigenze dei clienti.

Il semirimorchio S.CS UNIVERSAL X-LIGHT è ora disponibile con un peso a vuoto a partire da 4.975 kg.

Nel trasporto merci internazionale, il carico utile massimo svolge un ruolo decisivo. Le aziende di trasporto hanno bisogno di veicoli in cui il vano bagagli può essere utilizzato in modo efficiente per i carichi più diversi. Per questo Schmitz Cargobull offre una soluzione ottimale grazie all'avvento del nuovo rimorchio centinato S.CS UNIVERSAL X-LIGHT. Il peso leggero, a partire da 4.975 kg, rappresenta una soluzione di trasporto di tipo efficiente per merci alla rinfusa pesanti e ingombranti dall'elevata frequenza di carico.

Per aumentare ulteriormente il carico utile, è stato sviluppato un nuovo concetto di pianale e sono stati montati adeguati componenti in alluminio nello chassis e nella scocca. Tutto ciò senza che lo chassis ne perdesse in robustezza rispetto al modello precedente. Anche l'altezza del collo del telaio è stata ridotta a 150 millimetri, guadagnando 30 millimetri. Ciò consente di avere a disposizione un maggior volume di carico nell'abitacolo.

Leggero e resistente: lo chassis dell'S.CS UNIVERSAL X-LIGHT è in acciaio ultrasensibile e alluminio.

Grazie alla modularità delle strutture disponibili, il semirimorchio S.CS UNIVERSAL X-LIGHT è utilizzabile con la massima flessibilità. Poiché nella logistica ogni minuto conta, la combinazione con la carrozzeria POWER CURTAIN risulta particolarmente efficiente. Le normali operazioni di carico e scarico sono più rapide dato che la struttura non presenta traverse. Doversi arrampicare per assicurare i carichi

appartiene al passato, per cui aumenta la sicurezza sul lavoro. Per il fissaggio del carico posteriore, nel telone sono disponibili anelli di fissaggio del carico. Moltissime sono le diverse possibilità anche in caso di carico parziale. Il semirimorchio S.CS UNIVERSAL X-LIGHT è certificato in quanto rispondente ai requisiti della normativa DIN EN 12642 Code XL, per le bevande e la direttiva DL 9.5. ■ jh



Ulteriori informazioni?
È sufficiente scansionare il codice con lo smartphone.



Di nuovo in strada con la massima energia

Le offerte Full Service di Schmitz Cargobull garantiscono una regolare prosecuzione delle attività quotidiane in caso di guasto.

Naturalmente, in caso di guasto, gli trasportatori vogliono tornare in strada il prima possibile. Nell'ambito di un Service Portfolio modulare, pertanto, Schmitz Cargobull offre prestazioni che vanno dalla sostituzione di uno pneumatico usurato fino all'assistenza stradale su vasta scala in tutta Europa. In questo modo, è possibile garantire ai clienti l'opportunità di riprendere il prima possibile in modo da poter proseguire regolarmente l'attività quotidiana in caso di riparazione.

Con i moduli di assistenza Full Service per trailer, Full Service per pneumatici e Full Service per gruppo frigo, l'ultimo dei quali è stato pensato in modo speciale per il gruppo frigo S.CU, il cliente può assicurarsi al meglio e in modo completo circa il perfetto funzionamento del rimorchio e dei suoi componenti per tutta la vita utile. Il pacchetto Full Service per trailer include tutti lavori di usura compresi retribuzione e materiali, manutenzioni, collaudi a norma di legge e soccorso stradale

con erogazione delle prestazioni in tutta Europa a un prezzo fisso mensile, mentre per quanto riguarda il pacchetto Full Service per pneumatici possono essere inclusi gli atti vandalici e gli pneumatici della motrice. Per l'assistenza, in tutta Europa sono disponibili circa 1.700 Service Partner e circa 1.500 Service Partner per pneumatici autonomi e circa 2.500 partner per pneumatici coinvolti in reti di costruttori. ■ sh

Full Service per trailer



- Assunzione dei costi per la sostituzione delle parti soggette ad usura, compresi materiale e retribuzione
- Controlli regolari presso uno dei nostri 1.700 Service Partner convenzionati in tutta Europa
- Assunzione dei costi delle revisioni, ad esempio controllo tecnico, revisione standard, incluso l'esame preliminare per la verifica dell'assenza di vizi rilevanti
- Soccorso stradale in tutta Europa con garanzia di pagamento depositata mediante Cargobull Euroservice

Full Service per pneumatici



- Pneumatici pensati in modo ottimale in base alla destinazione d'uso
- Assunzione delle spese per usura, inclusi atti vandalici agli pneumatici*
- Fleet Check regolari presso uno dei nostri 1.500 Service Partner per pneumatici convenzionati in tutta Europa
- Inoltre più di 2.500 partner per pneumatici disponibili attraverso le reti dei costruttori
- Service in loco presso l'azienda*
- Soccorso stradale in tutta Europa con garanzia di pagamento depositata mediante Cargobull Euroservice
- Possibilità di regolamento anche per trattatrici*

Full Service per gruppo frigo



- Disponibile per i gruppi frigo Schmitz Cargobull, Thermo King e Carrier
- Assunzione dei costi per la sostituzione delle parti soggette ad usura, compresi materiale e retribuzione
- Manutenzione secondo le indicazioni del costruttore
- Aggiornamenti software
- Inclusione di diverse prestazioni aggiuntive* quali spese di viaggio, test della densità, pulizia dell'evaporatore e calibrazione del registratore di temperatura

* Opzione

editoriale

Aumentare il potenziale dei dati

Care lettrici, cari lettori,

I dati caratterizzano tutti gli ambiti dell'economia. Nonostante le molte interruzioni, il cambiamento avviato grazie ad essi in questo settore è ancora all'inizio. Una cosa, però, è sicura: soprattutto se si parla di trasporto merci, lo stesso viene digitalizzato e analizzato in modo massiccio. Una pietra miliare su questo percorso è rappresentata dallo "Smart Trailer World", incentrato sull'implementazione della strategia "100% SMART". D'ora in poi ogni gruppo frigo sarà equipaggiato di serie con un'unità telematica, il prossimo sono i centinati e, a medio termine, tutti i veicoli. La crescente dotazione dei rimorchi con sensori e lo scambio di dati tramite interfacce contribuiscono alla sempre maggiore trasparenza dei dati e dei livelli di carico. Queste informazioni sul carico saranno sempre più importanti per i caricatori, dato che è sempre necessario sapere dove si trova il carico e in quali condizioni è. La telematica offre sempre più possibilità di fornire queste informazioni e di influire sulle singole fasi del trasporto.

La digitalizzazione crea valore aggiunto anche sotto il profilo dell'assistenza. La nostra nuova app "beUpToDate" offre una diagnostica remota basata sui dati, aumenta la disponibilità del veicolo e riduce i costi di riparazione. Così, nella formazione dei Service Partner si ricorre alla realtà virtuale e i pezzi di ricambio vengono associati a ciascun semirimorchio mediante la scansione del codice QR.

Non vediamo l'ora di dare forma a "Smart Trailer World" assieme a voi.

Cordiali saluti,

Andreas Schmitz,
Presidente del Consiglio direttivo
Schmitz Cargobull AG



Video di Schmitz Cargobull: è sufficiente scansionare il codice con l'app per smartphone.



Refrigerare a zero emissioni

Con S.CUe Schmitz Cargobull ha immesso sul mercato un gruppo frigo a funzionamento puramente elettrico che contribuisce a risparmiare risorse in modo intelligente.



La nuova S.CUe ha una potenza refrigerante di 15.900 watt.

I concetti di mobilità elettrica possono aiutare a ridurre in modo sostenibile le emissioni di sostanze nocive. Anche il gruppo frigo S.CUe di Schmitz Cargobull apporta un contributo importante alla riduzione di CO₂. La "Electric Semi-Trailer Cooling Unit" (S.CUe)", puramente elettrica, dà il proprio meglio soprattutto nel traffico di distribuzione e in particolare in vista dell'esigenza di fornitura di energia a zero emissioni.

L'impianto elettrico intelligente con inverter integrato raffredda e riscalda la merce in modo affidabile tramite le batterie ad alte presta-

zioni con una potenza refrigerante massima di 15.900 watt e una potenza termica massima di 9.100 watt. Questi accumulatori di energia sono installati in modo estremamente intelligente sul verricello di sostegno e nella parte posteriore del semirimorchio, in modo che la capacità di carico del rimorchio non sia compromessa e resti abbastanza spazio per un portapallet. Un sistema modulare consente il ridimensionamento della capacità della batteria fino a un'energia complessiva di 65 kilowattora. Il peso del climatizzatore è solo leggermente superiore rispetto a un normale gruppo alimentato a diesel.

Nuova è anche la centralina intelligente, che rileva l'apertura della porta del semirimorchio e spegne automaticamente il gruppo frigo. Quando le porte del rimorchio sono chiuse, il gruppo frigo si riattiva automaticamente. Ciò consente anche di risparmiare energia. La funzione può essere controllata tramite il menu dell'S.CUe e utilizzata per tutti i rimorchi dotati della telematica per rimorchi Schmitz Cargobull della nuova generazione e di un interruttore a contatto porte Schmitz Cargobull. ■ mb

La digitalizzazione avanza



Schmitz Cargobull Telematics sta ampliando il proprio sistema telematico TrailerConnect prevedendo funzioni aggiuntive e creando interfacce con altri sistemi telematici.

Connect, la CTU 3, che a sua volta controlla il sistema di chiusura del portellone. Inserendo un PIN di quattro cifre, memorizzato e modificabile nel portale TrailerConnect, il portellone può essere aperto e bloccato in tutta sicurezza. Le icone e i LED corrispondenti sul Pad indicano in qualsiasi momento lo stato attuale della chiusura.

Nei veicoli dotati del gruppo frigo Schmitz Cargobull S.CU, la funzione del Key Pad per la gestione del sistema di chiusura del portellone è già integrata nel display dell'unità. Ciò consente di evitare hardware aggiuntivo e costi associati.

Un'altra funzione del sistema di chiusura del portellone Schmitz Cargobull è la gestione mediante geofencing. Grazie a questa funzione, il portellone viene sbloccato automaticamente solo quando il veicolo accede a un'area definita. Viceversa, ciò vale anche quando il veicolo lascia una determinata zona o una volta percorsa una data distanza. In tal caso il sistema chiude automaticamente il portellone. Questa funzione automatizzata offre la massima sicurezza del carico e consente di gestire il portellone posteriore senza dover intervenire manualmente in loco.

Molti parchi veicoli ora utilizzano diversi sistemi telematici. Perché in ogni caso gli imprenditori possano lavorare appoggiandosi a un solo portale, sempre più fornitori di servizi telematici offrono interfacce con altre soluzioni. Ad esempio, Schmitz Cargobull ha creato un'interfaccia completa per idem telematics e ora consente di visualizzare molte informazioni fornite da idem telematics nel portale TrailerConnect 2.0, tra le quali i dati del gruppo frigo, quelli dell'unità EBS e le informazioni dei sensori. La portata dei dati dipende comunque dall'equipaggiamento del veicolo e dalla possibilità di trasmissione da parte di idem telematics.

Per l'integrazione di dati telematici di altri fornitori, Schmitz Cargobull Telematics offre anche un'interfaccia generica tramite la quale tutti i dati telematici del trailer possono essere trasferiti sul portale TrailerConnect 2.0 e ivi visualizzati. ■ jh

Il Key Pad TL3 consente di aprire e chiudere il portellone posteriore.



Le informazioni sul carico stanno diventando sempre più importanti per i caricatori, che desiderano sapere dove si trova il carico e in quali condizioni è. La telematica offre sempre più possibilità di fornire queste informazioni lungo tutta la catena della logistica e di influire sulle singole fasi del trasporto.

A tal fine Schmitz Cargobull Telematics ottimizza in particolare la gestione della catena del freddo. Per molti caricatori e trasportatori, evitare che il portellone posteriore

si apra in modo imprevisto e inautorizzato durante il trasporto è importantissimo. Due nuove funzionalità aiutano le aziende di trasporto a monitorare e documentare le aperture del portellone garantendo ulteriore sicurezza. Con il Key Pad TL3 sul lato anteriore del semirimorchio refrigerato, Schmitz Cargobull offre una terza opzione per l'apertura e la chiusura del portellone posteriore, oltre al portale TrailerConnect 2.0 e all'app TrailerConnect "beSmart". Il Key Pad è collegato direttamente tramite una connessione bus LIN all'unità telematica centrale Trailer-



Ulteriori informazioni? È sufficiente scansionare il codice con lo smartphone.

Uno sguardo smart al trailer

Con due nuove app Schmitz Cargobull semplifica il monitoraggio di carico e trailer. I messaggi push sullo smartphone informano gli utenti in tempo reale.

Un calo delle prestazioni di raffreddamento sul rimorchio, le porte aperte o persino la presenza di sensori difettosi possono rapidamente portare a gravi conseguenze. Schmitz Cargobull ha sviluppato l'app "beSmart" di TrailerConnect appositamente per i conducenti.

Visualizzando tutti i valori misurati nell'app "beSmart", il conducente ha sempre il controllo sui dati attuali del trailer. L'app si collega alla centralina telematica CTU 3 tramite WLAN, consentendo anche il controllo del sistema di chiusura della porta e del gruppo frigo. Anche la stampante termica del trailer può essere gestita direttamente dall'app.

Le singole informazioni e funzioni sono liberamente configurabili nella chiarissima interfaccia utente. Ciò consente a ciascun conducente di personalizzare l'app "beSmart" in base alle proprie esigenze.

La nuova app "beUpToDate" di TrailerConnect è pensata appositamente per gestori di flotte e gerenti. Informa tutti gli utenti del portale telematico, anche tramite smartphone, circa l'attuale posizione della propria flotta di rimorchi, i tempi di inattività e i dati dei tragitti compiuti. A tal fine, Schmitz Cargobull ha trasferito le singole funzioni e le viste del portale TrailerConnect 2.0 sull'applicazione mobile.

Un'highlight dell'app "beUpToDate": Google Maps mostra in tempo reale la posizione di tutti o dei singoli rimorchi. Inoltre, l'app fornisce informazioni sullo stato attuale del trailer, come la pressione degli pneumatici, il carico sui gruppi assali o dati relativi alla temperatura e al gruppo frigo. La funzione di ricerca e filtraggio integrata ne offre una buona panoramica.

Con l'app "beUpToDate", il gerente o il gestore della flotta è sempre



Grazie all'app "beSmart", il conducente ha i dati del trailer sempre sott'occhio.

aggiornato. Tutti i messaggi degli eventi per i veicoli sono visualizzati in tempo reale in ordine cronologico, con indicazione della posizione attuale del veicolo. Il messaggio può anche essere confermato tramite l'app. Tale conferma con indi-

cazione dell'utente corrispondente (nome di login) è quindi visibile nell'area dei dettagli del messaggio. Si tratta di un chiaro vantaggio in termini di sicurezza dei trasporti e sotto il profilo della disponibilità dei veicoli per l'azienda. ■ mb



Ulteriori informazioni? È sufficiente scansionare il codice con lo smartphone.

Con la forza del sole

Un pannello solare montato sul gruppo frigo S.CU contribuisce a proteggere la batteria di avviamento dalle future scariche profonde. Il pannello può anche essere adattato ai gruppi frigo esistenti.



Come nelle villette unifamiliari: il pannello solare è posizionato sul "tetto" del gruppo frigo.

Il sole è una fonte di energia quasi inesauribile. La quantità di energia che emette ogni anno corrisponde a più di 10.000 volte il fabbisogno energetico di tutta l'umanità. Ora Schmitz Cargobull utilizzerà anche una piccola parte di questa energia per il suo gruppo frigo S.CU.

In futuro, Schmitz Cargobull offrirà un modulo solare per il proprio gruppo frigo S.CU. L'uso del modulo, piccolo ma raffinato, ha un motivo molto speciale: i gruppi frigo devono essere sempre pronti all'uso. I periodi di inattività, particolarmente in inverno, o la presenza di ulteriori utenze elettriche come ad esempio i registratori di temperatura possono

causare lo scaricamento della batteria di avviamento. Ciò ha gravi conseguenze. La scarica profonda della batteria ne comporterà il danneggiamento e la successiva sostituzione. Con il nuovo pannello solare della S.CU si possono evitare situazioni fastidiose e dispendiose. Con l'aiuto del pannello solare, la batteria di avviamento del gruppo frigo S.CU viene caricata e rimane quindi operativa più a lungo.

Il modulo solare della S.CU viene posizionato e montato dagli ingegneri Schmitz Cargobull direttamente sul gruppo frigo, con il vantaggio che l'altezza complessiva del veicolo non ne viene influenzata. L'angolo di inclinazione del pannello riduce al minimo lo sporco e gli accumuli di neve e ghiaccio non compromettendo le prestazioni anche in inverno. Un altro vantaggio? Il modulo solare può anche

essere montato a posteriori sui gruppi frigo S.CU esistenti. Schmitz Cargobull ha creato uno speciale kit per il retrofit che i clienti possono ordinare e far montare presso il proprio Service Partner di Schmitz Cargobull. ■ gw

**A prova
di sporco,
ghiaccio e neve**

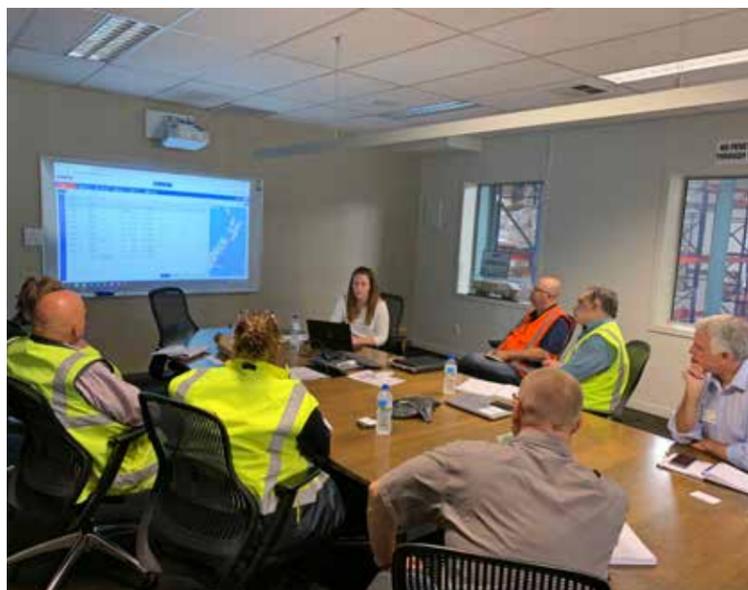


100% SMART

"I report sulla temperatura certificati e la gestione intelligente di allarmi e temperature sono molto importanti per il trasporto di prodotti farmaceutici, in quanto questo è l'unico modo in cui possiamo offrire la qualità che i nostri clienti si aspettano da noi."

Gert Kautetzky, spedizioni Kautetzky

Senza andare troppo lontano



Katrin Herda di Schmitz Cargobull Telematics illustra ai clienti neozelandesi il funzionamento del sistema telematico.

In Nuova Zelanda, Schmitz Cargobull Telematics ha informato i rappresentanti dei clienti delle società di trasporto Fruehauf, Hall's e TR Group circa le potenzialità del sistema telematico TrailerConnect.

Kia ora – con queste parole, piene di rispetto per il prossimo, ci si saluta in Nuova Zelanda. Pieni di rispetto e apprezzamento sono stati anche i rappresentanti delle società neozelandesi Fruehauf, Hall's e TR Group, che recentemente hanno avuto l'opportunità di conoscere per la prima volta le possibilità smart offerte dal sistema telematico TrailerConnect direttamente dall'esperta di telematica Schmitz Cargobull Katrin Herda

a Auckland. Che si trattasse di gestione intelligente dei veicoli, riduzione dei costi nel lungo periodo o gestione sicura della temperatura, il contributo dei dati telematici al successo delle loro aziende è stato accolto favorevolmente. Le tre società lo hanno dimostrato anche ordinando un totale di 50 semirimorchi S.KO, naturalmente tutti dotati del sistema telematico Schmitz Cargobull e, in larga misura, anche con il gruppo frigo S.CU. ■ gw

Specialisti a livello locale e regionale

Il gruppo Pfenning Logistics rifornisce molti negozi di alimentari in Germania grazie al servizio di logistica per la vendita al dettaglio. La merce è trasportata a bordo di veicoli Schmitz Cargobull. Il rapporto di collaborazione decennale si è riflesso anche in alcune innovazioni per quanto riguarda il veicolo.



Piccole strade, ingressi stretti o passi carrai: il traffico di distribuzione deve far fronte a molte piccole e alcune grandi difficoltà. Ingegneria e idee sono spesso necessarie per portare abilmente le merci a ogni negozio. In qualità di esperta di logistica commerciale, Pfenning Logistics è quindi costantemente alla

ricerca del veicolo perfetto per i giri di fornitura. Il fornitore di servizi completi con sede a Heddeshheim, in Baden-Württemberg, ci riesce così bene che l'azienda ha 3.700 dipendenti presso 90 sedi in tutta la Germania. Con un parco veicoli di 800 camion e un'area di stoccaggio totale di 330.000 metri quadrati,

l'azienda serve non solo i clienti attivi nella vendita al dettaglio ma anche in molti altri settori.

Poiché anche le necessità dei clienti operativi nella logistica di vendita al dettaglio sono molto diversi, recentemente Pfenning Logistics ha di nuovo ordinato il semirimorchio S.KO con diverse lunghezze da Schmitz Cargobull. Il parco veicoli comprende ora 25 nuovi semirimorchi autosterzanti biasse S.KO con una lunghezza di 11 metri e 30 nuovi semirimorchi S.KO con una lunghezza di 13,60 metri. "I carichi per i nostri clienti sono diventati sempre più difficili negli ultimi tempi. La quantità di bevande è in aumento. Per questo abbiamo semplicemente bisogno di un secondo assale", spiega René Günzel, Fleet Manager di Pfenning Logistics.

Per essere in grado di realizzare costantemente i desideri dei clienti, la collaborazione delle due società nella realizzazione di nuove idee è già una tradizione. L'esempio più noto di ciò è l'attività di sviluppo congiunto di un camion per i trasporti a temperatura controllata, di cui Schmitz Cargobull ha già consegnato 200 unità alla Pfenning Logistics. L'autoarticolato è costituito da una motrice con struttura M.KO e da un rimorchio Z.KO. La particolarità è costituita da un'ulteriore serranda avvolgibile sulla parete posteriore del rimorchio e da una sponda trascorribile. In tal modo è stato possibile ottimizzare le operazioni di carico e scarico e incrementare la sicurezza sul lavoro e quella del carico. ■ jh

Profumo di record

La collaborazione tra Pfenning Logistics e Schmitz Cargobull dura da oltre 20 anni. Durante questo periodo Schmitz Cargobull ha consegnato a Pfenning Logistics un totale di 1.250 veicoli. Proprio di recente, la società ha nuovamente ordinato 55 semirimorchi bi-asse per il trasporto di prodotti freschi con un asse sollevabile potendo dunque contare su un attivo di oltre 250 rimorchi autosterzanti.



Pfenning Logistics e Schmitz Cargobull festeggiano insieme il 1.250° semirimorchio (da sinistra): Rana Matthias Nag, Boris Billich, Marie-Elizabeth Benois, Karl-Martin Pfenning, Frank Reppenhagen e Manuel Pfenning.

L'Europa ha votato!

Dal Portogallo a sud-ovest all'Ucraina ad est, Schmitz Cargobull Parts & Services ha nominato i "Service Partner of the Year" per il 2018 in 19 Paesi europei. Tutti i vincitori hanno saputo soddisfare gli standard dettati da Schmitz Cargobull e convincere i giurati per il lavoro rapido ed efficiente e per la qualità ottimale dei prodotti realizzati. Oltre a una gestione vincente dei guasti, anche la presenza di una dotazione di officina moderna e professionale è stata decisiva ai fini del conferimento del titolo. I Service Partner hanno saputo conquistare anche grazie alla costante formazione ricevuta offerta dagli esperti Schmitz Cargobull. Sono stati premiati:

- | | |
|---|---|
| Belgio:
Van Dyck Repair & Projects NV, Beerse | Paesi Bassi:
European Truck & Trailer Care, Holten |
| Danimarca:
KH OneStop A/S, Veilje | Austria:
Lenhardt GmbH, Premstätten |
| Germania:
Josef Paul GmbH & Co. KG, Vilshofen | Portogallo:
Confortruck, Perafita Matosinhos |
| Estonia:
Scania Eesti AS, Saue/Tallinn | Romania:
Romtrailer Service S.R.L., Bolintin Deal |
| Finlandia:
Raskone Vantaa Airport trailerpalvelut, Vantaa | Svezia:
Team Trailerservice AB, Helsingborg |
| Francia:
Saifa Blangy SARL, Saint-Laurent-Blangy | Slovacchia:
Central Europe Trailer s.r.o., Senec |
| Grecia:
Varnas Brake Service, Larissa | Spagna:
Reparaciones Frigorificas del Poniente S.L., El Ejido |
| Gran Bretagna:
APM Commercials Ltd., Immingham | Repubblica Ceca:
Scania Czech Republic s.r.o., Ústí nad Labem |
| Italia:
Diesel Car by Finazzi S.r.l., Cortenuova | Ucraina:
Dnipro-Scan-Service, Pidhorodne |
| Lituania:
Schmitz Cargobull Baltic UAB, Panevežys | |

L'high-tech per una maggior efficienza in termini di costi

Se si vuol essere all'avanguardia nel settore della logistica, l'efficienza è la misura di tutte le cose. La brevità delle operazioni di carico è decisiva. Anche per il gigante della logistica Jost Group.

Soluzioni affidabili e intelligenti sono essenziali nel settore dei trasporti. Con il semirimorchio S.CS con POWER CURTAIN, Schmitz Cargobull ha sviluppato un veicolo in grado di garantire brevi tempi di carico e massima velocità di movimentazione. Ciò offre alle aziende il più alto livello di efficienza.

Anche il gruppo belga-lussemburghese Jost fa pertanto affida-

mento sulle soluzioni intelligenti della regione del Münsterland per espandere la propria flotta. Schmitz Cargobull, il gigante della logistica di successo in tutta Europa, ha appena ordinato 200 semirimorchi S.CS con POWER CURTAIN. Ad essi si aggiungono 75 veicoli refrigerati S.KO con l'ultima generazione del gruppo frigo ad alte prestazioni S.CU, destinati

al traffico di distribuzione in Belgio e Francia.

L'efficienza dei costi è una delle promesse del Gruppo Jost ai suoi clienti internazionali. Fondato nel 1958 dal belga Nicolaus Jost, il gruppo specialista dei trasporti con sede a Weiswampach, in Lussemburgo, vuole essere più di

un semplice partner affidabile nel trasporto merci. Il CEO Roland Jost vede la sua azienda quale competente fornitrice di servizi nei settori del trasporto stradale, aereo e marittimo, nella logistica, nelle operazioni doganali e nelle spedizioni. "Vogliamo sviluppare progetti di logistica specifici per i singoli clienti, di alta qualità e su larga scala per poter offrire loro chiari vantaggi competitivi", afferma Jost.

il Gruppo Jost gestisce merci in acciaio, legno, carta e pertinente all'industria tessile. A questi si aggiungono prodotti dell'industria chimica, delle costruzioni, delle merci pericolose e dei materiali di scarto. Circa 1.500 camion verniciati in verde e blu con l'accattivante logo del canguro e oltre 3.000 rimorchi assicurano il trasporto di tutte le merci.

Con l'ordine per Schmitz Cargobull, Jost desidera ampliare la competenza logistica. "Lavorare con Schmitz Cargobull significa avere la possibilità di ordinare una vasta gamma di veicoli apportando nel contempo adeguamenti molto specifici. Schmitz Cargobull lavora veloce e con la massima qualità", afferma Jost. ■ mb



Lo Jost Group ha appena acquistato 200 semirimorchi S.CS con POWER CURTAIN di Schmitz Cargobull.

Più di 3.200 dipendenti nelle dieci sedi in Europa e negli Stati del Maghreb si prendono cura delle esigenze della clientela. Ciò richiede versatilità nella selezione dei veicoli da trasporto. Sì, perché oltre ai generi alimentari e ai cereali,

140 centinati per Integre Trans

Per l'emergente azienda lituana, la qualità è fondamentale: una legge che vale anche nella selezione dei partner commerciali. Integre Trans punta su una flotta moderna e su un minimo impatto ambientale.

Integre Trans UAB, con sede in Lituania, Germania e Francia, ha recentemente ordinato a Schmitz Cargobull 48 nuovi semirimorchi S.CS MEGA e 92 nuovi semirimorchi S.CS UNIVERSAL con traverse in alluminio, certificati XL e per trasporto bevande.

La società è cliente di Schmitz Cargobull sin dalla fondazione nel 2008, e finora aveva affittato i centinati. "Siamo un team giovane e ambizioso che persegue rigorosamente gli obiettivi prefissati. La qualità è uno dei requisiti fondamentali della nostra attività", sottolinea Žana Kel, CEO di Integre Group. "Questo vale anche per la selezione dei nostri partner. Integre Trans ha scelto Schmitz Cargobull quale partner affidabile per una collaborazione a lungo termine, dato che abbiamo la stessa filosofia per quanto riguarda l'attività, la qualità del servizio e l'assistenza."



Integre Trans ha iniziato nel 2008 con un camion e tre dipendenti. Oggi l'azienda lituana conta circa 400 veicoli, oltre 200 dipendenti e più di 2.000 clienti. La flotta comprende semirimorchi, furgonati, refrigerati e centinati. "Riforniamo clienti in Europa occidentale, principalmente in Germania, Francia, Benelux e Italia", afferma Žana Kel, aggiungendo: "I nostri valori sono competenza, qualità e responsabilità, che si concretizzano anche nel nostro impegno verso dipendenti, clienti e partner. Lavoriamo ogni giorno per migliorare la

qualità del servizio." La gamma di servizi copre il trasporto di merci pericolose, trasporti just-in-time e just-in-sequence, consegne espresse, la logistica di ritorno, carichi completi e parziali.

Integre Trans attribuisce particolare importanza alla logistica sostenibile, sia a livello aziendale che nel settore della tutela ambientale. "La nostra flotta è costituita da veicoli nuovi, poiché i veicoli tecnologicamente avanzati emettono meno CO₂", spiega Žana Kel. "Consideriamo l'utilizzo di

un sistema di trasporto a basse emissioni un'opportunità imperdibile non solo quale una misura di contrasto contro il cambiamento climatico, ma anche per il nostro benessere, per la nostra salute, e, naturalmente, per l'efficienza della nostra attività. Minori emissioni significano minori costi operativi e quindi prezzi più bassi per i nostri clienti."

Con questa strategia, Integre Trans avanza sulla strada del successo. Il 2018 è stato un anno molto intenso e produttivo per l'azienda. In

Trasporti il più possibile a zero emissioni

Lituania, l'anno scorso l'azienda di trasporti è stata quotata nella top 10 dei leader del settore. Così Žana Kel è stata insignita del prestigioso premio "Best Companies manager 2018" e Integre Trans ha vinto l'Export Prize 2018 lituano, un premio dell'Associazione lituane delle Camere di Commercio, Industriale Artigianato in collaborazione con la camera regionale. Inoltre, la società ha ricevuto il certificato di solvibilità CerfoZert Creditreform ed è certificata ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e SQAS. ■ acw



Žana Kel,
CEO di
Integre
Group.

Un riconoscimento dall'Irlanda

Un onore per Schmitz Cargobull: Damien English, uno dei ministri dello Stato insulare ha espresso parole di elogio per la nuova succursale in Irlanda.



Forti in Irlanda: Gregor Rein, Director Region Northwest Europe Schmitz Cargobull, Boris Billich, CSO Schmitz Cargobull, Ministro Damien English, Alan Hunt, Managing Director Schmitz Cargobull UK, Paul Ó Ceallaigh, Regional Sales Manager Ireland (da sinistra) all'apertura della succursale.

Per essere sempre a fianco dei clienti locali in un mercato dei trasporti irlandese in rapida crescita, Schmitz Cargobull ha aperto una filiale. In tal modo le società di trasporti irlandesi fanno di poter contare sui rimorchi e su tutte le tecnologie direttamente sull'isola. L'obiettivo è la rapida disponibilità di veicoli e servizi, dal finanziamento ai servizi post-vendita. Lo scorso anno, il tonnellaggio totale delle merci trasportate in Irlanda è aumentato di oltre il dieci per cento, afferma l'Ufficio Centrale di Statistica del Paese. La nuova rappresentanza Schmitz Cargobull si trova a Dublino ed è stata aperta alla presenza del direttore commerciale Boris Billich.

L'investimento è stato elogiato dal Ministro di Stato Damien English, il quale si è detto molto lieto che Schmitz Cargobull ora possa servire direttamente le ditte di trasporti locali in questo settore in crescita.

“Disporre di un trasporto merci di prima qualità è ancora essenziale per la nostra competitività. Il governo irlandese ha lavorato sodo per creare le migliori condizioni possibili al fine di incoraggiare investimenti come questi”, ha affermato. Si dice inoltre contento che attraverso la nuova filiale Schmitz Cargobull riconosca il lavoro attuato dal governo.

La nuova sede nazionale sarà guidata da Paul Ó Ceallaigh, esperto Sales Manager Schmitz Cargobull. Il ruolo di Amministratore Delegato Schmitz Cargobull Irlanda è ricoperto da Alan Hunt. La filiale sarà supportata da sei Service Partner in tutto il Paese, che si occuperanno dell'assistenza e della vendita di pezzi di ricambio. ■ dg

Crescita in Spagna

Con lo stabilimento di produzione a Saragozza, Schmitz Cargobull è ancora più vicina ai suoi clienti spagnoli. Ora il numero di dipendenti è aumentato e i tempi di consegna sono stati ridotti.

**Fino a 1.300
unità all'anno**

Saragozza: capitale della provincia spagnola di Aragona e sede dell'Expo 2008. La città sui fiumi Río Huerva ed Ebro è nota non solo per la barocca Basílica del Pilar, ma anche per l'alto livello tecnologico dell'industria locale. Oltre agli elettrodomestici e alle auto tedesche, dal 2010 Schmitz Cargobull vi produce i suoi trailer. L'attività ha avuto inizio con la realizzazione del centinaio S.CS. Con la fine della crisi economica nel 2017, la sede è stata ulteriormente ampliata ed è stato realizzato un nuovo stabilimento di produzione, nel quale ora vengono realizzati anche i semirimorchi S.KO COOL. E il sito di produzione si espande splendidamente: la forza lavoro è cresciuta

passando dai 74 collaboratori del 2010 agli attuali 200. Quest'anno sono già stati prodotti e venduti 737 esemplari di S.KO.COOL.

La produzione in loco offre chiari vantaggi per i clienti: invece di doversi recare in Germania, ora possono ritirare i loro veicoli direttamente in Spagna. Questo riduce i tempi di consegna e crea la vicinanza alle persone di contatto direttamente in loco. L'impegno nella regione sta dando i suoi frutti: la domanda è in costante aumento. È perfettamente lecito scommettere su un'ulteriore crescita, in quanto la sede produttiva è progettata per avere una capacità di 1.300 unità all'anno. ■ dg



La vostra scorciatoia

Desiderate maggiori informazioni sui nostri veicoli e servizi?

Se siete interessati, avete domande o desiderate fissare un appuntamento, è sufficiente passare lo scanner sul codice QR. Entrerete in contatto con l'ufficio vendite internazionale.



Potete trovarci anche su LinkedIn

COLOPHON CARGOBULL NEWS 2019/59

Giornale riservato ai clienti di Schmitz Cargobull AG
SCB-CBN-DEIT-9765-1919

Editore: Schmitz Cargobull AG, Postfach 109,
DE-48609 Horstmar, www.cargobull.com

Responsabile dell'editore:

Anna Stuhlmeier (ast), anna.stuhlmeier@cargobull.com

Direzione redazionale Schmitz Cargobull: Silke Hesener (sh)

Direzione di progetto ETM corporate publishing: Georg Weinand (gw)

Redazione: Michael Brück (mb), Daniel Große (dg), Ralf Johanning (jh), Frank Jörger, Ann-Christin Wimber (acw)

Foto: Integre Trans, Jost Group, Pfenning Logistics, Schmitz Cargobull

Traduzione: alphabit, Düsseldorf

Grafica e produzione: Monika Haug, Frank Jörger, Stephanie Tarateta

Realizzazione: EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15, DE-70565 Stoccarda

Telefono: +49 (7 11) 7 84 98-86

Internet: www.eurotransport.de

Stampa: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG

Nota: I commenti specialistici riportano il punto di vista dell'autore. La redazione si riserva il diritto di accorciare i testi. Tutti i diritti riservati. Ristampa ed elaborazione elettronica sono possibili solo previa espressa approvazione scritta dell'editore. Con riserva di modifiche tecniche e di altra natura.

Modifiche indirizzo: Si prega di contattare

Telefono: +49 (25 58) 81-13 07